

# Fahrpost-Tarif

für das

## Ausland.

---

Zum Gebrauch der Postanstalt

Sechste Ausgabe.

---

Berlin, 1874.

Gedruckt in der Buchdruckerei von P. Stanfiewicz,  
Beuth-Strasse Nr. 5.

# Inhalts-Verzeichniß.

|                                                                                         | Seite. |                                               | Seite. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------|--------|
| Vorbemerkungen in Bezug auf die Anwendung des Fahrpost-Tarifs für das Ausland . . . . . | 1      | Niederlande . . . . .                         | 154    |
| Belgien . . . . .                                                                       | 12     | Norwegen . . . . .                            | 166    |
| Dänemark (Island und Faröer) . . . . .                                                  | 22     | Rumänien . . . . .                            | 173    |
| Frankreich (Algerien, Corsika) . . . . .                                                | 29     | Rußland . . . . .                             | 179    |
| Griechenland . . . . .                                                                  | 53     | Schweden . . . . .                            | 199    |
| Großbritannien und Irland . . . . .                                                     | 56     | Schweiz . . . . .                             | 216    |
| Helgoland . . . . .                                                                     | 91     | Serbien . . . . .                             | 229    |
| Italien . . . . .                                                                       | 93     | Spanien und Portugal (Gibraltar) . . . . .    | 236    |
| Luxemburg . . . . .                                                                     | 147    | Türkei (einschl. asiatische Türkei) . . . . . | 239    |
| Malta . . . . .                                                                         | 150    | Asien . . . . .                               | 248    |
| Montenegro . . . . .                                                                    | 152    | Afrika . . . . .                              | 256    |
|                                                                                         |        | Amerika . . . . .                             | 262    |
|                                                                                         |        | Australien . . . . .                          | 279    |

## Vorbemerkungen

in Bezug auf die Anwendung des Fahrposttarifs für das Ausland.

---

Unter dem Begriff „Ausland“ sind das Königreich Bayern und das Königreich Württemberg, sowie die Oesterreichisch-Ungarische Monarchie hier überall nicht mit verstanden. Die im Verkehr mit diesen Staaten vorkommenden Sendungen gehören dem Wechselverkehr an. Auf dieselben findet Anwendung:

- a) im Wechselverkehr zwischen dem Reichspostgebiete einerseits und den Postgebieten von Bayern und Württemberg andererseits:

der durch Gesetz vom 17. Mai 1873, betreffend einige Abänderungen des Gesetzes über das Posttagwesen im Gebiete des Deutschen Reichs vom 28. Oktober 1871, eingeführte neue Fahrposttarif,

- b) im Verkehr zwischen Deutschland und Oesterreich-Ungarn:

der im Postvertrage zwischen Deutschland und Oesterreich-Ungarn vom 7. Mai 1872 (vergl. Handbuch für den Wechselverkehr) festgesetzte Tarif.

Das Porto für Fahrpostsendungen nach und vom Auslande setzt sich zusammen:

- I. aus dem Deutschen Porto — oder aus dem gemeinschaftlichen Porto für die Deutsche bz. Deutsche und Oesterreichisch-Ungarische Beförderungsstrecke — bis zu bz. von dem festgesetzten Tagrenzpunkte,
- II. aus dem fremden Porto für die weiterbelegenen Beförderungsstrecken.

Bei Berechnung des Portos ad I. ist zu unterscheiden:

1. ob die Sendungen durch Deutsche Auswechselungs-Postanstalten direct an das Ausland überliefert werden oder
2. ob die Beförderung der Sendungen im Einzeltransit durch Oesterreich-Ungarn stattfindet.

Für die unter 1 bezeichneten Sendungen ist das Deutsche Porto nach dem auf Seite 3 abgedruckten Tarif I. (Anlage I) zu berechnen. Demselben sind zwei Tabellen beigelegt, von denen

die Tabelle A. die ausgerechneten Beträge an Gewichtporto für Fahrpostsendungen,

die Tabelle B. die ausgerechneten Beträge an Versicherungsgebühr für Sendungen mit Werthangabe bis zu 30,000 Mark enthält.

Anlage 2. Die Berechnung des gemeinschaftlichen Portos für die unter 2 bezeichneten Sendungen hat nach dem Tarife II. (Anlage 2) — Seite 8 — stattzufinden. Diesem Tarife sind ebenfalls zwei Tabellen beigelegt, von denen

die Tabelle C. die ausgerechneten Beträge an Gewichtporto für Fahrpostsendungen,

die Tabelle D. die ausgerechneten Beträge an Versicherungsgebühr für Sendungen mit Werthangabe bis zu 30,000 Mark enthält.

Das Porto ad II. ist nach den beigelegten Specialtarifen zu berechnen.



# Tarif I.

## zur Erhebung des Deutschen Portos für Fahrpostsendungen

1. nach und aus Belgien, Dänemark (Island und Färöer), Frankreich, Großbritannien und Irland, Helgoland, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Schweden, Schweiz, Spanien und Portugal, Amerika,
- sowie 2. nach und aus Griechenland, Italien, Rußland, Türkei, Asien, Afrika und Australien insoweit, als die Beförderung dieser Sendungen nicht im Transit durch Oesterreich-Ungarn stattfindet.

### I. Porto.

Das Porto beträgt:

#### A. für Pakete:

1. bis zum Gewichte von 5 Kilogramm:

- a) auf Entfernungen bis 10 geographische Meilen einschl. 25 Markpf.
- b) auf alle weiteren Entfernungen . . . . . 50 =

2. beim Gewichte über 5 Kilogramm:

- a) für die ersten 5 Kilogramm die Sätze wie vorstehend unter 1,
- b) für jedes weitere Kilogramm oder den überschießenden Theil eines Kilogramms

|      |            |                    |           |           |
|------|------------|--------------------|-----------|-----------|
|      | bis        | 10 Meilen (Zone 1) | . . . . . | 5 Markpf. |
| über | 10 = 20    | = (Zone 2)         | . . . . . | 10 =      |
| =    | 20 = 50    | = (Zone 3)         | . . . . . | 20 =      |
| =    | 50 = 100   | = (Zone 4)         | . . . . . | 30 =      |
| =    | 100 = 150  | = (Zone 5)         | . . . . . | 40 =      |
| =    | 150 Meilen | (Zone 6)           | . . . . . | 50 =      |

- B. für Briefe mit Werthangabe und für Briefe mit Postvorschuß, ohne Unterschied des Gewichts:

- auf Entfernungen bis 10 Meilen einschl. . . . . 20 Markpf.
- auf alle weiteren Entfernungen . . . . . 40 =

## II. Versicherungsgebühr bei Sendungen mit Werthangabe.

Für Pakete mit Werthangabe wird außer dem Porto zu I. A. und für Briefe mit Werthangabe außer dem Porto zu I. B. eine Versicherungsgebühr erhoben, welche ohne Unterschied der Entfernung und zu jeder Höhe der Werthangabe gleichmäßig 5 Pfg. für je 300 Mark oder einen Theil von 300 Mark, mindestens jedoch 10 Markpf. beträgt.

## III. Postvorschuß-Gebühr.

Für Vorschußsendungen aus dem Deutschen Reichs-Postgebiet beträgt die Gebühr 2 Pfg. für jede Mark, als Minimum jedoch 10 Pfg. Der Gesamtbetrag ist event. auf eine durch 5 theilbare Pfennigsumme aufwärts abzurunden.

Bei Vorschußsendungen vom Auslande ist für die Deutsche Beförderungsstrecke eine Postvorschuß-Gebühr nicht zu berechnen.

## IV. Portozuschlag im Falle unterlassener Frankirung.

Für unfrankirte Pakete mit und ohne Werthangabe bis zum Gewichte von 5 Kilogramm einschließlich, für unfrankirte Briefe mit Werthangabe und für unfrankirte Briefe mit Postvorschuß wird ein Portozuschlag von 10 Markpf. erhoben. Bei Nachsendung oder Rücksendung, sowie für unzureichend frankirte Pakete bis zum Gewicht von 5 Kilogramm, bleibt derselbe außer Ansatz.

## V. Portozuschlag für Sperrgut.

Für Sperrgut wird das Porto um die Hälfte erhöht. Dem erhöhten Porto tritt eventuell die Versicherungsgebühr und der Portozuschlag von 10 Markpf. im einfachen Betrage hinzu. Der Gesamtbetrag ist eintretenden Falls auf eine durch 5 theilbare Pfennigsumme abwärts abzurunden. Ein sperriges Paket von 3 Kilogramm in der Zone 1 kostet also beispielsweise:

35 Markpf. im Frankirungsfalle,  
und 45        "        im Nichtfrankirungsfalle.

Als Sperrgut sind zu behandeln alle Pakete, welche

- a) in irgend einer Dimension  $1\frac{1}{2}$  Meter überschreiten, oder
- b) in einer Dimension 1 Meter, in einer anderen  $\frac{1}{2}$  Meter überschreiten und dabei weniger als 10 Kilogramm wiegen, oder
- c) sich ihrer Beschaffenheit nach nicht bequem mit anderen Gegenständen verladen lassen, daher bei der Verladung einen unverhältnißmäßig großen Raum in Anspruch nehmen, oder welche überhaupt eine besonders sorgsame Behandlung erfordern, z. B.:

Körbe mit Pflanzen und Gesträuchen;  
Käfige, leer oder mit lebenden Thieren;  
leere Cigarrenkisten in großen Bunden;  
Gutschachteln oder Cartons in Holzgestellen;  
Möbel, Korbgeflechte (Blumentische, Kinderwagen 1c.);  
Spinnräder, Velocipeden u. dergl.

Die als Sperrgut angesehenen Sendungen sind auch bei etwaiger Nach- oder Rücksendung als Sperrgut zu taxiren.

#### VI. Sonstige Taxvorschriften.

Für die Begleitadresse zu Paketen ist besonderes Porto nicht in Ansatz zu bringen.

Gehören mehrere Sendungen zu einer Begleitadresse, so wird die Lage für jedes einzelne Stück selbstständig berechnet.

## Tabelle A.

enthaltend das Gewichtporto für Briefe mit Werthangabe und für Briefe mit Postvorschuß,  
sowie für Pakete ohne und mit Werthangabe.

| Gewicht.                                               | Geographische Meilen. |                          |                          |                           |                            |              | Gewicht.                     | Geographische Meilen. |                          |                          |                           |                            |              |
|--------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------|------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------|
|                                                        | bis<br>10.            | über<br>10<br>bis<br>20. | über<br>20<br>bis<br>50. | über<br>50<br>bis<br>100. | über<br>100<br>bis<br>150. | über<br>150. |                              | bis<br>10.            | über<br>10<br>bis<br>20. | über<br>20<br>bis<br>50. | über<br>50<br>bis<br>100. | über<br>100<br>bis<br>150. | über<br>150. |
|                                                        | Zone 1.               | Zone 2.                  | Zone 3.                  | Zone 4.                   | Zone 5.                    | Zone 6.      |                              | Zone 1.               | Zone 2.                  | Zone 3.                  | Zone 4.                   | Zone 5.                    | Zone 6.      |
|                                                        | Mark Pf.              | Mark Pf.                 | Mark Pf.                 | Mark Pf.                  | Mark Pf.                   | Mark Pf.     |                              | Mark Pf.              | Mark Pf.                 | Mark Pf.                 | Mark Pf.                  | Mark Pf.                   | Mark Pf.     |
| A. Briefe mit Werthangabe und Briefe mit Postvorschuß. |                       |                          |                          |                           |                            |              | über 25 bis einschl. 26 Kil. | 1 30                  | 2 60                     | 4 70                     | 6 80                      | 8 90                       | 11 —         |
| Ohne Unterschied des Gewichts. . . . .                 |                       |                          |                          |                           |                            |              | = 26 " " 27 "                | 1 35                  | 2 70                     | 4 90                     | 7 10                      | 9 30                       | 11 50        |
| — 20 — 40 — 40 — 40 — 40 — 40                          |                       |                          |                          |                           |                            |              | = 27 " " 28 "                | 1 40                  | 2 80                     | 5 10                     | 7 40                      | 9 70                       | 12 —         |
| B. Pakete ohne und mit Werthangabe.                    |                       |                          |                          |                           |                            |              | = 28 " " 29 "                | 1 45                  | 2 90                     | 5 30                     | 7 70                      | 10 10                      | 12 50        |
| bis 5 Kilogr. einschl.                                 | — 25 —                | — 50 —                   | — 50 —                   | — 50 —                    | — 50 —                     | — 50 —       | = 29 " " 30 "                | 1 50                  | 3 —                      | 5 50                     | 8 —                       | 10 50                      | 13 —         |
| über 5 bis einschl. 6 Kil.                             | — 30 —                | — 60 —                   | — 70 —                   | — 80 —                    | — 90 —                     | 1 —          | = 30 " " 31 "                | 1 55                  | 3 10                     | 5 70                     | 8 30                      | 10 90                      | 13 50        |
| = 6 " " 7 "                                            | — 35 —                | — 70 —                   | — 90 —                   | 1 10                      | 1 30                       | 1 50         | = 31 " " 32 "                | 1 60                  | 3 20                     | 5 90                     | 8 60                      | 11 30                      | 14 —         |
| = 7 " " 8 "                                            | — 40 —                | — 80 —                   | 1 10                     | 1 40                      | 1 70                       | 2 —          | = 32 " " 33 "                | 1 65                  | 3 30                     | 6 10                     | 8 90                      | 11 70                      | 14 50        |
| = 8 " " 9 "                                            | — 45 —                | — 90 —                   | 1 30                     | 1 70                      | 2 10                       | 2 50         | = 33 " " 34 "                | 1 70                  | 3 40                     | 6 30                     | 9 20                      | 12 10                      | 15 —         |
| = 9 " " 10 "                                           | — 50 —                | 1 —                      | 1 50                     | 2 —                       | 2 50                       | 3 —          | = 34 " " 35 "                | 1 75                  | 3 50                     | 6 50                     | 9 50                      | 12 50                      | 15 50        |
| = 10 " " 11 "                                          | — 55 —                | 1 10                     | 1 70                     | 2 30                      | 2 90                       | 3 50         | = 35 " " 36 "                | 1 80                  | 3 60                     | 6 70                     | 9 80                      | 12 90                      | 16 —         |
| = 11 " " 12 "                                          | — 60 —                | 1 20                     | 1 90                     | 2 60                      | 3 30                       | 4 —          | = 36 " " 37 "                | 1 85                  | 3 70                     | 6 90                     | 10 10                     | 13 30                      | 16 50        |
| = 12 " " 13 "                                          | — 65 —                | 1 30                     | 2 10                     | 2 90                      | 3 70                       | 4 50         | = 37 " " 38 "                | 1 90                  | 3 80                     | 7 10                     | 10 40                     | 13 70                      | 17 —         |
| = 13 " " 14 "                                          | — 70 —                | 1 40                     | 2 30                     | 3 20                      | 4 10                       | 5 —          | = 38 " " 39 "                | 1 95                  | 3 90                     | 7 30                     | 10 70                     | 14 10                      | 17 50        |
| = 14 " " 15 "                                          | — 75 —                | 1 50                     | 2 50                     | 3 50                      | 4 50                       | 5 50         | = 39 " " 40 "                | 2 —                   | 4 —                      | 7 50                     | 11 —                      | 14 50                      | 18 —         |
| = 15 " " 16 "                                          | — 80 —                | 1 60                     | 2 70                     | 3 80                      | 4 90                       | 6 —          | = 40 " " 41 "                | 2 5                   | 4 10                     | 7 70                     | 11 30                     | 14 90                      | 18 50        |
| = 16 " " 17 "                                          | — 85 —                | 1 70                     | 2 90                     | 4 10                      | 5 30                       | 6 50         | = 41 " " 42 "                | 2 10                  | 4 20                     | 7 90                     | 11 60                     | 15 30                      | 19 —         |
| = 17 " " 18 "                                          | — 90 —                | 1 80                     | 3 10                     | 4 40                      | 5 70                       | 7 —          | = 42 " " 43 "                | 2 15                  | 4 30                     | 8 10                     | 11 90                     | 15 70                      | 19 50        |
| = 18 " " 19 "                                          | — 95 —                | 1 90                     | 3 30                     | 4 70                      | 6 10                       | 7 50         | = 43 " " 44 "                | 2 20                  | 4 40                     | 8 30                     | 12 20                     | 16 10                      | 20 —         |
| = 19 " " 20 "                                          | 1 —                   | 2 —                      | 3 50                     | 5 —                       | 6 50                       | 8 —          | = 44 " " 45 "                | 2 25                  | 4 50                     | 8 50                     | 12 50                     | 16 50                      | 20 50        |
| = 20 " " 21 "                                          | 1 5                   | 2 10                     | 3 70                     | 5 30                      | 6 90                       | 8 50         | = 45 " " 46 "                | 2 30                  | 4 60                     | 8 70                     | 12 80                     | 16 90                      | 21 —         |
| = 21 " " 22 "                                          | 1 10                  | 2 20                     | 3 90                     | 5 60                      | 7 30                       | 9 —          | = 46 " " 47 "                | 2 35                  | 4 70                     | 8 90                     | 13 10                     | 17 30                      | 21 50        |
| = 22 " " 23 "                                          | 1 15                  | 2 30                     | 4 10                     | 5 90                      | 7 70                       | 9 50         | = 47 " " 48 "                | 2 40                  | 4 80                     | 9 10                     | 13 40                     | 17 70                      | 22 —         |
| = 23 " " 24 "                                          | 1 20                  | 2 40                     | 4 30                     | 6 20                      | 8 10                       | 10 —         | = 48 " " 49 "                | 2 45                  | 4 90                     | 9 30                     | 13 70                     | 18 10                      | 22 50        |
| = 24 " " 25 "                                          | 1 25                  | 2 50                     | 4 50                     | 6 50                      | 8 50                       | 10 50        | = 49 " " 50 "                | 2 50                  | 5 —                      | 9 50                     | 14 —                      | 18 50                      | 23 —         |

## Tabelle B.

enthaltend die Deutsche Versicherungsgebühr für Briefe und Pakete mit Werthangabe  
bis zu 30,000 Mark.

| Angegebener Werth. |       |          | Verfiche-<br>rungs-<br>gebühr.<br>(Ohne<br>Unterschied<br>der Ent-<br>fernung.) | Angegebener Werth. |       |            | Verfiche-<br>rungs-<br>gebühr.<br>(Ohne<br>Unterschied<br>der Ent-<br>fernung.) | Angegebener Werth.              |       |            | Verfiche-<br>rungs-<br>gebühr.<br>(Ohne<br>Unterschied<br>der Ent-<br>fernung.) |
|--------------------|-------|----------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------|------------|---------------------------------------------------------------------------------|
|                    |       |          | Mark. Pf.                                                                       |                    |       |            | Mark. Pf.                                                                       |                                 |       |            | Mark. Pf.                                                                       |
| über               | bis   | 300 Mark | — 10                                                                            | über               | bis   | 10800 Mark | 1 80                                                                            | über                            | bis   | 21300 Mark | 3 55                                                                            |
| 300                | 600   | —        | 10                                                                              | 10800              | 11100 | 1 85       |                                                                                 | 21300                           | 21600 | 3 60       |                                                                                 |
| 600                | 900   | —        | 15                                                                              | 11100              | 11400 | 1 90       |                                                                                 | 21600                           | 21900 | 3 65       |                                                                                 |
| 900                | 1200  | —        | 20                                                                              | 11400              | 11700 | 1 95       |                                                                                 | 21900                           | 22200 | 3 70       |                                                                                 |
| 1200               | 1500  | —        | 25                                                                              | 11700              | 12000 | 2 —        |                                                                                 | 22200                           | 22500 | 3 75       |                                                                                 |
| 1500               | 1800  | —        | 30                                                                              | 12000              | 12300 | 2 5        |                                                                                 | 22500                           | 22800 | 3 80       |                                                                                 |
| 1800               | 2100  | —        | 35                                                                              | 12300              | 12600 | 2 10       |                                                                                 | 22800                           | 23100 | 3 85       |                                                                                 |
| 2100               | 2400  | —        | 40                                                                              | 12600              | 12900 | 2 15       |                                                                                 | 23100                           | 23400 | 3 90       |                                                                                 |
| 2400               | 2700  | —        | 45                                                                              | 12900              | 13200 | 2 20       |                                                                                 | 23400                           | 23700 | 3 95       |                                                                                 |
| 2700               | 3000  | —        | 50                                                                              | 13200              | 13500 | 2 25       |                                                                                 | 23700                           | 24000 | 4 —        |                                                                                 |
| 3000               | 3300  | —        | 55                                                                              | 13500              | 13800 | 2 30       |                                                                                 | 24000                           | 24300 | 4 5        |                                                                                 |
| 3300               | 3600  | —        | 60                                                                              | 13800              | 14100 | 2 35       |                                                                                 | 24300                           | 24600 | 4 10       |                                                                                 |
| 3600               | 3900  | —        | 65                                                                              | 14100              | 14400 | 2 40       |                                                                                 | 24600                           | 24900 | 4 15       |                                                                                 |
| 3900               | 4200  | —        | 70                                                                              | 14400              | 14700 | 2 45       |                                                                                 | 24900                           | 25200 | 4 20       |                                                                                 |
| 4200               | 4500  | —        | 75                                                                              | 14700              | 15000 | 2 50       |                                                                                 | 25200                           | 25500 | 4 25       |                                                                                 |
| 4500               | 4800  | —        | 80                                                                              | 15000              | 15300 | 2 55       |                                                                                 | 25500                           | 25800 | 4 30       |                                                                                 |
| 4800               | 5100  | —        | 85                                                                              | 15300              | 15600 | 2 60       |                                                                                 | 25800                           | 26100 | 4 35       |                                                                                 |
| 5100               | 5400  | —        | 90                                                                              | 15600              | 15900 | 2 65       |                                                                                 | 26100                           | 26400 | 4 40       |                                                                                 |
| 5400               | 5700  | —        | 95                                                                              | 15900              | 16200 | 2 70       |                                                                                 | 26400                           | 26700 | 4 45       |                                                                                 |
| 5700               | 6000  | 1 —      | —                                                                               | 16200              | 16500 | 2 75       |                                                                                 | 26700                           | 27000 | 4 50       |                                                                                 |
| 6000               | 6300  | 1 5      | 5                                                                               | 16500              | 16800 | 2 80       |                                                                                 | 27000                           | 27300 | 4 55       |                                                                                 |
| 6300               | 6600  | 1 10     | 10                                                                              | 16800              | 17100 | 2 85       |                                                                                 | 27300                           | 27600 | 4 60       |                                                                                 |
| 6600               | 6900  | 1 15     | 15                                                                              | 17100              | 17400 | 2 90       |                                                                                 | 27600                           | 27900 | 4 65       |                                                                                 |
| 6900               | 7200  | 1 20     | 20                                                                              | 17400              | 17700 | 2 95       |                                                                                 | 27900                           | 28200 | 4 70       |                                                                                 |
| 7200               | 7500  | 1 25     | 25                                                                              | 17700              | 18000 | 3 —        |                                                                                 | 28200                           | 28500 | 4 75       |                                                                                 |
| 7500               | 7800  | 1 30     | 30                                                                              | 18000              | 18300 | 3 5        |                                                                                 | 28500                           | 28800 | 4 80       |                                                                                 |
| 7800               | 8100  | 1 35     | 35                                                                              | 18300              | 18600 | 3 10       |                                                                                 | 28800                           | 29100 | 4 85       |                                                                                 |
| 8100               | 8400  | 1 40     | 40                                                                              | 18600              | 18900 | 3 15       |                                                                                 | 29100                           | 29400 | 4 90       |                                                                                 |
| 8400               | 8700  | 1 45     | 45                                                                              | 18900              | 19200 | 3 20       |                                                                                 | 29400                           | 29700 | 4 95       |                                                                                 |
| 8700               | 9000  | 1 50     | 50                                                                              | 19200              | 19500 | 3 25       |                                                                                 | 29700                           | 30000 | 5 —        |                                                                                 |
| 9000               | 9300  | 1 55     | 55                                                                              | 19500              | 19800 | 3 30       |                                                                                 | 30000 für jede 300 Mark<br>mehr |       |            | 5                                                                               |
| 9300               | 9600  | 1 60     | 60                                                                              | 19800              | 20100 | 3 35       |                                                                                 |                                 |       |            |                                                                                 |
| 9600               | 9900  | 1 65     | 65                                                                              | 20100              | 20400 | 3 40       |                                                                                 |                                 |       |            |                                                                                 |
| 9900               | 10200 | 1 70     | 70                                                                              | 20400              | 20700 | 3 45       |                                                                                 |                                 |       |            |                                                                                 |
| 10200              | 10500 | 1 75     | 75                                                                              | 20700              | 21000 | 3 50       |                                                                                 |                                 |       |            |                                                                                 |

## Anlage 2.

## T a r i f II.

zur Erhebung des gemeinschaftlichen Portos für Fahrpostsendungen nach und aus Montenegro, Rumänien und Serbien, sowie nach und aus Griechenland, Italien, Rußland, der Türkei, Asien, Afrika und Australien insoweit, als die Beförderung dieser Sendungen im Transit durch Oesterreich-Ungarn erfolgt.

**Gewichtporto:** für Pakete mit und ohne Werthangabe,  
für Briefe mit Werthangabe,  
für Briefe und Pakete mit Postvorschuß.

|                                                       |                              |                         |
|-------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------|
| I. Zone über 10— 20 Meilen (Progr.-Satz 3. und 4.)    | 10 Markpf. für jedes Kilogr. | } Minimum<br>40 Markpf. |
| II. Zone über 20— 50 Meilen (Progr.-Satz 5. 6. 7. 8.) | 20 Markpf. für jedes Kilogr. |                         |
| III. Zone über 50— 80 Meilen (Progr.-Satz 9. 10. 11.) | 30 Markpf. für jedes Kilogr. | } Minimum<br>60 Markpf. |
| IV. Zone über 80—120 Meilen (Progr.-Satz 12. 13. 14.) | 40 Markpf. für jedes Kilogr. |                         |
| V. Zone über 120—180 Meilen (Progr.-Satz 15. 16. 17.) | 50 Markpf. für jedes Kilogr. |                         |
| VI. Zone über 180 Meilen (Progr.-Satz 18 u. darüber)  | 60 Markpf. für jedes Kilogr. |                         |

Das Gewichtporto wird für jedes einzelne Paket berechnet.

Gersichtstheile unter 1 Kilogr. gelten für 1 Kilogr.

**Versicherungsgebühr:**

Für Sendungen mit Werthangabe wird außer dem Gewichtporto eine Versicherungsgebühr erhoben. Dieselbe beträgt:

|                                                            |            |                    |
|------------------------------------------------------------|------------|--------------------|
| I. Zone über 10 bis 50 Meilen (Progr.-Satz 3. bis 8.)      | 15 Markpf. | } für je 300 Mark. |
| II. Zone . . . über 50 Meilen (Progr.-Satz 9. und darüber) | 30 Markpf. |                    |

Ueberschreitet die declarirte Summe den Betrag von 3000 Mark, so wird für den Mehrbetrag die Hälfte der obigen Versicherungsgebühr erhoben. Der Gesamtbetrag ist auf eine durch 5 theilbare Pfennigsumme aufwärts abzurunden.

**Postvorschuß-Gebühr:**

Für Vorschußsendungen aus dem Deutschen Reichs-Postgebiet beträgt die Gebühr 2 Pfge. für jede Mark, im Minimum jedoch 10 Pfge. Der Gesamtbetrag ist event. auf eine durch 5 theilbare Pfennigsumme aufwärts abzurunden.

Bei Vorschußsendungen vom Auslande ist für die Deutsche Beförderungstrecke eine Postvorschuß-Gebühr nicht zu berechnen.

# Tabelle C.

enthaltend das gemeinschaftliche Gewichtporto für Fahrpostsendungen.

| Gewicht.      | Progressions-Sätze. |             |            |             |             |             | Gewicht.               | Progressions-Sätze. |             |            |             |             |             |
|---------------|---------------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|---------------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
|               | 3. 4.               | 5. 6. 7. 8. | 9. 10. 11. | 12. 13. 14. | 15. 16. 17. | 18. 19. 20. |                        | 3. 4.               | 5. 6. 7. 8. | 9. 10. 11. | 12. 13. 14. | 15. 16. 17. | 18. 19. 20. |
|               | I. Zone.            | II. Zone.   | III. Zone. | IV. Zone.   | V. Zone.    | VI. Zone.   |                        | I. Zone.            | II. Zone.   | III. Zone. | IV. Zone.   | V. Zone.    | VI. Zone.   |
|               | Mark Pf.            | Mark Pf.    | Mark Pf.   | Mark Pf.    | Mark Pf.    | Mark Pf.    |                        | Mark Pf.            | Mark Pf.    | Mark Pf.   | Mark Pf.    | Mark Pf.    | Mark Pf.    |
| bis 1 Kilogr. | — 40                | — 40        | — 60       | — 60        | — 60        | — 60        | über 25 bis 26 Kilogr. | 2 60                | 5 20        | 7 80       | 10 40       | 13 —        | 15 60       |
| über 1 = 2    | — 40                | — 40        | — 60       | — 80        | 1 —         | 1 20        | = 26 = 27              | 2 70                | 5 40        | 8 10       | 10 80       | 13 50       | 16 20       |
| = 2 = 3       | — 40                | — 60        | — 90       | 1 20        | 1 50        | 1 80        | = 27 = 28              | 2 80                | 5 60        | 8 40       | 11 20       | 14 —        | 16 80       |
| = 3 = 4       | — 40                | — 80        | 1 20       | 1 60        | 2 —         | 2 40        | = 28 = 29              | 2 90                | 5 80        | 8 70       | 11 60       | 14 50       | 17 40       |
| = 4 = 5       | — 50                | 1 —         | 1 50       | 2 —         | 2 50        | 3 —         | = 29 = 30              | 3 —                 | 6 —         | 9 —        | 12 —        | 15 —        | 18 —        |
| = 5 = 6       | — 60                | 1 20        | 1 80       | 2 40        | 3 —         | 3 60        | = 30 = 31              | 3 10                | 6 20        | 9 30       | 12 40       | 15 50       | 18 60       |
| = 6 = 7       | — 70                | 1 40        | 2 10       | 2 80        | 3 50        | 4 20        | = 31 = 32              | 3 20                | 6 40        | 9 60       | 12 80       | 16 —        | 19 20       |
| = 7 = 8       | — 80                | 1 60        | 2 40       | 3 20        | 4 —         | 4 80        | = 32 = 33              | 3 30                | 6 60        | 9 90       | 13 20       | 16 50       | 19 80       |
| = 8 = 9       | — 90                | 1 80        | 2 70       | 3 60        | 4 50        | 5 40        | = 33 = 34              | 3 40                | 6 80        | 10 20      | 13 60       | 17 —        | 20 40       |
| = 9 = 10      | 1 —                 | 2 —         | 3 —        | 4 —         | 5 —         | 6 —         | = 34 = 35              | 3 50                | 7 —         | 10 50      | 14 —        | 17 50       | 21 —        |
| = 10 = 11     | 1 10                | 2 20        | 3 30       | 4 40        | 5 50        | 6 60        | = 35 = 36              | 3 60                | 7 20        | 10 80      | 14 40       | 18 —        | 21 60       |
| = 11 = 12     | 1 20                | 2 40        | 3 60       | 4 80        | 6 —         | 7 20        | = 36 = 37              | 3 70                | 7 40        | 11 10      | 14 80       | 18 50       | 22 20       |
| = 12 = 13     | 1 30                | 2 60        | 4 00       | 5 20        | 6 50        | 7 80        | = 37 = 38              | 3 80                | 7 60        | 11 40      | 15 20       | 19 —        | 22 80       |
| = 13 = 14     | 1 40                | 2 80        | 4 20       | 5 60        | 7 —         | 8 40        | = 38 = 39              | 3 90                | 7 80        | 11 70      | 15 60       | 19 50       | 23 40       |
| = 14 = 15     | 1 50                | 3 —         | 4 50       | 6 —         | 7 50        | 9 —         | = 39 = 40              | 4 —                 | 8 —         | 12 —       | 16 —        | 20 —        | 24 —        |
| = 15 = 16     | 1 60                | 3 20        | 4 80       | 6 40        | 8 —         | 9 60        | = 40 = 41              | 4 10                | 8 20        | 12 30      | 16 40       | 20 50       | 24 60       |
| = 16 = 17     | 1 70                | 3 40        | 5 10       | 6 80        | 8 50        | 10 20       | = 41 = 42              | 4 20                | 8 40        | 12 60      | 16 80       | 21 —        | 25 20       |
| = 17 = 18     | 1 80                | 3 60        | 5 40       | 7 20        | 9 —         | 10 80       | = 42 = 43              | 4 30                | 8 60        | 12 90      | 17 20       | 21 50       | 25 80       |
| = 18 = 19     | 1 90                | 3 80        | 5 70       | 7 60        | 9 50        | 11 40       | = 43 = 44              | 4 40                | 8 80        | 13 20      | 17 60       | 22 —        | 26 40       |
| = 19 = 20     | 2 —                 | 4 —         | 6 —        | 8 —         | 10 —        | 12 —        | = 44 = 45              | 4 50                | 9 —         | 13 50      | 18 —        | 22 50       | 27 —        |
| = 20 = 21     | 2 10                | 4 20        | 6 30       | 8 40        | 10 50       | 12 60       | = 45 = 46              | 4 60                | 9 20        | 13 80      | 18 40       | 23 —        | 27 60       |
| = 21 = 22     | 2 20                | 4 40        | 6 60       | 8 80        | 11 —        | 13 20       | = 46 = 47              | 4 70                | 9 40        | 14 10      | 18 80       | 23 50       | 28 20       |
| = 22 = 23     | 2 30                | 4 60        | 6 90       | 9 20        | 11 50       | 13 80       | = 47 = 48              | 4 80                | 9 60        | 14 40      | 19 20       | 24 —        | 28 80       |
| = 23 = 24     | 2 40                | 4 80        | 7 20       | 9 60        | 12 —        | 14 40       | = 48 = 49              | 4 90                | 9 80        | 14 70      | 19 60       | 24 50       | 29 40       |
| = 24 = 25     | 2 50                | 5 —         | 7 50       | 10 —        | 12 50       | 15 —        | = 49 = 50              | 5 —                 | 10 —        | 15 —       | 20 —        | 25 —        | 30 —        |

## Tabelle D.

enthaltend die gemeinschaftliche Versicherungsgebühr für Sendungen mit einer Werthangabe bis zu 30,000 Mark.

| Ungegebener Werth. |              |   |    | Progressionsätze: |             | Ungegebener Werth. |               |   |    | Progressionsätze: |             |
|--------------------|--------------|---|----|-------------------|-------------|--------------------|---------------|---|----|-------------------|-------------|
|                    |              |   |    | 3 bis 8.          | 9 u. darüb. |                    |               |   |    | 3 bis 8.          | 9 u. darüb. |
|                    |              |   |    | I. Zone.          | II. Zone.   |                    |               |   |    | I. Zone.          | II. Zone.   |
|                    |              |   |    | Mark. Pf.         | Mark. Pf.   |                    |               |   |    | Mark. Pf.         | Mark. Pf.   |
| über 300 Mark      | bis 300 Mark | — | 15 | —                 | 30          | über 9000 Mark     | bis 9300 Mark | 3 | 10 | 6                 | 15          |
| „ 600 „            | „ 600 „      | — | 30 | —                 | 60          | „ 9300 „           | „ 9600 „      | 3 | 15 | 6                 | 30          |
| „ 900 „            | „ 900 „      | — | 45 | —                 | 90          | „ 9600 „           | „ 9900 „      | 3 | 25 | 6                 | 45          |
| „ 1200 „           | „ 1200 „     | — | 60 | 1                 | 20          | „ 9900 „           | „ 10200 „     | 3 | 30 | 6                 | 60          |
| „ 1500 „           | „ 1500 „     | — | 75 | 1                 | 50          | „ 10200 „          | „ 10500 „     | 3 | 40 | 6                 | 75          |
| „ 1800 „           | „ 1800 „     | — | 90 | 1                 | 80          | „ 10500 „          | „ 10800 „     | 3 | 45 | 6                 | 90          |
| „ 2100 „           | „ 2100 „     | 1 | 5  | 2                 | 10          | „ 10800 „          | „ 11100 „     | 3 | 55 | 7                 | 5           |
| „ 2400 „           | „ 2400 „     | 1 | 20 | 2                 | 40          | „ 11100 „          | „ 11400 „     | 3 | 60 | 7                 | 20          |
| „ 2700 „           | „ 2700 „     | 1 | 35 | 2                 | 70          | „ 11400 „          | „ 11700 „     | 3 | 70 | 7                 | 35          |
| „ 3000 „           | „ 3000 „     | 1 | 50 | 3                 | —           | „ 11700 „          | „ 12000 „     | 3 | 75 | 7                 | 50          |
| „ 3300 „           | „ 3300 „     | 1 | 60 | 3                 | 15          | „ 12000 „          | „ 12300 „     | 3 | 85 | 7                 | 65          |
| „ 3600 „           | „ 3600 „     | 1 | 65 | 3                 | 30          | „ 12300 „          | „ 12600 „     | 3 | 90 | 7                 | 80          |
| „ 3900 „           | „ 3900 „     | 1 | 75 | 3                 | 45          | „ 12600 „          | „ 12900 „     | 4 | —  | 7                 | 95          |
| „ 4200 „           | „ 4200 „     | 1 | 80 | 3                 | 60          | „ 12900 „          | „ 13200 „     | 4 | 5  | 8                 | 10          |
| „ 4500 „           | „ 4500 „     | 1 | 90 | 3                 | 75          | „ 13200 „          | „ 13500 „     | 4 | 15 | 8                 | 25          |
| „ 4800 „           | „ 4800 „     | 1 | 95 | 3                 | 90          | „ 13500 „          | „ 13800 „     | 4 | 20 | 8                 | 40          |
| „ 5100 „           | „ 5100 „     | 2 | 5  | 4                 | 5           | „ 13800 „          | „ 14100 „     | 4 | 30 | 8                 | 55          |
| „ 5400 „           | „ 5400 „     | 2 | 10 | 4                 | 20          | „ 14100 „          | „ 14400 „     | 4 | 35 | 8                 | 70          |
| „ 5700 „           | „ 5700 „     | 2 | 20 | 4                 | 35          | „ 14400 „          | „ 14700 „     | 4 | 45 | 8                 | 85          |
| „ 6000 „           | „ 6000 „     | 2 | 25 | 4                 | 50          | „ 14700 „          | „ 15000 „     | 4 | 50 | 9                 | —           |
| „ 6300 „           | „ 6300 „     | 2 | 35 | 4                 | 65          | „ 15000 „          | „ 15300 „     | 4 | 60 | 9                 | 15          |
| „ 6600 „           | „ 6600 „     | 2 | 40 | 4                 | 80          | „ 15300 „          | „ 15600 „     | 4 | 65 | 9                 | 30          |
| „ 6900 „           | „ 6900 „     | 2 | 50 | 4                 | 95          | „ 15600 „          | „ 15900 „     | 4 | 75 | 9                 | 45          |
| „ 7200 „           | „ 7200 „     | 2 | 55 | 5                 | 10          | „ 15900 „          | „ 16200 „     | 4 | 80 | 9                 | 60          |
| „ 7500 „           | „ 7500 „     | 2 | 65 | 5                 | 25          | „ 16200 „          | „ 16500 „     | 4 | 90 | 9                 | 75          |
| „ 7800 „           | „ 7800 „     | 2 | 70 | 5                 | 40          | „ 16500 „          | „ 16800 „     | 4 | 95 | 9                 | 90          |
| „ 8100 „           | „ 8100 „     | 2 | 80 | 5                 | 55          | „ 16800 „          | „ 17100 „     | 5 | 5  | 10                | 5           |
| „ 8400 „           | „ 8400 „     | 2 | 85 | 5                 | 70          | „ 17100 „          | „ 17400 „     | 5 | 10 | 10                | 20          |
| „ 8700 „           | „ 8700 „     | 2 | 95 | 5                 | 85          | „ 17400 „          | „ 17700 „     | 5 | 20 | 10                | 35          |
| „ 9000 „           | „ 9000 „     | 3 | —  | 6                 | —           | „ 17700 „          | „ 18000 „     | 5 | 25 | 10                | 50          |



| Angegebener Werth.             | Progressionsätze: |    |             |    | Angegebener Werth.             | Progressionsätze: |    |             |    |
|--------------------------------|-------------------|----|-------------|----|--------------------------------|-------------------|----|-------------|----|
|                                | 3 bis 8.          |    | 9 u. darüb. |    |                                | 3 bis 8.          |    | 9 u. darüb. |    |
|                                | I. Zone.          |    | II. Zone.   |    |                                | I. Zone.          |    | II. Zone.   |    |
|                                | Mark.             | ℥. | Mark.       | ℥. |                                | Mark.             | ℥. | Mark.       | ℥. |
| über 18000 Mark bis 18300 Mark | 5                 | 35 | 10          | 65 | über 24600 Mark bis 24900 Mark | 7                 | —  | 13          | 95 |
| „ 18300 „ 18600 „              | 5                 | 40 | 10          | 80 | „ 24900 „ 25200 „              | 7                 | 5  | 14          | 10 |
| „ 18600 „ 18900 „              | 5                 | 50 | 10          | 95 | „ 25200 „ 25500 „              | 7                 | 15 | 14          | 25 |
| „ 18900 „ 19200 „              | 5                 | 55 | 11          | 10 | „ 25500 „ 25800 „              | 7                 | 20 | 14          | 40 |
| „ 19200 „ 19500 „              | 5                 | 65 | 11          | 25 | „ 25800 „ 26100 „              | 7                 | 30 | 14          | 55 |
| „ 19500 „ 19800 „              | 5                 | 70 | 11          | 40 | „ 26100 „ 26400 „              | 7                 | 35 | 14          | 70 |
| „ 19800 „ 20100 „              | 5                 | 80 | 11          | 55 | „ 26400 „ 26700 „              | 7                 | 45 | 14          | 85 |
| „ 20100 „ 20400 „              | 5                 | 85 | 11          | 70 | „ 26700 „ 27000 „              | 7                 | 50 | 15          | —  |
| „ 20400 „ 20700 „              | 5                 | 95 | 11          | 85 |                                |                   |    |             |    |
| „ 20700 „ 21000 „              | 6                 | —  | 12          | —  | „ 27000 „ 27300 „              | 7                 | 60 | 15          | 15 |
|                                |                   |    |             |    | „ 27300 „ 27600 „              | 7                 | 65 | 15          | 30 |
| „ 21000 „ 21300 „              | 6                 | 10 | 12          | 15 | „ 27600 „ 27900 „              | 7                 | 75 | 15          | 45 |
| „ 21300 „ 21600 „              | 6                 | 15 | 12          | 30 | „ 27900 „ 28200 „              | 7                 | 80 | 15          | 60 |
| „ 21600 „ 21900 „              | 6                 | 25 | 12          | 45 | „ 28200 „ 28500 „              | 7                 | 90 | 15          | 75 |
| „ 21900 „ 22200 „              | 6                 | 30 | 12          | 60 | „ 28500 „ 28800 „              | 7                 | 95 | 15          | 90 |
| „ 22200 „ 22500 „              | 6                 | 40 | 12          | 75 | „ 28800 „ 29100 „              | 8                 | 5  | 16          | 5  |
| „ 22500 „ 22800 „              | 6                 | 45 | 12          | 90 | „ 29100 „ 29400 „              | 8                 | 10 | 16          | 20 |
| „ 22800 „ 23100 „              | 6                 | 55 | 13          | 5  | „ 29400 „ 29700 „              | 8                 | 20 | 16          | 35 |
| „ 23100 „ 23400 „              | 6                 | 60 | 13          | 20 | „ 29700 „ 30000 „              | 8                 | 25 | 16          | 50 |
| „ 23400 „ 23700 „              | 6                 | 70 | 13          | 35 | „ 30000 „ für je 300 „         | —                 | 7½ | —           | 15 |
| „ 23700 „ 24000 „              | 6                 | 75 | 13          | 50 |                                |                   |    |             |    |
|                                |                   |    |             |    |                                |                   |    |             |    |
| „ 24000 „ 24300 „              | 6                 | 85 | 13          | 65 |                                |                   |    |             |    |
| „ 24300 „ 24600 „              | 6                 | 90 | 13          | 80 |                                |                   |    |             |    |

(unter Ab-  
rundung auf  
eine durch 5  
theilbare  
Pfennig-  
summe  
aufwärts.)

(unter Rundung auf eine durch 5 theilbare Pfennigsumme aufwärts.)

## Belgien.

Zur Postbeförderung anzu-  
nehmende Gegenstände.

Zur Beförderung können angenommen werden:

A. Briefe mit Werthangabe.

B. Pakete mit und ohne Werthangabe.

### A. Briefe mit Werthangabe.

Dieselben werden den Belgischen Staatsposten zur Weiterbeförderung mit der Briefpost unmittelbar übergeben.

Die Briefe dürfen nur Werthpapiere enthalten. Gemünztes Geld, Pretiosen oder zollpflichtige Gegenstände dürfen in den Briefen nicht verpackt sein.

Der angegebene Werth darf für den einzelnen Brief 9000 Mark nicht übersteigen, auch darf jeder einzelne Brief nicht über 250 Gramm schwer sein.

Äußere Beschaffenheit.

Die Briefe müssen in gleicher Weise verpackt und verschlossen sein, wie Briefe mit Werthangabe im innern Verkehr Deutschlands.

Der Werthbetrag muß in **Buchstaben** und in **Zahlen** auf der Adresse angegeben sein, und zwar ohne irgend eine Rasur oder Abänderung, selbst wenn letztere vom Absender anerkannt wären. Die Postanstalt des Aufgabsorts hat den Brief mit dem Stempel „Recommandirt“ zu bedrucken.

Garantie.

In Verlust- oder Beraubungsfällen wird nach Maßgabe des angegebenen Werths an den Absender, oder in Stelle desselben dem Adressaten innerhalb zweier Monate, vom Tage der Reclamation an gerechnet, Ersatz geleistet.

Die Reclamation muß innerhalb sechs Monate vom Tage der Auslieferung des Briefes ab erhoben werden.

Besondere Bestimmungen.

Der Absender kann bei Auslieferung des Briefes, gegen Zahlung einer Gebühr von 20 Markpf., eine Bescheinigung über den Empfang seitens des Adressaten verlangen. Ein solches Verlangen muß auf der Adresse des Briefes mit den Worten „gegen Rückschein“ ausgedrückt sein.

In diesem Falle hat die Postanstalt des Aufgabsorts dem Briefe ein Formular zu einem Rückschein beizufügen.

Die vom Absender zu zahlende Rückscheingebühr ist in Freimarken zu berechnen, welche auf dem Rückscheine zu befestigen und zu entwerthen sind.

Die Bestellung durch Expressen ist zulässig.

Die Gebühr für jede Bestellung durch Expreß innerhalb des Ortsbezirks der Bestimmungs-Postanstalt beträgt 25 Markpf. Für die Bestellung außerhalb des Orts der Bestimmungs-Postanstalt werden die Gebühren von der betreffenden Verwaltung festgesetzt.

Die Briefe mit Werthangabe können von dem Absender vor deren Zustellung an den Adressaten zurückgenommen, oder mit anderweiter Adresse versehen werden. Bedingung ist hierbei, daß die bezüglichen Requisitionen durch die Ober-Postdirection in Köln und die Central-Postverwaltung in Brüssel vermittelt werden.

Expedition.

Die Expedition der Briefe mit Werthangabe nach Belgien hat, je nach Lage der Aufgabe-Postanstalt, auf Köln am Rhein, Aachen oder Herbesthal zu erfolgen.

Frankirung und Portoberechnung.

Die Briefe müssen bis zum Bestimmungsorte frankirt werden.

Vom Absender ist zu erheben:

- 1) das Porto nach dem Gewichte, wie für gewöhnliche frankirte Briefe (siehe Briefportotarif Belgien),
- 2) eine feste Gebühr von 20 Markpf. für jeden Brief,
- 3) eine Versicherungsgebühr von 30 Markpf. für jede 900 Mark, oder jeden Theil dieser Summe.

#### B. Pakete mit und ohne Werthangabe.

Im Allgemeinen darf das Gewicht jeder einzelnen Sendung nicht mehr als 50 Kilogr. betragen. Die Dimensionen dürfen sowohl in Bezug auf Höhe als in Bezug auf Breite oder Länge 1,26 Meter nicht übersteigen.

Den Sendungen dürfen keine Briefe oder sonstige schriftliche Mittheilungen beigelegt sein.

Vorschüsse können nur auf die als zulässig bezeichneten Sendungen — nicht auf Briefe — und zwar bis zur Höhe von 150 Mark geleistet werden.

Verpackung.

Alle Sendungen, namentlich Geldsendungen, müssen haltbar, dem Inhalte und der Dauer des Transports angemessen, verpackt sein.

Die Verpackung von Geld, Pretiosen, Juwelen und anderen zur Fahrpostbeförderung geeigneten Gegenständen in Briefen ist nicht zulässig.

Bei Sendungen mit Kassenanweisungen, Bankbills und anderen Werthpapieren genügt eine Hülle von starkem und dauerhaftem Packpapier. Sendungen mit barem Gelde (Gold, Silber), mit Pretiosen und Juwelen müssen dagegen ohne Ausnahme in Leinen oder Wachtuch ohne auswendige Naht verpackt und mit einer genügenden Anzahl von deutlichen Siegelabdrücken versehen sein.

Bei allen anderen Sendungen kann der Verschluß außer mit Siegelabdrücken auch mit Stempelmarken bewirkt werden.

## Begleitadresse.

Die jeder Sendung ohne Unterschied beizugebende Begleitadresse muß in Französischer Sprache abgefaßt sein und einen Stempel- oder Pestschaft-Abdruck tragen, welcher dem auf der Sendung selbst befindlichen entspricht.

## Zollbeschriften.

Jeder Sendung ohne Ausnahme, mithin auch kleinen Geld- und Werthsendungen, muß eine in Französischer Sprache abgefaßte Zoll-Declaration in einfacher Ausfertigung beigegeben sein.

Die Declaration muß enthalten:

1. Den Namen und Wohnort des Empfängers.
2. Die Zeichen und Nummern jedes Packets.
3. Die Gattung der in dem Packete enthaltenen Gegenstände, nach dem Zolltarife einzeln aufgeführt.
4. Die Menge, das Gewicht oder das Maaß und den Werth der Waaren einer jeden Gattung.
5. Den Namen und Wohnort des Absenders.
6. Das Datum der Declaration.

Die sonstigen Erfordernisse der Declarationen sind in der nachrichtlich beigefügten Zusammenstellung (Anl. 1) enthalten.

## Garantie.

Anlage 1.

Dem Absender ist es freigestellt, durch Angabe des Werthes selbst zu bestimmen, inwieweit er für etwaigen Verlust oder etwaige Beschädigung Garantie geleistet haben will. In solchen Fällen muß die Angabe des Werths auf der Begleitadresse und auf der Sendung ausgedrückt sein. Ist die Angabe in dieser Weise nicht gemacht worden, so hat er für etwaige Verluste oder Beschädigungen auf Belgischem Gebiete nur Anspruch auf eine Garantie bis zum Betrage von 3 Mark für  $\frac{1}{2}$  Kilogramm (3 Francs 75 Centimes für  $\frac{1}{2}$  Kilogramm) oder für den Theil eines halben Kilogramm.

Für Verluste u., welche durch Krieg oder höhere Gewalt herbeigeführt werden, findet eine Garantieleistung nicht statt.

## Besondere Bestimmungen.

Unbestellbare Sendungen werden nicht ohne Weiteres nach Belgien zurückgesandt; vielmehr ist die Begleitadresse mit Angabe des Grundes der Unbestellbarkeit unter Couvert dem Postamte in Cöln zu übersenden, damit die weitere Bestimmung des Absenders über die Sendung eingeholt werde. Sendungen, deren Inhalt einem schnellen Verderben unterworfen ist, werden ohne vorherige Anfrage unverzüglich zurückgesandt, sofern die Beschaffenheit des Inhalts nicht überhaupt den sofortigen Verkauf desselben nöthig macht.

Sendungen, mit „bureau restant“ bezeichnet, werden, wenn sie nicht abgefordert worden sind, nach Verlauf von 3 Monaten, vom Tage ihres Eingangs am Bestimmungsorte an gerechnet, nach dem Aufgaborte zurückgesandt. Diese Frist wird auf 7 Tage abgekürzt, wenn es sich um Packete mit Postvorschuß handelt.

Die Absender von „bureau restant“ adressirten Sendungen sind darauf aufmerksam zu machen, daß die Abholung der Sendungen in Belgien nicht bei den Post-Bureaus, sondern bei den Eisenbahn-Bureaus zu erfolgen hat. Dergleichen Sendungen sind daher nicht poste restante, sondern „bureau restant“ zu bezeichnen.

Frankirung und  
Portoberechnung.

Anlage 2.

Die Sendungen nach den in der Anlage 2. enthaltenen Orten können unfrankirt oder bis zum Bestimmungsorte frankirt, Sendungen nach allen übrigen Orten Belgiens entweder unfrankirt oder bis zur letzten Staatseisenbahnstation frankirt abgesandt werden. Wünscht jedoch im letzteren Falle der Absender, daß die Sendung dem Adressaten bis zum Bestimmungsorte frankirt überliefert werde, so ist derselben ein Frankozettel beizugeben.

Die Reduzirung der in den Frachtkarten vom Auslande in Francs und Centimes eingetragenen Vorschüsse und Auslagen erfolgt nach der den Postanstalten für den Postanweisungsverkehr mit Belgien gelieferten Reduktionstabelle. (Siehe den Briefportotarif für das Ausland unter Belgien.)

An Porto ist zu berechnen:

- I. Deutsches Porto bis zu bz. von dem Tagrenzpunkt Herbesthal.  
Gewichtporto nach der Tage der . . . Zone (Siehe Tabelle A.  
Seite 6.)

Versicherungsgebühr (Siehe Tabelle B. Seite 7.)

- II. Belgisches Porto für die Beförderung auf der Belgischen Staats-Eisenbahn:

1. für Sendungen ohne Werthangabe:

|                                                              |          |                 |
|--------------------------------------------------------------|----------|-----------------|
| bis 2 Kilogr. . . . .                                        | —        | Frscs. 50 Cts., |
| über 2 „ 5 „ . . . . .                                       | —        | „ 75 „          |
| „ 5 „ 10 „ . . . . .                                         | 1        | „ — „           |
| über 10 Kilogr. für jedes Kilogr. oder einen Theil desselben | 10 Cts., |                 |

2. für Sendungen mit Werthangabe:

|                                                |          |
|------------------------------------------------|----------|
| für je 800 Mark (1000 Frscs.) oder einen Theil |          |
| von 800 Mark . . . . .                         | 25 Cts., |
| als Minimum jedoch . . . . .                   | 50 „     |

Wenn die Belgische Werthtage (II. 2.) geringer ist, als die Belgische Tage nach dem Gewicht (II. 1.), so kommt die letztere in Anwendung.

Die Anlage 3. enthält die ausgerechneten Beträge:

- a) an Belgischem Porto für ordinaire Pakete bis 50 Kilogr.  
(Tarif Nr. 1),  
b) an Belgischem Porto für Sendungen mit Werthangabe bis zum  
Betrage von 40,000 Mark (Tarif Nr. 2.)

Anlage 3.

## Beispiele:

1. Für 1 Paket ohne Werthangabe aus Potsdam nach Verviers, 5 Kilogr. schwer, ist zu erheben:
  - a) Deutsches Gewichtporto nach der Lage der 4. Zone = — Mrk. 50 Pf.
  - b) Belgisches Gewichtporto . . . . . — = 60 =

Summa 1 Mrk. 10 Pf.
2. Für 1 Paket, 2400 Mark Werth, 1 Kilogr. 150 aus Arnberg nach Namur ist zu erheben:
  - a) Deutsches Porto :  
 Gewichtporto nach der Lage der 3. Zone = 50 Markpf.  
 Versicherungsgebühr . . . . . 40 = — Mrk. 90 Pf.
  - b) Belgisches Werthporto . . . . . — = 60 =  
 (das Gewichtporto beträgt nur 40 Markpf.)

Summa 1 Mrk. 50 Pf.
3. Für 1 Paket, 450 Mark Werth, 6 Kilogr. 60 aus Breslau nach Ostende:
  - a) Deutsches Porto :  
 Gewichtporto nach der Lage der 5. Zone = 1 Mrk. 30 Pf.  
 Versicherungsgebühr . . . . . — = 10 = 1 Mrk. 40 Pf.
  - b) Belgisches Gewichtporto . . . . . — = 80 =  
 (das Werthporto beträgt nur 40 Markpf.)

Summa 2 Mrk. 20 Pf.

## Erfordernisse

der Zoll-Declarationen im Besonderen.

1. Der in den Declarationen anzugebende Werth der Gegenstände muß außer dem Einkaufspreise auch alle weiteren Kosten, als Transport- und Versicherungskosten zc. umfassen.
2. Mehrere Gegenstände gleicher Art dürfen, wenn der Werth derselben mehr als 8480 Fres. beträgt, in der Regel nicht in eine Declaration zusammengefaßt werden.
3. Im Allgemeinen ist es nicht nöthig, den Werth der Emballage zu declariren. Diese Declaration ist jedoch erforderlich bei Sendungen in Kasten von Metall und bei Sendungen von Mineralwasser in Flaschen.
4. Verschiedene Gattungen von Leinen oder Hanf dürfen nicht in ein Packet zusammengepackt und demgemäß declarirt sein, widrigenfalls der betreffende höchste Steuersatz dafür in Anwendung kommt.
5. Glasflaschen und Kristalle müssen nach Maßgabe der Classification des Tarifs in besonderen Packeten verpackt und declarirt sein.

In dem Tarife sind besonders classificirt:

- a) gewöhnliche Bouteillen,
- b) Bouteillen von einem Inhalte von 7 Litres und darüber,
- c) Glocken, Cylinder und Pokale,
- d) Apotheker-Flaschen, Eau de Cologne-Flaschen zc.,
- e) Flintglas in Tafeln oder unbearbeiteten Massen,
- f) mit Zinn bedeckte Spiegelscheiben,
- g) unverzinnete Spiegelscheiben,
- h) Fensterscheiben-Glas,
- i) glatte oder gegossene Glasfachen und Kristalle,
- k) geschnittene, gravirte, vergoldete, colorirte oder mit Aufdruck versehene Glasfachen,
- l) Glasfachen, welche als Bestandtheile zu anderen Dingen gehören,
- m) zerbrochenes Glas oder Streu-Glas.

6. Bei Sendungen von Bonneten (gestrickten u. Gegenständen in Baumwolle, Wolle, Leinen) muß in der Declaration angegeben sein, ob der Gegenstand über oder unter der Hälfte aus Wolle besteht.
7. Bei Sendungen von Maschinen u. ist außer dem Gesamtgewichte der Sendung auch das Gewicht eines jeden Bestandtheils der Maschinen u. anzugeben.
8. Parfümerien müssen nach ihren besonderen Arten declarirt werden.
9. Fasanen, Rebhühner, Wachteln, Haselhühner, Erdstelzen, Auerhähne, Kibitze, Bekassinen, Hasen, Rehe, Hirsche und Dammhirsche dürfen vom dritten Tage nach dem eingetretenen Schlusse der Jagdzeit an (in der Regel von Anfang Februar bis Mitte September) in Belgien nicht eingeführt werden. Dagegen ist die Einführung von anderem Wild (z. B. von wilden Schweinen, wilden Kaninchen, Schnepfen u.), sowie die Durchfuhr von Wildpret durch Belgien jederzeit gestattet.

Die Einführung von Nachtigallen ist gänzlich untersagt.

10. Zum Transit durch Belgien dürfen außerdem nicht eingeführt werden:
    - a) Gewebte Gegenstände, in denen sich Rollen, Bretter oder andere Emballage-Gegenstände von einem größeren Gewichte als 2 Procent des Gewichts der gewebten Sachen befinden.
    - b) Destillirte Getränke, welche einer Steuer unterliegen.
-



# Verzeichniß

der an der Belgischen Staats-Eisenbahn belegenen Bureaus.

| Name.              | Name.                | Name.            | Name.             | Name.            |
|--------------------|----------------------|------------------|-------------------|------------------|
| Nestre             | Couillet             | Haerlebeke       | Maffles           | St. Ghislain     |
| Nloft              | Courtrai             | Haine St. Pierre | Malines (Mecheln) | Saventhem        |
| Nmay               |                      | Hal              | Manage            | Eclaigneang      |
| Nmpfin             | Denderleeuw          | Hastières        | Marchiennes       | Senefte          |
| Nndenue            | Depnre               | Haut-Pré         | Mariemont         | Seraing          |
| Nnz                | Dinant               | Havannes         | Mons (Station)    | Soignies         |
| Nnvers             | Dolhain              | Havré-Bille      | Mouscron          | Solre-sur-Sambre |
| (Antwerpen)        | Duffel               | Heer-Argimont    | Moustier          | Sotteghem        |
| Nth                |                      | Hermalle         |                   |                  |
| Nudenarbe          | Ecauffines           | Huy              | Namèche           | Tamines          |
|                    | Eghezée              |                  | Namur (Station)   | Templeuve        |
| Bary-Maufbe        | Engghien             | Jemeppe          | Néchin            | Termonde         |
| Binché             | Engis                | Jemmapes         | Nesouvaux         | Ternath          |
| Blandain           | Enfival              | Jodoigne         | Nimy              | Thuin            |
| Bloemenbaele       | Erquelines           | Jurbise          | Ninove            | Thulin           |
| Bouffu             |                      | La Louvière      | Nivelles          | Tilleur          |
| Bracquegnies       | Farciennes           | (Etat)           |                   | Tirlemont        |
| Braine-le-Comte    | Ferhe                | Landen           | Obourg            | Tournai          |
| Brugelotte         | Fémeille             | Lenz             | Ostende           | Tubise           |
| Bruges (Brügge)    | Fleurus              | Leffines         |                   |                  |
| Brugelles          | Floreffe             | Le Trooz-Nval    | Pepinster         | Verlryck         |
| (Brüssel)          | Fontaine-l'Evêque    | Leuze            | Péruwelz          | Perviers         |
|                    | Froznes              | Liège (Lüttich)  | Perwez            | Silvorde         |
|                    |                      | Pierre           | Plaschyendacle    | Maereghem        |
| Charleroi          | Gand (Gent)          | Ligne            |                   | Waremmie         |
| Châtelain          | Gembloux             | Loferen          | Quiévrain         | Wetteren         |
| Chaudfontaine      | Genappe              | L'Esive-L'Etoile |                   |                  |
| Chênée             | Genet                | Louvain (Löwen)  | Renaix            | Jvoir            |
| Chievres-et-Artres | Gosselies-Courcelles | (Station)        | Roux              |                  |
| Contich            | Grammont             | Luttre           | Ruybroeck         | Jéle             |

# Carif No. 1.

Belgisches Porto für Päckereisendungen ohne Werthangabe.

| Gewicht. |           | Porto:                        |           |                         |     | Gewicht. |    | Porto:                        |            |                         |            |   |    |   |    |
|----------|-----------|-------------------------------|-----------|-------------------------|-----|----------|----|-------------------------------|------------|-------------------------|------------|---|----|---|----|
|          |           | Dem Publicum sind zu erheben: |           | An Belgien zu vergüten: |     |          |    | Dem Publicum sind zu erheben: |            | An Belgien zu vergüten: |            |   |    |   |    |
|          |           | Marl.                         | Ff.       | Fr.                     | Cs. |          |    | Marl.                         | Ff.        | Fr.                     | Cs.        |   |    |   |    |
| über     | 1 Kilogr. | bis                           | 1 Kilogr. | —                       | 40  | —        | 50 | über                          | 25 Kilogr. | bis                     | 26 Kilogr. | 2 | 10 | 2 | 60 |
| "        | 2         | "                             | 3         | —                       | 40  | —        | 50 | "                             | 26         | "                       | 27         | 2 | 20 | 2 | 70 |
| "        | 3         | "                             | 4         | —                       | 60  | —        | 75 | "                             | 27         | "                       | 28         | 2 | 25 | 2 | 80 |
| "        | 4         | "                             | 5         | —                       | 60  | —        | 75 | "                             | 28         | "                       | 29         | 2 | 35 | 2 | 90 |
| "        | 5         | "                             | 6         | —                       | 60  | —        | 75 | "                             | 29         | "                       | 30         | 2 | 40 | 3 | —  |
| "        | 6         | "                             | 7         | —                       | 80  | 1        | —  | "                             | 30         | "                       | 31         | 2 | 50 | 3 | 10 |
| "        | 7         | "                             | 8         | —                       | 80  | 1        | —  | "                             | 31         | "                       | 32         | 2 | 60 | 3 | 20 |
| "        | 8         | "                             | 9         | —                       | 80  | 1        | —  | "                             | 32         | "                       | 33         | 2 | 65 | 3 | 30 |
| "        | 9         | "                             | 10        | —                       | 80  | 1        | —  | "                             | 33         | "                       | 34         | 2 | 75 | 3 | 40 |
| "        | 10        | "                             | 11        | —                       | 80  | 1        | —  | "                             | 34         | "                       | 35         | 2 | 80 | 3 | 50 |
| "        | 11        | "                             | 12        | —                       | 90  | 1        | 10 | "                             | 35         | "                       | 36         | 2 | 90 | 3 | 60 |
| "        | 12        | "                             | 13        | 1                       | —   | 1        | 20 | "                             | 36         | "                       | 37         | 3 | —  | 3 | 70 |
| "        | 13        | "                             | 14        | 1                       | 5   | 1        | 30 | "                             | 37         | "                       | 38         | 3 | 5  | 3 | 80 |
| "        | 14        | "                             | 15        | 1                       | 15  | 1        | 40 | "                             | 38         | "                       | 39         | 3 | 15 | 3 | 90 |
| "        | 15        | "                             | 16        | 1                       | 20  | 1        | 50 | "                             | 39         | "                       | 40         | 3 | 20 | 4 | —  |
| "        | 16        | "                             | 17        | 1                       | 30  | 1        | 60 | "                             | 40         | "                       | 41         | 3 | 30 | 4 | 10 |
| "        | 17        | "                             | 18        | 1                       | 40  | 1        | 70 | "                             | 41         | "                       | 42         | 3 | 40 | 4 | 20 |
| "        | 18        | "                             | 19        | 1                       | 45  | 1        | 80 | "                             | 42         | "                       | 43         | 3 | 45 | 4 | 30 |
| "        | 19        | "                             | 20        | 1                       | 55  | 1        | 90 | "                             | 43         | "                       | 44         | 3 | 55 | 4 | 40 |
| "        | 20        | "                             | 21        | 1                       | 60  | 2        | —  | "                             | 44         | "                       | 45         | 3 | 60 | 4 | 50 |
| "        | 21        | "                             | 22        | 1                       | 70  | 2        | 10 | "                             | 45         | "                       | 46         | 3 | 70 | 4 | 60 |
| "        | 22        | "                             | 23        | 1                       | 80  | 2        | 20 | "                             | 46         | "                       | 47         | 3 | 80 | 4 | 70 |
| "        | 23        | "                             | 24        | 1                       | 85  | 2        | 30 | "                             | 47         | "                       | 48         | 3 | 85 | 4 | 80 |
| "        | 24        | "                             | 25        | 1                       | 95  | 2        | 40 | "                             | 48         | "                       | 49         | 3 | 95 | 4 | 90 |
| "        | 25        | "                             | 26        | 2                       | —   | 2        | 50 | "                             | 49         | "                       | 50         | 4 | —  | 5 | —  |

## Tarif No. 2.

Belgisches Porto für Pakete mit Werthangabe.

| Angegebener Werth. |     |          |   | Porto:                        |     |                         |     | Angegebener Werth.            |     |            |   | Porto:                        |     |                         |     |
|--------------------|-----|----------|---|-------------------------------|-----|-------------------------|-----|-------------------------------|-----|------------|---|-------------------------------|-----|-------------------------|-----|
|                    |     |          |   | Dem Publicum sind zu erheben: |     | An Belgien zu vergüten: |     |                               |     |            |   | Dem Publicum sind zu erheben: |     | An Belgien zu vergüten: |     |
|                    |     |          |   | Mark.                         | Fl. | Frch.                   | Cs. |                               |     |            |   | Mark.                         | Fl. | Frch.                   | Cs. |
| über 800 Mark      | bis | 800 Mark |   | —                             | 40  | —                       | 50  | über 19200 Mark               | bis | 20000 Mark |   | 5                             | —   | 6                       | 25  |
| " 1600             | "   | 2400     | " | —                             | 40  | —                       | 50  | " 20000                       | "   | 20800      | " | 5                             | 20  | 6                       | 50  |
| " 2400             | "   | 3200     | " | —                             | 60  | —                       | 75  | " 20800                       | "   | 21600      | " | 5                             | 40  | 6                       | 75  |
| " 3200             | "   | 4000     | " | 1                             | —   | 1                       | 25  | " 21600                       | "   | 22400      | " | 5                             | 60  | 7                       | —   |
| " 4000             | "   | 4800     | " | 1                             | 20  | 1                       | 50  | " 22400                       | "   | 23200      | " | 5                             | 80  | 7                       | 25  |
| " 4800             | "   | 5600     | " | 1                             | 40  | 1                       | 75  | " 23200                       | "   | 24000      | " | 6                             | —   | 7                       | 50  |
| " 5600             | "   | 6400     | " | 1                             | 60  | 2                       | —   | " 24000                       | "   | 24800      | " | 6                             | 20  | 7                       | 75  |
| " 6400             | "   | 7200     | " | 1                             | 80  | 2                       | 25  | " 24800                       | "   | 25600      | " | 6                             | 40  | 8                       | —   |
| " 7200             | "   | 8000     | " | 2                             | —   | 2                       | 50  | " 25600                       | "   | 26400      | " | 6                             | 60  | 8                       | 25  |
| " 8000             | "   | 8800     | " | 2                             | 20  | 2                       | 75  | " 26400                       | "   | 27200      | " | 6                             | 80  | 8                       | 50  |
| " 8800             | "   | 9600     | " | 2                             | 40  | 3                       | —   | " 27200                       | "   | 28000      | " | 7                             | —   | 8                       | 75  |
| " 9600             | "   | 10400    | " | 2                             | 60  | 3                       | 25  | " 28000                       | "   | 28800      | " | 7                             | 20  | 9                       | —   |
| " 10400            | "   | 11200    | " | 2                             | 80  | 3                       | 50  | " 28800                       | "   | 29600      | " | 7                             | 40  | 9                       | 25  |
| " 11200            | "   | 12000    | " | 3                             | —   | 3                       | 75  | " 29600                       | "   | 30400      | " | 7                             | 60  | 9                       | 50  |
| " 12000            | "   | 12800    | " | 3                             | 20  | 4                       | —   | " 30400                       | "   | 31200      | " | 7                             | 80  | 9                       | 75  |
| " 12800            | "   | 13600    | " | 3                             | 40  | 4                       | 25  | " 31200                       | "   | 32000      | " | 8                             | —   | 10                      | —   |
| " 13600            | "   | 14400    | " | 3                             | 60  | 4                       | 50  | " 32000                       | "   | 32800      | " | 8                             | 20  | 10                      | 25  |
| " 14400            | "   | 15200    | " | 3                             | 80  | 4                       | 75  | " 32800                       | "   | 33600      | " | 8                             | 40  | 10                      | 50  |
| " 15200            | "   | 16000    | " | 4                             | —   | 5                       | —   | " 33600                       | "   | 34400      | " | 8                             | 60  | 10                      | 75  |
| " 16000            | "   | 16800    | " | 4                             | 20  | 5                       | 25  | " 34400                       | "   | 35200      | " | 8                             | 80  | 11                      | —   |
| " 16800            | "   | 17600    | " | 4                             | 40  | 5                       | 50  | " 35200                       | "   | 36000      | " | 9                             | —   | 11                      | 25  |
| " 17600            | "   | 18400    | " | 4                             | 60  | 5                       | 75  | " 36000                       | "   | 36800      | " | 9                             | 20  | 11                      | 50  |
| " 18400            | "   | 19200    | " | 4                             | 80  | 6                       | —   | " 36800                       | "   | 37600      | " | 9                             | 40  | 11                      | 75  |
|                    |     |          |   |                               |     |                         |     | " 37600                       | "   | 38400      | " | 9                             | 60  | 12                      | —   |
|                    |     |          |   |                               |     |                         |     | " 38400                       | "   | 39200      | " | 9                             | 80  | 12                      | 25  |
|                    |     |          |   |                               |     |                         |     | " 39200                       | "   | 40000      | " | 10                            | —   | 12                      | 50  |
|                    |     |          |   |                               |     |                         |     | u. f. w. für je 800 Mark mehr |     |            |   | —                             | 20  | —                       | 25  |

In allen Fällen, in denen die Taxe für Sendungen mit Werthangabe nach dem vorstehend aufgeführten Werth-Tarif No. 2 niedriger ist, als nach dem Gewichts-Tarif No. 1 Seite 20, kommt auch für Sendungen mit Werthangabe der Tarif No. 1 (nicht der Werth-Tarif) in Anwendung.

## Dänemark.

(Island und Faröer.)

Zur Postbeförderung an-  
nehmende Gegenstände.

Zur Beförderung mit der Fahrpost werden angenommen:

Briefe mit Werthangabe,  
Päckereisendungen ohne und mit Werthangabe,  
Vorschußsendungen.

Post-Vorschüsse können auf gewöhnliche Briefe, sowie auf Fahrpostsendungen bis zur Höhe von 150 Mark geleistet werden.

Päckereisendungen nach Island sind nur bis zum Gewichte von 2½ Kilogr. zulässig, Sendungen mit barem Gelde bis zum Gewichte von 8 Kilogr.

Briefe mit Werthangabe dürfen eine Stärke von 2½ Centimetern nicht übersteigen. Päcketsendungen nach dem Innern Islands dürfen nicht über ½ Meter lang, noch über ¼ Meter hoch oder breit sein.

Den Päckereisendungen und den Geldsendungen in Packetform dürfen keinerlei Briefe oder sonstige geschriebene Sachen beigelegt werden, ausgenommen wenn für die ganze Sendung die Brieffrage bezahlt wird.

Verpackung.  
Signatur.  
Begleitadresse.

Die Sendungen müssen mit Rücksicht auf die Dauer des Land- und resp. Seetransports entsprechend verpackt sein. Der Verschluss von Briefen mit Werthangabe kann wie im internen Deutschen Verkehr beschaffen sein.

Hinsichtlich der Signatur und Begleitadressen gelten die im Deutschen Reichs-Postgebiet Anwendung findenden Bestimmungen.

Zellverschriften.  
Garantie.

Der Beifügung von Inhalts-Declarationen bedarf es nicht.

In Verlust- oder Beschädigungsfällen leistet jede Postverwaltung nach Maßgabe der hierfür in ihrem Gebiete bestehenden Gesetze oder Verordnungen bis zu dem Orte, bis zu welchem dieselbe den Landtransport besorgt, und umgekehrt Garantie. Für etwaigen Seeschaden wird von Seiten der Postverwaltung eine Garantie nicht übernommen.

Besondere Bestimmungen.

Die wegen Unbestellbarkeit zurückzusendenden, sowie die wegen Veränderung des Wohnorts des Adressaten nachzusendenden Fahrpostgegenstände werden so handelt und tagirt, als wenn sie an dem Orte, von welchem aus die Rücksendung oder Nachsendung erfolgt, von Neuem zur Post gegeben wären. Die Postvorsch

gebührt wird jedoch bei der Nachsendung oder Rücksendung nicht noch einmal ange-  
setzt. Soweit es thunlich ist, sollen die auf unbestellbaren Sendungen haftenden  
Eingangszollbeträge bei der Rücksendung nach dem anderen Lande abgesetzt werden.

In Betreff derjenigen aus Dänemark eingegangenen Fahrpostsendungen,  
welche aus irgend einem Grunde dem Adressaten nicht behändigt werden können,  
ist folgendes Verfahren zu beobachten:

1. Briefe mit Werthangabe.

Dieselben sind in gewöhnlicher Weise zurückzusenden.

2. Sonstige Fahrpostsendungen mit Ausnahme der Vorschußbriefe.

Bevor die Rücksendung erfolgt, ist Seitens der Postanstalt am Bestimmungs-  
orte eine Mittheilung über die Unbestellbarkeit der Sendung unter Beifügung der  
Begleitadresse und unter genauer Bezeichnung des aus der Zolldeclaration ersicht-  
lichen Absenders an die betreffende Eingangs-Postanstalt zu richten. Die Eingangs-  
Postanstalt hat demnächst sofort eine Rückfrage bei dem Absender durch Vermitte-  
lung der Postanstalt des Abgangsorts darüber zu halten, ob die Sendung zurück-  
geschickt oder in welcher andern Weise damit verfahren werden soll.

Bei unbestellbaren Sendungen, deren Inhalt leicht dem Verderben unter-  
liegt, hat die Postanstalt des Bestimmungsorts darauf Bedacht zu nehmen, recht-  
zeitig den Verkauf des Gegenstandes einzuleiten.

Sendungen mit „Poste restante“ bezeichnet, werden, wenn sie nicht abge-  
fordert worden sind, nach Verlauf von drei Monaten, vom Tage ihres Eingangs  
am Bestimmungsorte an gerechnet, nach dem Aufgabeorte zurückgesandt. Bevor  
die Rücksendung jedoch erfolgt, ist — sofern es sich um Päckereien handelt —  
dasselbe Verfahren zu beobachten, welches der Rücksendung der übrigen unbestell-  
baren Päcketsendungen vorangehen muß.

Vorschußsendungen sind in allen Fällen spätestens 7 Tage nach der An-  
kunft am Bestimmungsorte zurückzusenden, wenn die Sendungen bis dahin nicht  
eingelöst sind oder der Empfänger nicht zu ermitteln ist. Dieses gilt auch von  
Vorschußsendungen mit dem Vermerk „Poste restante“.

Auf Reclamationen in Betreff angeblich nicht an ihre Adresse gelangter  
Postsendungen nach Dänemark werden auf den Dänischen Posten nur dann Ermittlungen  
angestellt, wenn dem bezüglichen Laufzettel eine schriftliche Erklärung des Adressaten  
beigefügt ist, daß er die Sendung nicht erhalten habe.

Srrig instradirte Fahrpostsendungen sind ohne Verzug nach ihrem Be-  
stimmungsorte zu befördern, woselbst nur dasjenige Porto vom Empfänger zu  
erheben ist, welches sich bei richtiger Instradierung ergeben hätte.

Frankierung und Portoberechnung.

Die Sendungen können entweder

1. unfrankirt, oder
2. bis zur Deutschen Ausgangsgrenze frankirt, oder
3. bis zum Bestimmungsort frankirt

abgesandt werden.

An Porto ist zu entrichten:

I. Deutsches Porto bis zu bz. von dem Tagrenzpunkt Woyens:\*)

Gewichtporto nach der Tage der . . Zone. (Siehe Tabelle A. Seite 6.)

Versicherungsgebühr (Siehe Tabelle B. Seite 7.)

II. Dänisches Porto:

A. Für Sendungen nach Dänemark einschl. Farøer.

a) Gewichtporto:

1. für Briefe mit Werthangabe und für Briefe mit Postvorschuß 16 Dere für jeden Brief,
2. für Pakete ohne und mit Werthangabe 4 Dere für jedes halbe Kilogr. unter Hinzurechnung einer festen Gebühr von 12 Dere für jedes Paket.

b) Versicherungsgebühr:

8 Dere für je 225 Mark oder einen Theil dieser Summe.

B. Für Sendungen nach Island:

Außer den obigen Sätzen wie für Sendungen nach Dänemark:

a) Für Briefe mit Werthangabe:

1. Gewichtporto bis 15 Gramm 16 Dere, über 15—125 Gramm 33 Dere, über 125—250 Gramm 50 Dere.

Sind die Briefe unfrankirt, so wird das Doppelte der vorstehenden Sätze erhoben.

2. Versicherungsgebühr 25 Dere für je 225 Mark.

b) Für Pakete ohne Werthangabe:

1. Grundporto 25 Dere für jedes Paket,
2. Gewichtporto: nach Reykjavik und Berufjord 8 Dere für jedes halbe Kilogr., nach dem Innern Islands 41 Dere für jedes halbe Kilogr.;

c) Für Pakete mit Werthangabe:

außer den Sätzen ad. b. 1. und 2. eine Versicherungsgebühr von 25 Dere für je 225 Mark.

\*) Diejenigen Postanstalten in Schleswig und Holstein, welche nicht zur I. Zone gehören, sowie Hamburg und Lübeck nebst Travemünde, haben das Gewichtporto nach der Tage der II. Zone zu berechnen. Die Postanstalt in Kiel wird als zur I. Zone gehörig angesehen.

Anlage 1.

Der Tarif No. 1 enthält die ausgerechneten Beträge an Dänischem Gewichtporto, der Tarif No. 2 die ausgerechneten Beträge an Dänischer Versicherungsgeld für Summen bis 12,600 Mark.

Anlage 2.

Die ausgerechneten Beträge sind in Dänischer Währung angegeben. Der danach für eine Sendung im Ganzen zu berechnende Betrag ist nach der auf Seite 28 befindlichen Reductions-Tabelle in die Markwährung zu reduciren.

---

## Tarif No. 1.

Dänisches Gewichtporto für Pakete ohne und mit Werthangabe.

| Gewicht. |              |                       | Porto.    | Gewicht. |              |                         | Porto.    | Gewicht. |              |                         | Porto.    |
|----------|--------------|-----------------------|-----------|----------|--------------|-------------------------|-----------|----------|--------------|-------------------------|-----------|
|          |              |                       | Ann. Dero |          |              |                         | Ann. Dero |          |              |                         | Ann. Dero |
| über     | bis einschl. | $\frac{1}{2}$ Kilogr. | 16        | über     | bis einschl. | $17\frac{1}{2}$ Kilogr. | 1 52      | über     | bis einschl. | $34\frac{1}{2}$ Kilogr. | 2 88      |
| "        | "            | "                     | 20        | "        | "            | "                       | 1 56      | "        | "            | "                       | 2 92      |
| "        | "            | "                     | 24        | "        | "            | "                       | 1 60      | "        | "            | "                       | 2 96      |
| "        | "            | "                     | 28        | "        | "            | "                       | 1 64      | "        | "            | "                       | 3 —       |
| "        | "            | "                     | 32        | "        | "            | "                       | 1 68      | "        | "            | "                       | 3 4       |
| "        | "            | "                     | 36        | "        | "            | "                       | 1 72      | "        | "            | "                       | 3 8       |
| "        | "            | "                     | 40        | "        | "            | "                       | 1 76      | "        | "            | "                       | 3 12      |
| "        | "            | "                     | 44        | "        | "            | "                       | 1 80      | "        | "            | "                       | 3 16      |
| "        | "            | "                     | 48        | "        | "            | "                       | 1 84      | "        | "            | "                       | 3 20      |
| "        | "            | "                     | 52        | "        | "            | "                       | 1 88      | "        | "            | "                       | 3 24      |
| "        | "            | "                     | 56        | "        | "            | "                       | 1 92      | "        | "            | "                       | 3 28      |
| "        | "            | "                     | 60        | "        | "            | "                       | 1 96      | "        | "            | "                       | 3 32      |
| "        | "            | "                     | 64        | "        | "            | "                       | 2 —       | "        | "            | "                       | 3 36      |
| "        | "            | "                     | 68        | "        | "            | "                       | 2 4       | "        | "            | "                       | 3 40      |
| "        | "            | "                     | 72        | "        | "            | "                       | 2 8       | "        | "            | "                       | 3 44      |
| "        | "            | "                     | 76        | "        | "            | "                       | 2 12      | "        | "            | "                       | 3 48      |
| "        | "            | "                     | 80        | "        | "            | "                       | 2 16      | "        | "            | "                       | 3 52      |
| "        | "            | "                     | 84        | "        | "            | "                       | 2 20      | "        | "            | "                       | 3 56      |
| "        | "            | "                     | 88        | "        | "            | "                       | 2 24      | "        | "            | "                       | 3 60      |
| "        | "            | "                     | 92        | "        | "            | "                       | 2 28      | "        | "            | "                       | 3 64      |
| "        | "            | "                     | 96        | "        | "            | "                       | 2 32      | "        | "            | "                       | 3 68      |
| "        | "            | "                     | 1 —       | "        | "            | "                       | 2 36      | "        | "            | "                       | 3 72      |
| "        | "            | "                     | 1 4       | "        | "            | "                       | 2 40      | "        | "            | "                       | 3 76      |
| "        | "            | "                     | 1 8       | "        | "            | "                       | 2 44      | "        | "            | "                       | 3 80      |
| "        | "            | "                     | 1 12      | "        | "            | "                       | 2 48      | "        | "            | "                       | 3 84      |
| "        | "            | "                     | 1 16      | "        | "            | "                       | 2 52      | "        | "            | "                       | 3 88      |
| "        | "            | "                     | 1 20      | "        | "            | "                       | 2 56      | "        | "            | "                       | 3 92      |
| "        | "            | "                     | 1 24      | "        | "            | "                       | 2 60      | "        | "            | "                       | 3 96      |
| "        | "            | "                     | 1 28      | "        | "            | "                       | 2 64      | "        | "            | "                       | 4 —       |
| "        | "            | "                     | 1 32      | "        | "            | "                       | 2 68      | "        | "            | "                       | 4 4       |
| "        | "            | "                     | 1 36      | "        | "            | "                       | 2 72      | "        | "            | "                       | 4 8       |
| "        | "            | "                     | 1 40      | "        | "            | "                       | 2 76      | "        | "            | "                       | 4 12      |
| "        | "            | "                     | 1 44      | "        | "            | "                       | 2 80      | "        | "            | "                       |           |
| "        | "            | "                     | 1 48      | "        | "            | "                       | 2 84      | "        | "            | "                       |           |



## Tarif No. 2.

Dänische Versicherungsgebühr für Sendungen mit Werthangabe.

| Angegebener Werth.                     |          |     |                   | Versicherungs-<br>gebühr. |       | Angegebener Werth. |           |     |                    | Versicherungs-<br>gebühr. |       |
|----------------------------------------|----------|-----|-------------------|---------------------------|-------|--------------------|-----------|-----|--------------------|---------------------------|-------|
|                                        |          |     |                   | Kronen.                   | Dere. |                    |           |     |                    | Kronen.                   | Dere. |
| über                                   | 225 Mark | bis | 225 Mark einschl. | —                         | 8     | über               | 6300 Mark | bis | 6525 Mark einschl. | 2                         | 32    |
| "                                      | 450      | "   | 450               | —                         | 16    | "                  | 6525      | "   | 6750               | 2                         | 40    |
| "                                      | 675      | "   | 675               | —                         | 24    | "                  | 6750      | "   | 6975               | 2                         | 48    |
| "                                      | 900      | "   | 900               | —                         | 32    | "                  | 6975      | "   | 7200               | 2                         | 56    |
| "                                      | 1125     | "   | 1125              | —                         | 40    | "                  | 7200      | "   | 7425               | 2                         | 64    |
| "                                      | 1350     | "   | 1350              | —                         | 48    | "                  | 7425      | "   | 7650               | 2                         | 72    |
| "                                      | 1575     | "   | 1575              | —                         | 56    | "                  | 7650      | "   | 7875               | 2                         | 80    |
| "                                      | 1800     | "   | 1800              | —                         | 64    | "                  | 7875      | "   | 8100               | 2                         | 88    |
| "                                      | 2025     | "   | 2025              | —                         | 72    | "                  | 8100      | "   | 8325               | 2                         | 96    |
| "                                      | 2250     | "   | 2250              | —                         | 80    | "                  | 8325      | "   | 8550               | 3                         | 4     |
| "                                      | 2475     | "   | 2475              | —                         | 88    | "                  | 8550      | "   | 8775               | 3                         | 12    |
| "                                      | 2700     | "   | 2700              | —                         | 96    | "                  | 8775      | "   | 9000               | 3                         | 20    |
| "                                      | 2925     | "   | 2925              | 1                         | 4     | "                  | 9000      | "   | 9225               | 3                         | 28    |
| "                                      | 3150     | "   | 3150              | 1                         | 12    | "                  | 9225      | "   | 9450               | 3                         | 36    |
| "                                      | 3375     | "   | 3375              | 1                         | 20    | "                  | 9450      | "   | 9675               | 3                         | 44    |
| "                                      | 3600     | "   | 3600              | 1                         | 28    | "                  | 9675      | "   | 9900               | 3                         | 52    |
| "                                      | 3825     | "   | 3825              | 1                         | 36    | "                  | 9900      | "   | 10125              | 3                         | 60    |
| "                                      | 4050     | "   | 4050              | 1                         | 44    | "                  | 10125     | "   | 10350              | 3                         | 68    |
| "                                      | 4275     | "   | 4275              | 1                         | 52    | "                  | 10350     | "   | 10575              | 3                         | 76    |
| "                                      | 4500     | "   | 4500              | 1                         | 60    | "                  | 10575     | "   | 10800              | 3                         | 84    |
| "                                      | 4725     | "   | 4725              | 1                         | 68    | "                  | 10800     | "   | 11025              | 3                         | 92    |
| "                                      | 4950     | "   | 4950              | 1                         | 76    | "                  | 11025     | "   | 11250              | 4                         | —     |
| "                                      | 5175     | "   | 5175              | 1                         | 84    | "                  | 11250     | "   | 11475              | 4                         | 8     |
| "                                      | 5400     | "   | 5400              | 1                         | 92    | "                  | 11475     | "   | 11700              | 4                         | 16    |
| "                                      | 5625     | "   | 5625              | 2                         | —     | "                  | 11700     | "   | 11925              | 4                         | 24    |
| "                                      | 5850     | "   | 5850              | 2                         | 8     | "                  | 11925     | "   | 12150              | 4                         | 32    |
| "                                      | 6075     | "   | 6075              | 2                         | 16    | "                  | 12150     | "   | 12375              | 4                         | 40    |
| "                                      | 6300     | "   | 6300              | 2                         | 24    | "                  | 12375     | "   | 12600              | 4                         | 48    |
| und so fort, für jede weitere 225 Mark |          |     |                   |                           |       |                    |           |     |                    | —                         | 8     |
| mehr . . . . .                         |          |     |                   |                           |       |                    |           |     |                    | —                         | 8     |

## Tabelle

zur Reducirung der Dänischen Währung in die Markwährung.

Reductions-Verhältniß 37 Kronen = 42 Mark.

(1 Krone = 100 Derc.).

| Dänische<br>Währung. | Vom<br>Publicum<br>zu erheben: |     |    | Dänische<br>Währung. | Vom<br>Publicum<br>zu erheben: |     |    | Dänische<br>Währung. | Vom<br>Publicum<br>zu erheben: |     |    | Dänische<br>Währung. | Vom<br>Publicum<br>zu erheben: |     |    | Dänische<br>Währung. | Vom<br>Publicum<br>zu erheben: |     |    |
|----------------------|--------------------------------|-----|----|----------------------|--------------------------------|-----|----|----------------------|--------------------------------|-----|----|----------------------|--------------------------------|-----|----|----------------------|--------------------------------|-----|----|
| Kronen. Derc.        | Mark.                          | Sh. |    | Kronen. Derc.        | Mark.                          | Sh. |    | Kronen. Derc.        | Mark.                          | Sh. |    | Kronen. Derc.        | Mark.                          | Sh. |    | Kronen. Derc.        | Mark.                          | Sh. |    |
| —                    | 1                              | —   | 5  | —                    | 31                             | —   | 40 | —                    | 61                             | —   | 70 | —                    | 91                             | 1   | 5  | 21                   | —                              | 23  | 85 |
| —                    | 2                              | —   | 5  | —                    | 32                             | —   | 40 | —                    | 62                             | —   | 75 | —                    | 92                             | 1   | 5  | 22                   | —                              | 25  | —  |
| —                    | 3                              | —   | 5  | —                    | 33                             | —   | 40 | —                    | 63                             | —   | 75 | —                    | 93                             | 1   | 10 | 23                   | —                              | 26  | 15 |
| —                    | 4                              | —   | 5  | —                    | 34                             | —   | 40 | —                    | 64                             | —   | 75 | —                    | 94                             | 1   | 10 | 24                   | —                              | 27  | 25 |
| —                    | 5                              | —   | 10 | —                    | 35                             | —   | 40 | —                    | 65                             | —   | 75 | —                    | 95                             | 1   | 10 | 25                   | —                              | 28  | 40 |
| —                    | 6                              | —   | 10 | —                    | 36                             | —   | 45 | —                    | 66                             | —   | 75 | —                    | 96                             | 1   | 10 | 26                   | —                              | 29  | 55 |
| —                    | 7                              | —   | 10 | —                    | 37                             | —   | 45 | —                    | 67                             | —   | 80 | —                    | 97                             | 1   | 15 | 27                   | —                              | 30  | 65 |
| —                    | 8                              | —   | 10 | —                    | 38                             | —   | 45 | —                    | 68                             | —   | 80 | —                    | 98                             | 1   | 15 | 28                   | —                              | 31  | 80 |
| —                    | 9                              | —   | 15 | —                    | 39                             | —   | 45 | —                    | 69                             | —   | 80 | —                    | 99                             | 1   | 15 | 29                   | —                              | 32  | 95 |
| —                    | 10                             | —   | 15 | —                    | 40                             | —   | 50 | —                    | 70                             | —   | 80 | —                    | 100                            | —   | —  | 30                   | —                              | 34  | 10 |
| oder                 |                                |     |    |                      |                                |     |    |                      |                                |     |    |                      |                                |     |    |                      |                                |     |    |
| —                    | 11                             | —   | 15 | —                    | 41                             | —   | 50 | —                    | 71                             | —   | 85 | 1                    | —                              | 1   | 15 | 31                   | —                              | 35  | 20 |
| —                    | 12                             | —   | 15 | —                    | 42                             | —   | 50 | —                    | 72                             | —   | 85 | 2                    | —                              | 2   | 30 | 32                   | —                              | 36  | 35 |
| —                    | 13                             | —   | 15 | —                    | 43                             | —   | 50 | —                    | 73                             | —   | 85 | 3                    | —                              | 3   | 45 | 33                   | —                              | 37  | 50 |
| —                    | 14                             | —   | 20 | —                    | 44                             | —   | 50 | —                    | 74                             | —   | 85 | 4                    | —                              | 4   | 55 | 34                   | —                              | 38  | 60 |
| —                    | 15                             | —   | 20 | —                    | 45                             | —   | 55 | —                    | 75                             | —   | 90 | 5                    | —                              | 5   | 70 | 35                   | —                              | 39  | 75 |
| —                    | 16                             | —   | 20 | —                    | 46                             | —   | 55 | —                    | 76                             | —   | 90 | 6                    | —                              | 6   | 85 | 36                   | —                              | 40  | 90 |
| —                    | 17                             | —   | 20 | —                    | 47                             | —   | 55 | —                    | 77                             | —   | 90 | 7                    | —                              | 7   | 95 | 37                   | —                              | 42  | —  |
| —                    | 18                             | —   | 25 | —                    | 48                             | —   | 55 | —                    | 78                             | —   | 90 | 8                    | —                              | 8   | 10 | —                    | —                              | —   | —  |
| —                    | 19                             | —   | 25 | —                    | 49                             | —   | 60 | —                    | 79                             | —   | 90 | 9                    | —                              | 9   | 25 | —                    | —                              | —   | —  |
| —                    | 20                             | —   | 25 | —                    | 50                             | —   | 60 | —                    | 80                             | —   | 95 | 10                   | —                              | 10  | 40 | —                    | —                              | —   | —  |
| —                    | 21                             | —   | 25 | —                    | 51                             | —   | 60 | —                    | 81                             | —   | 95 | 11                   | —                              | 11  | 50 | —                    | —                              | —   | —  |
| —                    | 22                             | —   | 25 | —                    | 52                             | —   | 60 | —                    | 82                             | —   | 95 | 12                   | —                              | 12  | 65 | —                    | —                              | —   | —  |
| —                    | 23                             | —   | 30 | —                    | 53                             | —   | 65 | —                    | 83                             | —   | 95 | 13                   | —                              | 13  | 80 | —                    | —                              | —   | —  |
| —                    | 24                             | —   | 30 | —                    | 54                             | —   | 65 | —                    | 84                             | 1   | —  | 14                   | —                              | 14  | 90 | —                    | —                              | —   | —  |
| —                    | 25                             | —   | 30 | —                    | 55                             | —   | 65 | —                    | 85                             | 1   | —  | 15                   | —                              | 15  | 5  | —                    | —                              | —   | —  |
| —                    | 26                             | —   | 30 | —                    | 56                             | —   | 65 | —                    | 86                             | 1   | —  | 16                   | —                              | 16  | 20 | —                    | —                              | —   | —  |
| —                    | 27                             | —   | 35 | —                    | 57                             | —   | 65 | —                    | 87                             | 1   | —  | 17                   | —                              | 17  | 30 | —                    | —                              | —   | —  |
| —                    | 28                             | —   | 35 | —                    | 58                             | —   | 70 | —                    | 88                             | 1   | —  | 18                   | —                              | 18  | 45 | —                    | —                              | —   | —  |
| —                    | 29                             | —   | 35 | —                    | 59                             | —   | 70 | —                    | 89                             | 1   | 5  | 19                   | —                              | 19  | 60 | —                    | —                              | —   | —  |
| —                    | 30                             | —   | 35 | —                    | 60                             | —   | 70 | —                    | 90                             | 1   | 5  | 20                   | —                              | 20  | 75 | —                    | —                              | —   | —  |

# Frankreich.

(Algerien. Corsika.)

Zur Postbeförderung anzunehmende Gegenstände.

Zur Beförderung können angenommen werden:

A. Briefe mit Werthangabe.

B. Pakete ohne und mit Werthangabe. Vorschüsse sind in gleicher Weise, wie im internen Verkehr des Deutschen Reichspostgebiets, jedoch nicht auf Briefe, sondern nur auf Pakete bis zum Betrage von 150 Mark zulässig.

## A. Briefe mit Werthangabe nach Frankreich und Algerien.

Dieselben werden den französischen Staatsposten zur Weiterbeförderung unmittelbar übergeben und sind vorzugsweise auf Metz und Straßburg im Elsaß zu leiten. Außerdem vermitteln den betreffenden Verkehr die Postanstalten in Avricourt, Château-Salins und Mülhausen im Elsaß.

Die Briefe dürfen nur Werthpapiere enthalten. Gemünztes Gold oder Silber, Juwelen oder sonstige Gegenstände von Werth dürfen in den Briefen nicht verpackt sein.

Der angegebene Werth darf für einen jeden Brief 8100 Mark nicht übersteigen, auch darf jeder einzelne Brief nicht über 250 Gramm schwer sein.

Äußere Beschaffenheit.

Die Briefe müssen unter Kreuzcouvert abgesandt werden und mit 5 Siegeln verschlossen sein.

Der Werthbetrag muß in Buchstaben auf der Adresse in der linken oberen Ecke angegeben sein, und zwar ohne irgend eine Rasur oder Abänderung, selbst wenn letztere vom Absender anerkannt wäre. Die Postanstalt des Aufgaborts hat den Brief mit dem Stempel „recommandé“ zu bedrucken.

Garantie.

In Verlust- oder Veranlagungs-Fällen wird nach Maßgabe des angegebenen Werths an den Absender, oder, eintretenden Falls, an den Adressaten innerhalb zweier Monate, vom Tage der Reclamation an gerechnet, Ersatz geleistet.

Die Reclamation muß innerhalb 6 Monate vom Tage der Auslieferung des Briefes erhoben werden.

## Besondere Bestimmungen.

Der Absender kann bei Auslieferung des Briefes gegen Zahlung einer Gebühr von 20 Mkpf. eine Bescheinigung über den Empfang Seitens des Adressaten verlangen. Ein solches Verlangen muß auf der Adresse des Briefes mit den Worten „accusé de réception“ ausgedrückt sein.

In diesem Falle hat die Postanstalt des Aufgabsorts dem Briefe ein Formular zu einem Rückschein über recommandirte Briefe, in welchem der Werthbetrag des Briefes anzugeben ist, beizufügen.

Die vom Absender zu zahlende Rückschein-Gebühr ist in Freimarken zu berechnen, welche auf dem Rückschein zu befestigen sind.

## Frankirung und Porteberechnung.

Die Briefe müssen bis zu dem Bestimmungsorte in Frankreich oder Algerien frankirt werden.

Vom Absender ist zu erheben:

1. das Franco für recommandirte Briefe bis zum Bestimmungsorte, und zwar:
  - a) das Franco für gewöhnliche Briefe nach dem Gewichte (siehe Briefportotarif, Frankreich),
  - b) eine feste Recommandationsgebühr von 20 Mkpf. für jeden Brief
2. eine Gebühr von 10 Mkpf. für je 60 Mark oder einen Theil von 60 Mark des angegebenen Werths.

## B. Pakete mit und ohne Werthangabe.

Innerhalb Frankreichs dürfen auf einem anderen Wege als mittelst der Briefposten (Staatsposten) nicht versendet werden:

Briefe, Notizen, die den Charakter einer Correspondenz haben, Schriftenpakete bis zum Gewichte von 1 Kilogr. (sofern nicht nachstehend eine Ausnahme nachgegeben ist), Journale oder periodische Werke, die ganz oder zum Theil politischen oder volkswirtschaftlichen Inhalts sind, ferner gedruckte, lithographirte oder autographirte Prospekte, Circulare, Cataloge Preis-Courante, Ankündigungen und sonstige Anzeigen.

Vergleichen Gegenstände dürfen auch solchen Sendungen, deren Beförderung in Frankreich mit anderen Gelegenheiten als mit den Staatsbriefposten statthaft ist nicht beigegeben werden.

Es können jedoch zur Beförderung mit der Fahrpost angenommen werden

1. Register, Planzeichnungen und Karten,
2. Prozeßakten,
3. nicht periodische Drucksachen, sofern sie keinen Zusatz mit der Feder und überhaupt nicht die Natur einer Ankündigung oder eines Circulars haben

4. Journale, Zeitschriften und andere periodische Werke, welche lediglich den Künsten und Wissenschaften, der Landwirthschaft und Industrie gewidmet sind, wenn sie in ein Packet von einem Gewichte über 1 Kilogr. verpackt sind, jedoch unter der Bedingung, daß die Exemplare keine Bezeichnung oder Aufschrift tragen, welche den Zweck hat, die Zustellung an dritte Personen zu erleichtern,
5. Werthpapiere (Banknoten, Wechsel, Kassenanweisungen, Actien, Staatspapiere, Obligationen etc.), wenn deren Werth declarirt ist.

Schriftenpakete über 1 Kilogr., welche mit der Fahrpost befördert werden sollen, dürfen weder schriftliche Mittheilungen, die den Charakter einer Correspondenz haben, noch Journale oder periodische Werke politischen oder volkswirtschaftlichen Inhalts, noch gedruckte, lithographirte oder autographirte Circulare, Prospectus oder Ankündigungen enthalten.

Nachdrücke von solchen Büchern oder anderen literarischen oder künstlerischen Werken und Uebersetzungen, welche in Frankreich erschienen sind, imgleichen Uebersetzungen von solchen in Frankreich erschienenen Werken, bei denen dem Verfasser das Recht der Uebersetzung vorbehalten ist, dürfen nach Frankreich nicht eingeführt werden. Auch die Einfuhr von Wildpret jeder Art ist während des Schlusses der Jagdzeit verboten.

Es ist Sache des Absenders, sich zu erkundigen, ob die Einfuhr sonstiger zur Beförderung nach Frankreich bestimmten Gegenstände nach der Französischen Zollgesetzgebung statthaft ist.

Verpackung, Signatur, Begleitadresse.

Alle Sendungen müssen haltbar und dem Inhalte, sowie der Weite des Transports entsprechend, verpackt sein. Baares Geld und Werthpapiere (Banknoten, Wechsel, Kassenanweisungen, Actien, Staatspapiere, Obligationen etc.) und andere werthvolle Gegenstände dürfen nicht in Papier-Emballage versendet werden, sondern müssen in Leinen oder in starkem, nicht durchsichtigem Wachstuch ohne auswendige Naht emballirt und besonders gut versiegelt sein. Denselben, wie überhaupt allen Packeten, dürfen weder verschlossene oder offene Briefe, noch andere schriftliche Mittheilungen beigelegt sein.

Bei der Beförderung der Sendungen durch Belgien muß in allen Fällen, in denen der Werth der Sendung auf der Begleitadresse nicht angegeben ist, auf letzterer vermerkt sein: „ohne Werth“.

Jeder Sendung muß eine in französischer Sprache abgefaßte Begleitadresse beigegeben sein. Dieselbe darf keine weiteren schriftlichen Mittheilungen irgend einer Art, als solche, welche in Bezug auf die Versendung der Bestellung unbedingt erforderlich sind, enthalten, dagegen muß der Name des Absenders darin angegeben, und sein Siegel beigelegt sein.

Jedes Packet muß mit deutlichen Siegelabdrücken und mit vollständiger Adresse nebst Angabe des Bestimmungsorts versehen sein.

Bei Sendungen mit Werthangabe müssen die Adressen auf den Sendungen selbst niedergeschrieben sein.

Werthsendungen mit aufgeklebten, aufgenähten oder aufgenagelten Adressen sind zur Beförderung nicht anzunehmen.

**Zollvorschriften.**

Allen Packettsendungen (auch denjenigen mit baarem Gelde oder Werthpapieren) muß eine in französischer Sprache abgefaßte Inhalts-Declaration, und zwar bei der direkten Auslieferung an Französische Eisenbahn-Stationen in einfacher, bei der Expedition über Belgien in doppelter gleichlautender Ausfertigung beigegeben werden.

Die Declaration muß enthalten:

1. die vollständige Adresse des Empfängers, in größeren Städten auch die Angabe der Wohnung,
2. eine genaue Bezeichnung des Inhalts und, wenn dieser in Handelswaaren besteht, das Nettogewicht von jeder Gattung dieser Waaren,
3. die Angabe des Werths,
4. das Bruttogewicht der ganzen Sendung,
5. die Zeichen und Nummern des Packets,
6. Wohnort und Unterschrift des Absenders.

Die Declarationen zu Sendungen mit baarem Gelde müssen ergeben, aus welchen Münzsorten die Sendung besteht.

In den Declarationen zu Büchersendungen muß die Gattung der in dem Packete enthaltenen Bücher zc. dahin angegeben sein, ob es

1. Bücher in todtter oder fremder (nicht Französischer) Sprache, oder
2. in Französischer Sprache gedruckte Bücher sind.

Bücher in allen Sprachen, Kupferstiche, Stiche anderer Art, sowie Holzschnitte, Lithographien und Photographien, geographische oder Seefarten, Musikalien, gestochene Kupfer- und Stahlplatten, geschnittene Holzstöcke, sowie lithographische Steine mit Zeichnungen, Stichen oder Schrift zum Gebrauch für den Umdruck auf Papier, Gemälde und Zeichnungen können ohne Ursprungs-Attest nach Frankreich zollfrei versandt werden.

**Garantie.**

Dem Absender wird für etwaige Verluste und Beschädigungen auf Belgischem Gebiet oder im Bereiche der Französischen Nordbahn nach Maßgabe der Höhe des auf der Begleitadresse angegebenen Werthbetrages oder, wenn ein solcher nicht declarirt worden, bis zum Betrage von 3 Mark pro  $\frac{1}{2}$  Kilogr. Ersatz geleistet. Für Verluste und Beschädigungen im Bereiche der Französischen Ostbahn und auf den übrigen Französischen Beförderungstrecken wird nach den Französischen Landesgesetzen Garantie geleistet.

Für Verluste oder Beschädigungen, welche durch Krieg oder höhere Gewalt herbeigeführt werden, findet eine Garantieleistung nicht statt.

Besondere Bestimmungen.

Bei unbestellbaren und bei poste restante Sendungen, sofern dieselben durch Belgien spedirt worden sind, ist das für dergleichen Sendungen aus Belgien vorgeschriebene Verfahren zu beobachten; siehe die Bestimmungen unter Belgien. Ungleichen sind die aus Frankreich direct, über Elsässische oder Lothringische Postanstalten eingegangenen Sendungen, wenn dieselben am Bestimmungsorte sich als unbestellbar ergeben, nicht ohne Weiteres nach dem Aufgaborte zurückzusenden; vielmehr ist die Begleitadresse mit Angabe des Grundes der Unbestellbarkeit unter Couvert an das Postamt in Straßburg i. Elsaß abzusenden, um die weitere Bestimmung des Absenders über die Sendung einzuholen. Einem schnellen Verderben unterworfenen Gegenstände sind dagegen zu Gunsten des Absenders zu verkaufen.

Poste restante adressirte Sendungen sind, wenn der Adressat dieselben nicht abfordert, nach Ablauf von 3 Monaten nach ihrer Ankunft am Bestimmungsorte zurückzusenden. Diese Frist wird auf 7 Tage abgekürzt, wenn es sich um Pakete mit Vorschuß handelt.

Bureau restant Sendungen sind bei den Eisenbahn-(Messagerie) Bureaus in Empfang zu nehmen, worauf die Absender aufmerksam zu machen sind. Dergleichen Sendungen sind deshalb nicht „poste restante“, sondern „bureau restant“, zu bezeichnen.

Wenn die Absendung eines Laufzettels wegen einer nach Frankreich bestimmt gewesenen Fahrpostsendung bei einer Postanstalt beantragt wird, so sind die betreffenden Correspondenten darauf aufmerksam zu machen, daß die Französischen Eisenbahn-Gesellschaften Ermittlungen nach den ihnen zugehenden Fahrpostsendungen nur dann anstellen, wenn der Reclamation die Erklärung des Adressaten beigelegt ist, daß er die betreffende Sendung nicht empfangen hat.

Expeditionswege.

Es bieten sich folgende Expeditionswege dar:

1. über Belgien,
2. über Elsaß-Lothringen.

Ueber Belgien sind bis auf Weiteres vorzugsweise die Sendungen nach den auf den Seiten 34 und 35 aufgeführten Stationen zc. der Französischen Nordbahn, über Elsaß-Lothringen die Sendungen nach den in der Anlage A. (Seite 46 bis 48) verzeichneten Stationen zc. der Französischen Ostbahn zu leiten;\*) nach Paris, sowie nach dem mittleren und südlichen Frankreich entweder

\*) Soweit hiernach die Sendungen durch Elsaß-Lothringen zu befördern bz. von Postanstalten in Elsaß-Lothringen an Stationen der Französischen Ostbahn direct auszuliefern sind, hat die Expedition zu erfolgen bei der Absendung:

über Belgien oder über Elsaß-Lothringen, je nachdem die eine oder andere Beförderungsweise in Bezug auf Billigkeit oder Schnelligkeit für das Publikum Vortheile darbietet. Hat indeß der Absender den Beförderungsweg ausdrücklich vorgeschrieben, so sind die Sendungen demgemäß zu spediren.

#### Frankirung u. Portoberechnung.

Päckereisendungen, welche Lebensmittel, Pflanzen und Thiere, oder dem schnellen Verderben unterliegende bz. werthlose Gegenstände enthalten, sind nur dann zur Beförderung anzunehmen, wenn dieselben frankirt eingeliefert werden. Alle anderen Sendungen können entweder unfrankirt oder frankirt abgesandt werden, und zwar frankirt, soweit die nachstehenden Tarife die Taren enthalten.

Wünscht der Absender die Frankirung noch weiter, als vorstehend angegeben, event. bis zum Bestimmungsorte, so sind den Sendungen Frankozettel beizugeben, mittelst deren demnächst das Weiterfranko nach dem Aufgabsorte angerechnet wird.

Gehören mehrere Pakete zu einer Begleitadresse, so wird für jedes Paket das Porto besonders erhoben.

An Porto ist je nach der Expedition zu berechnen:

### I. Bei der Beförderung durch Belgien.

#### A. Deutsches Porto bis zu bz. von dem Tagrenzpunkt Herbesthal:

Gewichtporto nach der Lage der . . . Zone. (Siehe Tabelle A. Seite 6.)

Versicherungsgebühr. (Siehe Tabelle B. Seite 7.)

#### B. Belgisch-Französisches Porto:

- a) Für Sendungen nach Amiens, Arras, Boulogne, Calais, Cambrai, Douai, Dunkerque, Jeumont, Laon, Lille, Roubaix, St. Pierre lès Calais, Soissons, St. Quentin, Tourcoing und Valenciennes, sowie für Sendungen, welche auf eine dieser Stationen spedirt werden, nämlich für Sendungen:

- a) aus Norddeutschland, aus Lothringen (mit Ausnahme der Postanstalten an der Eisenbahnroute Straßburg i. E. — Arvicourt), aus Dänemark, Schweden, Norwegen und Rußland:  
auf Meh Bahnhof;
- b) aus Süddeutschland, aus dem Elsaß (mit Ausnahme der Postanstalten an der Eisenbahnroute Straßburg i. E. — Arvicourt) und aus Oesterreich-Ungarn:  
auf Straßburg i. E. Bahnhof;
- c) von Postanstalten an der Eisenbahnroute Straßburg i. E. — Arvicourt:  
auf Arvicourt.

Diejenigen Sendungen, deren Auslieferung an Frankreich nur durch die Postanstalten in Diedenhofen und in Mülhausen i. E. erfolgen kann, werden letzteren von Meh bz. Straßburg i. E. aus zugeführt.

Sendungen nach Lyon, Marseille und Nizza, deren Beförderung im Transit durch Elsaß-Lothringen erfolgen soll, sind stets auf Mülhausen i. Elsaß Bahnhof zu leiten.



Tarif I.

- b) nach Abbeville, Albert, Armentières, Beauvais, Bethune, Bretenil, Busigny, Chauny, Clermont, Compiègne, Creil, Ham, Hautmont, Hazebrouk, Landrecies, Le Cateau, Maubenge, Mayon, Pontoise, Somain und St. Omer

ist das Belgisch-Französische Porto nach dem Tarif I. (Seiten 37 und 38) zu berechnen; derselbe enthält die ausgerechneten Beträge für Pakete ohne Werthangabe bis zum Gewicht von 50 Kilogr. und für Sendungen mit Werthangabe bis zum Betrage von 40,000 Mark.

- c) Sendungen nach Givet, sowie  
d) Sendungen nach Charleville, Mézières, Reims, Rethel und Sedan unterliegen derselben Lage, wie Sendungen nach Belgien (siehe den ausgerechneten Tarif unter Belgien, Seiten 20 und 21); ein besonderes Französisches Porto kommt für dieselben nicht zur Erhebung;

Tarif II.

- e) für Sendungen nach Paris und Rouen, sowie  
f) nach Orten über Paris hinaus

ist das Belgisch-Französische Porto nach dem Tarif II. (Seiten 40 und 41) zu berechnen; derselbe enthält die ausgerechneten Beträge für Pakete ohne Werthangabe bis zum Gewicht von 50 Kilogr. und für Sendungen mit Werthangabe bis zum Betrage von 40,000 Mark.

Die Fahrpostsendungen nach den unter a., c. und e. bezeichneten Orten sind durch die in den betreffenden Tarifen angegebenen Portosätze bis zum Bestimmungsorte, die Sendungen nach den unter b., d. und f. bezeichneten Orten dagegen nur bis zu der betreffenden Eisenbahn-Station, über welche die Sendungen spedirt werden, frankirt. Wünscht der Absender einer Fahrpostsendung nach den unter b., d. und f. bezeichneten Orten die Frankirung derselben bis zum Bestimmungsorte auszudehnen, so ist der Sendung ein Frankozettel beizugeben.

## II. Bei der Beförderung über Elsaß-Lothringen.

### A. Deutsches Porto bis zu bz. von dem Tagrenzpunkt Moricourt.

Gewichtporto nach der Lage der . . . Zone. (Siehe Tabelle A. Seite 6.)

Versicherungsgebühr. (Siehe Tabelle B. Seite 7.)

### B. Französisches Porto:

- a) Für Pakete ohne Werthangabe nach dem Tarif III. (Seiten 42 u. 43).

Tarif III.

Tarif IV.

- b) Für Pakete mit Werthangabe nach dem Tarif IV. (Seiten 44 u. 45), und zwar nach Maßgabe der auf der Anlage A. (Seiten 46 bis 48) sich ergebenden Entfernungen. — Sämmtliche Orte in Elsaß-Lothringen gehören zum Grenzrayon.

Für Sendungen mit Werthangabe wird nur die Tage nach dem Tarif IV. erhoben. Ergiebt jedoch das Porto nach dem Gewichte (Tarif III.) eine höhere Tage, so wird lediglich letztere nach dem Tarif III. berechnet.

Für Sendungen nach Bordeaux, Havre, Lyon, Marseille, Nizza ergiebt:

Tarif V.

- a) der Tarif V., Seiten 49 u. 50 die ausgerechneten Beträge der Französischen Transportgebühren, einschließlich der Nebengebühren, für Sendungen ohne Werthangabe;

Tarif VI.

- b) der Tarif VI., Seiten 51 u. 52, die ausgerechneten Beträge der Französischen Transportgebühren zc. für Sendungen mit Werthangabe. Der Tarif VI. enthält die ausgerechneten Beträge an Werthporto für Sendungen mit einer Werthangabe bis zu 33,600 Mark; Sendungen mit höheren Werthbeträgen sind Frankozettel beizugeben.
-

# Carif I.

Belgisches und Französisches Porto, mit Einschluß der Bestellungs- und Stempel-Gebühr, für Sendungen nach den Orten: Amiens, Arras, Boulogne, Calais, Cambrai, Douai, Dunkerque, Genmont, Laon, Lille, Roubaix, St. Pierre-lès-Calais, Soissons, St. Quentin, Tourcoing, Valenciennes, sowie nach denjenigen Orten, nach welchen die Sendungen auf eine dieser Stationen spedirt werden.

a) Für Päckereisendungen ohne Werthangabe.

| Gewicht.       |               | Porto:                        |     |                         |     | Gewicht.                          |                | Porto:                        |     |                         |     |      |
|----------------|---------------|-------------------------------|-----|-------------------------|-----|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----|-------------------------|-----|------|
|                |               | Vom Publicum sind zu erheben: |     | An Belgien zu vergüten: |     |                                   |                | Vom Publicum sind zu erheben: |     | An Belgien zu vergüten: |     |      |
|                |               | Mark.                         | Pf. | Fr.                     | Cl. |                                   |                | Mark.                         | Pf. | Fr.                     | Cl. |      |
| über 1 Kilogr. | bis 1 Kilogr. | 1                             | 45  | 1                       | 80  | über 25 Kilogr.                   | bis 26 Kilogr. | 5                             | —   | 6                       | 25  |      |
| " 2            | " 3           | 1                             | 45  | 1                       | 80  | " 26                              | " 27           | 5                             | 20  | 6                       | 45  |      |
| " 3            | " 4           | 1                             | 85  | 2                       | 30  | " 27                              | " 28           | 5                             | 35  | 6                       | 65  |      |
| " 4            | " 5           | 1                             | 85  | 2                       | 30  | " 28                              | " 29           | 5                             | 50  | 6                       | 85  |      |
| " 5            | " 6           | 1                             | 85  | 2                       | 30  | " 29                              | " 30           | 5                             | 65  | 7                       | 5   |      |
| " 6            | " 7           | 2                             | 30  | 2                       | 85  | " 30                              | " 31           | 5                             | 85  | 7                       | 30  |      |
| " 7            | " 8           | 2                             | 30  | 2                       | 85  | " 31                              | " 32           | 6                             | —   | 7                       | 50  |      |
| " 8            | " 9           | 2                             | 30  | 2                       | 85  | " 32                              | " 33           | 6                             | 20  | 7                       | 70  |      |
| " 9            | " 10          | 2                             | 30  | 2                       | 85  | " 33                              | " 34           | 6                             | 35  | 7                       | 90  |      |
| " 10           | " 11          | 2                             | 30  | 2                       | 85  | " 34                              | " 35           | 6                             | 50  | 8                       | 10  |      |
| " 11           | " 12          | 2                             | 50  | 3                       | 10  | " 35                              | " 36           | 6                             | 70  | 8                       | 35  |      |
| " 12           | " 13          | 2                             | 65  | 3                       | 30  | " 36                              | " 37           | 6                             | 85  | 8                       | 55  |      |
| " 13           | " 14          | 2                             | 80  | 3                       | 50  | " 37                              | " 38           | 7                             | —   | 8                       | 75  |      |
| " 14           | " 15          | 3                             | —   | 3                       | 70  | " 38                              | " 39           | 7                             | 20  | 8                       | 95  |      |
| " 15           | " 16          | 3                             | 15  | 3                       | 90  | " 39                              | " 40           | 7                             | 40  | 9                       | 20  |      |
| " 16           | " 17          | 3                             | 35  | 4                       | 15  | " 40                              | " 41           | 7                             | 55  | 9                       | 40  |      |
| " 17           | " 18          | 3                             | 50  | 4                       | 35  | " 41                              | " 42           | 7                             | 70  | 9                       | 60  |      |
| " 18           | " 19          | 3                             | 65  | 4                       | 55  | " 42                              | " 43           | 7                             | 85  | 9                       | 80  |      |
| " 19           | " 20          | 3                             | 80  | 4                       | 75  | " 43                              | " 44           | 8                             | —   | 10                      | —   |      |
| " 20           | " 21          | 4                             | —   | 4                       | 95  | " 44                              | " 45           | 8                             | 20  | 10                      | 20  |      |
| " 21           | " 22          | 4                             | 20  | 5                       | 20  | " 45                              | " 46           | 8                             | 40  | 10                      | 45  |      |
| " 22           | " 23          | 4                             | 35  | 5                       | 40  | " 46                              | " 47           | 8                             | 55  | 10                      | 65  |      |
| " 23           | " 24          | 4                             | 50  | 5                       | 60  | " 47                              | " 48           | 8                             | 70  | 10                      | 85  |      |
| " 24           | " 25          | 4                             | 65  | 5                       | 80  | " 48                              | " 49           | 8                             | 85  | 11                      | 5   |      |
|                |               | 4                             | 80  | 6                       | —   | " 49                              | " 50           | 9                             | —   | 11                      | 25  |      |
|                |               |                               |     |                         |     | über 50 Kil. für jedes Kil. mehr. |                |                               |     |                         |     | 21*) |

Beispiel: Für ein Paket ohne Werthangabe, 11 Kilogr., aus Berlin nach Calais ist zu erheben:

- a) Deutsches Porto nach der Lage der 4. Zone . . . 2 Mark 30 Pf.  
 b) Belgisch-Französisches Porto . . . . . 2 " 50 "

Summa: 4 Mark 80 Pf.

\*) Das Gesamtporto ist auf halbe Decimen abzurunden und nach der Tabelle auf Seite 39 in die Markwährung zu reduciren.

## b. Für Pakete mit Werthangabe.

| Angegebener Werth. |       | Porto:                        |     |                         |      | Angegebener Werth.             |         | Porto:                        |     |                         |      |
|--------------------|-------|-------------------------------|-----|-------------------------|------|--------------------------------|---------|-------------------------------|-----|-------------------------|------|
|                    |       | Vom Publicum sind zu erheben: |     | An Belgien zu vergüten: |      |                                |         | Vom Publicum sind zu erheben: |     | An Belgien zu vergüten: |      |
|                    |       | Mark.                         | Pf. | Frch.                   | Gis. |                                |         | Mark.                         | Pf. | Frch.                   | Gis. |
| bis 800 Mark       |       | 1                             | 45  | 1                       | 80   | über 19200 Mark bis 20000 Mark |         | 16                            | 60  | 20                      | 75   |
| über 800 Mark      | 1600  | 1                             | 90  | 2                       | 35   | " 20000                        | " 20800 | 17                            | 25  | 21                      | 55   |
| "                  | 1600  | 2                             | 55  | 3                       | 15   | " 20800                        | " 21600 | 17                            | 90  | 22                      | 35   |
| "                  | 2400  | 3                             | 20  | 3                       | 95   | " 21600                        | " 22400 | 18                            | 55  | 23                      | 15   |
| "                  | 3200  | 3                             | 80  | 4                       | 75   | " 22400                        | " 23200 | 19                            | 20  | 23                      | 95   |
| "                  | 4000  | 4                             | 45  | 5                       | 55   | " 23200                        | " 24000 | 19                            | 80  | 24                      | 75   |
| "                  | 4800  | 5                             | 10  | 6                       | 35   | " 24000                        | " 24800 | 20                            | 45  | 25                      | 55   |
| "                  | 5600  | 5                             | 75  | 7                       | 15   | " 24800                        | " 25600 | 21                            | 10  | 26                      | 35   |
| "                  | 6400  | 6                             | 40  | 7                       | 95   | " 25600                        | " 26400 | 21                            | 75  | 27                      | 15   |
| "                  | 7200  | 7                             | —   | 8                       | 75   | " 26400                        | " 27200 | 22                            | 40  | 27                      | 95   |
| "                  | 8000  | 7                             | 65  | 9                       | 55   | " 27200                        | " 28000 | 23                            | —   | 28                      | 75   |
| "                  | 8800  | 8                             | 30  | 10                      | 35   | " 28000                        | " 28800 | 23                            | 65  | 29                      | 55   |
| "                  | 9600  | 8                             | 95  | 11                      | 15   | " 28800                        | " 29600 | 24                            | 30  | 30                      | 35   |
| "                  | 10400 | 9                             | 60  | 11                      | 95   | " 29600                        | " 30400 | 24                            | 95  | 31                      | 15   |
| "                  | 11200 | 10                            | 20  | 12                      | 75   | " 30400                        | " 31200 | 25                            | 60  | 31                      | 95   |
| "                  | 12000 | 10                            | 85  | 13                      | 55   | " 31200                        | " 32000 | 26                            | 20  | 32                      | 75   |
| "                  | 12800 | 11                            | 50  | 14                      | 35   | " 32000                        | " 32800 | 26                            | 85  | 33                      | 55   |
| "                  | 13600 | 12                            | 15  | 15                      | 15   | " 32800                        | " 33600 | 27                            | 50  | 34                      | 35   |
| "                  | 14400 | 12                            | 80  | 15                      | 95   | " 33600                        | " 34400 | 28                            | 15  | 35                      | 15   |
| "                  | 15200 | 13                            | 40  | 16                      | 75   | " 34400                        | " 35200 | 28                            | 80  | 35                      | 95   |
| "                  | 16000 | 14                            | 5   | 17                      | 55   | " 35200                        | " 36000 | 29                            | 40  | 36                      | 75   |
| "                  | 16800 | 14                            | 70  | 18                      | 35   | " 36000                        | " 36800 | 30                            | 5   | 37                      | 55   |
| "                  | 17600 | 15                            | 35  | 19                      | 15   | " 36800                        | " 37600 | 30                            | 70  | 38                      | 35   |
| "                  | 18400 | 16                            | —   | 19                      | 95   | " 37600                        | " 38400 | 31                            | 35  | 39                      | 15   |
|                    |       |                               |     |                         |      | " 38400                        | " 39200 | 32                            | —   | 39                      | 95   |
|                    |       |                               |     |                         |      | " 39200                        | " 40000 | 32                            | 60  | 40                      | 75   |
|                    |       |                               |     |                         |      | u. f. w. für je 800 Mark mehr. |         |                               |     |                         |      |
|                    |       |                               |     |                         |      | 80*)                           |         |                               |     |                         |      |

In allen Fällen, in denen die Lage für Pakete mit Werthangabe nach dem vorstehend aufgeführten Werthtarif (I. b.) niedriger ist, als nach dem vorseitigen Gewichttarif (I. a.), kommt auch für Pakete mit Werthangabe lediglich der Gewichttarif (I. a.) — nicht der Werthtarif — in Anwendung.

Beispiele siehe nebenseitig.

\*) Das Gesamtporto ist nach der Tabelle auf Seite 39 in die Markwährung zu reduciren.

## Beispiele:

1. Für ein Packet mit einer Werthangabe von 3600 Mark, 5 Kilogr. schwer, aus Nferlohn nach Abbeville ist zu erheben:

a) Deutsches Porto. Gewichtporto nach der Tare der 2. Zone . . . . . — Mark 50 Pf.  
 Versicherungsgebühr . . . . . — „ 60 „

b) Belgisch-Französisches Porto. Nach dem Werthtarif (I. b.) 3 Mark 80 Pf.,  
 nach dem Gewichttarif (I. a.) nur 1 Mark 85 Pf., mithin . . . . . 3 „ 80 „

Summa 4 Mark 90 Pf.

2. Für ein Packet mit einer Werthangabe von 600 Mark, 6 Kilogr. 50 schwer, aus Hannover nach Amiens ist zu erheben:

a) Deutsches Porto. Gewichtporto nach der Tare der 3. Zone . . . . . — Mark 90 Pf.  
 Versicherungsgebühr . . . . . — „ 10 „

b) Belgisch-Französisches Porto. Nach dem Werthtarif (I. b.) 1 Mark 45 Pf.,  
 nach dem Gewichttarif (I. a.) dagegen 2 Mark 30 Pf., mithin . . . . . 2 „ 30 „

Summa 3 Mark 30 Pf.

## Tabelle

zur Reducirung der Portobeträge aus der Franken- in die Markwährung.

|                    |                      |                             |
|--------------------|----------------------|-----------------------------|
| 5 Cts. = 5 Pf. Rm. | 45 Cts. = 40 Pf. Rm. | 85 Cts. = — Mark 70 Pf. Rm. |
| 10 „ = 10 „        | 50 „ = 40 „          | 90 „ = — „ 75 „             |
| 15 „ = 15 „        | 55 „ = 45 „          | 95 „ = — „ 80 „             |
| 20 „ = 20 „        | 60 „ = 50 „          | 100 = 1 Franc = — „ 80 „    |
| 25 „ = 20 „        | 65 „ = 55 „          | 2 „ = 1 „ 60 „              |
| 30 „ = 25 „        | 70 „ = 60 „          | 3 „ = 2 „ 40 „              |
| 35 „ = 30 „        | 75 „ = 60 „          | u. f. w.                    |
| 40 „ = 35 „        | 80 „ = 65 „          |                             |

## T a r i f f II.

Belgisches und Französisches Porto, mit Einschluß der Bestellungs- und Stempel-Gebühr für Sendungen nach Paris und Nonen.

a) Für Päckereisendungen ohne Werthangabe.

| Gewicht.                                                                                                                                         |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                      | Porto:                                                                                                                                    |                                                                                                                 |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                 | Gewicht.                                                                                                                                                 |                                                                                                                           |                                                                                                                                                 |                                                                                                                                          | Porto:                                                                                                                                                   |     |                            |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------|-------|
|                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                      | Vom<br>Publicum sind<br>zu erheben:                                                                                                       |                                                                                                                 | An Belgien<br>zu vergüten:                                                                                                              |                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                          |                                                                                                                           |                                                                                                                                                 |                                                                                                                                          | Vom<br>Publicum sind<br>zu erheben:                                                                                                                      |     | An Belgien<br>zu vergüten: |       |
|                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                      | Mark.                                                                                                                                     | Pl.                                                                                                             | Frct.                                                                                                                                   | Cent.                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                          |                                                                                                                           |                                                                                                                                                 |                                                                                                                                          | Mark.                                                                                                                                                    | Pl. | Frct.                      | Cent. |
| über 1 Kilogr.<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9<br>10<br>11<br>12<br>13<br>14<br>15<br>16<br>17<br>18<br>19<br>20<br>21<br>22<br>23<br>24 | bis 2 Kilogr.<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9<br>10<br>11<br>12<br>13<br>14<br>15<br>16<br>17<br>18<br>19<br>20<br>21<br>22<br>23<br>24<br>25 | 1 Kilogr.<br>2 Kilogr.<br>3 Kilogr.<br>4 Kilogr.<br>5 Kilogr.<br>6 Kilogr.<br>7 Kilogr.<br>8 Kilogr.<br>9 Kilogr.<br>10 Kilogr.<br>11 Kilogr.<br>12 Kilogr.<br>13 Kilogr.<br>14 Kilogr.<br>15 Kilogr.<br>16 Kilogr.<br>17 Kilogr.<br>18 Kilogr.<br>19 Kilogr.<br>20 Kilogr.<br>21 Kilogr.<br>22 Kilogr.<br>23 Kilogr.<br>24 Kilogr.<br>25 Kilogr. | 1<br>1<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>4<br>4<br>4<br>4<br>4<br>5<br>5<br>5<br>5<br>5 | 65<br>65<br>20<br>20<br>20<br>75<br>75<br>75<br>75<br>—<br>20<br>40<br>60<br>80<br>—<br>20<br>40<br>60<br>80<br>5<br>25<br>45<br>65<br>85 | 2<br>2<br>2<br>2<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>4<br>4<br>4<br>5<br>5<br>5<br>5<br>6<br>6<br>6<br>7<br>7 | 5<br>5<br>75<br>75<br>75<br>40<br>40<br>40<br>40<br>70<br>95<br>20<br>45<br>70<br>—<br>25<br>50<br>75<br>—<br>30<br>55<br>80<br>5<br>30 | über 25 Kilogr.<br>26<br>27<br>28<br>29<br>30<br>31<br>32<br>33<br>34<br>35<br>36<br>37<br>38<br>39<br>40<br>41<br>42<br>43<br>44<br>45<br>46<br>47<br>48<br>49 | bis 26 Kilogr.<br>27<br>28<br>29<br>30<br>31<br>32<br>33<br>34<br>35<br>36<br>37<br>38<br>39<br>40<br>41<br>42<br>43<br>44<br>45<br>46<br>47<br>48<br>49 | 6<br>6<br>6<br>6<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>10<br>10<br>10<br>10<br>11 | 10<br>30<br>50<br>70<br>90<br>15<br>35<br>55<br>75<br>95<br>20<br>40<br>60<br>80<br>—<br>20<br>40<br>60<br>80<br>—<br>25<br>45<br>65<br>85<br>5 | 7<br>7<br>8<br>8<br>8<br>9<br>9<br>9<br>9<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>11<br>11<br>11<br>12<br>12<br>12<br>13<br>13<br>13<br>13<br>— | 60<br>85<br>10<br>35<br>60<br>90<br>15<br>40<br>65<br>90<br>20<br>45<br>70<br>95<br>20<br>50<br>75<br>—<br>25<br>50<br>80<br>5<br>30<br>55<br>80<br>26*) |     |                            |       |

### Beispiel:

Für ein Paket ohne Werthangabe, 20 Kilogr. 15 schwer, aus Magdeburg nach Paris ist zu erheben:

1. Deutsches Porto nach der Lage der 4. Zone . . . 5 Mark 30 Pl.
2. Belgisch-Französisches Porto . . . . . 5 " 5 "

Summa 10 Mark 35 Pl.

\*) Das Gesamtporto ist auf halbe Decimen abzurunden und nach der Tabelle auf Seite 39 in die Markwährung zu reduciren.

## b) Für Pakete mit Werthangabe.

| Angegebener Werth. |           | Porto:                        |     |                         |    | Angegebener Werth.                |           | Porto:                        |     |                         |     |
|--------------------|-----------|-------------------------------|-----|-------------------------|----|-----------------------------------|-----------|-------------------------------|-----|-------------------------|-----|
|                    |           | Vom Publicum sind zu erheben: |     | An Belgien zu vergüten: |    |                                   |           | Vom Publicum sind zu erheben: |     | An Belgien zu vergüten: |     |
|                    |           | Mar.                          | Pf. | Fr.                     | G. |                                   |           | Mar.                          | Pf. | Fr.                     | G.  |
| bis 800 Mark       |           | 1                             | 65  | 2                       | 5  | über 19200 Mark bis 20000 Mark    |           | 21                            | 60  | 27                      | —   |
| über 800 Mark      | = 1600 =  | 2                             | 30  | 2                       | 85 | = 20000 =                         | = 20800 = | 22                            | 45  | 28                      | 5   |
| = 1600 =           | = 2400 =  | 3                             | 15  | 3                       | 90 | = 20800 =                         | = 21600 = | 23                            | 30  | 29                      | 10  |
| = 2400 =           | = 3200 =  | 4                             | —   | 4                       | 95 | = 21600 =                         | = 22400 = | 24                            | 15  | 30                      | 15  |
| = 3200 =           | = 4000 =  | 4                             | 80  | 6                       | —  | = 22400 =                         | = 23200 = | 25                            | —   | 31                      | 20  |
| = 4000 =           | = 4800 =  | 5                             | 65  | 7                       | 5  | = 23200 =                         | = 24000 = | 25                            | 80  | 32                      | 25  |
| = 4800 =           | = 5600 =  | 6                             | 50  | 8                       | 10 | = 24000 =                         | = 24800 = | 26                            | 65  | 33                      | 30  |
| = 5600 =           | = 6400 =  | 7                             | 35  | 9                       | 15 | = 24800 =                         | = 25600 = | 27                            | 50  | 34                      | 35  |
| = 6400 =           | = 7200 =  | 8                             | 20  | 10                      | 20 | = 25600 =                         | = 26400 = | 28                            | 35  | 35                      | 40  |
| = 7200 =           | = 8000 =  | 9                             | —   | 11                      | 25 | = 26400 =                         | = 27200 = | 29                            | 20  | 36                      | 45  |
| = 8000 =           | = 8800 =  | 9                             | 85  | 12                      | 30 | = 27200 =                         | = 28000 = | 30                            | —   | 37                      | 50  |
| = 8800 =           | = 9600 =  | 10                            | 70  | 13                      | 35 | = 28000 =                         | = 28800 = | 30                            | 85  | 38                      | 55  |
| = 9600 =           | = 10400 = | 11                            | 55  | 14                      | 40 | = 28800 =                         | = 29600 = | 31                            | 70  | 39                      | 60  |
| = 10400 =          | = 11200 = | 12                            | 40  | 15                      | 45 | = 29600 =                         | = 30400 = | 32                            | 50  | 40                      | 65  |
| = 11200 =          | = 12000 = | 13                            | 20  | 16                      | 50 | = 30400 =                         | = 31200 = | 33                            | 40  | 41                      | 70  |
| = 12000 =          | = 12800 = | 14                            | 5   | 17                      | 55 | = 31200 =                         | = 32000 = | 34                            | 20  | 42                      | 75  |
| = 12800 =          | = 13600 = | 14                            | 90  | 18                      | 60 | = 32000 =                         | = 32800 = | 35                            | 5   | 43                      | 80  |
| = 13600 =          | = 14400 = | 15                            | 75  | 19                      | 65 | = 32800 =                         | = 33600 = | 35                            | 90  | 44                      | 85  |
| = 14400 =          | = 15200 = | 16                            | 60  | 20                      | 70 | = 33600 =                         | = 34400 = | 36                            | 75  | 45                      | 90  |
| = 15200 =          | = 16000 = | 17                            | 40  | 21                      | 75 | = 34400 =                         | = 35200 = | 37                            | 60  | 46                      | 95  |
| = 16000 =          | = 16800 = | 18                            | 25  | 22                      | 80 | = 35200 =                         | = 36000 = | 38                            | 40  | 48                      | —   |
| = 16800 =          | = 17600 = | 19                            | 10  | 23                      | 85 | = 36000 =                         | = 36800 = | 39                            | 25  | 49                      | 5   |
| = 17600 =          | = 18400 = | 19                            | 95  | 24                      | 90 | = 36800 =                         | = 37600 = | 40                            | 10  | 50                      | 10  |
| = 18400 =          | = 19200 = | 20                            | 80  | 25                      | 95 | = 37600 =                         | = 38400 = | 40                            | 95  | 51                      | 15  |
|                    |           |                               |     |                         |    | = 38400 =                         | = 39200 = | 41                            | 80  | 52                      | 20  |
|                    |           |                               |     |                         |    | = 39200 =                         | = 40000 = | 42                            | 60  | 53                      | 25  |
|                    |           |                               |     |                         |    | u. f. w. für je 800 Mark mehr . . |           |                               |     |                         |     |
|                    |           |                               |     |                         |    |                                   |           |                               |     | 1                       | 5*) |

In allen Fällen, in denen die Laxe für Pakete mit Werthangabe nach dem vorstehend aufgeführten Werthtarif (II. b.) niedriger ist, als nach dem nebenseitigen Gewichttarif (II. a.), kommt auch für Pakete mit Werthangabe lediglich der Gewichttarif (II. a.) — nicht der Werthtarif — in Anwendung.

\*) Das Gesamtporto ist nach Maßgabe der Tabelle auf Seite 39 in die Markwährung zu reduciren.

## Tarif III. \*)

Französisches Porto — mit Einschluß der Bestellungs- u. und Stempelgebühr — für Sendungen ohne Werthangabe nach Frankreich.

| Gewicht. |       | Progressions-Sätze.      |     |                                           |     |                          |     |                                           |     |                          |     |                                           |     |                          |     |                                           |     |                          |     |                                           |     |
|----------|-------|--------------------------|-----|-------------------------------------------|-----|--------------------------|-----|-------------------------------------------|-----|--------------------------|-----|-------------------------------------------|-----|--------------------------|-----|-------------------------------------------|-----|--------------------------|-----|-------------------------------------------|-----|
|          |       | 1.                       |     |                                           |     | 2.                       |     |                                           |     | 3.                       |     |                                           |     | 4.                       |     |                                           |     | 5. (Paris.)              |     |                                           |     |
|          |       | Vom Publicum zu erheben. |     | An die Französischen Ostbahn zu vergüten. |     | Vom Publicum zu erheben. |     | An die Französischen Ostbahn zu vergüten. |     | Vom Publicum zu erheben. |     | An die Französischen Ostbahn zu vergüten. |     | Vom Publicum zu erheben. |     | An die Französischen Ostbahn zu vergüten. |     | Vom Publicum zu erheben. |     | An die Französischen Ostbahn zu vergüten. |     |
|          |       | Met.                     | Pf. | Gr.                                       | Cs. | Met.                     | Pf. | Gr.                                       | Cs. | Met.                     | Pf. | Gr.                                       | Cs. | Met.                     | Pf. | Gr.                                       | Cs. | Met.                     | Pf. | Gr.                                       | Cs. |
| über 3   | bis 5 | 1                        | —   | 1                                         | 20  | 1                        | —   | 1                                         | 20  | 1                        | 10  | 1                                         | 35  | 1                        | 25  | 1                                         | 55  | 1                        | 30  | 1                                         | 60  |
| " 3      | " 5   | 1                        | —   | 1                                         | 20  | 1                        | —   | 1                                         | 20  | 1                        | 40  | 1                                         | 70  | 1                        | 60  | 1                                         | 95  | 1                        | 70  | 2                                         | 10  |
| " 5      | " 10  | 1                        | 20  | 1                                         | 45  | 1                        | 60  | 1                                         | 95  | 2                        | —   | 2                                         | 45  | 2                        | 40  | 2                                         | 95  | 2                        | 60  | 3                                         | 20  |
| " 10     | " 11  | 1                        | 20  | 1                                         | 50  | 1                        | 65  | 2                                         | 5   | 2                        | 10  | 2                                         | 60  | 2                        | 50  | 3                                         | 10  | 2                        | 75  | 3                                         | 40  |
| " 11     | " 12  | 1                        | 25  | 1                                         | 55  | 1                        | 75  | 2                                         | 15  | 2                        | 20  | 2                                         | 70  | 2                        | 60  | 3                                         | 25  | 2                        | 90  | 3                                         | 60  |
| " 12     | " 13  | 1                        | 30  | 1                                         | 60  | 1                        | 80  | 2                                         | 25  | 2                        | 30  | 2                                         | 85  | 2                        | 75  | 3                                         | 40  | 3                        | —   | 3                                         | 75  |
| " 13     | " 14  | 1                        | 35  | 1                                         | 65  | 1                        | 90  | 2                                         | 35  | 2                        | 40  | 2                                         | 95  | 2                        | 85  | 3                                         | 55  | 3                        | 20  | 3                                         | 95  |
| " 14     | " 15  | 1                        | 40  | 1                                         | 70  | 2                        | —   | 2                                         | 45  | 2                        | 45  | 3                                         | 5   | 3                        | —   | 3                                         | 70  | 3                        | 30  | 4                                         | 10  |
| " 15     | " 16  | 1                        | 40  | 1                                         | 75  | 2                        | 5   | 2                                         | 55  | 2                        | 60  | 3                                         | 20  | 3                        | 10  | 3                                         | 85  | 3                        | 45  | 4                                         | 30  |
| " 16     | " 17  | 1                        | 45  | 1                                         | 80  | 2                        | 15  | 2                                         | 65  | 2                        | 65  | 3                                         | 30  | 3                        | 20  | 4                                         | —   | 3                        | 60  | 4                                         | 50  |
| " 17     | " 18  | 1                        | 50  | 1                                         | 85  | 2                        | 20  | 2                                         | 75  | 2                        | 80  | 3                                         | 45  | 3                        | 35  | 4                                         | 15  | 3                        | 75  | 4                                         | 65  |
| " 18     | " 19  | 1                        | 55  | 1                                         | 90  | 2                        | 30  | 2                                         | 85  | 2                        | 85  | 3                                         | 55  | 3                        | 45  | 4                                         | 30  | 3                        | 90  | 4                                         | 85  |
| " 19     | " 20  | 1                        | 60  | 1                                         | 95  | 2                        | 40  | 2                                         | 95  | 2                        | 95  | 3                                         | 65  | 3                        | 60  | 4                                         | 45  | 4                        | —   | 5                                         | —   |
| " 20     | " 21  | 1                        | 60  | 2                                         | —   | 2                        | 45  | 3                                         | 5   | 3                        | 5   | 3                                         | 80  | 3                        | 70  | 4                                         | 60  | 4                        | 20  | 5                                         | 20  |
| " 21     | " 22  | 1                        | 65  | 2                                         | 5   | 2                        | 55  | 3                                         | 15  | 3                        | 15  | 3                                         | 90  | 3                        | 80  | 4                                         | 75  | 4                        | 35  | 5                                         | 40  |
| " 22     | " 23  | 1                        | 70  | 2                                         | 10  | 2                        | 60  | 3                                         | 25  | 3                        | 25  | 4                                         | 5   | 3                        | 95  | 4                                         | 90  | 4                        | 45  | 5                                         | 55  |
| " 23     | " 24  | 1                        | 75  | 2                                         | 15  | 2                        | 70  | 3                                         | 35  | 3                        | 35  | 4                                         | 15  | 4                        | 5   | 5                                         | 5   | 4                        | 60  | 5                                         | 75  |
| " 24     | " 25  | 1                        | 80  | 2                                         | 20  | 2                        | 80  | 3                                         | 45  | 3                        | 40  | 4                                         | 25  | 4                        | 20  | 5                                         | 20  | 4                        | 75  | 5                                         | 90  |
| " 25     | " 26  | 1                        | 80  | 2                                         | 25  | 2                        | 85  | 3                                         | 55  | 3                        | 55  | 4                                         | 40  | 4                        | 30  | 5                                         | 35  | 4                        | 90  | 6                                         | 10  |
| " 26     | " 27  | 1                        | 85  | 2                                         | 30  | 2                        | 95  | 3                                         | 65  | 3                        | 60  | 4                                         | 50  | 4                        | 40  | 5                                         | 50  | 5                        | 5   | 6                                         | 30  |
| " 27     | " 28  | 1                        | 90  | 2                                         | 35  | 3                        | —   | 3                                         | 75  | 3                        | 75  | 4                                         | 65  | 4                        | 55  | 5                                         | 65  | 5                        | 20  | 6                                         | 45  |
| " 28     | " 29  | 1                        | 95  | 2                                         | 40  | 3                        | 10  | 3                                         | 85  | 3                        | 80  | 4                                         | 75  | 4                        | 65  | 5                                         | 80  | 5                        | 35  | 6                                         | 65  |
| " 29     | " 30  | 2                        | —   | 2                                         | 45  | 3                        | 20  | 3                                         | 95  | 3                        | 90  | 4                                         | 85  | 4                        | 80  | 5                                         | 95  | 5                        | 45  | 6                                         | 80  |



Gewicht.

Progressions-Sätze.

über 30 bis 31 Kilogramm einschl.

| 1.                       |                                             | 2.                       |                                             | 3.                       |                                             | 4.                       |                                             | 5. (Paris.)              |                                             |
|--------------------------|---------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------|
| Vom Publikum zu erheben. | An die französischen Postämter zu vergüten. | Vom Publikum zu erheben. | An die französischen Postämter zu vergüten. | Vom Publikum zu erheben. | An die französischen Postämter zu vergüten. | Vom Publikum zu erheben. | An die französischen Postämter zu vergüten. | Vom Publikum zu erheben. | An die französischen Postämter zu vergüten. |
| Dr. Pf.                  | Gr. Cs.                                     | Dr. Pf.                  | Gr. Cs.                                     | Dr. Pf.                  | Gr. Cs.                                     | Dr. Pf.                  | Gr. Cs.                                     | Dr. Pf.                  | Gr. Cs.                                     |
| 2                        | —                                           | 2                        | 50                                          | 3                        | 25                                          | 4                        | 5                                           | 4                        | —                                           |
| 2                        | 5                                           | 2                        | 55                                          | 3                        | 35                                          | 4                        | 15                                          | 4                        | 10                                          |
| 2                        | 10                                          | 2                        | 60                                          | 3                        | 40                                          | 4                        | 25                                          | 5                        | 25                                          |
| 2                        | 15                                          | 2                        | 65                                          | 3                        | 50                                          | 4                        | 35                                          | 5                        | 35                                          |
| 2                        | 20                                          | 2                        | 70                                          | 3                        | 60                                          | 4                        | 45                                          | 5                        | 45                                          |
| 2                        | 20                                          | 2                        | 75                                          | 3                        | 65                                          | 4                        | 55                                          | 5                        | 60                                          |
| 2                        | 25                                          | 2                        | 80                                          | 3                        | 75                                          | 4                        | 65                                          | 5                        | 70                                          |
| 2                        | 30                                          | 2                        | 85                                          | 3                        | 80                                          | 4                        | 75                                          | 5                        | 85                                          |
| 2                        | 35                                          | 2                        | 90                                          | 3                        | 90                                          | 4                        | 85                                          | 5                        | 95                                          |
| 2                        | 40                                          | 2                        | 95                                          | 4                        | —                                           | 4                        | 95                                          | 6                        | 5                                           |
| 2                        | 40                                          | 3                        | —                                           | 4                        | 5                                           | 5                        | 5                                           | 6                        | 20                                          |
| 2                        | 45                                          | 3                        | 5                                           | 4                        | 15                                          | 5                        | 15                                          | 6                        | 30                                          |
| 2                        | 50                                          | 3                        | 10                                          | 4                        | 20                                          | 5                        | 25                                          | 6                        | 45                                          |
| 2                        | 55                                          | 3                        | 15                                          | 4                        | 30                                          | 5                        | 35                                          | 6                        | 55                                          |
| 2                        | 60                                          | 3                        | 20                                          | 4                        | 40                                          | 5                        | 45                                          | 6                        | 65                                          |
| 2                        | 60                                          | 3                        | 25                                          | 4                        | 45                                          | 5                        | 55                                          | 6                        | 80                                          |
| 2                        | 65                                          | 3                        | 30                                          | 4                        | 55                                          | 5                        | 65                                          | 6                        | 90                                          |
| 2                        | 70                                          | 3                        | 35                                          | 4                        | 60                                          | 5                        | 75                                          | 6                        | 5                                           |
| 2                        | 75                                          | 3                        | 40                                          | 4                        | 70                                          | 5                        | 85                                          | 7                        | 15                                          |
| 2                        | 80                                          | 3                        | 45                                          | 4                        | 80                                          | 5                        | 95                                          | 7                        | 25                                          |

\* In den vorstehend aufgeführten Sätzen sind die Stempel- und Einschreibgebühren von 45 Cts. mit einbegriffen. Da diese Gebühren, auch wenn mehrere Pakete zu einer Begleitadresse gehören, nur einmal zur Erhebung kommen, so sind in solchen Fällen für das zweite, dritte und jedes fernere Paket je 45 Cts. von den betreffenden Beträgen in Abzug zu bringen. Das Gesamtperto ist hierbei in der Franken-Währung zu berechnen und nach der auf Seite 39 abgedruckten Tabelle in die Markwährung umzuwandeln.

# Carif IV. \*)

Französisches Porto — mit Einschluß der Bestellungs- u. und Stempelgebühr — für Sendungen mit Werthangabe nach Frankreich.

| Ungegebener Werth. |                      | Progressions-Sätze.      |     |                                          |     |                          |     |                                          |     |                          |     |                                          |     |                          |     |                                          |     |                          |     |                                          |     |
|--------------------|----------------------|--------------------------|-----|------------------------------------------|-----|--------------------------|-----|------------------------------------------|-----|--------------------------|-----|------------------------------------------|-----|--------------------------|-----|------------------------------------------|-----|--------------------------|-----|------------------------------------------|-----|
|                    |                      | 1.                       |     |                                          |     | 2.                       |     |                                          |     | 3.                       |     |                                          |     | 4.                       |     |                                          |     | 5. (París.)              |     |                                          |     |
|                    |                      | Vom Publicum zu erheben. |     | An die Französische Ostbahn zu vergüten. |     | Vom Publicum zu erheben. |     | An die Französische Ostbahn zu vergüten. |     | Vom Publicum zu erheben. |     | An die Französische Ostbahn zu vergüten. |     | Vom Publicum zu erheben. |     | An die Französische Ostbahn zu vergüten. |     | Vom Publicum zu erheben. |     | An die Französische Ostbahn zu vergüten. |     |
|                    |                      | Mrk.                     | Pl. | Fr.                                      | Cs. | Mrk.                     | Pl. | Fr.                                      | Cs. | Mrk.                     | Pl. | Fr.                                      | Cs. | Mrk.                     | Pl. | Fr.                                      | Cs. | Mrk.                     | Pl. | Fr.                                      | Cs. |
| über 800 Mark      | bis 800 Mark einjäh. | 1                        | —   | 1                                        | 20  | 1                        | 20  | 1                                        | 45  | 1                        | 40  | 1                                        | 70  | 1                        | 60  | 1                                        | 95  | 1                        | 60  | 2                                        | —   |
| " 1600             | " 2400               | 1                        | 20  | 1                                        | 45  | 1                        | 60  | 1                                        | 95  | 2                        | —   | 2                                        | 45  | 2                        | 40  | 2                                        | 95  | 2                        | 45  | 3                                        | 5   |
| " 2400             | " 3200               | 1                        | 40  | 1                                        | 70  | 2                        | —   | 2                                        | 45  | 2                        | 60  | 3                                        | 20  | 3                        | 20  | 3                                        | 95  | 3                        | 30  | 4                                        | 10  |
| " 3200             | " 4000               | 1                        | 60  | 1                                        | 95  | 2                        | 40  | 2                                        | 95  | 3                        | 20  | 3                                        | 95  | 4                        | —   | 4                                        | 95  | 4                        | 15  | 5                                        | 15  |
| " 4000             | " 4800               | 1                        | 80  | 2                                        | 20  | 2                        | 80  | 3                                        | 45  | 3                        | 80  | 4                                        | 70  | 4                        | 80  | 5                                        | 95  | 5                        | —   | 6                                        | 20  |
| " 4800             | " 5600               | 2                        | —   | 2                                        | 45  | 3                        | 20  | 3                                        | 95  | 4                        | 40  | 5                                        | 45  | 5                        | 60  | 6                                        | 95  | 5                        | 80  | 7                                        | 25  |
| " 5600             | " 6400               | 2                        | 20  | 2                                        | 70  | 3                        | 60  | 4                                        | 45  | 5                        | —   | 6                                        | 20  | 6                        | 40  | 7                                        | 95  | 6                        | 65  | 8                                        | 30  |
| " 6400             | " 7200               | 2                        | 40  | 2                                        | 95  | 4                        | —   | 4                                        | 95  | 5                        | 60  | 6                                        | 95  | 7                        | 20  | 8                                        | 95  | 7                        | 50  | 9                                        | 35  |
| " 7200             | " 8000               | 2                        | 60  | 3                                        | 20  | 4                        | 40  | 5                                        | 45  | 6                        | 20  | 7                                        | 70  | 8                        | —   | 9                                        | 95  | 8                        | 35  | 10                                       | 40  |
| " 8000             | " 8800               | 2                        | 80  | 3                                        | 45  | 4                        | 80  | 5                                        | 95  | 6                        | 80  | 8                                        | 45  | 8                        | 80  | 10                                       | 95  | 9                        | 20  | 11                                       | 45  |
| " 8800             | " 9600               | 3                        | —   | 3                                        | 70  | 5                        | 20  | 6                                        | 45  | 7                        | 40  | 9                                        | 20  | 9                        | 60  | 11                                       | 95  | 10                       | —   | 12                                       | 50  |
| " 9600             | " 10400              | 3                        | 20  | 3                                        | 95  | 5                        | 60  | 6                                        | 95  | 8                        | —   | 9                                        | 95  | 10                       | 40  | 12                                       | 95  | 10                       | 85  | 13                                       | 55  |
| " 10400            | " 11200              | 3                        | 40  | 4                                        | 20  | 6                        | —   | 7                                        | 45  | 8                        | 60  | 10                                       | 70  | 11                       | 20  | 13                                       | 95  | 11                       | 70  | 14                                       | 60  |
| " 11200            | " 12000              | 3                        | 60  | 4                                        | 45  | 6                        | 40  | 7                                        | 95  | 9                        | 20  | 11                                       | 45  | 12                       | —   | 14                                       | 95  | 12                       | 55  | 15                                       | 65  |
| " 12000            | " 12800              | 3                        | 80  | 4                                        | 70  | 6                        | 80  | 8                                        | 45  | 9                        | 80  | 12                                       | 20  | 12                       | 80  | 15                                       | 95  | 13                       | 40  | 16                                       | 70  |
| " 12800            | " 13600              | 4                        | —   | 4                                        | 95  | 7                        | 20  | 8                                        | 95  | 10                       | 40  | 12                                       | 95  | 13                       | 60  | 16                                       | 95  | 14                       | 20  | 17                                       | 75  |
| " 13600            | " 14400              | 4                        | 20  | 5                                        | 20  | 7                        | 60  | 9                                        | 45  | 11                       | —   | 13                                       | 70  | 14                       | 40  | 17                                       | 95  | 15                       | 5   | 18                                       | 80  |
| " 14400            | " 15200              | 4                        | 40  | 5                                        | 45  | 8                        | —   | 9                                        | 95  | 11                       | 60  | 14                                       | 45  | 15                       | 20  | 18                                       | 95  | 15                       | 90  | 19                                       | 85  |
| " 15200            | " 16000              | 4                        | 60  | 5                                        | 70  | 8                        | 40  | 10                                       | 45  | 12                       | 20  | 15                                       | 20  | 16                       | —   | 19                                       | 95  | 16                       | 75  | 20                                       | 90  |
| " 16000            | " 16800              | 4                        | 80  | 5                                        | 95  | 8                        | 80  | 10                                       | 95  | 12                       | 80  | 15                                       | 95  | 16                       | 80  | 20                                       | 95  | 17                       | 60  | 21                                       | 95  |
| " 16800            | " 17600              | 5                        | —   | 6                                        | 20  | 9                        | 20  | 11                                       | 45  | 13                       | 40  | 16                                       | 70  | 17                       | 60  | 21                                       | 95  | 18                       | 40  | 23                                       | —   |
| " 17600            | " 18400              | 5                        | 20  | 6                                        | 45  | 9                        | 60  | 11                                       | 95  | 14                       | —   | 17                                       | 45  | 18                       | 40  | 22                                       | 95  | 19                       | 25  | 24                                       | —   |
| " 18400            | " 19200              | 5                        | 40  | 6                                        | 70  | 10                       | —   | 12                                       | 45  | 14                       | 60  | 18                                       | 20  | 19                       | 20  | 23                                       | 95  | 20                       | 10  | 25                                       | 10  |
| " 19200            | " 20000              | 5                        | 60  | 6                                        | 95  | 10                       | 40  | 12                                       | 95  | 15                       | 20  | 18                                       | 95  | 20                       | —   | 24                                       | 95  | 20                       | 95  | 26                                       | 10  |

**Europa. Frankreich.**

| Angegebener Werth.                      | Progressions-Sätze.      |     |     |                                             |     |     |                          |     |     |                                             |     |     |                          |     |     |                                             |     |     |
|-----------------------------------------|--------------------------|-----|-----|---------------------------------------------|-----|-----|--------------------------|-----|-----|---------------------------------------------|-----|-----|--------------------------|-----|-----|---------------------------------------------|-----|-----|
|                                         | 1.                       |     |     | 2.                                          |     |     | 3.                       |     |     | 4.                                          |     |     | 5. (Paris.)              |     |     |                                             |     |     |
|                                         | Vom Publikum zu erheben. |     |     | An die Frankösischen Postämter zu vergüten. |     |     | Vom Publikum zu erheben. |     |     | An die Frankösischen Postämter zu vergüten. |     |     | Vom Publikum zu erheben. |     |     | An die Frankösischen Postämter zu vergüten. |     |     |
|                                         | Met.                     | Pf. | Gr. | Met.                                        | Pf. | Gr. | Met.                     | Pf. | Gr. | Met.                                        | Pf. | Gr. | Met.                     | Pf. | Gr. | Met.                                        | Pf. | Gr. |
| über 19200 Mark bis 20000 Mark einchl.  | 5                        | 80  | 7   | 20                                          | 10  | 80  | 13                       | 45  | 15  | 80                                          | 19  | 70  | 20                       | 80  | 25  | 95                                          | 21  | 80  |
| „ 20000 „ „ 20800 „ „                   | 6                        | —   | 7   | 45                                          | 11  | 20  | 13                       | 95  | 16  | 40                                          | 20  | 45  | 21                       | 60  | 26  | 95                                          | 22  | 60  |
| „ 20800 „ „ 21600 „ „                   | 6                        | 20  | 7   | 70                                          | 11  | 60  | 14                       | 45  | 17  | —                                           | 21  | 20  | 22                       | 40  | 27  | 95                                          | 23  | 45  |
| „ 21600 „ „ 22400 „ „                   | 6                        | 40  | 7   | 95                                          | 12  | —   | 14                       | 95  | 17  | 60                                          | 21  | 95  | 23                       | 20  | 28  | 95                                          | 24  | 30  |
| „ 22400 „ „ 23200 „ „                   | 6                        | 60  | 8   | 20                                          | 12  | 40  | 15                       | 45  | 18  | 20                                          | 22  | 70  | 24                       | —   | 29  | 95                                          | 25  | 15  |
| „ 23200 „ „ 24000 „ „                   | 6                        | 80  | 8   | 45                                          | 12  | 80  | 15                       | 95  | 18  | 80                                          | 23  | 45  | 24                       | 80  | 30  | 95                                          | 26  | —   |
| „ 24000 „ „ 24800 „ „                   | 7                        | —   | 8   | 70                                          | 13  | 20  | 16                       | 45  | 19  | 40                                          | 24  | 20  | 25                       | 60  | 31  | 95                                          | 26  | 80  |
| „ 24800 „ „ 25600 „ „                   | 7                        | 20  | 8   | 95                                          | 13  | 60  | 16                       | 95  | 20  | —                                           | 24  | 95  | 26                       | 40  | 32  | 95                                          | 27  | 65  |
| „ 25600 „ „ 26400 „ „                   | 7                        | 40  | 9   | 20                                          | 14  | —   | 17                       | 45  | 20  | 60                                          | 25  | 70  | 27                       | 20  | 33  | 95                                          | 28  | 50  |
| „ 26400 „ „ 27200 „ „                   | 7                        | 60  | 9   | 45                                          | 14  | 40  | 17                       | 95  | 21  | 20                                          | 26  | 45  | 28                       | —   | 34  | 95                                          | 29  | 35  |
| „ 27200 „ „ 28000 „ „                   | 7                        | 80  | 9   | 70                                          | 14  | 80  | 18                       | 45  | 21  | 80                                          | 27  | 20  | 28                       | 80  | 35  | 95                                          | 30  | 20  |
| „ 28000 „ „ 28800 „ „                   | 8                        | —   | 9   | 95                                          | 15  | 20  | 18                       | 95  | 22  | 40                                          | 27  | 95  | 29                       | 60  | 36  | 95                                          | 31  | —   |
| „ 28800 „ „ 29600 „ „                   | 8                        | 20  | 10  | 20                                          | 15  | 60  | 19                       | 45  | 23  | —                                           | 28  | 70  | 30                       | 40  | 37  | 95                                          | 31  | 85  |
| „ 29600 „ „ 30400 „ „                   | 8                        | 40  | 10  | 45                                          | 16  | —   | 19                       | 95  | 23  | 60                                          | 29  | 45  | 31                       | 20  | 38  | 95                                          | 32  | 70  |
| „ 30400 „ „ 31200 „ „                   | 8                        | 60  | 10  | 70                                          | 16  | 40  | 20                       | 45  | 24  | 20                                          | 30  | 20  | 32                       | —   | 39  | 95                                          | 33  | 55  |
| „ 31200 „ „ 32000 „ „                   | 8                        | 80  | 10  | 95                                          | 16  | 80  | 20                       | 95  | 24  | 80                                          | 30  | 95  | 32                       | 80  | 40  | 95                                          | 34  | 40  |
| „ 32000 „ „ 32800 „ „                   | 9                        | —   | 11  | 20                                          | 17  | 20  | 21                       | 45  | 25  | 40                                          | 31  | 70  | 33                       | 60  | 41  | 95                                          | 35  | 20  |
| „ 32800 „ „ 33600 „ „                   | 9                        | 20  | 11  | 45                                          | 17  | 60  | 21                       | 95  | 26  | —                                           | 32  | 45  | 34                       | 40  | 42  | 95                                          | 36  | 5   |
| „ 33600 „ „ 34400 „ „                   | 9                        | 40  | 11  | 70                                          | 18  | —   | 22                       | 45  | 26  | 60                                          | 33  | 20  | 35                       | 20  | 43  | 95                                          | 36  | 90  |
| „ 34400 „ „ 35200 „ „                   | 9                        | 60  | 11  | 95                                          | 18  | 40  | 22                       | 95  | 27  | 20                                          | 33  | 95  | 36                       | —   | 44  | 95                                          | 37  | 75  |
| „ 35200 „ „ 36000 „ „                   | 9                        | 80  | 12  | 20                                          | 18  | 80  | 23                       | 45  | 27  | 80                                          | 34  | 70  | 36                       | 80  | 45  | 95                                          | 38  | 60  |
| „ 36000 „ „ 36800 „ „                   | 10                       | —   | 12  | 45                                          | 19  | 20  | 23                       | 95  | 28  | 40                                          | 35  | 45  | 37                       | 60  | 46  | 95                                          | 39  | 40  |
| „ 36800 „ „ 37600 „ „                   | 10                       | 20  | 12  | 70                                          | 19  | 60  | 24                       | 45  | 29  | —                                           | 36  | 20  | 38                       | 40  | 47  | 95                                          | 40  | 25  |
| „ 37600 „ „ 38400 „ „                   | 10                       | 40  | 12  | 95                                          | 20  | —   | 24                       | 95  | 29  | 60                                          | 36  | 95  | 39                       | 20  | 48  | 95                                          | 41  | 10  |
| „ 38400 „ „ 39200 „ „                   | 10                       | 60  | 13  | 20                                          | 20  | 40  | 25                       | 45  | 30  | 20                                          | 37  | 70  | 40                       | —   | 49  | 95                                          | 41  | 95  |
| „ 39200 „ „ 40000 „ „                   | 10                       | 80  | 13  | 45                                          | 20  | 80  | 25                       | 95  | 30  | 80                                          | 38  | 45  | 40                       | 80  | 50  | 95                                          | 42  | 80  |
| u. f. w. für je 800 Mark mehr . . . . . | —                        | 20  | —   | 25                                          | —   | 40  | —                        | 50  | —   | 60                                          | —   | 75  | —                        | 80  | 1   | —                                           | —   | 1   |

\*) In den vorstehend aufgeführten Sätzen sind die Stempel- und Einschreibgebühren von 45 Cs. mit einbegriffen. Da diese Gebühren, auch wenn mehrere Pakete zu einer Begleitadresse gehören, nur einmal zur Erhebung kommen, so sind in solchen Fällen für das zweite, dritte und jedes fernere Paket je 45 Cs. von den betreffenden Beträgen in Abzug zu bringen. Das Gesamtporto ist hierbei in der Franken-Währung zu berechnen und nach der auf Seite 39 abgedruckten Tabelle in die Markwährung umzuwandeln.

In allen Fällen, in denen die Tare für Sendungen mit Werthangabe nach dem vorstehend aufgeführten Werthtarif (IV.) niedriger ist als nach dem Gewichttarif (III.), kommt auch für Pakete mit Werthangabe lediglich der Gewichttarif — nicht der Werthtarif — in Anwendung.

\*\*) Das Gesamtporto ist nach Maßgabe der Tabelle auf Seite 39 in die Markwährung zu reduciren.

## Verzeichniß

derjenigen Orte — mit Angabe der Progressionshöhe, — wohin durch Vermittelung der Französischen Ostbahn eine vollständige Frankirung der Paketsendungen mit und ohne Werthangabe stattfinden kann.

| Ort.                             | Progressions-<br>Höhe. | Ort.                          | Progressions-<br>Höhe. | Ort.                          | Progressions-<br>Höhe. |
|----------------------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ni . . . . .                     | 2                      | Bondy . . . . .               | 4                      | Clairvaux . . . . .           | 3                      |
| Nilevillers-Plombières . . . . . | 2                      | Bordeaux, J. G. 49—52.        |                        | Clercy . . . . .              | 4                      |
| Amagne . . . . .                 | 3                      | Boulzicourt . . . . .         | 3                      | Clermont en Argonne . . . . . | 1                      |
| Andelot . . . . .                | 2                      | Bourmont St. Blin . . . . .   | 2                      | Colombier . . . . .           | 1                      |
| Arches . . . . .                 | 1                      | Braisne . . . . .             | 3                      | Commercy . . . . .            | 2                      |
| Aubenton-Nuy . . . . .           | 4                      | Brauz-Levezy . . . . .        | 3                      | Conslans . . . . .            | 1                      |
| Aubréville . . . . .             | 1                      | Bricon . . . . .              | 3                      | Conslans Jarny . . . . .      | 2                      |
| Audin le Roman . . . . .         | 1                      | Brion sur Durce . . . . .     | 3                      | Cons la Granville . . . . .   | 1                      |
| Autet . . . . .                  | 3                      | Buzy . . . . .                | 1                      | Coucy les-Eppez . . . . .     | 3                      |
| Auvillers-Rumigny . . . . .      | 3                      |                               |                        | Coulommiers . . . . .         | 4                      |
| Avenay . . . . .                 | 2                      |                               |                        | Courban . . . . .             | 3                      |
| Azerailles . . . . .             | 1                      | Carignan . . . . .            | 1                      | Courtenot Lenelos . . . . .   | 4                      |
|                                  |                        | Chalmaison . . . . .          | 4                      | Coussery . . . . .            | 2                      |
| Baccarat . . . . .               | 1                      | Chalons sur Marne . . . . .   | 2                      | Créveney Saulx . . . . .      | 1                      |
| Bains . . . . .                  | 2                      | Champagney . . . . .          | 1                      | Culmont-Chalindrey . . . . .  | 3                      |
| Baseicourt . . . . .             | 1                      | Champlitte . . . . .          | 3                      | Cuperly . . . . .             | 2                      |
| Barbèrey . . . . .               | 4                      | Changis . . . . .             | 3                      | Curel . . . . .               | 3                      |
| Bar le Duc . . . . .             | 2                      | Charmes . . . . .             | 1                      |                               |                        |
| Bar sur Aube . . . . .           | 3                      | Charmoy-Jayl-Billot . . . . . | 2                      | Damery-Boursault . . . . .    | 2                      |
| Bar sur Seine . . . . .          | 3                      | Château-Thierry . . . . .     | 3                      | Deville . . . . .             | 3                      |
| Bas-Evette . . . . .             | 1                      | Château-Villain . . . . .     | 3                      | Dieulouard . . . . .          | 1                      |
| Batilly . . . . .                | 1                      | Châtelet (Se) . . . . .       | 2                      | Dombasle . . . . .            | 1                      |
| Bayon . . . . .                  | 1                      | Châtel-Momery . . . . .       | 1                      | Domremy-Mazey . . . . .       | 2                      |
| Bazancourt . . . . .             | 2                      | Châtenay . . . . .            | 4                      | Donchery . . . . .            | 2                      |
| Bazeilles . . . . .              | 2                      | Châtillon sur Seine . . . . . | 3                      | Donjeux . . . . .             | 3                      |
| Belfort . . . . .                | 1                      | Chaumont . . . . .            | 3                      | Dornans . . . . .             | 3                      |
| Blainville la Grande . . . . .   | 1                      | Chauvency . . . . .           | 1                      | Doumouy . . . . .             | 1                      |
| Blesme Haussignemont . . . . .   | 2                      | Chelles . . . . .             | 4                      | Douzy . . . . .               | 1                      |
| Bologne . . . . .                | 2                      | Chevillon . . . . .           | 3                      |                               |                        |
|                                  |                        | Chèvremont . . . . .          | 1                      |                               |                        |

| Drt.                              | Progrèsions<br>Sag. | Drt.                                 | Progrèsions<br>Sag. | Drt.                                 | Progrèsions<br>Sag. |
|-----------------------------------|---------------------|--------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|---------------------|
| Einvaug . . . . .                 | 1                   | Jâlons les Vignes . . . . .          | 2                   | Mézy . . . . .                       | 3                   |
| Er-Mbaucourt . . . . .            | 1                   | Jeanbelize . . . . .                 | 1                   | Mohon . . . . .                      |                     |
| Embermenil . . . . .              | 1                   | Jessains . . . . .                   | 3                   | Montereau . . . . .                  |                     |
| Emerainville-Pontault . . . . .   | 4                   | Joinville . . . . .                  | 3                   | Monthermé Château Regnault . . . . . | 3                   |
| Epernay . . . . .                 | 2                   | Jonchéry . . . . .                   | 2                   | Bogny . . . . .                      | 2                   |
| Epinal . . . . .                  | 1                   | Joppécourt . . . . .                 | 1                   | Monthureux les Baulay . . . . .      | 3                   |
| Ernecourt-Logéville . . . . .     | 2                   | Jussy . . . . .                      | 2                   | Montiéramay . . . . .                |                     |
| Esbly . . . . .                   | 3                   |                                      |                     | Mont le Bernois . . . . .            | 2                   |
| Etain . . . . .                   | 1                   | Lagny-Thorigny . . . . .             | 4                   | Montmédy . . . . .                   | 1                   |
| Etival-Clairfontaine . . . . .    | 1                   | Lamouilly . . . . .                  | 1                   | Mormant . . . . .                    | 4                   |
| Eurville . . . . .                | 3                   | Langres . . . . .                    | 3                   | Mortcerf . . . . .                   | 4                   |
|                                   |                     | Laon . . . . .                       | 3                   | Mourmelon le Petit . . . . .         | 2                   |
| Faremoutiers-Pommense . . . . .   | 4                   | Latrecey . . . . .                   | 3                   | Mouroux . . . . .                    | 4                   |
| Faverney . . . . .                | 2                   | Launois . . . . .                    | 3                   | Muizon . . . . .                     | 2                   |
| Ferté-Bourbonne (La) . . . . .    | 2                   | Lérrouville . . . . .                | 2                   | Mussy . . . . .                      | 2                   |
| Ferte sous-Jouarre (La) . . . . . | 3                   | Liffol le Grand . . . . .            | 2                   |                                      | 3                   |
| Fismes . . . . .                  | 3                   | Liverdun . . . . .                   | 1                   | Nançois le Petit . . . . .           | 2                   |
| Flamboin-Gouair . . . . .         | 4                   | Voisy . . . . .                      | 2                   | Nancy . . . . .                      | 1                   |
| Fontenoy sur Moselle . . . . .    | 1                   | Voivre . . . . .                     | 2                   | Nangis . . . . .                     | 4                   |
| Fouchères-Baug . . . . .          | 4                   | Longeville . . . . .                 | 2                   | Nanteuil Saâcy . . . . .             | 3                   |
| Foug . . . . .                    | 1                   | Longueville . . . . .                | 4                   | Neufchâteau . . . . .                | 2                   |
| Foulain . . . . .                 | 3                   | Lounguyon . . . . .                  | 1                   | Nizza, f. S. 49—52.                  |                     |
| Fresnes St. Mamès . . . . .       | 2                   | Loungwy . . . . .                    | 1                   | Nogent l'Artaud . . . . .            | 3                   |
| Frouard . . . . .                 | 1                   | Loumy-Menueves . . . . .             | 3                   | Nogent sur Marne . . . . .           | 4                   |
| Funay . . . . .                   | 4                   | Lunéville . . . . .                  | 1                   | Nogent sur Seine . . . . .           | 4                   |
|                                   |                     | Lure . . . . .                       | 1                   | Noibans le Ferroux . . . . .         | 2                   |
| Gagny . . . . .                   | 4                   | Lusigny . . . . .                    | 3                   | Noisy le Sec . . . . .               | 4                   |
| Genevreuille . . . . .            | 1                   | Lyon, f. S. 49—52.                   |                     | Nouvion sur Meuse . . . . .          | 2                   |
| Givet . . . . .                   | 4                   |                                      |                     | Nouzon . . . . .                     | 3                   |
| Grand-Puits . . . . .             | 4                   | Maâg . . . . .                       | 3                   |                                      |                     |
| Gray . . . . .                    | 3                   | Maisons-blanches-Verrières . . . . . | 4                   | Diry . . . . .                       | 2                   |
| Greg-Armainvillers . . . . .      | 4                   | Maison-Rouge . . . . .               | 4                   | Ormes (Les) . . . . .                | 4                   |
| Guérard . . . . .                 | 4                   | Manois . . . . .                     | 2                   | Oyrières . . . . .                   | 3                   |
| Guignicourt . . . . .             | 2                   | Marainvillers . . . . .              | 1                   | Ozouer la Ferrière . . . . .         | 4                   |
| Gyé sur Seine . . . . .           | 3                   | Maranville . . . . .                 | 3                   | Ozouer le Boulgis . . . . .          | 4                   |
|                                   |                     | Marbache . . . . .                   | 1                   |                                      |                     |
| Havre de, f. S. 49—52.            |                     | Margut . . . . .                     | 1                   | Bagny sur Meuse . . . . .            | 2                   |
| Haybes . . . . .                  | 4                   | Marles-la-Houffaye . . . . .         | 4                   | Bagny sur Moselle . . . . .          | 1                   |
| Hermé . . . . .                   | 4                   | Marseille, f. S. 49—52.              |                     | Bargny . . . . .                     | 2                   |
| Hirson . . . . .                  | 4                   | Maubert-Fontaine . . . . .           | 3                   | Paris . . . . .                      | 5                   |
| Hortes . . . . .                  | 3                   | Marey sur Vaise . . . . .            | 2                   | Bayns . . . . .                      | 4                   |
|                                   |                     | Meaux . . . . .                      | 3                   | Pierrepont . . . . .                 | 1                   |
| Illettez (Les) . . . . .          | 1                   | Mesj . . . . .                       | 4                   | Plaines . . . . .                    | 3                   |
|                                   |                     | Mesgrigny . . . . .                  | 4                   | Poir Terron . . . . .                | 3                   |
|                                   |                     | Mézières-Charleville . . . . .       | 3                   |                                      |                     |

| Drt.                                 | Prograffions-<br>Seq. | Drt.                              | Prograffions-<br>Seq. | Drt.                                 | Prograffions-<br>Seq. |
|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| Poissy . . . . .                     | 3                     | Saint-Dié . . . . .               | 1                     | Trilport . . . . .                   | 3                     |
| Pont-à-Mousson . . . . .             | 1                     | Saint-Dizier . . . . .            | 3                     | Troyes . . . . .                     | 4                     |
| Pont-Maugis . . . . .                | 1                     | Saint-Erme . . . . .              | 3                     |                                      |                       |
| Pont sur Seine . . . . .             | 4                     | Saint-Hilaire au Temple . . . . . | 2                     |                                      |                       |
| Port à Vinson Châtillon . . . . .    | 3                     | Saint-Loup-Lureuil . . . . .      | 2                     | Baibre . . . . .                     | 2                     |
| Port d'Atelier . . . . .             | 2                     | Saint-Mesmin . . . . .            | 4                     | Balmey . . . . .                     | 2                     |
| Port sur Saône . . . . .             | 2                     | Saint-Michel . . . . .            | 1                     | Barangeville Saint Nicolas . . . . . | 1                     |
| Bothières . . . . .                  | 3                     | Saint-Michel Souglan . . . . .    | 4                     | Barennes . . . . .                   | 3                     |
| Pourcu-Brévilly . . . . .            | 1                     | Saint-Parres les Vaudes . . . . . | 4                     | Baucouleurs . . . . .                | 2                     |
| Pourceur . . . . .                   | 2                     | Sainte-Colombe . . . . .          | 3                     | Bellefontaine . . . . .              | 2                     |
| Prez-sous-la-Fauche . . . . .        | 2                     | Sainte-Menehould . . . . .        | 1                     | Bendeuvre . . . . .                  | 3                     |
| Provins . . . . .                    | 4                     | Saulces-Monclin . . . . .         | 3                     | Berdun . . . . .                     | 1                     |
|                                      |                       | Sauvigny . . . . .                | 2                     | Bereux-Beaujeu . . . . .             | 3                     |
| Raincy Villemomble (Se) . . . . .    | 4                     | Sedan . . . . .                   | 2                     | Berneuil-Chaumes . . . . .           | 4                     |
| Raon l'Etape la Neuveville . . . . . | 1                     | Sermaize . . . . .                | 2                     | Bejeul . . . . .                     | 1                     |
| Reims . . . . .                      | 2                     | Sermoize-City . . . . .           | 3                     | Beuve (La) . . . . .                 | 2                     |
| Remiremont . . . . .                 | 2                     | Seveux . . . . .                  | 3                     | Benxaulles . . . . .                 | 3                     |
| Rethel . . . . .                     | 3                     | Signy-le-Petit . . . . .          | 3                     | Bezin . . . . .                      | 1                     |
| Revigny . . . . .                    | 2                     | Sillery . . . . .                 | 2                     | Bignory . . . . .                    | 3                     |
| Revin . . . . .                      | 3                     | Soissons . . . . .                | 3                     | Billepatour-Coubert . . . . .        | 4                     |
| Rilly-la-Montagne . . . . .          | 2                     | Somme-Tourbe . . . . .            | 2                     | Billiers . . . . .                   | 4                     |
| Rimaucourt . . . . .                 | 2                     | Sorcy . . . . .                   | 2                     | Bimpelles . . . . .                  | 4                     |
| Rimogne . . . . .                    | 3                     | Snippe . . . . .                  | 2                     | Bireux-Molhain . . . . .             | 4                     |
| Rolampont . . . . .                  | 3                     |                                   |                       | Bitrey . . . . .                     | 2                     |
| Romilly . . . . .                    | 4                     | Tagnon . . . . .                  | 2                     | Bitry la Ville . . . . .             | 2                     |
| Ronchamp . . . . .                   | 1                     | Thaon . . . . .                   | 1                     | Bitry le Français . . . . .          | 2                     |
| Rosières aux Salines . . . . .       | 1                     | Thuisy . . . . .                  | 2                     | Brigne-Meuse . . . . .               | 2                     |
| Rosny-sous-Bois . . . . .            | 4                     | Toul . . . . .                    | 1                     |                                      |                       |
| Rouilly Saint Loup . . . . .         | 3                     | Tournan . . . . .                 | 4                     | Bitry les Reims . . . . .            | 2                     |
|                                      |                       | Tournes . . . . .                 | 3                     |                                      |                       |
| Saint-Clément . . . . .              | 1                     | Tremblois (Se) . . . . .          | 3                     | Bertigny . . . . .                   | 2                     |

## Tarif V.

Französisches Porto — mit Einschluß der Bestellungsgebühren, der Gebühren für Erfüllung der Zollformalitäten etc. — für Sendungen ohne Werthangabe nach Bordeaux, Havre, Lyon, Marseille und Nizza.

| Gewicht. |    |     |    |   |                    | Bordeaux.                |     |                                          |     | Havre.                   |     |                                          |     | Lyon.                    |     |                                          |     | Marseille.               |     |                                          |     | Nizza.                   |     |                                          |     |
|----------|----|-----|----|---|--------------------|--------------------------|-----|------------------------------------------|-----|--------------------------|-----|------------------------------------------|-----|--------------------------|-----|------------------------------------------|-----|--------------------------|-----|------------------------------------------|-----|--------------------------|-----|------------------------------------------|-----|
|          |    |     |    |   |                    | Vom Publicum zu erheben. |     | An die französische Distanz zu vergüten. |     | Vom Publicum zu erheben. |     | An die französische Distanz zu vergüten. |     | Vom Publicum zu erheben. |     | An die französische Distanz zu vergüten. |     | Vom Publicum zu erheben. |     | An die französische Distanz zu vergüten. |     | Vom Publicum zu erheben. |     | An die französische Distanz zu vergüten. |     |
|          |    |     |    |   |                    | Met.                     | Pl. | Fr.                                      | Cs. | Met.                     | Pl. | Fr.                                      | Cs. | Met.                     | Pl. | Fr.                                      | Cs. | Met.                     | Pl. | Fr.                                      | Cs. | Met.                     | Pl. | Fr.                                      | Cs. |
| über     | 1  | bis | 2  | 1 | Rilogramm einschl. | 2                        | 70  | 3                                        | 35  | 1                        | 90  | 2                                        | 35  | 1                        | 35  | 1                                        | 65  | 1                        | 60  | 2                                        | —   | 1                        | 80  | 2                                        | 20  |
| "        | 2  | "   | 3  | " | "                  | 2                        | 70  | 3                                        | 35  | 1                        | 90  | 2                                        | 35  | 1                        | 35  | 1                                        | 65  | 1                        | 60  | 2                                        | —   | 1                        | 80  | 2                                        | 20  |
| "        | 3  | "   | 4  | " | "                  | 2                        | 70  | 3                                        | 35  | 1                        | 90  | 2                                        | 35  | 1                        | 70  | 2                                        | 10  | 2                        | 50  | 3                                        | 10  | 3                        | —   | 3                                        | 70  |
| "        | 4  | "   | 5  | " | "                  | 3                        | 10  | 3                                        | 85  | 2                        | 30  | 2                                        | 85  | 1                        | 70  | 2                                        | 10  | 2                        | 50  | 3                                        | 10  | 3                        | —   | 3                                        | 70  |
| "        | 5  | "   | 6  | " | "                  | 3                        | 10  | 3                                        | 85  | 2                        | 30  | 2                                        | 85  | 1                        | 70  | 2                                        | 10  | 2                        | 50  | 3                                        | 10  | 3                        | —   | 3                                        | 70  |
| "        | 6  | "   | 7  | " | "                  | 5                        | 30  | 6                                        | 60  | 3                        | 80  | 4                                        | 70  | 2                        | 70  | 3                                        | 35  | 4                        | 20  | 5                                        | 25  | 5                        | 25  | 6                                        | 55  |
| "        | 7  | "   | 8  | " | "                  | 5                        | 30  | 6                                        | 60  | 3                        | 80  | 4                                        | 70  | 2                        | 70  | 3                                        | 35  | 4                        | 20  | 5                                        | 25  | 5                        | 25  | 6                                        | 55  |
| "        | 8  | "   | 9  | " | "                  | 5                        | 30  | 6                                        | 60  | 3                        | 80  | 4                                        | 70  | 2                        | 70  | 3                                        | 35  | 4                        | 20  | 5                                        | 25  | 5                        | 25  | 6                                        | 55  |
| "        | 9  | "   | 10 | " | "                  | 5                        | 20  | 6                                        | 60  | 3                        | 80  | 4                                        | 70  | 2                        | 70  | 3                                        | 35  | 4                        | 20  | 5                                        | 25  | 5                        | 25  | 6                                        | 55  |
| "        | 10 | "   | 11 | " | "                  | 8                        | 5   | 10                                       | 5   | 4                        | 85  | 6                                        | 5   | 3                        | 50  | 4                                        | 35  | 5                        | 85  | 7                                        | 30  | 7                        | 35  | 9                                        | 15  |
| "        | 11 | "   | 12 | " | "                  | 8                        | 20  | 10                                       | 25  | 5                        | —   | 6                                        | 25  | 3                        | 55  | 4                                        | 40  | 5                        | 90  | 7                                        | 35  | 7                        | 40  | 9                                        | 20  |
| "        | 12 | "   | 13 | " | "                  | 8                        | 35  | 10                                       | 40  | 5                        | 15  | 6                                        | 40  | 3                        | 60  | 4                                        | 45  | 5                        | 95  | 7                                        | 40  | 7                        | 40  | 9                                        | 25  |
| "        | 13 | "   | 14 | " | "                  | 8                        | 50  | 10                                       | 60  | 5                        | 30  | 6                                        | 60  | 3                        | 60  | 4                                        | 50  | 6                        | —   | 7                                        | 45  | 7                        | 45  | 9                                        | 30  |
| "        | 14 | "   | 15 | " | "                  | 8                        | 60  | 10                                       | 75  | 5                        | 40  | 6                                        | 75  | 3                        | 65  | 4                                        | 55  | 6                        | —   | 7                                        | 50  | 7                        | 50  | 9                                        | 35  |
| "        | 15 | "   | 16 | " | "                  | 8                        | 80  | 10                                       | 95  | 5                        | 60  | 6                                        | 95  | 4                        | 40  | 5                                        | 50  | 7                        | 55  | 9                                        | 40  | 9                        | 55  | 11                                       | 90  |
| "        | 16 | "   | 17 | " | "                  | 8                        | 95  | 11                                       | 15  | 5                        | 75  | 7                                        | 15  | 4                        | 45  | 5                                        | 55  | 7                        | 60  | 9                                        | 45  | 9                        | 60  | 11                                       | 95  |
| "        | 17 | "   | 18 | " | "                  | 9                        | 5   | 11                                       | 30  | 5                        | 85  | 7                                        | 30  | 4                        | 50  | 5                                        | 60  | 7                        | 60  | 9                                        | 50  | 9                        | 60  | 12                                       | —   |
| "        | 18 | "   | 19 | " | "                  | 9                        | 20  | 11                                       | 50  | 6                        | —   | 7                                        | 50  | 4                        | 55  | 5                                        | 65  | 7                        | 65  | 9                                        | 55  | 9                        | 65  | 12                                       | 5   |
| "        | 19 | "   | 20 | " | "                  | 9                        | 35  | 11                                       | 65  | 6                        | 15  | 7                                        | 65  | 4                        | 60  | 5                                        | 70  | 7                        | 70  | 9                                        | 60  | 9                        | 70  | 12                                       | 10  |
| "        | 20 | "   | 21 | " | "                  | 12                       | 5   | 15                                       | 5   | 7                        | 30  | 9                                        | 10  | 5                        | 40  | 6                                        | 70  | 9                        | 30  | 11                                       | 60  | 11                       | 75  | 14                                       | 65  |
| "        | 21 | "   | 22 | " | "                  | 12                       | 20  | 15                                       | 25  | 7                        | 45  | 9                                        | 30  | 5                        | 40  | 6                                        | 75  | 9                        | 35  | 11                                       | 65  | 11                       | 80  | 14                                       | 70  |
| "        | 22 | "   | 23 | " | "                  | 12                       | 35  | 15                                       | 40  | 7                        | 60  | 9                                        | 45  | 5                        | 45  | 6                                        | 80  | 9                        | 40  | 11                                       | 70  | 11                       | 80  | 14                                       | 75  |
| "        | 23 | "   | 24 | " | "                  | 12                       | 50  | 15                                       | 60  | 7                        | 75  | 9                                        | 65  | 5                        | 50  | 6                                        | 85  | 9                        | 40  | 11                                       | 75  | 11                       | 85  | 14                                       | 80  |
| "        | 24 | "   | 25 | " | "                  | 12                       | 60  | 15                                       | 75  | 7                        | 85  | 9                                        | 80  | 5                        | 55  | 6                                        | 90  | 9                        | 45  | 11                                       | 80  | 11                       | 90  | 14                                       | 85  |

| Gewicht.                          | Bordeaux.                |     |                                             |     | Savre.                   |     |                                             |     | Lyon.                    |     |                                             |     | Marseille.               |     |                                             |     | Nizza.                   |     |                                             |     |
|-----------------------------------|--------------------------|-----|---------------------------------------------|-----|--------------------------|-----|---------------------------------------------|-----|--------------------------|-----|---------------------------------------------|-----|--------------------------|-----|---------------------------------------------|-----|--------------------------|-----|---------------------------------------------|-----|
|                                   | Vom Publikum zu erheben. |     | An die französischen Postämter zu vergüten. |     | Vom Publikum zu erheben. |     | An die französischen Postämter zu vergüten. |     | Vom Publikum zu erheben. |     | An die französischen Postämter zu vergüten. |     | Vom Publikum zu erheben. |     | An die französischen Postämter zu vergüten. |     | Vom Publikum zu erheben. |     | An die französischen Postämter zu vergüten. |     |
|                                   | Art.                     | Pl. | Gr.                                         | Cs. | Art.                     | Pl. | Gr.                                         | Cs. | Art.                     | Pl. | Gr.                                         | Cs. | Art.                     | Pl. | Gr.                                         | Cs. | Art.                     | Pl. | Gr.                                         | Cs. |
| über 25 bis 26 Kilogramm einschl. | 12                       | 80  | 15                                          | 95  | 8                        | —   | 10                                          | —   | 6                        | 30  | 7                                           | 85  | 11                       | —   | 13                                          | 70  | 14                       | —   | 17                                          | 45  |
| " 26 " 27 " "                     | 12                       | 95  | 16                                          | 15  | 8                        | 20  | 10                                          | 20  | 6                        | 35  | 7                                           | 90  | 11                       | —   | 13                                          | 75  | 14                       | —   | 17                                          | 50  |
| " 27 " 28 " "                     | 13                       | 5   | 16                                          | 30  | 8                        | 30  | 10                                          | 35  | 6                        | 40  | 7                                           | 95  | 11                       | 5   | 13                                          | 80  | 14                       | 5   | 17                                          | 55  |
| " 28 " 29 " "                     | 13                       | 20  | 16                                          | 60  | 8                        | 45  | 10                                          | 55  | 6                        | 40  | 8                                           | —   | 11                       | 10  | 13                                          | 85  | 14                       | 10  | 17                                          | 60  |
| " 29 " 30 " "                     | 13                       | 35  | 16                                          | 65  | 8                        | 60  | 10                                          | 70  | 6                        | 45  | 8                                           | 5   | 11                       | 15  | 13                                          | 90  | 14                       | 15  | 17                                          | 65  |
| " 30 " 31 " "                     | 16                       | 10  | 20                                          | 10  | 9                        | 80  | 12                                          | 20  | 7                        | 25  | 9                                           | 5   | 12                       | 70  | 15                                          | 85  | 16                       | 20  | 20                                          | 20  |
| " 31 " 32 " "                     | 16                       | 25  | 20                                          | 30  | 9                        | 95  | 12                                          | 40  | 7                        | 30  | 9                                           | 10  | 12                       | 75  | 15                                          | 90  | 16                       | 20  | 20                                          | 25  |
| " 32 " 33 " "                     | 16                       | 40  | 20                                          | 45  | 10                       | 5   | 12                                          | 55  | 7                        | 35  | 9                                           | 15  | 12                       | 80  | 15                                          | 95  | 16                       | 25  | 20                                          | 30  |
| " 33 " 34 " "                     | 16                       | 55  | 20                                          | 65  | 10                       | 20  | 12                                          | 75  | 7                        | 40  | 9                                           | 20  | 12                       | 80  | 16                                          | —   | 16                       | 30  | 20                                          | 35  |
| " 34 " 35 " "                     | 16                       | 65  | 20                                          | 80  | 10                       | 35  | 12                                          | 90  | 7                        | 40  | 9                                           | 25  | 12                       | 85  | 16                                          | 5   | 16                       | 35  | 20                                          | 40  |
| " 35 " 36 " "                     | 16                       | 80  | 21                                          | —   | 10                       | 50  | 13                                          | 10  | 8                        | 20  | 10                                          | 20  | 14                       | 40  | 18                                          | —   | 18                       | 40  | 22                                          | 95  |
| " 36 " 37 " "                     | 17                       | —   | 21                                          | 20  | 10                       | 65  | 13                                          | 30  | 8                        | 20  | 10                                          | 25  | 14                       | 45  | 18                                          | 5   | 18                       | 40  | 23                                          | —   |
| " 37 " 38 " "                     | 17                       | 10  | 21                                          | 35  | 10                       | 80  | 13                                          | 45  | 8                        | 25  | 10                                          | 30  | 14                       | 50  | 18                                          | 10  | 18                       | 45  | 23                                          | 5   |
| " 38 " 39 " "                     | 17                       | 25  | 21                                          | 55  | 10                       | 95  | 13                                          | 65  | 8                        | 30  | 10                                          | 35  | 14                       | 55  | 18                                          | 15  | 18                       | 50  | 23                                          | 10  |
| " 39 " 40 " "                     | 17                       | 40  | 21                                          | 70  | 11                       | 5   | 13                                          | 80  | 8                        | 35  | 10                                          | 40  | 14                       | 60  | 18                                          | 20  | 18                       | 55  | 23                                          | 15  |
| " 40 " 41 " "                     | 17                       | 70  | 22                                          | 10  | 11                       | 55  | 14                                          | 40  | 8                        | 50  | 10                                          | 60  | 14                       | 80  | 18                                          | 45  | 18                       | 70  | 23                                          | 35  |
| " 41 " 42 " "                     | 17                       | 85  | 22                                          | 30  | 11                       | 70  | 14                                          | 60  | 8                        | 55  | 10                                          | 65  | 14                       | 80  | 18                                          | 50  | 18                       | 75  | 23                                          | 40  |
| " 42 " 43 " "                     | 18                       | —   | 22                                          | 45  | 11                       | 80  | 14                                          | 75  | 8                        | 60  | 10                                          | 70  | 14                       | 85  | 18                                          | 55  | 18                       | 80  | 23                                          | 45  |
| " 43 " 44 " "                     | 18                       | 15  | 22                                          | 65  | 12                       | —   | 14                                          | 95  | 8                        | 60  | 10                                          | 75  | 14                       | 90  | 18                                          | 60  | 18                       | 80  | 23                                          | 50  |
| " 44 " 45 " "                     | 18                       | 25  | 22                                          | 80  | 12                       | 10  | 15                                          | 10  | 8                        | 65  | 10                                          | 80  | 14                       | 95  | 18                                          | 65  | 18                       | 85  | 23                                          | 55  |
| " 45 " 46 " "                     | 18                       | 40  | 23                                          | —   | 12                       | 25  | 15                                          | 30  | 8                        | 70  | 10                                          | 85  | 15                       | —   | 18                                          | 70  | 18                       | 90  | 23                                          | 60  |
| " 46 " 47 " "                     | 18                       | 60  | 23                                          | 20  | 12                       | 40  | 15                                          | 50  | 8                        | 75  | 10                                          | 90  | 15                       | —   | 18                                          | 75  | 18                       | 95  | 23                                          | 65  |
| " 47 " 48 " "                     | 18                       | 70  | 23                                          | 35  | 12                       | 55  | 15                                          | 65  | 8                        | 80  | 10                                          | 95  | 15                       | 5   | 18                                          | 80  | 19                       | —   | 23                                          | 70  |
| " 48 " 49 " "                     | 18                       | 85  | 23                                          | 55  | 12                       | 70  | 15                                          | 85  | 8                        | 80  | 11                                          | —   | 15                       | 10  | 18                                          | 85  | 19                       | —   | 23                                          | 75  |
| " 49 " 50 " "                     | 19                       | —   | 23                                          | 70  | 12                       | 80  | 16                                          | —   | 8                        | 85  | 11                                          | 5   | 15                       | 15  | 18                                          | 90  | 19                       | 5   | 23                                          | 80  |

In den vorstehend aufgeführten Sätzen sind die Stempel- und Einschreibungsgebühren von 45 Cs. mit einbegriffen. Da diese Gebühren, auch wenn mehrere Pakete zu einer Begleitadresse gehören, nur einmal zur Erhebung kommen, so sind in solchen Fällen für das zweite, dritte und jedes fernere Paket je 45 Cs. von den betreffenden Beträgen in Abzug zu bringen. Das Gesamtporto ist hierbei in der Franken-Währung zu berechnen und nach der auf Seite 89 abgedruckten Tabelle in die Mark-Währung umzuwandeln.



## Tarif VI.

Französisches Porto — mit Einschluß der Bestellungsgebühren, der Gebühren für Erfüllung der Zollformalitäten etc. — für Sendungen mit Werthangabe nach Bordeaux, Gobre, Rhon, Marseille und Nizza.

| Angegebener Werth.                  | Bordeaux.                |     |                                         |     | Gobre.                   |     |                                         |     | Rhon.                    |     |                                         |     | Marseille.               |     |                                         |     | Nizza.                   |     |                                         |     |
|-------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------------------------|-----|--------------------------|-----|-----------------------------------------|-----|--------------------------|-----|-----------------------------------------|-----|--------------------------|-----|-----------------------------------------|-----|--------------------------|-----|-----------------------------------------|-----|
|                                     | Vom Publicum zu erheben. |     | An die französische Döbahn zu vergüten. |     | Vom Publicum zu erheben. |     | An die französische Döbahn zu vergüten. |     | Vom Publicum zu erheben. |     | An die französische Döbahn zu vergüten. |     | Vom Publicum zu erheben. |     | An die französische Döbahn zu vergüten. |     | Vom Publicum zu erheben. |     | An die französische Döbahn zu vergüten. |     |
|                                     | Met.                     | Pf. | Fr.                                     | Cs. | Met.                     | Pf. | Fr.                                     | Cs. | Met.                     | Pf. | Fr.                                     | Cs. | Met.                     | Pf. | Fr.                                     | Cs. | Met.                     | Pf. | Fr.                                     | Cs. |
| über 400 Mart bis 400 Mart einschl. | 3                        | 10  | 3                                       | 85  | 2                        | 35  | 2                                       | 90  | 1                        | 80  | 2                                       | 20  | 2                        | 60  | 3                                       | 20  | 3                        | 10  | 3                                       | 85  |
| " 800 " " 800 " "                   | 3                        | 20  | 3                                       | 95  | 2                        | 35  | 2                                       | 90  | 1                        | 80  | 2                                       | 20  | 2                        | 60  | 3                                       | 20  | 3                        | 10  | 3                                       | 85  |
| " 1600 " " 1600 " "                 | 5                        | 30  | 6                                       | 60  | 3                        | 65  | 4                                       | 55  | 2                        | 75  | 3                                       | 40  | 4                        | 35  | 5                                       | 40  | 5                        | 40  | 6                                       | 70  |
| " 2400 " " 2400 " "                 | 7                        | 40  | 9                                       | 25  | 5                        | —   | 6                                       | 20  | 3                        | 70  | 4                                       | 60  | 6                        | 5   | 7                                       | 55  | 7                        | 65  | 9                                       | 55  |
| " 3200 " " 3200 " "                 | 9                        | 55  | 11                                      | 90  | 6                        | 40  | 7                                       | 95  | 4                        | 60  | 5                                       | 75  | 7                        | 80  | 9                                       | 75  | 9                        | 90  | 12                                      | 35  |
| " 4000 " " 4000 " "                 | 11                       | 65  | 14                                      | 55  | 7                        | 80  | 9                                       | 70  | 5                        | 60  | 6                                       | 95  | 9                        | 55  | 11                                      | 90  | 12                       | 20  | 15                                      | 20  |
| " 4800 " " 4800 " "                 | 13                       | 80  | 17                                      | 25  | 9                        | 20  | 11                                      | 45  | 6                        | 55  | 8                                       | 15  | 11                       | 25  | 14                                      | 5   | 14                       | 45  | 18                                      | 5   |
| " 5600 " " 5600 " "                 | 16                       | —   | 19                                      | 95  | 10                       | 60  | 13                                      | 20  | 7                        | 45  | 9                                       | 30  | 13                       | —   | 16                                      | 25  | 16                       | 70  | 20                                      | 85  |
| " 6400 " " 6400 " "                 | 18                       | 15  | 22                                      | 65  | 12                       | —   | 14                                      | 95  | 8                        | 45  | 10                                      | 55  | 14                       | 80  | 18                                      | 50  | 19                       | —   | 23                                      | 75  |
| " 7200 " " 7200 " "                 | 20                       | 30  | 25                                      | 35  | 13                       | 40  | 16                                      | 70  | 9                        | 40  | 11                                      | 75  | 16                       | 55  | 20                                      | 65  | 21                       | 30  | 26                                      | 60  |
| " 8000 " " 8000 " "                 | 22                       | 45  | 28                                      | 5   | 14                       | 80  | 18                                      | 50  | 10                       | 35  | 12                                      | 90  | 18                       | 25  | 22                                      | 80  | 23                       | 55  | 29                                      | 40  |
| " 8800 " " 8800 " "                 | 24                       | 65  | 30                                      | 80  | 16                       | 25  | 20                                      | 30  | 11                       | 30  | 14                                      | 10  | 20                       | —   | 25                                      | —   | 25                       | 80  | 32                                      | 25  |
| " 9600 " " 9600 " "                 | 26                       | 80  | 33                                      | 50  | 17                       | 65  | 22                                      | 5   | 12                       | 25  | 15                                      | 30  | 21                       | 75  | 27                                      | 15  | 28                       | 10  | 35                                      | 10  |
| " 10400 " " 10400 " "               | 29                       | —   | 36                                      | 20  | 19                       | 5   | 23                                      | 80  | 13                       | 20  | 16                                      | 45  | 23                       | 50  | 29                                      | 35  | 30                       | 35  | 37                                      | 90  |
| " 11200 " " 11200 " "               | 31                       | 15  | 38                                      | 90  | 20                       | 45  | 25                                      | 55  | 14                       | 15  | 17                                      | 65  | 25                       | 20  | 31                                      | 50  | 32                       | 60  | 40                                      | 75  |
| " 12000 " " 12000 " "               | 33                       | 30  | 41                                      | 60  | 21                       | 85  | 27                                      | 30  | 15                       | 5   | 18                                      | 80  | 26                       | 95  | 33                                      | 65  | 34                       | 85  | 43                                      | 55  |
| " 12800 " " 12800 " "               | 35                       | 50  | 44                                      | 35  | 23                       | 25  | 29                                      | 5   | 16                       | —   | 20                                      | —   | 28                       | 70  | 35                                      | 85  | 37                       | 15  | 46                                      | 40  |
| " 13600 " " 13600 " "               | 37                       | 65  | 47                                      | 5   | 24                       | 65  | 30                                      | 80  | 17                       | —   | 21                                      | 20  | 30                       | 40  | 38                                      | —   | 39                       | 40  | 49                                      | 25  |
| " 14400 " " 14400 " "               | 39                       | 80  | 49                                      | 75  | 26                       | 5   | 32                                      | 55  | 17                       | 90  | 22                                      | 35  | 32                       | 20  | 40                                      | 20  | 41                       | 65  | 52                                      | 5   |
| " 15200 " " 15200 " "               | 42                       | —   | 52                                      | 45  | 27                       | 45  | 34                                      | 30  | 18                       | 85  | 23                                      | 55  | 33                       | 90  | 42                                      | 35  | 43                       | 95  | 54                                      | 90  |
| " 16000 " " 16000 " "               | 44                       | 15  | 55                                      | 15  | 28                       | 85  | 36                                      | 5   | 19                       | 80  | 24                                      | 70  | 35                       | 60  | 44                                      | 50  | 46                       | 20  | 57                                      | 70  |
| " 16800 " " 16800 " "               | 46                       | 35  | 57                                      | 90  | 30                       | 30  | 37                                      | 85  | 20                       | 75  | 25                                      | 90  | 37                       | 40  | 46                                      | 70  | 48                       | 45  | 60                                      | 55  |
| " 17600 " " 17600 " "               | 48                       | 50  | 60                                      | 60  | 31                       | 70  | 39                                      | 60  | 21                       | 70  | 27                                      | 10  | 39                       | 10  | 48                                      | 85  | 50                       | 75  | 63                                      | 40  |
| " 18400 " " 18400 " "               | 50                       | 65  | 63                                      | 30  | 33                       | 10  | 41                                      | 35  | 22                       | 60  | 28                                      | 25  | 40                       | 85  | 51                                      | 5   | 53                       | —   | 66                                      | 20  |
| " 19200 " " 19200 " "               | 52                       | 80  | 66                                      | —   | 34                       | 50  | 43                                      | 10  | 23                       | 60  | 29                                      | 45  | 42                       | 60  | 53                                      | 20  | 55                       | 25  | 69                                      | 5   |

| Angegebener Werth.                      | Bordeaux.                |          |                                            |          | Gare.                    |          |                                            |          | Lyon.                    |          |                                            |          | Marseille.               |          |                                            |          | Nizza.                   |          |                                            |          |
|-----------------------------------------|--------------------------|----------|--------------------------------------------|----------|--------------------------|----------|--------------------------------------------|----------|--------------------------|----------|--------------------------------------------|----------|--------------------------|----------|--------------------------------------------|----------|--------------------------|----------|--------------------------------------------|----------|
|                                         | Dom Publicum zu erheben. |          | An die fran- zösische Ostbahn zu vergüten. |          | Dom Publicum zu erheben. |          | An die fran- zösische Ostbahn zu vergüten. |          | Dom Publicum zu erheben. |          | An die fran- zösische Ostbahn zu vergüten. |          | Dom Publicum zu erheben. |          | An die fran- zösische Ostbahn zu vergüten. |          | Dom Publicum zu erheben. |          | An die fran- zösische Ostbahn zu vergüten. |          |
|                                         | Art. 11.                 | Fr. Cts. | Art. 11.                                   | Fr. Cts. | Art. 11.                 | Fr. Cts. | Art. 11.                                   | Fr. Cts. | Art. 11.                 | Fr. Cts. | Art. 11.                                   | Fr. Cts. | Art. 11.                 | Fr. Cts. | Art. 11.                                   | Fr. Cts. | Art. 11.                 | Fr. Cts. | Art. 11.                                   | Fr. Cts. |
| über 19200 Mark bis 20000 Mark einschl. | 55                       | —        | 68                                         | 70       | 35                       | 90       | 44                                         | 85       | 24                       | 50       | 30                                         | 60       | 44                       | 30       | 55                                         | 35       | 57                       | 50       | 71                                         | 85       |
| " 20000 " " 20800 " "                   | 57                       | 20       | 71                                         | 45       | 37                       | 30       | 46                                         | 60       | 25                       | 45       | 31                                         | 80       | 46                       | 5        | 57                                         | 55       | 59                       | 80       | 74                                         | 70       |
| " 20800 " " 21600 " "                   | 59                       | 35       | 74                                         | 15       | 38                       | 70       | 48                                         | 35       | 26                       | 40       | 33                                         | —        | 47                       | 80       | 59                                         | 70       | 62                       | 5        | 77                                         | 55       |
| " 21600 " " 22400 " "                   | 61                       | 50       | 76                                         | 85       | 40                       | 10       | 50                                         | 10       | 27                       | 35       | 34                                         | 15       | 49                       | 55       | 61                                         | 90       | 64                       | 30       | 80                                         | 35       |
| " 22400 " " 23200 " "                   | 63                       | 65       | 79                                         | 55       | 41                       | 50       | 51                                         | 85       | 28                       | 30       | 35                                         | 35       | 51                       | 25       | 64                                         | 5        | 66                       | 60       | 83                                         | 20       |
| " 23200 " " 24000 " "                   | 65                       | 80       | 82                                         | 25       | 42                       | 90       | 53                                         | 60       | 29                       | 20       | 36                                         | 50       | 53                       | —        | 66                                         | 20       | 68                       | 80       | 86                                         | —        |
| " 24000 " " 24800 " "                   | 68                       | —        | 85                                         | —        | 44                       | 35       | 55                                         | 40       | 30                       | 20       | 37                                         | 70       | 54                       | 75       | 68                                         | 40       | 71                       | 10       | 88                                         | 85       |
| " 24800 " " 25600 " "                   | 70                       | 20       | 87                                         | 70       | 45                       | 75       | 57                                         | 15       | 31                       | 15       | 38                                         | 90       | 56                       | 45       | 70                                         | 55       | 73                       | 40       | 91                                         | 70       |
| " 25600 " " 26400 " "                   | 72                       | 35       | 90                                         | 40       | 47                       | 15       | 58                                         | 90       | 32                       | 5        | 40                                         | 5        | 58                       | 20       | 72                                         | 75       | 75                       | 60       | 94                                         | 50       |
| " 26400 " " 27200 " "                   | 74                       | 50       | 93                                         | 10       | 48                       | 55       | 60                                         | 65       | 33                       | —        | 41                                         | 25       | 59                       | 95       | 74                                         | 90       | 77                       | 90       | 97                                         | 35       |
| " 27200 " " 28000 " "                   | 76                       | 65       | 95                                         | 80       | 49                       | 95       | 62                                         | 40       | 33                       | 95       | 42                                         | 40       | 61                       | 65       | 77                                         | 5        | 80                       | 15       | 100                                        | 15       |
| " 28000 " " 28800 " "                   | 78                       | 85       | 98                                         | 55       | 51                       | 35       | 64                                         | 15       | 34                       | 90       | 43                                         | 60       | 63                       | 40       | 79                                         | 25       | 82                       | 40       | 103                                        | —        |
| " 28800 " " 29600 " "                   | 81                       | —        | 101                                        | 25       | 52                       | 75       | 65                                         | 90       | 35                       | 85       | 44                                         | 80       | 65                       | 15       | 81                                         | 40       | 84                       | 70       | 105                                        | 85       |
| " 29600 " " 30400 " "                   | 83                       | 20       | 103                                        | 95       | 54                       | 15       | 67                                         | 65       | 36                       | 80       | 45                                         | 95       | 66                       | 90       | 83                                         | 60       | 86                       | 95       | 108                                        | 65       |
| " 30400 " " 31200 " "                   | 85                       | 35       | 106                                        | 65       | 55                       | 55       | 69                                         | 40       | 37                       | 75       | 47                                         | 15       | 68                       | 60       | 85                                         | 75       | 89                       | 20       | 111                                        | 50       |
| " 31200 " " 32000 " "                   | 87                       | 50       | 109                                        | 35       | 56                       | 95       | 71                                         | 15       | 38                       | 65       | 48                                         | 30       | 70                       | 35       | 87                                         | 90       | 91                       | 45       | 114                                        | 30       |
| " 32000 " " 32800 " "                   | 89                       | 70       | 112                                        | 10       | 58                       | 40       | 72                                         | 95       | 39                       | 60       | 49                                         | 50       | 72                       | 10       | 90                                         | 10       | 93                       | 75       | 117                                        | 15       |
| " 32800 " " 33600 " "                   | 91                       | 85       | 114                                        | 80       | 59                       | 80       | 74                                         | 70       | 40                       | 60       | 50                                         | 70       | 73                       | 80       | 92                                         | 25       | 96                       | —        | 120                                        | —        |

In den vorstehend aufgeführten Sähen sind die Stempel- und Einschreibe-Gebühren von 45 Cts. mit einbegriffen. Da diese Gebühren, auch wenn mehrere Pakete zu einer Begleitadresse gehören, nur einmal zur Erhebung kommen, so sind in solchen Fällen für das zweite, dritte und jedes fernere Paket je 45 Cts. von den betreffenden Beträgen in Abzug zu bringen. Das Gesamtporto ist hierbei in der Franken-Währung zu berechnen und nach der auf Seite 39 abgedruckten Tabelle in die Markwährung umzuwandeln.

In allen Fällen, in denen die Taxe für Sendungen mit Werthangabe nach dem vorstehend aufgeführten Werthtarif (VI.) niedriger ist als nach dem Gewichttarif (V.), kommt auch für Pakete mit Werthangabe lediglich der Gewichttarif — nicht der Werthtarif — in Anwendung.

## Griechenland.

### Expeditionswege.

Es bieten sich folgende Expeditionswege dar:

I. Via Triest.

II. Via Belgien (Ostende) und England.

### I. Via Triest

Zur Postbeförderung anzunehmende Gegenstände.

mit den Dampfschiffen des Oesterreichisch-Ungarischen Lloyd.

Nach Pyräus (Athen) und Syra, ferner nach Corfu, Paxo, S<sup>ta</sup>. Maura, Argostoli auf Kephalonien, Zante und Cerigo können Fahrpostsendungen in demselben Umfange zur Beförderung angenommen werden, wie nach Oesterreich-Ungarn selbst. Sendungen nach anderen Orten sind an einen Expéditeur in Triest oder Wien zu adressiren.

Verpackung.  
Signatur.  
Begleitadresse.

Die Verpackung muß den im Reichs-Postgebiete geltenden Bestimmungen entsprechen, mit Rücksicht auf den Seetransport jedoch angemessen dauerhaft sein.

Bezüglich der Signatur gelten dieselben Vorschriften, wie für Sendungen nach Oesterreich-Ungarn.

Die Begleitadressen müssen außer der Adresse des Empfängers, der Angabe über äußere Beschaffenheit der Sendung (ob Kiste, Faß etc.), über Signatur und Werth, auch eine genaue Bezeichnung des Inhalts der Sendung enthalten.

Zellvorschriften.

Jeder Sendung, deren Inhalt nicht in baarem Gelde oder in Papiergeld besteht, müssen zwei gleichlautende Inhalts-Declarationen beigegeben sein.

Garantie.

Bezüglich der Beförderung bis bz. von Triest gelten in Absicht auf die Garantie dieselben Bestimmungen, wie für Sendungen nach bz. aus Triest selbst.

Die Haftbarkeit der Gesellschaft des Oesterreichisch-Ungarischen Lloyd für den Transport der Sendungen erstreckt sich nach dem zwischen derselben und der k. k. Oesterreichischen Postverwaltung getroffenen Uebereinkommen zunächst nur auf solche Verluste, Abgänge und Beschädigungen, welche durch das Verschulden von Lloyd-Bediensteten entstanden sind. Außerdem ist es den Absendern überlassen, die Sendungen gegen Seegefahr besonders versichern zu lassen. Behufs einer solchen Ver-

sicherung hat der Absender sowohl auf der Sendung selbst, als auf deren Begleitadresse deutlich den Zusatz zu machen: „Gegen Seegefahr zu versichern.“ Zugleich hat der Absender der Aufgabe-Postanstalt eine mit seiner Namensunterschrift und seinem Siegel versehene Erklärung zu übergeben, daß er für die darin ganz genau mit der Adresse, dem Bestimmungsorte, Gewichte und Werthe zu bezeichnende Sendung die Versicherung gegen Seegefahr verlange und damit einverstanden sei, daß die bezüglichen Versicherungsgebühren dem Adressaten in Anrechnung gebracht werden. Diese Versicherungserklärung ist mit der Sendung zugleich zu spediren, event. der Begleitadresse offen beizufügen. Auf Grund der Erklärung wird sodann von Seiten der Lloyd-Gesellschaft die Versicherung bewirkt. Die Postverwaltung leistet keine Entschädigung, wenn in Folge eines Versehens die verlangte Versicherung unterbleibt.

Frankirung und Portoberechnung.

Die Sendungen können entweder unfrankirt oder bis Triest frankirt abgesandt werden. \*)

Wünscht der Absender das Seepporto für die Sendung bis zu einem der erwähnten Ausshiffungshäfen zu tragen, so ist der Sendung ein Frankozettel beizugeben.

Das gemeinschaftliche Porto ist bis zu bz. von dem Tagrenzpunkt Triest zu berechnen:

Gewichtporto nach der Tare der . . . . . Zone. (Siehe Tabelle C. Seite 9).

Versicherungsgebühr nach der Tare der . . . Zone. (Siehe Tabelle D. Seite 10).

## II. Via Belgien (Ostende) und England.

(Nur auf ausdrückliches Verlangen der Absender.)

Zur Postbeförderung anzunehmende Gegenstände.

Es können Pakete nach Pyräus (Athen), Nauplia und Syra, ferner nach Corfu, Kephalonien, Zante und Cerigo zur Beförderung angenommen werden.

Verpackung.  
Signatur.  
Begleitadresse.  
Zollvorschriften.  
Garantie.  
Besondere Bestimmungen.

Wie für Sendungen nach England via Ostende (Siehe Großbritannien).

Frankirung und Portoberechnung.

Das Porto muß bis zum Bestimmungsorte vom Absender getragen werden.

\*) Bei unfrankirten Sendungen nach Griechenland via Triest ist der für den Tagrenzpunkt Triest sich ergebende Progressionsatz auf der Rückseite der Begleitadresse oder auf der Rückseite der ohne besondere Begleitadresse gehenden Fahrpostsendungen mit schwarzer Tinte wie folgt vorzumerken: „P . . . . Triest“.

Das Porto bis zum Abgangshafen in England (für Sendungen nach Pyräus, Nauplia, Syra — bis London, für Sendungen nach Corfu, Kephalonien, Zante, Cerigo — bis Liverpool) ist sogleich bei der Aufgabe zu entrichten:

a) Deutsches Porto bis zu bz. von dem Taggrenzpunkt Herbesthal.

Gewichtporto nach der Tare der . . . Zone. (Siehe Tabelle A. Seite 6).

Versicherungsgebühr. (Siehe Tabelle B. Seite 7).

b) Belgisch-Britisches Porto bis London bz. Liverpool. (Siehe unter Großbritannien.)

Die für die Weiterbeförderung des Packets von London bz. Liverpool ab entstehenden Kosten, zu deren Berichtigung der Absender bei der Aufgabe des Packets sich schriftlich verpflichten muß, werden mittelst Frankozettels, welcher der Sendung am Aufgabeorte beizugeben ist, dorthin angerechnet.

---

## Großbritannien und Irland.

Expeditionswege.

Es bieten sich folgende Expeditionswege dar:

- I. Via Belgien (über Ostende).
- II. Via Belgien und Calais — nur für Geldsendungen —
- III. Via Hamburg } nur auf ausdrückliches Verlangen.
- IV. Via Holland }

### I. Via Belgien (über Ostende).

Zur Postbeförderung an-  
nehmende Gegenstände.

Zur Beförderung nach Großbritannien und Irland können angenommen werden:

1. Pakete ohne Werthangabe.
2. Waarenpakete mit Werthangabe.
3. Pakete mit Werthangabe, enthaltend Gold und Silber (in Barren, gemünzt oder verarbeitet), Blattgold und Blattsilber, Quecksilber, Platina, Werthpapiere, Bijouterien und Edelsteine bis zum Werthe von 100,000 Frs. oder 80,000 Mark (colis finances et valeurs).

Postvorschüsse sind auf die unter 1 bis 3 bezeichneten Sendungen in gleicher Weise, wie im internen Deutschen Verkehr zulässig, der Betrag des Postvorschusses ist auf der Begleitadresse in Buchstaben anzugeben.

Auf Briefe dürfen Postvorschüsse nicht geleistet werden.

Sendungen in Briefform oder Sendungen mit Schriften jeder Art sind unzulässig; auch dürfen den Sendungen weder versiegelte noch unversiegelte Briefe oder sonstige schriftliche Mittheilungen beigelegt sein.

Sendungen, welche aus Prozeß-Akten, Schiffs- und Havarie-Papieren oder Manuscripten bestehen, sind jedoch statthaft.

Büchersendungen und Sendungen mit anderen Drucksachen bis 1½ Kilogr., sowie Sendungen mit Waarenproben oder Mustern bis 250 Gramm, werden als Briefpostgegenstände befördert (siehe den Briefporto-Tarif). Dieselben können auch mit der Fahrpost abgesandt werden, sofern der Absender die ganze Sendung in solcher Weise eingerichtet hat, daß die weiter unten folgenden Anforderungen erfüllt sind.

In Betreff der Sendungen, deren Durchführung durch Belgien verboten ist, siehe unter Belgien.

Verpackung.  
Signatur.  
Begleitadresse.

Die Sendungen müssen den für den internen Deutschen Postverkehr bestehenden Vorschriften entsprechend, jedoch wegen des Seetransports besonders fest und dauerhaft verpackt sein. Bijouterien und andere Werthgegenstände von geringem Umfange dürfen nur in Kisten von wenigstens 15 Centimeter Länge versandt werden.

Hinsichtlich der Signatur gelten im Allgemeinen die Bestimmungen wie für den internen Deutschen Postverkehr; jedoch empfiehlt es sich, die Adressen mit lateinischen Buchstaben auf den Sendungen anzugeben und den Bestimmungsort, sowie die Wohnung des Adressaten möglichst genau zu bezeichnen. Die Signatur muß auf der Sendung selbst bz. deren Emballage angebracht, darf also weder aufgeklebt noch aufgeheftet sein.

Jeder Sendung muß eine besondere, in Französischer oder Englischer Sprache abgefaßte Begleitadresse beigegeben sein. Dieselbe darf außer den auf die Beförderung und Bestellung bezüglichen Angaben keine weiteren schriftlichen Mittheilungen für den Empfänger enthalten; dagegen muß der Name des Absenders auf dem Coupon angegeben und sein Siegel beigeedrückt sein.

Zollvorschriften.

Jede Sendung muß von zwei gleichlautenden Inhalts-Declarationen in Französischer Sprache begleitet sein. Die Declaration muß enthalten:

1. den Namen und Wohnort des Empfängers,
2. die Zeichen und Nummern jedes Packets,
3. die Gattung der in dem Packete enthaltenen Gegenstände, unter Angabe des Stoffes, aus welchem die Waare verfertigt ist (nach dem Zolltarife specificirt),
4. das Bruttogewicht bz. die Menge oder das Maas der Waaren einer jeden Gattung,
5. den Namen und Wohnort des Absenders.

Garantie.

Für Sendungen ohne Werthangabe hat der Absender für etwaige Verluste und Beschädigungen auf Belgischem oder Englischem Gebiet eine Entschädigung bis 3 Mark per  $\frac{1}{2}$  Kilogr. oder einen Theil daran zu beanspruchen. Für Verluste zc., welche durch Krieg oder höhere Gewalt herbeigeführt werden, findet eine Garantieleistung nicht statt. Ungleiches bleibt die Garantieleistung ausgeschlossen, wenn der Verlust oder die Beschädigung nicht schon beim Eingange der Sendung am Bestimmungsorte, oder wenigstens vor der Annahme derselben Seitens des Adressaten festgestellt worden ist; ferner wenn der Verschluß und die Emballage äußerlich keine Spuren einer Verletzung bz. einer Durchnässung zeigt, und wenn bei Gegenständen von Gold oder Silber, bei Bijouterien oder Edelsteinen das Gewicht der Sendung bei dem Eingange am Bestimmungsorte mit dem bei der Einlieferung ausgemittelten Gewichte übereinstimmend befunden wird.

## Besondere Bestimmungen.

Bei unbestellbaren und bei bureau restant adressirten Sendungen ist das für dergleichen Sendungen aus Belgien vorgeschriebene Verfahren zu beobachten (siehe unter Belgien).

Bureau restant Sendungen sind in Großbritannien und Irland nicht auf der Post, welche mit dem Transporte der Päckereien keine Befassung hat, sondern bei den **Bureau's der Englischen Continental-Agentur** (Haupt-Bureau Grace-Church Street 53, London), in Empfang zu nehmen, worauf die Absender von solchen Sendungen aufmerksam zu machen sind. Dergleichen Sendungen hat der Absender daher nicht „poste restante“, sondern „bureau restant“ zu bezeichnen.

## Frankirung und Portoberechnung.

Päckereisendungen, welche Lebensmittel, Pflanzen und Thiere, oder dem schnellen Verderben unterliegende bz. werthlose Gegenstände enthalten, sind nur dann zur Beförderung anzunehmen, wenn dieselben frankirt eingeliefert werden. Alle anderen Sendungen können

- a) unfrankirt, oder
- b) bis London bz. bis zu einem der im nachfolgenden Tarife aufgeführten Orte frankirt abgesandt werden.

Wünscht der Absender von Sendungen nach anderen Orten in Großbritannien und Irland das Porto zu erlegen, so ist der Sendung ein Francozettel beizufügen.

Gehören mehrere Pakete zu einer Begleitadresse, so wird für jedes Paket das Porto besonders erhoben.

An Porto ist zu berechnen:

- A. Deutsches Porto bis zu bz. von dem Tagrenzpunkt Herbsthal. Gewichtporto nach der Tage der . . . Zone. (Siehe Tabelle A. Seite 6.) Versicherungsgebühr (Siehe Tabelle B. Seite 7.)
- B. Belgisches Porto für Pakete ohne oder mit Werthangabe wie für derartige Sendungen nach Belgien selbst. (Siehe die nachfolgenden ausgerechneten Tarife Nr. 1 und Nr. 2, Anlagen 1 und 2.)
- C. Britisches Porto

I. für Sendungen nach London:

1. Pakete ohne Werthangabe

|                                           |   |          |      |
|-------------------------------------------|---|----------|------|
| bis 2 Kilogr. einschl. . . . .            | 2 | Fres. 10 | Es., |
| über 2 bis 5 „ . . . . .                  | 3 | = 10     | =    |
| „ 5 „ 10 „ . . . . .                      | 3 | = 60     | =    |
| über 10 Kilogr. für jedes Kilogr. . . . . | — | = 27½    | =    |
| als Minimum jedoch . . . . .              | 3 | = 60     | =    |

Anlagen 1 und 2.



## 2. Waarenpakete mit Werthangabe

Gewichtporto wie ad C. I. 1.,

Versicherungsgebühr für je 100 Frs. (80 Mark) oder einen  
Theil von 100 Frs. . . . . 10 Cs.,  
als Minimum jedoch . . . . . 20 =

3. Pakete mit Werthangabe, enthaltend Gold und Silber (in  
Barren, gemünzt oder verarbeitet), Blattgold und Blattsilber,  
Duck Silber, Platina, Werthpapiere, Bijouterien und  
Edelsteine (colis finances et valeurs)

bis 10,000 Frs. (8000 Mark) für je 1000 Frs. (800 Mark)  
oder einen Theil davon . . . . . 3 Frs. — Cs.,  
über 10,000 Frs. (8000 Mark) bis 20,000 Frs. (16,000  
Mark) für je 1000 Frs. (800 Mark) oder einen Theil  
davon . . . . . 2 Frs. 50 Cs.,  
als Minimum jedoch . . . . . 30 = — =  
über 20,000 Frs. (16,000 Mark) bis 100,000 Frs. (80,000  
Mark) für je 1000 Frs. (800 Mark) oder einen Theil  
davon . . . . . 2 Frs. — Cs.,  
als Minimum jedoch . . . . . 50 = — =

Die Anlagen 3, 4 und 5 enthalten die ausgerechneten Beträge:

- a) an Britischem Porto für Pakete ohne Werthangabe nach London  
bis 50 Kilogr. — Tarif Nr. 3, —
- b) an Britischer Versicherungsgebühr für Waarenpakete mit Werth-  
angabe bis zum Betrage von 10,000 Frs. (8000 Mark) —  
Tarif Nr. 4, —
- c) an Britischem Porto für Pakete mit Werthangabe, enthaltend  
Gold u. s. w. (colis finances et valeurs), bis zum Werthe  
von 50,000 Frs. (40,000 Mark) — Tarif Nr. 5. —

II. Für Sendungen nach den in der Anlage 6 bezeichneten Orten von  
Großbritannien und Irland setzt sich das Porto zusammen:

1. aus dem Gewicht- bz. Werthporto wie für gleichartige Sendungen  
nach London; (siehe unter I.)
2. aus dem Gewichtporto für die Beförderungstrecke von London  
bis zu dem betreffenden Orte nach dem Tarife Nr. 6, Anlage 6.

Eine Versicherungsgebühr für Werthpakete kommt für die  
Strecke über London hinaus nur bei Sendungen nach Irland und  
nach überseeischen Ländern zur Berechnung; dieselbe wird stets vom  
Empfänger erhoben.

Anlagen 3, 4 und 5.Anlage 6.

Das bei Berechnung der Tagen ad B. und C. sich ergebende Gesamtporto ist auf halbe Decimes (5 Centimes) aufwärts abzurunden, bei Reducirung des danach sich ergebenden Betrages ist 1 Fr. = 80 Pf. Rm. anzunehmen, und Beträge unter 1 Fr. sind wie folgt zu rechnen:

|                   |           |          |            |
|-------------------|-----------|----------|------------|
| 5 Cs. =           | 5 Pf. Rm. | 55 Cs. = | 45 Pf. Rm. |
| 10 „ =            | 10 „      | 60 „ =   | 50 „       |
| 15 „ =            | 15 „      | 65 „ =   | 55 „       |
| 20 „ =            | 20 „      | 70 „ =   | 60 „       |
| 25 „ =            | 20 „      | 75 „ =   | 60 „       |
| 30 „ =            | 25 „      | 80 „ =   | 65 „       |
| 35 „ =            | 30 „      | 85 „ =   | 70 „       |
| 40 „ =            | 35 „      | 90 „ =   | 75 „       |
| 45 „ =            | 40 „      | 95 „ =   | 80 „       |
| 50 „ =            | 40 „      | 100 „ =  |            |
| oder 1 Fr. = 80 „ |           |          |            |

Die Reducirung der in den Frachtkarten vom Auslande in Franken und Centimen eingetragenen Vorschüsse und Beträge an fremdem Porto zc. erfolgt nach der den Postanstalten für den Postanweisungsverkehr mit Belgien gelieferten Reductionstabelle. (Siehe den Briefportotarif für das Ausland unter Belgien.)

#### Beispiele:

1. Für ein Packet ohne Werthangabe, 6 Kilogr. schwer, aus Elberfeld nach London ist zu erheben:

|                                                                   |            |
|-------------------------------------------------------------------|------------|
| a) Deutsches Gewichtporto nach der Tage der 2. Zone — Mrk. 60 Pf. |            |
| b) Belgisches Porto laut Anlage 1 — Tarif Nr. 1 — — =             | 80 „       |
| c) Britisches Porto laut Anlage 3 — Tarif Nr. 3 —                 |            |
| 3 Frs. 60 Cs. . . . .                                             | = 2 „ 90 „ |
| Summa 4 Mrk. 30 Pf.                                               |            |

2. Für ein Packet ohne Werthangabe, 5 Kilogr. schwer, aus Bremen nach Liverpool ist zu erheben:

|                                                                   |               |
|-------------------------------------------------------------------|---------------|
| a) Deutsches Gewichtporto nach der Tage der 3. Zone — Mrk. 50 Pf. |               |
| b) Belgisches Porto laut Anlage 1 — Tarif Nr. 1 — — =             | 60 „          |
| c) Britisches Porto:                                              |               |
| bis London laut Anlage 3                                          |               |
| — Tarif Nr. 3 — . . . .                                           | 3 Frs. 10 Cs. |
| von London bis Liverpool laut                                     |               |
| Anl. 6 — Tarif Nr. 6 — 2 „ 50 „                                   |               |
| 5 Frs. 60 Cs. =                                                   | 4 „ 50 „      |
| Summa 5 Mrk. 60 Pf.                                               |               |

3. Für ein Waarenpaket mit einer Werthangabe von 900 Mark — nicht colis finance — 14 Kilogr. 15 schwer, aus Hamburg nach London ist zu erheben:

a) Deutsches Porto:

|                                                  |   |      |    |             |
|--------------------------------------------------|---|------|----|-------------|
| Gewichtporto nach der Lage der 4. Zone . . . . . | 3 | Mrk. | 50 | Pf.         |
| Versicherungsgebühr . . . . .                    | — | =    | 15 | =           |
|                                                  |   |      | 3  | Mrk. 65 Pf. |

b) Belgisches Porto:

laut Werthtarif — Anlage 2, Tarif Nr. 2 —  
50 Cs., laut Gewichttarif — Anlage 1, Tarif  
Nr. 1 — dagegen 1 Fr. 50 Cs., mithin nach  
dem Gewichttarif . . . . . 1 Fr. 50 Cs.

c) Britisches Porto:

|                                  |   |         |         |               |
|----------------------------------|---|---------|---------|---------------|
| Gewichtporto laut Anl. 3 — Tarif |   |         |         |               |
| Nr. 3 — . . . . .                | 4 | =       | 12½     | =             |
| Versicherungsgebühr laut Anl. 4  |   |         |         |               |
| — Tarif Nr. 4 — . . . . .        | 1 | =       | 20      | =             |
|                                  | 6 | Fr. 82½ | Cs. = 5 | = 50 =        |
|                                  |   |         | Summa   | 9 Mrk. 15 Pf. |

4. Für ein Waarenpaket mit einer Werthangabe von 2700 Mark — nicht colis finance — 1 Kilogr. schwer, aus Breslau nach Southampton ist zu erheben:

a) Deutsches Porto:

|                                                  |   |      |    |             |
|--------------------------------------------------|---|------|----|-------------|
| Gewichtporto nach der Lage der 4. Zone . . . . . | — | Mrk. | 50 | Pf.         |
| Versicherungsgebühr . . . . .                    | — | =    | 45 | =           |
|                                                  |   |      | —  | Mrk. 95 Pf. |

b) Belgisches Porto:

laut Werthtarif — Anlage 2, Tarif Nr. 2 —  
1 Fr., laut Gewichttarif — Anlage 1, Tarif  
Nr. 1 — nur 50 Cs., mithin nach dem Werth-  
tarif . . . . . 1 Fr. — Cs.

c) Britisches Porto:

bis London

|                            |   |   |    |   |
|----------------------------|---|---|----|---|
| Gewichtporto laut Anlage 3 |   |   |    |   |
| — Tarif Nr. 3 — . . . . .  | 2 | = | 10 | = |

Latus 3 Fr. 10 Cs. — Mrk. 95 Pf.

|                                                           |                              |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------|
| Transport                                                 | 3 Frcs. 10 Cs. — Mrk. 95 Pf. |
| Versicherungsgebühr laut Anlage 4 — Tarif Nr. 4 — . .     | 3 Frcs. 40 Cs.               |
| von London bis Southampton,<br>Gewichtporto laut Anlage 6 |                              |
| — Tarif Nr. 6 — . . . . .                                 | 80 s                         |
|                                                           | <hr/>                        |
|                                                           | 7 Frcs. 30 Cs. = 5 s 85 s    |
|                                                           | <hr/>                        |
|                                                           | Summa 6 Mrk. 80 Pf.          |

5. Für ein Packet mit einer Werthangabe von 4500 Mark in Gold — colis finance — 2 Kilogr. 800 schwer, aus Danzig nach London ist zu berechnen:

a) Deutsches Porto:

|                                                  |               |
|--------------------------------------------------|---------------|
| Gewichtporto nach der Tage der 5. Zone . . . . . | Mrk. 50 Pf.   |
| Versicherungsgebühr . . . . .                    | 75 s          |
|                                                  | <hr/>         |
|                                                  | 1 Mrk. 25 Pf. |

b) Belgisches Porto:

laut Werthtarif — Anlage 2, Tarif Nr. 2 —  
1 Frc. 50 Cs., laut Gewichttarif — Anlage 1,  
Tarif Nr. 1 — nur 75 Cs., mithin nach dem  
Werthtarif . . . . . 1 Frc. 50 Cs.

c) Britisches Porto:

|                                                                                                                                                                    |                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| laut Werthtarif — Anl. 5, Tarif<br>Nr. 5 — 18 Frcs., laut Gewicht:<br>tarif — Anl. 3, Tarif Nr. 3 —<br>nur 3 Frcs. 10 Cs., mithin nach<br>dem Werthtarif . . . . . | 18 s — s                    |
|                                                                                                                                                                    | <hr/>                       |
|                                                                                                                                                                    | 19 Frcs. 50 Cs. = 15 s 60 s |
|                                                                                                                                                                    | <hr/>                       |
|                                                                                                                                                                    | Summa 16 Mrk. 85 Pf.        |

6. Für ein Packet mit Werthangabe von 1500 Mark gemünzten Silbers — colis finance — 21½ Kilogr. schwer, aus Berlin nach Hull ist zu erheben:

a) Deutsches Porto:

|                                                  |               |
|--------------------------------------------------|---------------|
| Gewichtporto nach der Tage der 4. Zone . . . . . | 5 Mrk. 60 Pf. |
| Versicherungsgebühr . . . . .                    | 25 s          |
|                                                  | <hr/>         |
|                                                  | 5 Mrk. 85 Pf. |

b) Belgisches Porto:

|                                                                                          |                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| laut Werthtarif — Anlage 2, Tarif Nr. 2 —<br>50 Cs., laut Gewichttarif — Anlage 1, Tarif |                     |
|                                                                                          | <hr/>               |
|                                                                                          | Latus 5 Mrk. 85 Pf. |

Transport 5 Mrf. 85 Pf.

Nr. 1 — dagegen 2 Frcs. 20 Cs., mithin nach  
dem Gewichttarif . . . . . 2 Frcs. 20 Cs.

c) Britisches Porto:

bis London:

laut Werthtarif — Anlage 5

Tarif Nr. 5 — 6 Frcs., laut

Gewichttarif — Anl. 3, Tarif

Nr. 3 — dagegen 6 Frcs. 5 Cs.,

mithin nach dem Gewichttarif 6 = 5 =

von London bis Hull:

Gewichtporto laut Anlage 6

— Tarif Nr. 6 — . . . . . 2 = 50 =

---

 10 Frcs. 75 Cs. = 8 = 60 =

Summa 14 Mrf. 45 Pf.

## Tarif No. 1.

Belgisches Porto für Päckereisendungen ohne Werthangabe nach Großbritannien und Irland.

| Gewicht.       |               |  |  | Porto.                        |     |                     |     | Gewicht.        |                |  |  | Porto.                        |     |                     |     |
|----------------|---------------|--|--|-------------------------------|-----|---------------------|-----|-----------------|----------------|--|--|-------------------------------|-----|---------------------|-----|
|                |               |  |  | Dem Publicum sind zu erheben: |     | Belgischer Antheil. |     |                 |                |  |  | Dem Publicum sind zu erheben: |     | Belgischer Antheil. |     |
|                |               |  |  | Grf.                          | Pl. | Grf.                | Pl. |                 |                |  |  | Grf.                          | Pl. | Grf.                | Pl. |
| über 1 Kilogr. | bis 1 Kilogr. |  |  | —                             | 40  | —                   | 50  | über 25 Kilogr. | bis 26 Kilogr. |  |  | 2                             | 10  | 2                   | 60  |
| " 2            | " 3           |  |  | —                             | 40  | —                   | 50  | " 26            | " 27           |  |  | 2                             | 20  | 2                   | 70  |
| " 3            | " 4           |  |  | —                             | 60  | —                   | 75  | " 27            | " 28           |  |  | 2                             | 25  | 2                   | 80  |
| " 4            | " 5           |  |  | —                             | 60  | —                   | 75  | " 28            | " 29           |  |  | 2                             | 35  | 2                   | 90  |
| " 5            | " 6           |  |  | —                             | 60  | —                   | 75  | " 29            | " 30           |  |  | 2                             | 40  | 3                   | —   |
| " 6            | " 7           |  |  | —                             | 80  | 1                   | —   | " 30            | " 31           |  |  | 2                             | 50  | 3                   | 10  |
| " 7            | " 8           |  |  | —                             | 80  | 1                   | —   | " 31            | " 32           |  |  | 2                             | 60  | 3                   | 20  |
| " 8            | " 9           |  |  | —                             | 80  | 1                   | —   | " 32            | " 33           |  |  | 2                             | 65  | 3                   | 30  |
| " 9            | " 10          |  |  | —                             | 80  | 1                   | —   | " 33            | " 34           |  |  | 2                             | 75  | 3                   | 40  |
| " 10           | " 11          |  |  | —                             | 80  | 1                   | —   | " 34            | " 35           |  |  | 2                             | 80  | 3                   | 50  |
| " 11           | " 12          |  |  | —                             | 90  | 1                   | 10  | " 35            | " 36           |  |  | 2                             | 90  | 3                   | 60  |
| " 12           | " 13          |  |  | 1                             | —   | 1                   | 20  | " 36            | " 37           |  |  | 3                             | —   | 3                   | 70  |
| " 13           | " 14          |  |  | 1                             | 5   | 1                   | 30  | " 37            | " 38           |  |  | 3                             | 5   | 3                   | 80  |
| " 14           | " 15          |  |  | 1                             | 15  | 1                   | 40  | " 38            | " 39           |  |  | 3                             | 15  | 3                   | 90  |
| " 15           | " 16          |  |  | 1                             | 20  | 1                   | 50  | " 39            | " 40           |  |  | 3                             | 20  | 4                   | —   |
| " 16           | " 17          |  |  | 1                             | 30  | 1                   | 60  | " 40            | " 41           |  |  | 3                             | 30  | 4                   | 10  |
| " 17           | " 18          |  |  | 1                             | 40  | 1                   | 70  | " 41            | " 42           |  |  | 3                             | 40  | 4                   | 20  |
| " 18           | " 19          |  |  | 1                             | 45  | 1                   | 80  | " 42            | " 43           |  |  | 3                             | 45  | 4                   | 30  |
| " 19           | " 20          |  |  | 1                             | 55  | 1                   | 90  | " 43            | " 44           |  |  | 3                             | 55  | 4                   | 40  |
| " 20           | " 21          |  |  | 1                             | 60  | 2                   | —   | " 44            | " 45           |  |  | 3                             | 60  | 4                   | 50  |
| " 21           | " 22          |  |  | 1                             | 70  | 2                   | 10  | " 45            | " 46           |  |  | 3                             | 70  | 4                   | 60  |
| " 22           | " 23          |  |  | 1                             | 80  | 2                   | 20  | " 46            | " 47           |  |  | 3                             | 80  | 4                   | 70  |
| " 23           | " 24          |  |  | 1                             | 85  | 2                   | 30  | " 47            | " 48           |  |  | 3                             | 85  | 4                   | 80  |
| " 24           | " 25          |  |  | 1                             | 95  | 2                   | 40  | " 48            | " 49           |  |  | 3                             | 95  | 4                   | 90  |
| " 25           | " 26          |  |  | 2                             | —   | 2                   | 50  | " 49            | " 50           |  |  | 4                             | —   | 5                   | —   |

## Tarif Nr. 2.

Belgisches Porto für Sendungen mit Werthangabe nach Großbritannien und Irland.

| Angegebener Werth.     | Porto:                        |     |                     |     | Angegebener Werth.             | Porto:                        |     |                     |     |
|------------------------|-------------------------------|-----|---------------------|-----|--------------------------------|-------------------------------|-----|---------------------|-----|
|                        | Dem Publicum fund zu erheben: |     | Belgischer Antheil. |     |                                | Dem Publicum fund zu erheben: |     | Belgischer Antheil. |     |
|                        | Marf.                         | fl. | Gr.                 | Cs. |                                | Marf.                         | fl. | Gr.                 | Cs. |
| bis 800 Marf           | —                             | 40  | —                   | 50  | über 19200 Marf bis 20000 Marf | 5                             | —   | 6                   | 25  |
| über 800 Marf " 1600 " | —                             | 40  | —                   | 50  | " 20000 " " 20800 "            | 5                             | 20  | 6                   | 50  |
| " 1600 " " 2400 "      | —                             | 60  | —                   | 75  | " 20800 " " 21600 "            | 5                             | 40  | 6                   | 75  |
| " 2400 " " 3200 "      | —                             | 80  | 1                   | —   | " 21600 " " 22400 "            | 5                             | 60  | 7                   | —   |
| " 3200 " " 4000 "      | 1                             | —   | 1                   | 25  | " 22400 " " 23200 "            | 5                             | 80  | 7                   | 25  |
| " 4000 " " 4800 "      | 1                             | 20  | 1                   | 50  | " 23200 " " 24000 "            | 6                             | —   | 7                   | 50  |
| " 4800 " " 5600 "      | 1                             | 40  | 1                   | 75  | " 24000 " " 24800 "            | 6                             | 20  | 7                   | 75  |
| " 5600 " " 6400 "      | 1                             | 60  | 2                   | —   | " 24800 " " 25600 "            | 6                             | 40  | 8                   | —   |
| " 6400 " " 7200 "      | 1                             | 80  | 2                   | 25  | " 25600 " " 26400 "            | 6                             | 60  | 8                   | 25  |
| " 7200 " " 8000 "      | 2                             | —   | 2                   | 50  | " 26400 " " 27200 "            | 6                             | 80  | 8                   | 50  |
| " 8000 " " 8800 "      | 2                             | 20  | 2                   | 75  | " 27200 " " 28000 "            | 7                             | —   | 8                   | 75  |
| " 8800 " " 9600 "      | 2                             | 40  | 3                   | —   | " 28000 " " 28800 "            | 7                             | 20  | 9                   | —   |
| " 9600 " " 10400 "     | 2                             | 60  | 3                   | 25  | " 28800 " " 29600 "            | 7                             | 40  | 9                   | 25  |
| " 10400 " " 11200 "    | 2                             | 80  | 3                   | 50  | " 29600 " " 30400 "            | 7                             | 60  | 9                   | 50  |
| " 11200 " " 12000 "    | 3                             | —   | 3                   | 75  | " 30400 " " 31200 "            | 7                             | 80  | 9                   | 75  |
| " 12000 " " 12800 "    | 3                             | 20  | 4                   | —   | " 31200 " " 32000 "            | 8                             | —   | 10                  | —   |
| " 12800 " " 13600 "    | 3                             | 40  | 4                   | 25  | " 32000 " " 32800 "            | 8                             | 20  | 10                  | 25  |
| " 13600 " " 14400 "    | 3                             | 60  | 4                   | 50  | " 32800 " " 33600 "            | 8                             | 40  | 10                  | 50  |
| " 14400 " " 15200 "    | 3                             | 80  | 4                   | 75  | " 33600 " " 34400 "            | 8                             | 60  | 10                  | 75  |
| " 15200 " " 16000 "    | 4                             | —   | 5                   | —   | " 34400 " " 35200 "            | 8                             | 80  | 11                  | —   |
| " 16000 " " 16800 "    | 4                             | 20  | 5                   | 25  | " 35200 " " 36000 "            | 9                             | —   | 11                  | 25  |
| " 16800 " " 17600 "    | 4                             | 40  | 5                   | 50  | " 36000 " " 36800 "            | 9                             | 20  | 11                  | 50  |
| " 17600 " " 18400 "    | 4                             | 60  | 5                   | 75  | " 36800 " " 37600 "            | 9                             | 40  | 11                  | 75  |
| " 18400 " " 19200 "    | 4                             | 80  | 6                   | —   | " 37600 " " 38400 "            | 9                             | 60  | 12                  | —   |
|                        |                               |     |                     |     | " 38400 " " 39200 "            | 9                             | 80  | 12                  | 25  |
|                        |                               |     |                     |     | " 39200 " " 40000 "            | 10                            | —   | 12                  | 50  |
|                        |                               |     |                     |     | n. f. w. für je 800 Marf mehr. | —                             | 20  | —                   | 25  |

In allen Fällen, in denen die Lage für Sendungen mit Werthangabe nach dem vorstehend aufgeführten Werthtarif Nr. 2 niedriger ist, als nach dem Gewichttarif Nr. 1 Seite 64, kommt auch für Sendungen mit Werthangabe der Tarif Nr. 1 (nicht der Werthtarif) in Anwendung.

## Tarif No. 3.

Britisches Porto für Päckereisendungen ohne Werthangabe nach London.

| Gewicht.       |               |           |           | Porto: |                  | Gewicht.        |                |            |            | Porto: |                  |
|----------------|---------------|-----------|-----------|--------|------------------|-----------------|----------------|------------|------------|--------|------------------|
|                |               |           |           | Gros.  | Ge.              |                 |                |            |            | Gros.  | Ge.              |
| über 1 Kilogr. | bis 2 Kilogr. | 1 Kilogr. | 2 Kilogr. | 2      | 10               | über 25 Kilogr. | bis 26 Kilogr. | 25 Kilogr. | 26 Kilogr. | 7      | 15               |
| " 2 "          | " 3 "         | " 3 "     | " 4 "     | 2      | 10               | " 26 "          | " 27 "         | " 27 "     | " 28 "     | 7      | 42 $\frac{1}{2}$ |
| " 3 "          | " 4 "         | " 4 "     | " 5 "     | 3      | 10               | " 27 "          | " 28 "         | " 28 "     | " 29 "     | 7      | 70               |
| " 4 "          | " 5 "         | " 5 "     | " 6 "     | 3      | 10               | " 28 "          | " 29 "         | " 29 "     | " 30 "     | 7      | 97 $\frac{1}{2}$ |
| " 5 "          | " 6 "         | " 6 "     | " 7 "     | 3      | 10               | " 29 "          | " 30 "         | " 30 "     | " 31 "     | 8      | 25               |
| " 6 "          | " 7 "         | " 7 "     | " 8 "     | 3      | 60               | " 30 "          | " 31 "         | " 31 "     | " 32 "     | 8      | 52 $\frac{1}{2}$ |
| " 7 "          | " 8 "         | " 8 "     | " 9 "     | 3      | 60               | " 31 "          | " 32 "         | " 32 "     | " 33 "     | 8      | 80               |
| " 8 "          | " 9 "         | " 9 "     | " 10 "    | 3      | 60               | " 32 "          | " 33 "         | " 33 "     | " 34 "     | 9      | 7 $\frac{1}{2}$  |
| " 9 "          | " 10 "        | " 10 "    | " 11 "    | 3      | 60               | " 33 "          | " 34 "         | " 34 "     | " 35 "     | 9      | 35               |
| " 10 "         | " 11 "        | " 11 "    | " 12 "    | 3      | 60               | " 34 "          | " 35 "         | " 35 "     | " 36 "     | 9      | 62 $\frac{1}{2}$ |
| " 11 "         | " 12 "        | " 12 "    | " 13 "    | 3      | 60               | " 35 "          | " 36 "         | " 36 "     | " 37 "     | 9      | 90               |
| " 12 "         | " 13 "        | " 13 "    | " 14 "    | 3      | 60               | " 36 "          | " 37 "         | " 37 "     | " 38 "     | 10     | 17 $\frac{1}{2}$ |
| " 13 "         | " 14 "        | " 14 "    | " 15 "    | 3      | 85               | " 37 "          | " 38 "         | " 38 "     | " 39 "     | 10     | 45               |
| " 14 "         | " 15 "        | " 15 "    | " 16 "    | 4      | 12 $\frac{1}{2}$ | " 38 "          | " 39 "         | " 39 "     | " 40 "     | 10     | 72 $\frac{1}{2}$ |
| " 15 "         | " 16 "        | " 16 "    | " 17 "    | 4      | 40               | " 39 "          | " 40 "         | " 40 "     | " 41 "     | 11     | —                |
| " 16 "         | " 17 "        | " 17 "    | " 18 "    | 4      | 67 $\frac{1}{2}$ | " 40 "          | " 41 "         | " 41 "     | " 42 "     | 11     | 27 $\frac{1}{2}$ |
| " 17 "         | " 18 "        | " 18 "    | " 19 "    | 4      | 95               | " 41 "          | " 42 "         | " 42 "     | " 43 "     | 11     | 55               |
| " 18 "         | " 19 "        | " 19 "    | " 20 "    | 5      | 22 $\frac{1}{2}$ | " 42 "          | " 43 "         | " 43 "     | " 44 "     | 11     | 82 $\frac{1}{2}$ |
| " 19 "         | " 20 "        | " 20 "    | " 21 "    | 5      | 50               | " 43 "          | " 44 "         | " 44 "     | " 45 "     | 12     | 10               |
| " 20 "         | " 21 "        | " 21 "    | " 22 "    | 5      | 77 $\frac{1}{2}$ | " 44 "          | " 45 "         | " 45 "     | " 46 "     | 12     | 37 $\frac{1}{2}$ |
| " 21 "         | " 22 "        | " 22 "    | " 23 "    | 6      | 5                | " 45 "          | " 46 "         | " 46 "     | " 47 "     | 12     | 65               |
| " 22 "         | " 23 "        | " 23 "    | " 24 "    | 6      | 32 $\frac{1}{2}$ | " 46 "          | " 47 "         | " 47 "     | " 48 "     | 12     | 92 $\frac{1}{2}$ |
| " 23 "         | " 24 "        | " 24 "    | " 25 "    | 6      | 60               | " 47 "          | " 48 "         | " 48 "     | " 49 "     | 13     | 20               |
| " 24 "         | " 25 "        | " 25 "    | " 26 "    | 6      | 87 $\frac{1}{2}$ | " 48 "          | " 49 "         | " 49 "     | " 50 "     | 13     | 47 $\frac{1}{2}$ |
|                |               |           |           |        |                  | " 49 "          | " 50 "         | " 50 "     | " 51 "     | 13     | 75               |



## Anlage 4.

## Tarif No. 4.

Britische Versicherungsgebühr für Waarenpakete mit Werthangabe bis London.

| Angegebener Werth. |             |        | Versicherungs-<br>Gebühr. |     | Angegebener Werth. |               |   | Versicherungs-<br>Gebühr. |     |
|--------------------|-------------|--------|---------------------------|-----|--------------------|---------------|---|---------------------------|-----|
|                    |             |        | Gros.                     | Es. |                    |               |   | Gros.                     | Es. |
| über 80 Mark       | bis 80 Mark |        | —                         | 20  | über 2400 Mark     | bis 2480 Mark |   | 3                         | 10  |
| " 160              | " 160       | " 240  | —                         | 20  | " 2480             | " 2560        | " | 3                         | 20  |
| " 240              | " 240       | " 320  | —                         | 30  | " 2560             | " 2640        | " | 3                         | 30  |
| " 320              | " 320       | " 400  | —                         | 40  | " 2640             | " 2720        | " | 3                         | 40  |
| " 400              | " 400       | " 480  | —                         | 50  | " 2720             | " 2800        | " | 3                         | 50  |
| " 480              | " 480       | " 560  | —                         | 60  | " 2800             | " 2880        | " | 3                         | 60  |
| " 560              | " 560       | " 640  | —                         | 70  | " 2880             | " 2960        | " | 3                         | 70  |
| " 640              | " 640       | " 720  | —                         | 80  | " 2960             | " 3040        | " | 3                         | 80  |
| " 720              | " 720       | " 800  | —                         | 90  | " 3040             | " 3120        | " | 3                         | 90  |
| " 800              | " 800       | " 880  | 1                         | —   | " 3120             | " 3200        | " | 4                         | —   |
| " 880              | " 880       | " 960  | 1                         | 10  | " 3200             | " 3280        | " | 4                         | 10  |
| " 960              | " 960       | " 1040 | 1                         | 20  | " 3280             | " 3360        | " | 4                         | 20  |
| " 1040             | " 1040      | " 1120 | 1                         | 30  | " 3360             | " 3440        | " | 4                         | 30  |
| " 1120             | " 1120      | " 1200 | 1                         | 40  | " 3440             | " 3520        | " | 4                         | 40  |
| " 1200             | " 1200      | " 1280 | 1                         | 50  | " 3520             | " 3600        | " | 4                         | 50  |
| " 1280             | " 1280      | " 1360 | 1                         | 60  | " 3600             | " 3680        | " | 4                         | 60  |
| " 1360             | " 1360      | " 1440 | 1                         | 70  | " 3680             | " 3760        | " | 4                         | 70  |
| " 1440             | " 1440      | " 1520 | 1                         | 80  | " 3760             | " 3840        | " | 4                         | 80  |
| " 1520             | " 1520      | " 1600 | 1                         | 90  | " 3840             | " 3920        | " | 4                         | 90  |
| " 1600             | " 1600      | " 1680 | 2                         | —   | " 3920             | " 4000        | " | 5                         | —   |
| " 1680             | " 1680      | " 1760 | 2                         | 10  | " 4000             | " 4080        | " | 5                         | 10  |
| " 1760             | " 1760      | " 1840 | 2                         | 20  | " 4080             | " 4160        | " | 5                         | 20  |
| " 1840             | " 1840      | " 1920 | 2                         | 30  | " 4160             | " 4240        | " | 5                         | 30  |
| " 1920             | " 1920      | " 2000 | 2                         | 40  | " 4240             | " 4320        | " | 5                         | 40  |
| " 2000             | " 2000      | " 2080 | 2                         | 50  | " 4320             | " 4400        | " | 5                         | 50  |
| " 2080             | " 2080      | " 2160 | 2                         | 60  | " 4400             | " 4480        | " | 5                         | 60  |
| " 2160             | " 2160      | " 2240 | 2                         | 70  | " 4480             | " 4560        | " | 5                         | 70  |
| " 2240             | " 2240      | " 2320 | 2                         | 80  | " 4560             | " 4640        | " | 5                         | 80  |
| " 2320             | " 2320      | " 2400 | 2                         | 90  | " 4640             | " 4720        | " | 5                         | 90  |
| " 2400             | " 2400      | " 2480 | 3                         | —   | " 4720             | " 4800        | " | 6                         | —   |

| Angegebener Werth.           | Versicherungs-<br>Gebühr. |     | Angegebener Werth.           | Versicherungs-<br>Gebühr. |     |
|------------------------------|---------------------------|-----|------------------------------|---------------------------|-----|
|                              | Frcs.                     | Es. |                              | Frcs.                     | Es. |
| über 4800 Mark bis 4880 Mark | 6                         | 10  | über 6400 Mark bis 6480 Mark | 8                         | 10  |
| " 4880 " " 4960 "            | 6                         | 20  | " 6480 " " 6560 "            | 8                         | 20  |
| " 4960 " " 5040 "            | 6                         | 30  | " 6560 " " 6640 "            | 8                         | 30  |
| " 5040 " " 5120 "            | 6                         | 40  | " 6640 " " 6720 "            | 8                         | 40  |
| " 5120 " " 5200 "            | 6                         | 50  | " 6720 " " 6800 "            | 8                         | 50  |
| " 5200 " " 5280 "            | 6                         | 60  | " 6800 " " 6880 "            | 8                         | 60  |
| " 5280 " " 5360 "            | 6                         | 70  | " 6880 " " 6960 "            | 8                         | 70  |
| " 5360 " " 5440 "            | 6                         | 80  | " 6960 " " 7040 "            | 8                         | 80  |
| " 5440 " " 5520 "            | 6                         | 90  | " 7040 " " 7120 "            | 8                         | 90  |
| " 5520 " " 5600 "            | 7                         | —   | " 7120 " " 7200 "            | 9                         | —   |
| " 5600 " " 5680 "            | 7                         | 10  | " 7200 " " 7280 "            | 9                         | 10  |
| " 5680 " " 5760 "            | 7                         | 20  | " 7280 " " 7360 "            | 9                         | 20  |
| " 5760 " " 5840 "            | 7                         | 30  | " 7360 " " 7440 "            | 9                         | 30  |
| " 5840 " " 5920 "            | 7                         | 40  | " 7440 " " 7520 "            | 9                         | 40  |
| " 5920 " " 6000 "            | 7                         | 50  | " 7520 " " 7600 "            | 9                         | 50  |
| " 6000 " " 6080 "            | 7                         | 60  | " 7600 " " 7680 "            | 9                         | 60  |
| " 6080 " " 6160 "            | 7                         | 70  | " 7680 " " 7760 "            | 9                         | 70  |
| " 6160 " " 6240 "            | 7                         | 80  | " 7760 " " 7840 "            | 9                         | 80  |
| " 6240 " " 6320 "            | 7                         | 90  | " 7840 " " 7920 "            | 9                         | 90  |
| " 6320 " " 6400 "            | 8                         | —   | " 7920 " " 8000 "            | 10                        | —   |

## Tarif Nr. 5.

Britisches Porto bis London für Pakete mit Werthangabe, enthaltend Gold und Silber (in Barren, gemünzt oder verarbeitet) Plattgold und Plattsilber, Quecksilber, Platina, Werthpapiere, Bijouterien und Edelsteine (colis finances et valeurs).

| Angesegebener Werth. |               |              |               | Porto. |     | Angesegebener Werth.          |                |                |                | Porto. |     |
|----------------------|---------------|--------------|---------------|--------|-----|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------|-----|
|                      |               |              |               | Frei.  | Es. |                               |                |                |                | Frei.  | Es. |
| über 800 Mark        | bis 1600 Mark | bis 800 Mark | bis 1600 Mark | 3      | —   | über 20000 Mark               | bis 20800 Mark | bis 20800 Mark | bis 20800 Mark | 52     | —   |
| " 1600 "             | " 2400 "      | " 1600 "     | " 2400 "      | 6      | —   | " 20800 "                     | " 21600 "      | " 21600 "      | " 21600 "      | 54     | —   |
| " 2400 "             | " 3200 "      | " 2400 "     | " 3200 "      | 9      | —   | " 21600 "                     | " 22400 "      | " 22400 "      | " 22400 "      | 56     | —   |
| " 3200 "             | " 4000 "      | " 3200 "     | " 4000 "      | 12     | —   | " 22400 "                     | " 23200 "      | " 23200 "      | " 23200 "      | 58     | —   |
| " 4000 "             | " 4800 "      | " 4000 "     | " 4800 "      | 15     | —   | " 23200 "                     | " 24000 "      | " 24000 "      | " 24000 "      | 60     | —   |
| " 4800 "             | " 5600 "      | " 4800 "     | " 5600 "      | 18     | —   | " 24000 "                     | " 24800 "      | " 24800 "      | " 24800 "      | 62     | —   |
| " 5600 "             | " 6400 "      | " 5600 "     | " 6400 "      | 21     | —   | " 24800 "                     | " 25600 "      | " 25600 "      | " 25600 "      | 64     | —   |
| " 6400 "             | " 7200 "      | " 6400 "     | " 7200 "      | 24     | —   | " 25600 "                     | " 26400 "      | " 26400 "      | " 26400 "      | 66     | —   |
| " 7200 "             | " 8000 "      | " 7200 "     | " 8000 "      | 27     | —   | " 26400 "                     | " 27200 "      | " 27200 "      | " 27200 "      | 68     | —   |
| " 8000 "             | " 8800 "      | " 8000 "     | " 8800 "      | 30     | —   | " 27200 "                     | " 28000 "      | " 28000 "      | " 28000 "      | 70     | —   |
| " 8800 "             | " 9600 "      | " 8800 "     | " 9600 "      | 30     | —   | " 28000 "                     | " 28800 "      | " 28800 "      | " 28800 "      | 72     | —   |
| " 9600 "             | " 10400 "     | " 9600 "     | " 10400 "     | 30     | —   | " 28800 "                     | " 29600 "      | " 29600 "      | " 29600 "      | 74     | —   |
| " 10400 "            | " 11200 "     | " 10400 "    | " 11200 "     | 32     | 50  | " 29600 "                     | " 30400 "      | " 30400 "      | " 30400 "      | 76     | —   |
| " 11200 "            | " 12000 "     | " 11200 "    | " 12000 "     | 35     | —   | " 30400 "                     | " 31200 "      | " 31200 "      | " 31200 "      | 78     | —   |
| " 12000 "            | " 12800 "     | " 12000 "    | " 12800 "     | 37     | 50  | " 31200 "                     | " 32000 "      | " 32000 "      | " 32000 "      | 80     | —   |
| " 12800 "            | " 13600 "     | " 12800 "    | " 13600 "     | 40     | —   | " 32000 "                     | " 32800 "      | " 32800 "      | " 32800 "      | 82     | —   |
| " 13600 "            | " 14400 "     | " 13600 "    | " 14400 "     | 42     | 50  | " 32800 "                     | " 33600 "      | " 33600 "      | " 33600 "      | 84     | —   |
| " 14400 "            | " 15200 "     | " 14400 "    | " 15200 "     | 45     | —   | " 33600 "                     | " 34400 "      | " 34400 "      | " 34400 "      | 86     | —   |
| " 15200 "            | " 16000 "     | " 15200 "    | " 16000 "     | 47     | 50  | " 34400 "                     | " 35200 "      | " 35200 "      | " 35200 "      | 88     | —   |
| " 16000 "            | " 16800 "     | " 16000 "    | " 16800 "     | 50     | —   | " 35200 "                     | " 36000 "      | " 36000 "      | " 36000 "      | 90     | —   |
| " 16800 "            | " 17600 "     | " 16800 "    | " 17600 "     | 50     | —   | " 36000 "                     | " 36800 "      | " 36800 "      | " 36800 "      | 92     | —   |
| " 17600 "            | " 18400 "     | " 17600 "    | " 18400 "     | 50     | —   | " 36800 "                     | " 37600 "      | " 37600 "      | " 37600 "      | 94     | —   |
| " 18400 "            | " 19200 "     | " 18400 "    | " 19200 "     | 50     | —   | " 37600 "                     | " 38400 "      | " 38400 "      | " 38400 "      | 96     | —   |
| " 19200 "            | " 20000 "     | " 19200 "    | " 20000 "     | 50     | —   | " 38400 "                     | " 39200 "      | " 39200 "      | " 39200 "      | 98     | —   |
|                      |               |              |               |        |     | " 39200 "                     | " 40000 "      | " 40000 "      | " 40000 "      | 100    | —   |
|                      |               |              |               |        |     | u. f. m. für je 800 Mark mehr |                |                |                | 2      | —   |

In allen Fällen, in denen die Tage für Sendungen der vorbezeichneten Art nach dem vorstehend aufgeführten Werthtarif Nr. 5 niedriger ist, als nach dem Gewichttarif Nr. 3 Seite 66, kommt auch für colis finances der Tarif Nr. 3 (nicht der Werthtarif) in Anwendung.

## Tarif No. 6

des

Britischen Gewichtportos für die Beförderungstrecke von London bis zu den nachbezeichneten Orten.

Anmerkung. Alle Sendungen über 10 Kilogr. werden nicht mit den Express-, sondern mit den gewöhnlichen Zügen befördert; das Porto stellt sich deshalb für Pakete über 10 Kilogr. in einzelnen Fällen niedriger als für Pakete bis 10 Kilogr.

| Bestimmungsort.                | Gewicht = Tare   |     |                                       |     |                                       |     |                                       |     |                                       |     |                                       |     |                                        |     |                                         |     |                                         |     |                                         |     |                                    |     |
|--------------------------------|------------------|-----|---------------------------------------|-----|---------------------------------------|-----|---------------------------------------|-----|---------------------------------------|-----|---------------------------------------|-----|----------------------------------------|-----|-----------------------------------------|-----|-----------------------------------------|-----|-----------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|
|                                | bis<br>½ Kilogr. |     | über<br>½ Kilogr.<br>bis<br>1 Kilogr. |     | über<br>1 Kilogr.<br>bis<br>2 Kilogr. |     | über<br>2 Kilogr.<br>bis<br>3 Kilogr. |     | über<br>3 Kilogr.<br>bis<br>5 Kilogr. |     | über<br>5 Kilogr.<br>bis<br>6 Kilogr. |     | über<br>6 Kilogr.<br>bis<br>10 Kilogr. |     | über<br>10 Kilogr.<br>bis<br>14 Kilogr. |     | über<br>14 Kilogr.<br>bis<br>25 Kilogr. |     | über<br>25 Kilogr.<br>bis<br>50 Kilogr. |     | für jede<br>weiteren<br>10 Kilogr. |     |
|                                | Fr.              | Cs. | Fr.                                   | Cs. | Fr.                                   | Cs. | Fr.                                   | Cs. | Fr.                                   | Cs. | Fr.                                   | Cs. | Fr.                                    | Cs. | Fr.                                     | Cs. | Fr.                                     | Cs. | Fr.                                     | Cs. | Fr.                                | Cs. |
|                                |                  |     |                                       |     |                                       |     |                                       |     |                                       |     |                                       |     |                                        |     |                                         |     |                                         |     |                                         |     |                                    |     |
| Aberdeen . . . . .             | 1                | 25  | 1                                     | 60  | 3                                     | 10  | 3                                     | 10  | 3                                     | 75  | 3                                     | 75  | 4                                      | 20  | 3                                       | 10  | 3                                       | 75  | 7                                       | 50  | 1                                  | 60  |
| Abergavenny . . . . .          | —                | 80  | 1                                     | 25  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 2                                      | 10  | 2                                       | 20  | 2                                       | 50  | 4                                       | 40  | —                                  | 90  |
| Accrington . . . . .           | 1                | 15  | 1                                     | 25  | 2                                     | 20  | 2                                     | 20  | 2                                     | 50  | 2                                     | 50  | 3                                      | 10  | 2                                       | 50  | 2                                       | 80  | 4                                       | 65  | —                                  | 90  |
| Ashton n. Lyne . . . . .       | —                | 80  | 1                                     | 25  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 2                                      | 60  | 2                                       | 10  | 2                                       | 50  | 4                                       | 40  | —                                  | 90  |
| Bangor . . . . .               | 1                | 15  | 1                                     | 25  | 2                                     | 20  | 2                                     | 20  | 2                                     | 50  | 2                                     | 50  | 3                                      | 10  | 2                                       | 80  | 3                                       | 40  | 5                                       | 60  | 1                                  | 15  |
| Barnsley . . . . .             | 1                | 5   | 1                                     | 25  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 2                                      | 60  | 2                                       | 20  | 2                                       | 50  | 4                                       | 65  | —                                  | 90  |
| Basingstoke . . . . .          | —                | 80  | —                                     | 80  | 1                                     | 5   | 1                                     | 25  | 1                                     | 25  | 1                                     | 25  | 1                                      | 65  | 1                                       | 45  | 1                                       | 65  | 2                                       | 50  | —                                  | 50  |
| Bath . . . . .                 | —                | 80  | —                                     | 80  | 1                                     | 25  | 1                                     | 25  | 1                                     | 25  | 1                                     | 25  | 1                                      | 60  | 1                                       | 80  | 2                                       | 10  | 2                                       | 90  | —                                  | 65  |
| Batley . . . . .               | 1                | 5   | 1                                     | 25  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 2                                      | 60  | 2                                       | 20  | 2                                       | 50  | 4                                       | 65  | —                                  | 90  |
| Bedford Leigh . . . . .        | 1                | 5   | 1                                     | 25  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 2                                      | 60  | 1                                       | 90  | 2                                       | 50  | 5                                       | —   | 1                                  | 5   |
| Beefton (Rotts) . . . . .      | —                | 80  | —                                     | 80  | 1                                     | 25  | 1                                     | 25  | 1                                     | 65  | 1                                     | 90  | 2                                      | 70  | 1                                       | 90  | 2                                       | 20  | 4                                       | 10  | —                                  | 80  |
| Belfast . . . . .              | 1                | 15  | 1                                     | 25  | 2                                     | 50  | 2                                     | 50  | 3                                     | 10  | 3                                     | 10  | 4                                      | 20  | 3                                       | 40  | 4                                       | 10  | 6                                       | 55  | 1                                  | 35  |
| Bilston . . . . .              | —                | 80  | 1                                     | 15  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 2                                      | 10  | 1                                       | 90  | 1                                       | 90  | 3                                       | 40  | —                                  | 70  |
| Bingley . . . . .              | 1                | 5   | 1                                     | 25  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 2                                      | 60  | 2                                       | 20  | 2                                       | 50  | 4                                       | 65  | —                                  | 90  |
| Birkenhead . . . . .           | —                | 80  | 1                                     | 25  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 2                                      | 60  | 2                                       | 20  | 2                                       | 50  | 4                                       | 40  | —                                  | 90  |
| Birmingham . . . . .           | —                | 80  | —                                     | 80  | 1                                     | 25  | 1                                     | 25  | 1                                     | 25  | 1                                     | 25  | 1                                      | 60  | 1                                       | 90  | 1                                       | 90  | 3                                       | 10  | —                                  | 65  |
| Bir stall . . . . .            | 1                | 5   | 1                                     | 25  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 2                                      | 60  | 2                                       | 20  | 2                                       | 50  | 4                                       | 70  | —                                  | 90  |
| Blackburn . . . . .            | 1                | 15  | 1                                     | 25  | 2                                     | 20  | 2                                     | 20  | 2                                     | 50  | 2                                     | 50  | 3                                      | 10  | 2                                       | 50  | 2                                       | 80  | 4                                       | 65  | —                                  | 90  |
| Bolton . . . . .               | —                | 80  | 1                                     | 25  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 2                                      | 60  | 2                                       | 20  | 2                                       | 50  | 5                                       | —   | 1                                  | 5   |
| Bournemouth . . . . .          | 1                | 5   | 1                                     | 5   | 1                                     | 45  | 1                                     | 45  | 2                                     | 10  | 2                                     | 10  | 3                                      | —   | 2                                       | 70  | 3                                       | 10  | 5                                       | —   | 1                                  | 5   |
| Bradford (Yorkshire) . . . . . | 1                | 5   | 1                                     | 25  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 2                                      | 60  | 2                                       | 20  | 2                                       | 50  | 4                                       | 65  | —                                  | 90  |
| Brighouse . . . . .            | 1                | 5   | 1                                     | 25  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 2                                      | 60  | 2                                       | 20  | 2                                       | 50  | 4                                       | 65  | —                                  | 90  |
| Brighton . . . . .             | —                | 80  | —                                     | 80  | —                                     | 80  | —                                     | 80  | 1                                     | 25  | 1                                     | 25  | 1                                      | 45  | 1                                       | 45  | 1                                       | 90  | 2                                       | 50  | —                                  | 50  |
| Bristol . . . . .              | —                | 80  | —                                     | 80  | 1                                     | 25  | 1                                     | 25  | 1                                     | 25  | 1                                     | 25  | 1                                      | 60  | 1                                       | 60  | 1                                       | 90  | 2                                       | 80  | —                                  | 65  |
| Bromsgrove . . . . .           | —                | 80  | 1                                     | 15  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 2                                      | 10  | 1                                       | 90  | 1                                       | 90  | 3                                       | 75  | —                                  | 80  |
| Burnley . . . . .              | 1                | 15  | 1                                     | 25  | 2                                     | 20  | 2                                     | 20  | 2                                     | 50  | 2                                     | 50  | 3                                      | 10  | 2                                       | 50  | 2                                       | 80  | 4                                       | 65  | —                                  | 90  |
| Burslem . . . . .              | —                | 80  | 1                                     | 15  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 2                                      | 10  | 1                                       | 90  | 2                                       | 20  | 4                                       | 10  | —                                  | 80  |
| Burton on Trent . . . . .      | —                | 80  | 1                                     | 15  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 2                                      | 10  | 1                                       | 60  | 1                                       | 90  | 4                                       | 10  | —                                  | 80  |
| Bury Lancashire . . . . .      | 1                | 5   | 1                                     | 25  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 2                                      | 60  | 2                                       | 20  | 2                                       | 50  | 4                                       | 65  | —                                  | 90  |
| Buxton . . . . .               | 1                | 5   | 1                                     | 25  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 2                                      | 60  | 2                                       | 20  | 2                                       | 50  | 4                                       | 40  | —                                  | 90  |

| Bestimmungsort.              | Gewicht = Tare   |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |                                        |                                         |                                         |                                         |                                    |         |         |         |         |         |
|------------------------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                              | bis<br>½ Kilogr. | über<br>½ Kilogr.<br>bis<br>1 Kilogr. | über<br>1 Kilogr.<br>bis<br>2 Kilogr. | über<br>2 Kilogr.<br>bis<br>3 Kilogr. | über<br>3 Kilogr.<br>bis<br>5 Kilogr. | über<br>5 Kilogr.<br>bis<br>6 Kilogr. | über<br>6 Kilogr.<br>bis<br>10 Kilogr. | über<br>10 Kilogr.<br>bis<br>14 Kilogr. | über<br>14 Kilogr.<br>bis<br>25 Kilogr. | über<br>25 Kilogr.<br>bis<br>50 Kilogr. | für jede<br>weiteren<br>10 Kilogr. |         |         |         |         |         |
|                              | Fr. Cs.          | Fr. Cs.                               | Fr. Cs.                               | Fr. Cs.                               | Fr. Cs.                               | Fr. Cs.                               | Fr. Cs.                                | Fr. Cs.                                 | Fr. Cs.                                 | Fr. Cs.                                 | Fr. Cs.                            | Fr. Cs. | Fr. Cs. | Fr. Cs. | Fr. Cs. | Fr. Cs. |
| Cambridge . . . . .          | — 65             | — 65                                  | — 80                                  | — 80                                  | 1 25                                  | 1 25                                  | 1 60                                   | 1 25                                    | 1 60                                    | 2 50                                    | — 50                               | — 50    | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    |
| Cardiff . . . . .            | 1 5              | 1 25                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 2 60                                   | 1 90                                    | 2 20                                    | 4 40                                    | — 90                               | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    |
| Cheltenham . . . . .         | — 80             | 1 15                                  | 1 60                                  | 1 60                                  | 1 60                                  | 1 60                                  | 2 10                                   | 1 90                                    | 2 50                                    | 3 10                                    | — 65                               | — 65    | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    |
| Chester . . . . .            | — 80             | 1 25                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 2 60                                   | 2 50                                    | 2 80                                    | 4 40                                    | — 90                               | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    |
| Chesterfield . . . . .       | — 80             | 1 15                                  | 1 60                                  | 1 60                                  | 1 60                                  | 1 60                                  | 2 10                                   | 1 90                                    | 2 20                                    | 4 40                                    | — 90                               | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    |
| Chorley . . . . .            | 1 15             | 1 25                                  | 2 20                                  | 2 30                                  | 2 50                                  | 2 50                                  | 3 10                                   | 2 50                                    | 2 80                                    | 4 65                                    | — 90                               | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    |
| Church . . . . .             | 1 15             | 1 25                                  | 2 20                                  | 2 20                                  | 2 50                                  | 2 50                                  | 3 10                                   | 2 50                                    | 2 80                                    | 4 65                                    | — 90                               | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    |
| Cleckheaton . . . . .        | 1 5              | 1 25                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 2 60                                   | 2 20                                    | 2 50                                    | 4 65                                    | — 90                               | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    |
| Colne . . . . .              | 1 15             | 1 25                                  | 2 20                                  | 2 20                                  | 2 50                                  | 2 50                                  | 3 10                                   | 2 50                                    | 2 80                                    | 5 —                                     | 1 5                                | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    |
| Congleton . . . . .          | 1 5              | 1 25                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 2 60                                   | 2 20                                    | 2 50                                    | 4 10                                    | — 80                               | — 80    | — 80    | — 80    | — 80    | — 80    |
| Cort (via Bristol) . . . . . | 3 30             | 3 30                                  | 3 30                                  | 3 30                                  | 3 95                                  | 3 95                                  | 5 80                                   | 5 20                                    | 6 45                                    | 9 40                                    | 1 95                               | — 95    | — 95    | — 95    | — 95    | — 95    |
| Coventry . . . . .           | — 80             | — 80                                  | 1 25                                  | 1 25                                  | 1 25                                  | 1 25                                  | 1 60                                   | 1 60                                    | 1 90                                    | 2 80                                    | — 65                               | — 65    | — 65    | — 65    | — 65    | — 65    |
| Crewe . . . . .              | 1 5              | 1 25                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 2 60                                   | 2 20                                    | 2 50                                    | 4 40                                    | — 90                               | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    |
| Darlaston . . . . .          | — 80             | 1 15                                  | 1 60                                  | 1 60                                  | 1 60                                  | 1 60                                  | 2 10                                   | 1 90                                    | 1 90                                    | 3 30                                    | — 70                               | — 70    | — 70    | — 70    | — 70    | — 70    |
| Deepfields . . . . .         | — 80             | 1 15                                  | 1 60                                  | 1 60                                  | 1 60                                  | 1 60                                  | 2 10                                   | 1 90                                    | 1 90                                    | 3 40                                    | — 70                               | — 70    | — 70    | — 70    | — 70    | — 70    |
| Denton . . . . .             | — 80             | 1 25                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 2 60                                   | 2 10                                    | 2 50                                    | 4 40                                    | — 90                               | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    |
| Derby . . . . .              | — 80             | 1 15                                  | 1 60                                  | 1 60                                  | 1 60                                  | 1 60                                  | 2 10                                   | 1 60                                    | 1 90                                    | 4 10                                    | — 80                               | — 80    | — 80    | — 80    | — 80    | — 80    |
| Dewsbury . . . . .           | 1 5              | 1 25                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 2 60                                   | 2 20                                    | 2 50                                    | 4 65                                    | — 90                               | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    |
| Doncaster . . . . .          | — 80             | — 80                                  | 1 15                                  | 1 15                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 2 60                                   | 2 20                                    | 2 50                                    | 4 65                                    | — 90                               | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    |
| Dublin . . . . .             | 1 15             | 1 25                                  | 2 50                                  | 2 50                                  | 3 10                                  | 3 10                                  | 4 20                                   | 3 40                                    | 4 10                                    | 6 90                                    | 1 45                               | — 45    | — 45    | — 45    | — 45    | — 45    |
| Dudley . . . . .             | — 80             | — 80                                  | 1 25                                  | 1 25                                  | 1 25                                  | 1 25                                  | 1 60                                   | 1 90                                    | 1 90                                    | 3 30                                    | — 70                               | — 70    | — 70    | — 70    | — 70    | — 70    |
| Dundee . . . . .             | 1 25             | 1 60                                  | 3 10                                  | 3 10                                  | 3 75                                  | 3 75                                  | 4 15                                   | 3 10                                    | 3 75                                    | 7 50                                    | 1 60                               | — 60    | — 60    | — 60    | — 60    | — 60    |
| Durham . . . . .             | 1 15             | 1 25                                  | 2 20                                  | 2 20                                  | 2 90                                  | 2 90                                  | 3 65                                   | 2 80                                    | 3 10                                    | 6 90                                    | 1 45                               | — 45    | — 45    | — 45    | — 45    | — 45    |
| Edinburgh . . . . .          | 1 15             | 1 25                                  | 2 50                                  | 2 50                                  | 3 10                                  | 3 10                                  | 4 20                                   | 3 10                                    | 3 75                                    | 7 50                                    | 1 60                               | — 60    | — 60    | — 60    | — 60    | — 60    |
| Etruria . . . . .            | — 80             | 1 15                                  | 1 60                                  | 1 60                                  | 1 60                                  | 1 60                                  | 2 10                                   | 1 90                                    | 1 90                                    | 4 10                                    | — 80                               | — 80    | — 80    | — 80    | — 80    | — 80    |
| Exeter . . . . .             | 1 5              | 1 25                                  | 1 45                                  | 1 45                                  | 2 10                                  | 2 10                                  | 3 10                                   | 2 10                                    | 2 70                                    | 5 —                                     | 1 5                                | — 5     | — 5     | — 5     | — 5     | — 5     |
| Falmouth . . . . .           | 1 15             | 1 80                                  | 2 30                                  | 2 70                                  | 3 10                                  | 3 10                                  | 3 95                                   | 2 10                                    | 3 30                                    | 5 —                                     | 1 5                                | — 5     | — 5     | — 5     | — 5     | — 5     |
| Fleetwood . . . . .          | 1 15             | 1 25                                  | 2 20                                  | 2 20                                  | 2 50                                  | 2 50                                  | 3 10                                   | 2 20                                    | 2 50                                    | 4 40                                    | — 90                               | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    |
| Glasgow . . . . .            | 1 25             | 1 60                                  | 3 10                                  | 3 10                                  | 3 75                                  | 3 75                                  | 4 20                                   | 3 10                                    | 3 75                                    | 7 50                                    | 1 60                               | — 60    | — 60    | — 60    | — 60    | — 60    |
| Gloucester . . . . .         | — 80             | 1 15                                  | 1 60                                  | 1 60                                  | 1 60                                  | 1 60                                  | 2 10                                   | 1 60                                    | 1 90                                    | 2 80                                    | — 60                               | — 60    | — 60    | — 60    | — 60    | — 60    |
| Goole . . . . .              | 1 5              | 1 25                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 2 60                                   | 2 20                                    | 2 50                                    | 4 40                                    | — 90                               | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    |
| Great Bridge . . . . .       | — 80             | — 80                                  | 1 25                                  | 1 25                                  | 1 25                                  | 1 25                                  | 1 60                                   | 1 90                                    | 1 90                                    | 3 30                                    | — 70                               | — 70    | — 70    | — 70    | — 70    | — 70    |
| Grimaby . . . . .            | — 80             | — 80                                  | 1 15                                  | 1 15                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 2 50                                   | 1 90                                    | 2 20                                    | 4 40                                    | — 90                               | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    |
| Guise Bridge . . . . .       | — 80             | 1 25                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 2 60                                   | 2 10                                    | 2 50                                    | 4 40                                    | — 90                               | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    |
| Halifax . . . . .            | 1 5              | 1 25                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 2 60                                   | 2 20                                    | 2 50                                    | 4 65                                    | — 90                               | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    |
| Hanley . . . . .             | — 80             | 1 15                                  | 1 60                                  | 1 60                                  | 1 60                                  | 1 60                                  | 2 10                                   | 1 90                                    | 2 20                                    | 4 10                                    | — 80                               | — 80    | — 80    | — 80    | — 80    | — 80    |
| Hebden Bridge . . . . .      | 1 5              | 1 25                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 2 60                                   | 2 50                                    | 2 80                                    | 4 70                                    | — 90                               | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    |
| Heddon Bridge . . . . .      | 1 5              | 1 25                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 1 90                                  | 2 60                                   | 2 20                                    | 2 50                                    | 4 70                                    | — 90                               | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    | — 90    |

| Bestimmungsort.             | Gewicht = Taxe |     |                           |     |                         |     |                         |     |                         |     |                         |     |                          |     |                           |     |
|-----------------------------|----------------|-----|---------------------------|-----|-------------------------|-----|-------------------------|-----|-------------------------|-----|-------------------------|-----|--------------------------|-----|---------------------------|-----|
|                             | bis            |     | über                      |     | über                    |     | über                    |     | über                    |     | über                    |     | über                     |     | über                      |     |
|                             | 1/2 Kilogr.    |     | 1/2 Kilogr. bis 1 Kilogr. |     | 1 Kilogr. bis 2 Kilogr. |     | 2 Kilogr. bis 3 Kilogr. |     | 3 Kilogr. bis 5 Kilogr. |     | 5 Kilogr. bis 6 Kilogr. |     | 6 Kilogr. bis 10 Kilogr. |     | 10 Kilogr. bis 14 Kilogr. |     |
|                             | Gr.            | Gs. | Gr.                       | Gs. | Gr.                     | Gs. | Gr.                     | Gs. | Gr.                     | Gs. | Gr.                     | Gs. | Gr.                      | Gs. | Gr.                       | Gs. |
| Hereford . . . . .          | —              | 80  | 1                         | 15  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 2                        | 10  | 2                         | 20  |
| Heywood . . . . .           | —              | 80  | 1                         | 25  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 2                        | 60  | 2                         | 50  |
| Horbury . . . . .           | 1              | 5   | 1                         | 25  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 2                        | 60  | 2                         | 20  |
| Huddersfield . . . . .      | 1              | 5   | 1                         | 25  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 2                        | 60  | 2                         | 20  |
| Hull . . . . .              | 1              | 5   | 1                         | 5   | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 2                        | 60  | 2                         | 20  |
| Jersey . . . . .            | 1              | 45  | 1                         | 45  | 2                       | 10  | 2                       | 10  | 2                       | 10  | 2                       | 70  | 2                        | 70  | 2                         | 70  |
| Spawick . . . . .           | —              | 65  | —                         | 80  | —                       | 80  | 1                       | 25  | 1                       | 25  | 1                       | 25  | 1                        | 90  | 1                         | 25  |
| Reighley . . . . .          | 1              | 5   | 1                         | 25  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 2                        | 60  | 2                         | 50  |
| Ridderminster . . . . .     | —              | 80  | 1                         | 15  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 2                        | 10  | 2                         | 20  |
| Lancaster . . . . .         | 1              | 15  | 1                         | 25  | 2                       | 20  | 2                       | 20  | 2                       | 50  | 2                       | 50  | 3                        | 10  | 2                         | 50  |
| Leamington . . . . .        | —              | 80  | —                         | 80  | 1                       | 25  | 1                       | 25  | 1                       | 25  | 1                       | 25  | 1                        | 60  | 1                         | 90  |
| Leeds . . . . .             | 1              | 5   | 1                         | 25  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 2                        | 60  | 2                         | 20  |
| Leicester . . . . .         | —              | 80  | —                         | 80  | 1                       | 25  | 1                       | 25  | 1                       | 25  | 1                       | 25  | 1                        | 60  | 1                         | 25  |
| Leek . . . . .              | —              | 80  | 1                         | 25  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 2                        | 60  | 1                         | 90  |
| Leith . . . . .             | 1              | 15  | 1                         | 25  | 2                       | 50  | 2                       | 50  | 3                       | 10  | 3                       | 10  | 4                        | 20  | 3                         | 10  |
| Lenton . . . . .            | —              | 80  | 1                         | 15  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 2                        | 10  | 2                         | 20  |
| Leominster . . . . .        | —              | 80  | 1                         | 15  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 2                        | 10  | 2                         | 20  |
| Lichfield . . . . .         | —              | 80  | —                         | 80  | 1                       | 25  | 1                       | 25  | 1                       | 25  | 1                       | 25  | 1                        | 60  | 1                         | 90  |
| Lincoln . . . . .           | —              | 80  | —                         | 80  | 1                       | 15  | 1                       | 15  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 2                        | 10  | 1                         | 90  |
| Liverpool . . . . .         | —              | 80  | 1                         | 25  | 2                       | 20  | 2                       | 20  | 2                       | 50  | 2                       | 50  | 3                        | 10  | 2                         | 20  |
| Liveredge . . . . .         | 1              | 5   | 1                         | 25  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 2                        | 60  | 2                         | 20  |
| Longton . . . . .           | —              | 80  | 1                         | 15  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 2                        | 10  | 1                         | 90  |
| Macclesfield . . . . .      | —              | 80  | 1                         | 25  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 2                        | 60  | 2                         | 20  |
| Malverne Great . . . . .    | —              | 80  | 1                         | 15  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 2                        | 10  | 1                         | 90  |
| Malverne Wells . . . . .    | —              | 80  | 1                         | 15  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 2                        | 10  | 1                         | 90  |
| Manchester . . . . .        | —              | 80  | 1                         | 25  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 2                        | 60  | 2                         | 20  |
| Masborough . . . . .        | 1              | 5   | 1                         | 25  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 2                        | 60  | 2                         | 20  |
| Matlock . . . . .           | —              | 80  | 1                         | 15  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 2                        | 10  | 1                         | 90  |
| Melbourne . . . . .         | —              | 80  | 1                         | 15  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 2                        | 10  | 1                         | 90  |
| Mirfield . . . . .          | 1              | 5   | 1                         | 25  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 2                        | 60  | 2                         | 20  |
| Mommouth . . . . .          | 1              | 25  | 1                         | 45  | 2                       | 10  | 2                       | 10  | 2                       | 10  | 2                       | 10  | 3                        | 10  | 2                         | 70  |
| Morecombe . . . . .         | 1              | 15  | 1                         | 25  | 2                       | 20  | 2                       | 20  | 2                       | 50  | 2                       | 50  | 3                        | 10  | 2                         | 20  |
| Morley . . . . .            | 1              | 5   | 1                         | 25  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 2                        | 60  | 2                         | 20  |
| Newark . . . . .            | —              | 80  | —                         | 80  | 1                       | 15  | 1                       | 15  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 2                        | 10  | 1                         | 90  |
| Newcastle n./Tyne . . . . . | —              | 80  | 1                         | 15  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 1                       | 60  | 2                        | 10  | 1                         | 90  |
| Newcastle o./Tyne . . . . . | 1              | 15  | 1                         | 25  | 2                       | 20  | 2                       | 20  | 2                       | 90  | 2                       | 90  | 3                        | 65  | 2                         | 50  |
| Newlay . . . . .            | 1              | 5   | 1                         | 25  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 1                       | 90  | 2                        | 60  | 2                         | 20  |

| Bestimmungsort.        | Gewicht = Tare    |     |                                       |     |                                       |     |                                       |     |                                       |     |                                       |     |                                        |     |                                         |     |                                         |     |                                         |     |                                    |     |  |  |
|------------------------|-------------------|-----|---------------------------------------|-----|---------------------------------------|-----|---------------------------------------|-----|---------------------------------------|-----|---------------------------------------|-----|----------------------------------------|-----|-----------------------------------------|-----|-----------------------------------------|-----|-----------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|--|--|
|                        | über<br>½ Kilogr. |     | über<br>½ Kilogr.<br>bis<br>1 Kilogr. |     | über<br>1 Kilogr.<br>bis<br>2 Kilogr. |     | über<br>2 Kilogr.<br>bis<br>3 Kilogr. |     | über<br>3 Kilogr.<br>bis<br>5 Kilogr. |     | über<br>5 Kilogr.<br>bis<br>6 Kilogr. |     | über<br>6 Kilogr.<br>bis<br>10 Kilogr. |     | über<br>10 Kilogr.<br>bis<br>14 Kilogr. |     | über<br>14 Kilogr.<br>bis<br>25 Kilogr. |     | über<br>25 Kilogr.<br>bis<br>50 Kilogr. |     | für jede<br>weiteren<br>10 Kilogr. |     |  |  |
|                        | Fr. Cs.           |     | Fr. Cs.                               |     | Fr. Cs.                               |     | Fr. Cs.                               |     | Fr. Cs.                               |     | Fr. Cs.                               |     | Fr. Cs.                                |     | Fr. Cs.                                 |     | Fr. Cs.                                 |     | Fr. Cs.                                 |     | Fr. Cs.                            |     |  |  |
|                        | Fr.               | Cs. | Fr.                                   | Cs. | Fr.                                   | Cs. | Fr.                                   | Cs. | Fr.                                   | Cs. | Fr.                                   | Cs. | Fr.                                    | Cs. | Fr.                                     | Cs. | Fr.                                     | Cs. | Fr.                                     | Cs. | Fr.                                | Cs. |  |  |
| Newport (Monmouth) .   | —                 | 80  | 1                                     | 15  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 2                                      | 10  | 1                                       | 90  | 2                                       | 20  | 4                                       | 40  | —                                  | 90  |  |  |
| Newton near Hyde . .   | 1                 | 5   | 1                                     | 25  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 2                                      | 60  | 2                                       | 10  | 2                                       | 50  | 4                                       | 40  | —                                  | 90  |  |  |
| Normanton . . . . .    | 1                 | 5   | 1                                     | 25  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 2                                      | 60  | 2                                       | 20  | 2                                       | 50  | 4                                       | 70  | —                                  | 90  |  |  |
| Norwich . . . . .      | —                 | 80  | —                                     | 80  | —                                     | 80  | —                                     | 80  | 1                                     | 45  | 1                                     | 45  | 2                                      | 10  | 2                                       | 10  | 2                                       | 70  | 4                                       | 10  | —                                  | 80  |  |  |
| Nottingham . . . . .   | —                 | 80  | —                                     | 80  | 1                                     | 25  | 1                                     | 25  | 1                                     | 70  | 1                                     | 90  | 2                                      | 70  | 1                                       | 90  | 2                                       | 20  | 4                                       | 10  | —                                  | 80  |  |  |
| Oldbury . . . . .      | —                 | 80  | —                                     | 80  | 1                                     | 25  | 1                                     | 25  | 1                                     | 25  | 1                                     | 25  | 1                                      | 60  | 1                                       | 90  | 2                                       | 20  | 4                                       | 40  | —                                  | 90  |  |  |
| Oldham . . . . .       | —                 | 80  | 1                                     | 25  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 2                                      | 60  | 2                                       | 10  | 2                                       | 50  | 4                                       | 40  | —                                  | 90  |  |  |
| Oljet . . . . .        | 1                 | 5   | 1                                     | 25  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 2                                      | 60  | 2                                       | 20  | 2                                       | 50  | 4                                       | 70  | —                                  | 90  |  |  |
| Otley . . . . .        | 1                 | 5   | 1                                     | 25  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 2                                      | 60  | 2                                       | 20  | 2                                       | 50  | 4                                       | 70  | —                                  | 90  |  |  |
| Oughty Bridge . . . .  | 1                 | 5   | 1                                     | 25  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 2                                      | 60  | 2                                       | 50  | 2                                       | 50  | 4                                       | 40  | —                                  | 90  |  |  |
| Oxford . . . . .       | —                 | 80  | —                                     | 80  | 1                                     | 25  | 1                                     | 25  | 1                                     | 25  | 1                                     | 25  | 1                                      | 60  | 1                                       | 25  | 1                                       | 60  | 2                                       | 20  | —                                  | 40  |  |  |
| Paisley . . . . .      | 1                 | 25  | 1                                     | 60  | 3                                     | 10  | 3                                     | 10  | 3                                     | 75  | 3                                     | 75  | 4                                      | 20  | 3                                       | 10  | 3                                       | 75  | 7                                       | 50  | 1                                  | 60  |  |  |
| Plymouth . . . . .     | 1                 | 15  | 1                                     | 45  | 1                                     | 90  | 2                                     | 30  | 2                                     | 70  | 2                                     | 70  | 3                                      | 75  | 2                                       | 10  | 3                                       | 30  | 5                                       | —   | 1                                  | 5   |  |  |
| Portsmouth . . . . .   | —                 | 80  | —                                     | 80  | 1                                     | 45  | 1                                     | 45  | 2                                     | 10  | 2                                     | 10  | 2                                      | 70  | 1                                       | 45  | 1                                       | 45  | 2                                       | 70  | —                                  | 50  |  |  |
| Preston . . . . .      | 1                 | 15  | 1                                     | 25  | 2                                     | 20  | 2                                     | 20  | 2                                     | 50  | 2                                     | 50  | 3                                      | 10  | 2                                       | 50  | 2                                       | 80  | 5                                       | —   | 1                                  | 5   |  |  |
| Queenstown . . . . .   | 1                 | 25  | 1                                     | 25  | 2                                     | 50  | 2                                     | 50  | 3                                     | 10  | 3                                     | 10  | 4                                      | 15  | 3                                       | 40  | 4                                       | 10  | 6                                       | 90  | 1                                  | 45  |  |  |
| Radford . . . . .      | —                 | 80  | 1                                     | 15  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 2                                      | 10  | 1                                       | 90  | 2                                       | 20  | 4                                       | 40  | —                                  | 80  |  |  |
| Reading . . . . .      | —                 | 80  | —                                     | 80  | —                                     | 90  | 1                                     | 5   | 1                                     | 5   | 1                                     | 25  | 1                                      | 45  | 1                                       | 45  | 1                                       | 45  | 2                                       | 10  | —                                  | 40  |  |  |
| Rebbitch . . . . .     | —                 | 80  | 1                                     | 15  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 2                                      | 10  | 1                                       | 90  | 2                                       | 20  | 4                                       | 40  | —                                  | 90  |  |  |
| Retford . . . . .      | —                 | 80  | 1                                     | 15  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 2                                      | 10  | 1                                       | 90  | 2                                       | 20  | 4                                       | 10  | —                                  | 80  |  |  |
| Rochdale . . . . .     | 1                 | 5   | 1                                     | 25  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 2                                      | 60  | 2                                       | 20  | 2                                       | 50  | 4                                       | 70  | —                                  | 90  |  |  |
| Rotherham . . . . .    | 1                 | 5   | 1                                     | 25  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 2                                      | 60  | 2                                       | 20  | 2                                       | 50  | 4                                       | 40  | —                                  | 90  |  |  |
| Ryde . . . . .         | 1                 | 45  | 1                                     | 45  | 2                                     | 10  | 2                                     | 10  | 2                                     | 10  | 2                                     | 10  | 2                                      | 70  | 2                                       | 10  | 2                                       | 50  | 4                                       | 40  | —                                  | 90  |  |  |
| Salisbury . . . . .    | —                 | 80  | 1                                     | 5   | 1                                     | 5   | 1                                     | 45  | 1                                     | 45  | 1                                     | 80  | 2                                      | 10  | 2                                       | 10  | 2                                       | 50  | 3                                       | 75  | —                                  | 70  |  |  |
| Selby . . . . .        | 1                 | 5   | 1                                     | 15  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 2                                      | 60  | 2                                       | 20  | 2                                       | 50  | 4                                       | 40  | —                                  | 90  |  |  |
| Sheffield . . . . .    | 1                 | 5   | 1                                     | 25  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 2                                      | 60  | 2                                       | 20  | 2                                       | 50  | 4                                       | 40  | —                                  | 90  |  |  |
| Shrewsbury . . . . .   | —                 | 80  | 1                                     | 15  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 1                                     | 60  | 2                                      | 10  | 2                                       | 20  | 2                                       | 50  | 4                                       | 70  | —                                  | 90  |  |  |
| Shipley . . . . .      | 1                 | 5   | 1                                     | 25  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 2                                      | 60  | 2                                       | 20  | 2                                       | 50  | 4                                       | 70  | —                                  | 90  |  |  |
| Skipton . . . . .      | 1                 | 15  | 1                                     | 25  | 2                                     | 20  | 2                                     | 20  | 2                                     | 50  | 2                                     | 50  | 3                                      | 10  | 2                                       | 50  | 2                                       | 50  | 5                                       | —   | 1                                  | 5   |  |  |
| Smethwick . . . . .    | —                 | 80  | —                                     | 80  | 1                                     | 25  | 1                                     | 25  | 1                                     | 25  | 1                                     | 25  | 1                                      | 60  | 1                                       | 90  | 1                                       | 90  | 3                                       | 10  | —                                  | 65  |  |  |
| Soho . . . . .         | —                 | 80  | —                                     | 80  | 1                                     | 25  | 1                                     | 25  | 1                                     | 25  | 1                                     | 25  | 1                                      | 60  | 1                                       | 90  | 1                                       | 90  | 3                                       | 10  | —                                  | 65  |  |  |
| Southampton . . . . .  | —                 | 80  | —                                     | 80  | 1                                     | 15  | 1                                     | 15  | 1                                     | 45  | 1                                     | 45  | 1                                      | 80  | 2                                       | 10  | 2                                       | 10  | 3                                       | 30  | —                                  | 65  |  |  |
| Southport . . . . .    | 1                 | 15  | 1                                     | 25  | 2                                     | 20  | 2                                     | 20  | 2                                     | 50  | 2                                     | 50  | 3                                      | 10  | 2                                       | 50  | 2                                       | 80  | 5                                       | —   | 1                                  | 5   |  |  |
| Sowerby Bridge . . . . | 1                 | 5   | 1                                     | 25  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 2                                      | 60  | 2                                       | 20  | 2                                       | 50  | 4                                       | 70  | —                                  | 90  |  |  |
| Spon-Lane . . . . .    | —                 | 80  | —                                     | 80  | 1                                     | 25  | 1                                     | 25  | 1                                     | 25  | 1                                     | 25  | 1                                      | 60  | 1                                       | 90  | 1                                       | 90  | 3                                       | 10  | —                                  | 65  |  |  |
| Staleybridge . . . . . | —                 | 80  | 1                                     | 25  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 2                                      | 60  | 2                                       | 20  | 2                                       | 50  | 4                                       | 40  | —                                  | 90  |  |  |
| Stanningley . . . . .  | 1                 | 5   | 1                                     | 25  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 2                                      | 60  | 2                                       | 20  | 2                                       | 50  | 4                                       | 70  | —                                  | 90  |  |  |
| St. Helens . . . . .   | 1                 | 5   | 1                                     | 25  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 2                                      | 60  | 1                                       | 90  | 2                                       | 50  | 4                                       | 40  | —                                  | 90  |  |  |
| Stockport . . . . .    | —                 | 80  | 1                                     | 25  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 1                                     | 90  | 2                                      | 60  | 2                                       | 20  | 2                                       | 50  | 4                                       | 40  | —                                  | 90  |  |  |

| Bestimmungsort.         | Gewicht = Tare   |     |                                |     |                                |     |                                |     |                                |     |                                |     |                                 |     |                                  |     |                                  |     |                                  |     |                                    |     |  |  |
|-------------------------|------------------|-----|--------------------------------|-----|--------------------------------|-----|--------------------------------|-----|--------------------------------|-----|--------------------------------|-----|---------------------------------|-----|----------------------------------|-----|----------------------------------|-----|----------------------------------|-----|------------------------------------|-----|--|--|
|                         | bis<br>½ Kilogr. |     | über<br>½ Kilogr.<br>1 Kilogr. |     | über<br>1 Kilogr.<br>2 Kilogr. |     | über<br>2 Kilogr.<br>3 Kilogr. |     | über<br>3 Kilogr.<br>5 Kilogr. |     | über<br>5 Kilogr.<br>6 Kilogr. |     | über<br>6 Kilogr.<br>10 Kilogr. |     | über<br>10 Kilogr.<br>14 Kilogr. |     | über<br>14 Kilogr.<br>25 Kilogr. |     | über<br>25 Kilogr.<br>50 Kilogr. |     | für jede<br>weiteren<br>10 Kilogr. |     |  |  |
|                         |                  |     |                                |     |                                |     |                                |     |                                |     |                                |     |                                 |     |                                  |     |                                  |     |                                  |     |                                    |     |  |  |
|                         | Fr.              | Gs. | Fr.                            | Gs. | Fr.                            | Gs. | Fr.                            | Gs. | Fr.                            | Gs. | Fr.                            | Gs. | Fr.                             | Gs. | Fr.                              | Gs. | Fr.                              | Gs. | Fr.                              | Gs. | Fr.                                | Gs. |  |  |
| Stoke on Trent . . . .  | —                | 80  | 1                              | 15  | 1                              | 60  | 1                              | 60  | 1                              | 60  | 1                              | 60  | 2                               | 10  | 1                                | 90  | 2                                | 20  | 4                                | 10  | —                                  | 80  |  |  |
| Stone . . . . .         | —                | 80  | 1                              | 15  | 1                              | 60  | 1                              | 60  | 1                              | 60  | 1                              | 60  | 2                               | 10  | 1                                | 90  | 2                                | 20  | 4                                | 10  | —                                  | 80  |  |  |
| Stourbridge . . . . .   | —                | 80  | 1                              | 15  | 1                              | 60  | 1                              | 60  | 1                              | 60  | 1                              | 60  | 2                               | 10  | 1                                | 90  | 1                                | 90  | 3                                | 30  | —                                  | 70  |  |  |
| Stroud (Gloucest) . . . | 1                | 15  | 1                              | 45  | 1                              | 80  | 1                              | 80  | 1                              | 80  | 1                              | 80  | 2                               | 30  | 1                                | 90  | 2                                | 50  | 3                                | 10  | —                                  | 65  |  |  |
| Sunderland . . . . .    | 1                | 15  | 1                              | 25  | 2                              | 20  | 2                              | 20  | 2                              | 90  | 2                              | 90  | 3                               | 70  | 2                                | 50  | 3                                | 10  | 6                                | 25  | 1                                  | 25  |  |  |
| Swansea . . . . .       | 1                | 15  | 1                              | 25  | 2                              | 20  | 2                              | 20  | 2                              | 50  | 2                              | 50  | 3                               | 10  | 2                                | 50  | 2                                | 80  | 5                                | 30  | 1                                  | 5   |  |  |
| Taunton . . . . .       | 1                | 5   | 1                              | 25  | 1                              | 45  | 1                              | 90  | 2                              | 10  | 2                              | 60  | 3                               | 10  | 2                                | 10  | 3                                | 30  | 5                                | —   | 1                                  | 5   |  |  |
| Tipton . . . . .        | —                | 80  | 1                              | 15  | 1                              | 60  | 1                              | 60  | 1                              | 60  | 1                              | 60  | 2                               | 10  | 1                                | 90  | 1                                | 90  | 3                                | 30  | —                                  | 70  |  |  |
| Torquay . . . . .       | 1                | 15  | 1                              | 45  | 1                              | 90  | 1                              | 90  | 2                              | 70  | 2                              | 70  | 3                               | 10  | 1                                | 90  | 3                                | 10  | 5                                | 80  | 1                                  | 15  |  |  |
| Truro . . . . .         | 1                | 15  | 1                              | 80  | 2                              | 30  | 2                              | 70  | 3                              | 10  | 3                              | 60  | 4                               | —   | 2                                | 10  | 3                                | 30  | 5                                | —   | 1                                  | 5   |  |  |
| Utogeter . . . . .      | —                | 80  | 1                              | 15  | 1                              | 60  | 1                              | 60  | 1                              | 60  | 1                              | 60  | 2                               | 10  | 1                                | 90  | 2                                | 20  | 4                                | 90  | 1                                  | 5   |  |  |
| Wakefield . . . . .     | 1                | 5   | 1                              | 25  | 1                              | 90  | 1                              | 90  | 1                              | 90  | 1                              | 90  | 2                               | 60  | 2                                | 20  | 2                                | 50  | 4                                | 70  | —                                  | 90  |  |  |
| Walsall . . . . .       | —                | 80  | —                              | 80  | 1                              | 25  | 1                              | 25  | 1                              | 25  | 1                              | 25  | 1                               | 60  | 1                                | 90  | 1                                | 90  | 3                                | 30  | —                                  | 90  |  |  |
| Warrington . . . . .    | —                | 80  | 1                              | 25  | 1                              | 90  | 1                              | 90  | 1                              | 90  | 1                              | 90  | 2                               | 60  | 2                                | 20  | 2                                | 50  | 4                                | 40  | —                                  | 90  |  |  |
| Wednesbury . . . . .    | —                | 80  | —                              | 80  | 1                              | 25  | 1                              | 25  | 1                              | 25  | 1                              | 25  | 1                               | 60  | 1                                | 90  | 1                                | 90  | 3                                | 30  | —                                  | 70  |  |  |
| Wellington . . . . .    | —                | 80  | 1                              | 15  | 1                              | 60  | 1                              | 60  | 1                              | 60  | 1                              | 60  | 2                               | 10  | 1                                | 90  | 2                                | 20  | 4                                | 40  | —                                  | 90  |  |  |
| West Bromwich . . . .   | —                | 80  | —                              | 80  | 1                              | 25  | 1                              | 25  | 1                              | 25  | 1                              | 25  | 1                               | 60  | 1                                | 90  | 1                                | 90  | 3                                | 10  | —                                  | 65  |  |  |
| Wigan . . . . .         | 1                | 5   | 1                              | 25  | 1                              | 90  | 1                              | 90  | 1                              | 90  | 1                              | 90  | 2                               | 60  | 2                                | 20  | 2                                | 80  | 5                                | —   | 1                                  | 5   |  |  |
| Willeshall . . . . .    | —                | 80  | 1                              | 15  | 1                              | 60  | 1                              | 60  | 1                              | 60  | 1                              | 60  | 2                               | 10  | 1                                | 90  | 1                                | 90  | 3                                | 40  | —                                  | 70  |  |  |
| Wimbledon . . . . .     | —                | 60  | —                              | 60  | —                              | 80  | —                              | 90  | 1                              | 5   | 1                              | 25  | 1                               | 45  | 1                                | 70  | 1                                | 90  | 2                                | 10  | —                                  | 40  |  |  |
| Winchester . . . . .    | —                | 80  | —                              | 80  | 1                              | 5   | 1                              | 45  | 1                              | 80  | 2                              | 10  | 2                               | 10  | 2                                | 10  | 2                                | 70  | 3                                | 75  | —                                  | 70  |  |  |
| Wolverhampton . . . .   | —                | 80  | 1                              | 15  | 1                              | 60  | 1                              | 60  | 1                              | 60  | 1                              | 60  | 2                               | 10  | 1                                | 90  | 1                                | 90  | 3                                | 40  | —                                  | 80  |  |  |
| Worcester . . . . .     | —                | 80  | 1                              | 15  | 1                              | 60  | 1                              | 60  | 1                              | 60  | 1                              | 60  | 2                               | 10  | 1                                | 60  | 1                                | 90  | 4                                | 10  | —                                  | 80  |  |  |
| Yarmouth . . . . .      | —                | 65  | —                              | 80  | —                              | 80  | 1                              | 45  | 1                              | 45  | 1                              | 70  | 2                               | 10  | 2                                | 10  | 2                                | 70  | 4                                | 40  | —                                  | 90  |  |  |
| Yeovil . . . . .        | 1                | 5   | 1                              | 15  | 1                              | 25  | 1                              | 45  | 1                              | 80  | 2                              | 10  | 2                               | 50  | 2                                | 20  | 2                                | 70  | 5                                | —   | 1                                  | 5   |  |  |
| York . . . . .          | 1                | 5   | 1                              | 25  | 1                              | 90  | 1                              | 90  | 1                              | 90  | 1                              | 90  | 2                               | 60  | 2                                | 20  | 2                                | 50  | —                                | —   | —                                  | 5   |  |  |



## II. Via Belgien und Calais.

(Nur auf ausdrückliches Verlangen der Absender.)

Zur Postbeförderung auszu-  
gehende Gegenstände.

Zur Beförderung über Calais sind zulässig:

1. Nach London bestimmte Sendungen in Packetform mit baarem Gelde oder mit Werthpapieren (Banknoten, Kassen-Anweisungen, Actien, Staatspapieren, Obligationen) ohne Beschränkung des Gewichts und ohne Beschränkung der Werthangabe, sowie
2. nach London bestimmte Waaren-Packete mit Werthangabe über 10,000 Francs (8000 Mark), jedoch nur bis zum Gewichte von 6 Kilogr.

Sendungen in Briefform oder Sendungen mit Schriften jeder Art sind unzulässig; auch dürfen den Sendungen Briefe oder sonstige schriftliche Mittheilungen nicht beige packt sein. Sendungen in Packetform, welche aus Proceß-Acten bestehen, sind jedoch statthaft.

Nachnahmen sind in gleicher Weise, wie im internen Deutschen Postverkehr, jedoch nur auf Packete, nicht auf Briefe, zulässig.

Ob die Sendungen im Transit durch Frankreich befördert werden dürfen, darüber hat der Absender sich Kenntniß zu verschaffen. Im Uebrigen siehe unter Frankreich.

In Betreff der Sendungen, deren Durchführung durch Belgien verboten ist, siehe unter Belgien.

Sendungen mit baarem Gelde, Papiergeld, Pretiosen, Juwelen etc. dürfen nicht unter dem eigentlichen Werthe declarirt oder mit anderen Gegenständen verpackt ohne Werths-Declaration abgesandt werden.

Verpackung.  
Signatur.  
Begleitadresse.  
Zollvorschriften.  
Garantie.

Wie unter I. Die Sendungen mit baarem Gelde oder mit Werthpapieren dürfen nicht in Papier-Emballage versendet werden, sondern müssen in Leinen oder in starkem, nicht durchsichtigem Wachtuch ohne auswendige Naht verpackt und mit einer genügenden Anzahl von deutlichen Siegelabdrücken versehen sein.

Besondere Bestimmungen.

Bureau restant Sendungen sind bei den Bureaus der Englischen Südostbahn-Gesellschaft in Empfang zu nehmen, worauf die Absender von dergleichen Sendungen aufmerksam zu machen sind.

Die Sendungen können entweder

- a) unfrankirt, oder
- b) bis London frankirt

abgesandt werden.

Frankirung und Portoberechnung.

Das Porto setzt sich zusammen

- a) aus dem Deutschen Porto bis zu bz. von dem Taggrenzpunkt Herbesthal.  
Gewichtporto nach der Tage der . . . Zone. (Siehe Tabelle A. Seite 6.)  
Versicherungsgebühr (Siehe Tabelle B. Seite 7.)
- b) aus dem Belgisch-Französisch-Britischen Transport-Gebühren nach dem  
Tarife, Anlage 1.

Anlage 1.

---

## Anlage 1.

## T a r i f

der Belgisch-Französisch-Britischen Transport-Gebühren für Geld- und Werthsendungen nach und aus London, via Belgien und Calais.

## a) Für Summen bis 10,000 Frs.

für je 1000 Frs. — 3 Frs. 25 Cs., als Minimum aber 3 Frs. 50 Cs.; mithin

| bis 1000 Frs. =    | 800 Mark                     | 2 Mark 80 Pfg. |
|--------------------|------------------------------|----------------|
| über 1000 = 2000 = | über 800 bis 1600 Mark . . . | 5 = 20 =       |
| = 2000 = 3000 =    | = 1600 = 2400 = . . .        | 7 = 80 =       |
| = 3000 = 4000 =    | = 2400 = 3200 = . . .        | 10 = 40 =      |
| = 4000 = 5000 =    | = 3200 = 4000 = . . .        | 13 = — =       |
| = 5000 = 6000 =    | = 4000 = 4800 = . . .        | 15 = 60 =      |
| = 6000 = 7000 =    | = 4800 = 5600 = . . .        | 18 = 20 =      |
| = 7000 = 8000 =    | = 5600 = 6400 = . . .        | 20 = 80 =      |
| = 8000 = 9000 =    | = 6400 = 7200 = . . .        | 23 = 40 =      |
| = 9000 = 10,000 =  | = 7200 = 8000 = . . .        | 26 = — =       |

## b) für Summen über 10,000 Frs. bis 20,000 Frs.

für je 1000 Frs. — 2 Frs. 75 Cs., als Minimum aber 32 Frs. 50 Cs.; mithin

| über 10,000 bis 11,000 Frs. = | 8000 bis 8800 Mark . .  | 26 Mark — Pfg. |
|-------------------------------|-------------------------|----------------|
| = 11,000 = 12,000 =           | = 8800 = 9600 = . .     | 26 = 40 =      |
| = 12,000 = 13,000 =           | = 9600 = 10,400 = . .   | 28 = 60 =      |
| = 13,000 = 14,000 =           | = 10,400 = 11,200 = . . | 30 = 80 =      |
| = 14,000 = 15,000 =           | = 11,200 = 12,000 = . . | 33 = — =       |
| = 15,000 = 16,000 =           | = 12,000 = 12,800 = . . | 35 = 20 =      |
| = 16,000 = 17,000 =           | = 12,800 = 13,600 = . . | 37 = 40 =      |
| = 17,000 = 18,000 =           | = 13,600 = 14,400 = . . | 39 = 60 =      |
| = 18,000 = 19,000 =           | = 14,400 = 15,200 = . . | 41 = 80 =      |
| = 19,000 = 20,000 =           | = 15,200 = 16,000 = . . | 44 = — =       |

c) für Summen über 20,000 Frcs. bis 100,000 Frcs.:  
für je 1000 Frcs. — 2 Frcs. 25 Cs. oder 1 Mark 80 Pf., als Minimum aber  
55 Frcs. oder 44 Mark;

d) für Summen über 100,000 Frcs.:  
für je 1000 Frcs. — 2 Frcs. oder 1 Mark 60 Pf., als Minimum aber 225 Frcs.  
oder 180 Mark.

### Tarirungs-Bestimmungen.

Es wird nur die vorstehende Werthtage, in welcher die Gebühren für die Bestellung in London einbegriffen sind, dagegen keine Gewichttage berechnet.

Behufs Berechnung der Werthtage sind Beträge der Markwährung nach dem Verhältniß von 4 Mark = 5 Frcs. in Francs umzuwandeln.

Gehören mehrere Geld- oder Werthpakete zu einer Adresse, so wird für jedes Stück die Tage besonders berechnet.

Beträge unter 1000 Frcs. sind Behufs Berechnung des Portos für volle 1000 Frcs., also z. B. 1800 Mark oder 2250 Frcs. = 3000 Frcs. zu rechnen.

Für Auslagen und Vorschüsse über 5 Frcs. (4 Mark) wird außer dem für die Sendung nach dem vorstehenden Tarife entfallenden Porto eine Vorschußgebühr von 1 Procent (also von je 1 Franc = 100 Cs. oder einem überschießenden Betrag: 1 Centime), als Minimum aber der Betrag von 50 Cs. vom Empfänger erhoben.

---

## III. Via Hamburg.

Die Beförderung über Hamburg findet nur auf ausdrückliches Verlangen der Absender und außerdem für solche Sendungen statt, deren Expedition über Belgien (via Ostende oder via Calais) unzulässig ist.

Zur Beförderung aus-  
gehende Gegenstände.

Zur Beförderung können angenommen werden:

Päckete ohne und mit Werthangabe.

Postvorschüsse sind bis zum Betrage von 150 Mark zulässig.

Sendungen in Briefform, sowie Schriften jeder Art sind von der Beförderung ausgeschlossen; auch dürfen den Sendungen Briefe oder sonstige schriftliche Mittheilungen nicht beigegeben sein. Sendungen in Päckelform, welche aus Proceßacten, Schiffs- und Havarie-Papieren bestehen, sind jedoch statthaft.

Verpackung.  
Signatur.  
Begleitadresse.

Die Sendungen müssen den für den internen deutschen Postverkehr bestehenden Vorschriften entsprechend, jedoch wegen des Seetransports besonders fest und dauerhaft verpackt sein.

Die Signatur muß aus der vollständigen, mit lateinischen Buchstaben geschriebenen Adresse des Empfängers, unter genauer Angabe der Wohnung desselben und des Bestimmungsortes, bestehen.

Jeder Sendung muß eine besondere, in deutscher Sprache (unter Anwendung von lateinischen Buchstaben) abgefaßte Begleitadresse beigegeben sein. Auf dem Coupon muß der Name und Wohnort des Absenders vermerkt sein.

Zollvorschriften.

Der Beigabe einer Zolldeclaration bedarf es nicht, wenn der Inhalt der Sendung auf der Begleitadresse angegeben ist. Bei Sendungen mit Cigarren oder Tabak muß der Inhalt stets auf der Post-Päckeladresse oder der etwa beigegebenen Zolldeclaration angegeben sein, andernfalls die Sendungen von der Englischen Zollbehörde confiscirt werden, und außerdem noch eine Zollstrafe verhängt wird, welche die Absender derartiger Sendungen zu erstatten verpflichtet sind.

Die Einfuhr von Waaren oder sonstigen Gegenständen, welche mit ächten oder nachgemachten Englischen Fabrikzeichen oder in den Englischen Registern eingetragenen Fremdländischen Fabrikzeichen versehen sind, ist in England verboten, und unterliegen derartige Sendungen der Confiscation.

Garantie.

In etwaigen Verlust- oder Beschädigungsfällen findet eine Garantieleistung bezüglich der Beförderung bis Hamburg, und zwar bis zur Uebergabe an den betreffenden Agenten, in gleicher Weise, wie für Sendungen nach Hamburg selbst, statt. Für den weiteren Transport geht die Garantie-Verpflichtung auf jenen Agenten über. Derselbe haftet vertragsmäßig für Verluste oder Beschädigungen von der Uebernahme der Sendungen an bis zur Ablieferung an die Adressaten.

nach Maßgabe des Werthes, welcher auf der Begleitadresse und der Sendung selbst angegeben ist. Hat der Absender den Werth in dieser Weise nicht declarirt, so wird im Falle eines Verlustes oder einer Beschädigung der wirklich erlittene Schaden, jedoch niemals mehr als drei Mark für jedes halbe Kilogramm der ganzen Sendung vergütet.

Die Garantie-Verpflichtung bleibt ausgeschlossen:

1. für Verluste oder Beschädigungen, welche durch Krieg oder höhere Gewalt (wozu jedoch Seegefahr nicht gerechnet wird) herbeigeführt werden;
2. wenn die Beschädigungen nicht vor oder bei Aushändigung an den Empfänger festgestellt worden sind, sondern die Empfangnahme unbeanstandet erfolgt ist, — bis zur Führung des Gegenbeweises;
3. wenn die Sendung oder deren Emballage äußerlich keine Spuren der Verletzung oder Durchnässung zeigt, und wenn außerdem das Gewicht am Bestimmungsorte noch mit dem am Abgangsorte ermittelten übereinstimmt;
4. wenn der Anspruch auf Entschädigung nicht innerhalb der nächsten 6 Monate nach Auslieferung der Sendung geltend gemacht wird.

#### Besondere Bestimmungen.

Unbestellbare Sendungen werden sobald wie möglich nach dem Aufgabsorte zurückbefördert. Der Grund der Rücksendung muß auf der Begleitadresse angegeben sein. Sendungen, deren Adressat nicht zu ermitteln ist, sind jedoch nicht ohne Weiteres zurückzusenden; vielmehr ist die Begleitadresse mit Angabe des Grundes der Unbestellbarkeit, unter Couvert dem Fahr-Postamte in Hamburg zu übersenden, um die weitere Bestimmung des Absenders über die Sendung zu vermitteln.

Da in Großbritannien und Irland die eingehenden Sendungen einer zollamtlichen Revision unterliegen, welche in den meisten Fällen mit einer Eröffnung der Packete verbunden ist, so können die zurückkommenden Sendungen nicht immer mit dem ursprünglichen Siegelverschlusse versehen sein. Dieselben werden in solchen Fällen mit dem Siegel des Agenten verschlossen sein.

Bureau restant Sendungen nach London sind im Bureau der Firma Elkan & Co. in London, 4 New London Street, E. C., in Empfang zu nehmen, worauf die Absender von dergleichen Sendungen aufmerksam zu machen sind.

#### Frankirung und Portoberechnung.

Die Sendungen können entweder

- a) unfrankirt oder
- b) bis Hamburg oder bis London frankirt oder
- c) bis zum Bestimmungsorte frankirt

abgesandt werden.

Das Porto wird zusammengesetzt:

1. Aus dem Deutschen Porto bis zu bz. von dem Tagrenzpunkt Hamburg:  
Gewichtporto nach der Tage der . . . Zone. (Siehe Tabelle A. Seite 6.)  
Versicherungsgebühr. (Siehe Tabelle B. Seite 7.)

Aus den Transport-Gebühren zwischen Hamburg und dem Bestimmungs- oder Abgangsorte in Großbritannien nach dem Tarife, Anlage 1, Seite 82. Für Sendungen, deren Umfang in offenbarem Mißverhältniß zu ihrem Gewichte steht (sperriges Gut), ist das doppelte Gewichtporto zu erheben. Sendungen bis zum Gewicht von 1 Kilogramm werden niemals zu den sperrigen Gütern gerechnet.

Anlage 1.

Beispiele:

1. Für 1 Packet aus Hannover nach Edinburg, 16 Kilogramm schwer, ist zu erheben:

|                                                     |               |
|-----------------------------------------------------|---------------|
| a) Deutsches Gewichtporto nach der Tage der 2. Zone | 1 Mrk. 60 Pf. |
| b) Porto von Hamburg bis zum Bestimmungsorte        |               |
| nach Anlage 1. . . . .                              | 6 = 40 =      |
| Summa                                               | 8 Mrk. — Pf.  |

2. Für 1 Packet aus Breslau nach London, 7 Kilogramm 600 schwer, 900 Mark Werth, ist zu erheben:

- a) Deutsches Porto:

Gewichtporto nach der Tage der 4. Zone

1 Mrk. 40 Pf.

Versicherungsgebühr . . . — = 15 = 1 Mrk. 55 Pf.

- b) Porto von Hamburg bis zum Bestimmungsort:

Gewichtporto . . . . 2 Mrk. — Pf.

Versicherungsgebühr . . . 3 = — = 5 = — =

Summa 6 Mrk. 55 Pf.

# Tarif

für Paket- und Geldsendungen nach und aus Großbritannien und Irland via Hamburg.

| Gewicht.               |    | Gewichtsorte<br>für Paket- und Geld-<br>sendungen nach: |     |                                                                   |                           |     | Gewicht. |                                         | Gewichtsorte<br>für Paket- und Geld-<br>sendungen nach: |   |                                                                   |                           |     |     |     |
|------------------------|----|---------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----|----------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----|-----|-----|
|                        |    | Londen.                                                 |     | allen übrigen<br>Orten<br>Englands mit<br>Ausnahme<br>von Londen. | Schottland und<br>Irland. |     |          |                                         | Londen.                                                 |   | allen übrigen<br>Orten<br>Englands mit<br>Ausnahme<br>von Londen. | Schottland und<br>Irland. |     |     |     |
|                        |    | Sh.                                                     | Pf. |                                                                   | Sh.                       | Pf. | Sh.      | Pf.                                     |                                                         |   |                                                                   | Sh.                       | Pf. | Sh. | Pf. |
| bis 1 Kilogr. einschl. |    | —                                                       | 60  | 1                                                                 | 40                        | 1   | 80       | über 25 Kilogr. bis 26 Kilogr. einschl. |                                                         | 3 | 80                                                                | 7                         | 50  | 10  | —   |
| über 1 1/2 Kilogr.     | 1  | —                                                       | 80  | 1                                                                 | 80                        | 2   | 60       | " 26                                    | "                                                       | 3 | 80                                                                | 7                         | 50  | 10  | —   |
| " 1                    | 2  | 1                                                       | —   | 2                                                                 | 40                        | 3   | 50       | " 27                                    | "                                                       | 3 | 80                                                                | 7                         | 50  | 10  | —   |
| " 2                    | 3  | 1                                                       | —   | 2                                                                 | 40                        | 3   | 50       | " 28                                    | "                                                       | 3 | 80                                                                | 7                         | 50  | 10  | —   |
| " 3                    | 4  | 1                                                       | 20  | 3                                                                 | —                         | 4   | 20       | " 29                                    | "                                                       | 3 | 80                                                                | 7                         | 50  | 10  | —   |
| " 4                    | 5  | 1                                                       | 25  | 3                                                                 | —                         | 4   | 20       | " 30                                    | "                                                       | 3 | 80                                                                | 7                         | 50  | 10  | —   |
| " 5                    | 6  | 1                                                       | 50  | 3                                                                 | —                         | 4   | 20       | " 31                                    | "                                                       | 3 | 80                                                                | 7                         | 50  | 10  | —   |
| " 6                    | 7  | 1                                                       | 75  | 3                                                                 | 50                        | 4   | 50       | " 32                                    | "                                                       | 3 | 80                                                                | 7                         | 50  | 10  | —   |
| " 7                    | 8  | 2                                                       | —   | 4                                                                 | —                         | 4   | 80       | " 33                                    | "                                                       | 3 | 80                                                                | 7                         | 50  | 10  | 20  |
| " 8                    | 9  | 2                                                       | 25  | 4                                                                 | 50                        | 5   | 40       | " 34                                    | "                                                       | 3 | 80                                                                | 7                         | 50  | 10  | 50  |
| " 9                    | 10 | 2                                                       | 50  | 5                                                                 | —                         | 6   | —        | " 35                                    | "                                                       | 3 | 80                                                                | 7                         | 50  | 10  | 80  |
| " 10                   | 11 | 2                                                       | 50  | 5                                                                 | —                         | 6   | —        | " 36                                    | "                                                       | 3 | 80                                                                | 7                         | 50  | 11  | 10  |
| " 11                   | 12 | 2                                                       | 50  | 5                                                                 | —                         | 6   | —        | " 37                                    | "                                                       | 3 | 80                                                                | 7                         | 60  | 11  | 40  |
| " 12                   | 13 | 2                                                       | 50  | 5                                                                 | —                         | 6   | —        | " 38                                    | "                                                       | 3 | 90                                                                | 7                         | 80  | 11  | 70  |
| " 13                   | 14 | 2                                                       | 50  | 5                                                                 | —                         | 6   | —        | " 39                                    | "                                                       | 4 | —                                                                 | 8                         | —   | 12  | —   |
| " 14                   | 15 | 2                                                       | 50  | 5                                                                 | —                         | 6   | —        | " 40                                    | "                                                       | 4 | 10                                                                | 8                         | 20  | 12  | 30  |
| " 15                   | 16 | 2                                                       | 75  | 5                                                                 | —                         | 6   | 40       | " 41                                    | "                                                       | 4 | 20                                                                | 8                         | 40  | 12  | 60  |
| " 16                   | 17 | 2                                                       | 75  | 5                                                                 | 10                        | 6   | 80       | " 42                                    | "                                                       | 4 | 30                                                                | 8                         | 60  | 12  | 90  |
| " 17                   | 18 | 2                                                       | 75  | 5                                                                 | 40                        | 7   | 20       | " 43                                    | "                                                       | 4 | 40                                                                | 8                         | 80  | 13  | 20  |
| " 18                   | 19 | 2                                                       | 85  | 5                                                                 | 70                        | 7   | 60       | " 44                                    | "                                                       | 4 | 50                                                                | 9                         | —   | 13  | 50  |
| " 19                   | 20 | 3                                                       | —   | 6                                                                 | —                         | 8   | —        | " 45                                    | "                                                       | 4 | 60                                                                | 9                         | 20  | 13  | 80  |
| " 20                   | 21 | 3                                                       | 15  | 6                                                                 | 30                        | 8   | 40       | " 46                                    | "                                                       | 4 | 70                                                                | 9                         | 40  | 14  | 10  |
| " 21                   | 22 | 3                                                       | 30  | 6                                                                 | 60                        | 8   | 80       | " 47                                    | "                                                       | 4 | 80                                                                | 9                         | 60  | 14  | 40  |
| " 22                   | 23 | 3                                                       | 45  | 6                                                                 | 90                        | 9   | 20       | " 48                                    | "                                                       | 4 | 90                                                                | 9                         | 80  | 14  | 70  |
| " 23                   | 24 | 3                                                       | 60  | 7                                                                 | 20                        | 9   | 60       | " 49                                    | "                                                       | 5 | —                                                                 | 10                        | —   | 15  | —   |
| " 24                   | 25 | 3                                                       | 75  | 7                                                                 | 50                        | 10  | —        |                                         |                                                         |   |                                                                   |                           |     |     |     |



Die Versicherung gegen Seegefahr ist in den vorstehend aufgeführten Sätzen mit einbegriffen, sobald der angegebene Werth 3 Mark für jedes halbe Kilogr. nicht übersteigt. Bei einem höher declarirten Werthe werden außer dem obigen Gewichtporto an Werthporto erhoben:

a) bei einem Werthe bis 60 Mark:

1. für Sendungen nach und aus London . . . . . 50 Pf. Rm.
2. " " " " von allen anderen Groß-  
britannischen Orten . . . . . 1 Mark;

b) bei einem Werthe über 60 Mark bis zu 1000 Mark für jede 100 Mark:

1. für Sendungen nach und aus London . . . . .  $\frac{1}{3}$  pSt.
2. " " " " " allen anderen Großbri-  
tannischen Orten . . . . .  $\frac{2}{3}$  pSt.

c) bei einem Werthe über 1000 Mark für jede 100 Mark:

1. für Sendungen nach London . . . . .  $\frac{1}{3}$  pSt.
2. für Sendungen nach allen anderen Großbritannischen  
Orten . . . . .  $\frac{2}{3}$  pSt.

Der Gesamtbetrag ist eintretenden Falls auf eine durch 5 theilbare Pfennigsumme aufwärts abzurunden.

Die Versicherung gegen Seegefahr ist in den unter a., b. und c. 2., nicht aber in den unter c. 1. aufgeführten Sätzen einbegriffen. Wünscht der Absender einer Sendung mit Werthangabe von mehr als 1000 Mark nach London, daß dieselbe auch gegen Seegefahr versichert werde, so hat er dies ausdrücklich auf der Begleitadresse zu bemerken. Das Werthporto beträgt alsdann:

für Sendungen nach und aus London . . . . .  $\frac{1}{3}$  pSt.

Die Zoll- und Bestellungs-Gebühren, sowie die Gebühren für etwaige Abholung der Sendungen aus den Wohnungen zc. der Absender (in London) sind in den vorbezeichneten Sätzen nicht mit enthalten.

Die Bestellungsgebühren in London betragen für Sendungen (einschl. Geldsendungen)

|                        |       |             |
|------------------------|-------|-------------|
| bis einschl. 5 Kilogr. | . . . | 50 Pf. Rm.  |
| über 5 " " 10 "        | . . . | 1 Mark,     |
| über 10 " "            | . . . | 1 " 50 Pfg. |

Die Abholungs-Gebühren in London betragen für Sendungen (einschl. Geldsendungen)

|                        |       |                |
|------------------------|-------|----------------|
| bis einschl. 5 Kilogr. | . . . | 50 Pf. Rm.     |
| über 5 " "             | . . . | 1 Mark 50 Pfg. |

## IV. Via Holland (über Rotterdam).

(Nur auf ausdrückliches Verlangen der Absender.)

Zur Postbeförderung an-  
nehmende Gegenstände.

Zur Beförderung sind zulässig:

Päckereien ohne und mit Werthangabe.

Päckete mit Werthangabe, deren Inhalt nicht aus baarem Gelde besteht, dürfen jedoch nicht weniger als 500 Gramm schwer sein.

Sendungen in Briefform oder Sendungen mit Schriften jeder Art sind von der Beförderung ausgeschlossen; auch dürfen den Sendungen Briefe oder sonstige schriftliche Mittheilungen nicht beige packt sein. Sendungen in Päcketchenform mit Prozeßakten oder mit Werthpapieren, sofern dieselben nicht unter 500 Gramm wiegen (siehe unter Niederlande), können jedoch zur Beförderung angenommen werden.

Verpackung.  
Signatur.  
Begleitadresse.

Die Sendungen müssen den für den internen Deutschen Postverkehr bestehenden Vorschriften entsprechend, jedoch wegen des Seetransports besonders fest und dauerhaft verpackt sein.

Die Signatur muß aus der vollständigen, mit lateinischen Buchstaben geschriebenen Adresse des Empfängers, unter genauer Angabe des Bestimmungsorts, sowie der Wohnung desselben, bestehen.

Die in Deutscher Sprache (unter Anwendung von lateinischen Buchstaben) oder in Französischer oder in englischer Sprache abzufassende Begleitadresse darf briefliche Mittheilungen nicht enthalten.

Zollvorschriften.

Jede Sendung muß von zwei gleichlautenden Zoll-Declarationen begleitet sein. Dieselben müssen die genaue Angabe des Inhalts, des Werths, des Gewichts und die Bemerkung „Transito durch Holland“ enthalten und können in Deutscher Sprache (unter Anwendung von lateinischen Buchstaben), in Französischer oder Englischer Sprache abgefaßt sein. Bei Sendungen mit Waaren ist auch die Angabe des Stoffes erforderlich, aus welchem die Waare verfertigt ist.

Garantie.

Hinsichtlich der Garantie für Päckereien ohne Werthangabe, in etwaigen Verlust- oder Beschädigungsfällen, hat der Absender für die außerdeutsche Beförderungsstrecke Anspruch auf eine Entschädigung bis zum Betrage von 3 Mark für jedes halbe Kilogramm der Sendung.

Für Sendungen mit Werthangabe wird auf der außerdeutschen Beförderungsstrecke nach Maßgabe des auf der Begleitadresse und auf der Sendung angegebenen Werths Ersatz geleistet, sofern der Verlust nicht durch Krieg oder höhere Gewalt herbeigeführt worden ist. Für Verluste zc., welche durch Seegefahr entstanden sind, findet eine Ersatzleistung nur dann statt, wenn der Absender sowohl auf der Begleitadresse, als auch in den Declarationen ausdrücklich verlangt hat, daß die Sendung gegen Seegefahr versichert werden soll.

anfrirung und Portobee-  
ng.

Die Sendungen können entweder

- a) unfrankirt, oder
- b) bis Eften, bis Rotterdam oder bis zum Bestimmungsorte frankirt abgesandt werden.

Ob die Frankirung bis Eften, Rotterdam oder bis zum Bestimmungsorte stattfindet, muß vom Absender auf den Adressen und in den Zoll-Declarationen vermerkt sein.

Nur Pakete mit Werthangabe nach den über London hinaus gelegenen Orten unterliegen dem Frankirungszwange bis London.

Das Porto wird zusammengesetzt:

1. Aus dem Deutschen Porto bis zu bz. von dem Targrenzpunkt Eften.  
Gewichtporto nach der Lage der . . . Zone. (Siehe Tabelle A. Seite 6.)

Versicherungsgebühr. (Siehe Tabelle B. Seite 7.)

2. Aus dem Niederländischen bz. See- und Britischen Porto:

A. Pakete ohne Werthangabe.\*)

Gewichtporto nach dem Tarif Nr. 1 Seiten 86 bis 89.

B. Pakete mit Werthangabe.

- a) Für die Beförderungstrecke zwischen Eften und Rotterdam, wie für Sendungen mit Werthangabe nach bz. aus Rotterdam. Siehe Niederlande.

- b) Für die Beförderungstrecke zwischen Rotterdam und London nach dem Tarif Nr. 2 Seite 90.

Tarif Nr. 1.

Tarif Nr. 2.

\*) Für Pakete, deren Frankirung bis Rotterdam erfolgen soll, sind dieselben Sätze, wie für Pakete nach Rotterdam zu erheben. Siehe Niederlande.

Europa, Groß

## Tarif

Niederländisch-Britisches Gewichtporto für die über

| Nach und von:        | bis 1 flieg. |     | über 1 bis 2 flieg. |     | über 2 bis 5 flieg. |     | über 5 bis 10 flieg. |     | über 10 bis 11 flieg. |     | über 11 bis 12 flieg. |     | über 12 bis 13 flieg. |     | über 13 bis 14 flieg. |     | über 14 bis 15 flieg. |     | über 15 bis 16 flieg. |     | über 16 bis 17 flieg. |     | über 17 bis 18 flieg. |     | über 18 bis 19 flieg. |     | über 19 bis 20 flieg. |     | über 20 bis 21 flieg. |     | über 21 bis 22 flieg. |     | über 22 bis 23 flieg. |     | über 23 bis 24 flieg. |     | über 24 bis 25 flieg. |     |   |    |
|----------------------|--------------|-----|---------------------|-----|---------------------|-----|----------------------|-----|-----------------------|-----|-----------------------|-----|-----------------------|-----|-----------------------|-----|-----------------------|-----|-----------------------|-----|-----------------------|-----|-----------------------|-----|-----------------------|-----|-----------------------|-----|-----------------------|-----|-----------------------|-----|-----------------------|-----|-----------------------|-----|-----------------------|-----|---|----|
|                      | m.           | pf. | m.                  | pf. | m.                  | pf. | m.                   | pf. | m.                    | pf. | m.                    | pf. | m.                    | pf. | m.                    | pf. | m.                    | pf. | m.                    | pf. | m.                    | pf. | m.                    | pf. | m.                    | pf. | m.                    | pf. | m.                    | pf. | m.                    | pf. | m.                    | pf. | m.                    | pf. | m.                    | pf. |   |    |
| berdeen . . . . .    | 3            | 30  | 3                   | 40  | 4                   | 40  | 4                    | 90  | 6                     | 60  | 6                     | 70  | 6                     | 75  | 6                     | 85  | 6                     | 95  | 7                     | —   | 7                     | 10  | 7                     | 20  | 7                     | 25  | 7                     | 35  | 8                     | 95  | 9                     | —   | 9                     | 10  | 9                     | 20  | 9                     | 25  |   |    |
| bedford . . . . .    | 2            | 80  | 2                   | 90  | 3                   | 30  | 3                    | 70  | 4                     | 50  | 4                     | 60  | 4                     | 65  | 4                     | 75  | 4                     | 85  | 4                     | 90  | 5                     | —   | 5                     | 10  | 5                     | 15  | 5                     | 25  | 5                     | 95  | 6                     | —   | 6                     | 10  | 6                     | 20  | 6                     | 25  |   |    |
| belfast . . . . .    | 3            | 80  | 4                   | 30  | 4                   | 60  | 5                    | 40  | 6                     | 60  | 6                     | 70  | 6                     | 75  | 6                     | 85  | 6                     | 95  | 7                     | —   | 7                     | 10  | 7                     | 20  | 7                     | 25  | 7                     | 35  | 8                     | 45  | 8                     | 50  | 8                     | 60  | 8                     | 70  | 8                     | 75  |   |    |
| birkenhead . . . . . | 2            | 80  | 3                   | 60  | 3                   | 90  | 4                    | 40  | 5                     | 40  | 5                     | 50  | 5                     | 55  | 5                     | 65  | 5                     | 75  | 5                     | 80  | 5                     | 90  | 6                     | —   | 6                     | 5   | 6                     | 15  | 6                     | 95  | 7                     | —   | 7                     | 10  | 7                     | 20  | 7                     | 25  |   |    |
| birmingham . . . . . | 2            | 80  | 3                   | 10  | 3                   | 60  | 4                    | 40  | 5                     | 10  | 5                     | 20  | 5                     | 25  | 5                     | 35  | 5                     | 45  | 5                     | 50  | 5                     | 60  | 5                     | 70  | 5                     | 75  | 5                     | 85  | 6                     | 45  | 6                     | 50  | 6                     | 60  | 6                     | 70  | 6                     | 75  |   |    |
| bradford . . . . .   | 2            | 90  | 3                   | 80  | 4                   | 10  | 4                    | 90  | 5                     | 60  | 5                     | 70  | 5                     | 75  | 5                     | 85  | 5                     | 95  | 6                     | —   | 6                     | 10  | 6                     | 20  | 6                     | 25  | 6                     | 35  | 6                     | 95  | 7                     | —   | 7                     | 10  | 7                     | 20  | 7                     | 25  |   |    |
| brighton . . . . .   | 2            | 80  | 2                   | 90  | 3                   | 30  | 4                    | —   | 4                     | 80  | 4                     | 90  | 4                     | 95  | 5                     | 5   | 5                     | 15  | 5                     | 20  | 5                     | 30  | 5                     | 40  | 5                     | 45  | 5                     | 55  | 6                     | 35  | 6                     | 40  | 6                     | 50  | 6                     | 60  | 6                     | 65  |   |    |
| budingham . . . . .  | 2            | 80  | 2                   | 90  | 3                   | 40  | 3                    | 90  | 5                     | —   | 5                     | 10  | 5                     | 15  | 5                     | 25  | 5                     | 35  | 5                     | 40  | 5                     | 50  | 5                     | 60  | 5                     | 65  | 5                     | 75  | 6                     | 35  | 6                     | 40  | 6                     | 50  | 6                     | 60  | 6                     | 65  |   |    |
| lambidge . . . . .   | 2            | 60  | 2                   | 80  | 3                   | 40  | 4                    | —   | 5                     | 10  | 5                     | 20  | 5                     | 25  | 5                     | 35  | 5                     | 45  | 5                     | 5   | 5                     | 60  | 5                     | 70  | 5                     | 75  | 5                     | 85  | 6                     | 55  | 6                     | 60  | 6                     | 70  | 6                     | 80  | 6                     | 85  |   |    |
| lanterbury . . . . . | 2            | 90  | 3                   | 10  | 3                   | 40  | 3                    | 90  | 4                     | 80  | 4                     | 90  | 4                     | 95  | 5                     | 5   | 5                     | 15  | 5                     | 20  | 5                     | 30  | 5                     | 40  | 5                     | 45  | 5                     | 55  | 6                     | 25  | 6                     | 30  | 6                     | 40  | 6                     | 50  | 6                     | 55  |   |    |
| larkiff . . . . .    | 3            | 30  | 3                   | 40  | 3                   | 70  | 4                    | 10  | 5                     | 30  | 5                     | 40  | 5                     | 45  | 5                     | 55  | 5                     | 65  | 5                     | 70  | 5                     | 80  | 5                     | 90  | 5                     | 95  | 6                     | 5   | 6                     | 95  | 7                     | —   | 7                     | 10  | 7                     | 20  | 7                     | 25  |   |    |
| lchester . . . . .   | 3            | 30  | 3                   | 80  | 4                   | 10  | 4                    | 90  | 6                     | 10  | 6                     | 20  | 6                     | 25  | 6                     | 35  | 6                     | 45  | 6                     | 50  | 6                     | 60  | 6                     | 70  | 6                     | 75  | 6                     | 85  | 7                     | 95  | 8                     | —   | 8                     | 10  | 8                     | 20  | 8                     | 25  |   |    |
| loughkeer . . . . .  | 2            | 60  | 2                   | 80  | 3                   | 40  | 3                    | 90  | 4                     | 60  | 4                     | 70  | 4                     | 75  | 4                     | 85  | 4                     | 95  | 5                     | —   | 5                     | 10  | 5                     | 20  | 5                     | 25  | 5                     | 35  | 6                     | 45  | 6                     | 50  | 6                     | 60  | 6                     | 70  | 6                     | 75  |   |    |
| darlington . . . . . | 3            | 30  | 4                   | —   | 4                   | 70  | 5                    | 10  | 6                     | 40  | 6                     | 50  | 6                     | 55  | 6                     | 65  | 6                     | 75  | 6                     | 80  | 6                     | 90  | 7                     | —   | 7                     | 5   | 7                     | 5   | 8                     | 15  | 8                     | 20  | 8                     | 30  | 8                     | 40  | 8                     | 45  |   |    |
| derby . . . . .      | 3            | —   | 3                   | 40  | 3                   | 70  | 4                    | 20  | 4                     | 80  | 5                     | —   | 5                     | 5   | 5                     | 15  | 5                     | 25  | 5                     | 30  | 5                     | 40  | 5                     | 50  | 5                     | 55  | 5                     | 65  | 6                     | 75  | 6                     | 80  | 6                     | 90  | 7                     | —   | 7                     | 5   |   |    |
| dober . . . . .      | 2            | 90  | 3                   | 10  | 3                   | 40  | 3                    | 90  | 4                     | 80  | 4                     | 90  | 4                     | 95  | 5                     | 5   | 5                     | 15  | 5                     | 20  | 5                     | 30  | 5                     | 40  | 5                     | 45  | 5                     | 55  | 6                     | 25  | 6                     | 30  | 6                     | 40  | 6                     | 50  | 6                     | 55  |   |    |
| dublin . . . . .     | 3            | 30  | 4                   | 30  | 4                   | 90  | 5                    | 40  | 6                     | 60  | 6                     | 70  | 6                     | 75  | 6                     | 85  | 6                     | 95  | 7                     | —   | 7                     | 10  | 7                     | 20  | 7                     | 25  | 7                     | 35  | 8                     | 95  | 9                     | —   | 9                     | 10  | 9                     | 20  | 9                     | 25  |   |    |
| dubley . . . . .     | 3            | —   | 3                   | 80  | 3                   | 90  | 4                    | 10  | 5                     | 10  | 5                     | 20  | 5                     | 25  | 5                     | 35  | 5                     | 45  | 5                     | 50  | 5                     | 60  | 5                     | 70  | 5                     | 75  | 5                     | 85  | 6                     | 55  | 6                     | 60  | 6                     | 70  | 6                     | 80  | 6                     | 85  |   |    |
| dundee . . . . .     | 3            | 60  | 4                   | 80  | 5                   | 40  | 5                    | 90  | 6                     | 60  | 6                     | 70  | 6                     | 75  | 6                     | 85  | 6                     | 95  | 7                     | —   | 7                     | 10  | 7                     | 20  | 7                     | 25  | 7                     | 35  | 8                     | 95  | 9                     | —   | 9                     | 10  | 9                     | 20  | 9                     | 25  |   |    |
| durham . . . . .     | 3            | 30  | 4                   | —   | 4                   | 70  | 5                    | 20  | 6                     | 40  | 6                     | 50  | 6                     | 55  | 6                     | 65  | 6                     | 75  | 6                     | 80  | 6                     | 90  | 7                     | —   | 7                     | 5   | 7                     | 5   | 7                     | 15  | 7                     | 60  | 7                     | 70  | 7                     | 80  | 7                     | 90  | 7 | 95 |
| edinburgh . . . . .  | 3            | 30  | 4                   | 10  | 4                   | 40  | 4                    | 90  | 6                     | 60  | 6                     | 70  | 6                     | 75  | 6                     | 85  | 6                     | 95  | 7                     | —   | 7                     | 10  | 7                     | 20  | 7                     | 25  | 7                     | 35  | 8                     | 95  | 9                     | —   | 9                     | 10  | 9                     | 20  | 9                     | 25  |   |    |
| glasgow . . . . .    | 3            | 50  | 4                   | 80  | 5                   | 40  | 5                    | 90  | 6                     | 60  | 6                     | 70  | 6                     | 75  | 6                     | 85  | 6                     | 95  | 7                     | —   | 7                     | 10  | 7                     | 20  | 7                     | 25  | 7                     | 35  | 8                     | 95  | 9                     | —   | 9                     | 10  | 9                     | 20  | 9                     | 25  |   |    |
| loughkeer . . . . .  | 3            | —   | 3                   | 40  | 3                   | 70  | 4                    | 20  | 5                     | 10  | 5                     | 20  | 5                     | 25  | 5                     | 35  | 5                     | 45  | 5                     | 50  | 5                     | 60  | 5                     | 70  | 5                     | 75  | 5                     | 85  | 6                     | 65  | 6                     | 70  | 6                     | 80  | 6                     | 90  | 6                     | 95  |   |    |
| gloucester . . . . . | 2            | 80  | 3                   | —   | 3                   | 90  | 4                    | 10  | 5                     | 30  | 5                     | 5   | 5                     | 5   | 5                     | 15  | 5                     | 25  | 5                     | 30  | 5                     | 40  | 5                     | 50  | 5                     | 55  | 5                     | 65  | 6                     | 75  | 6                     | 80  | 6                     | 90  | 7                     | 90  | 7                     | 95  |   |    |
| grimsby . . . . .    | 2            | 80  | 2                   | 80  | 3                   | 30  | 4                    | —   | 4                     | 90  | 5                     | —   | 5                     | 5   | 5                     | 15  | 5                     | 25  | 5                     | 30  | 5                     | 40  | 5                     | 50  | 5                     | 55  | 5                     | 65  | 6                     | 25  | 6                     | 30  | 6                     | 40  | 6                     | 50  | 6                     | 55  |   |    |
| guilford . . . . .   | 3            | 30  | 4                   | —   | 4                   | 40  | 4                    | 90  | 5                     | 60  | 5                     | 70  | 5                     | 75  | 5                     | 85  | 5                     | 95  | 6                     | —   | 6                     | 10  | 6                     | 20  | 6                     | 25  | 6                     | 35  | 6                     | 95  | 7                     | —   | 7                     | 10  | 7                     | 20  | 7                     | 25  |   |    |
| hull . . . . .       | 3            | 30  | 3                   | 80  | 4                   | 10  | 4                    | 90  | 5                     | 60  | 5                     | 70  | 5                     | 75  | 5                     | 85  | 5                     | 95  | 6                     | —   | 6                     | 10  | 6                     | 20  | 6                     | 25  | 6                     | 35  | 6                     | 95  | 7                     | —   | 7                     | 10  | 7                     | 20  | 7                     | 25  |   |    |
| ipswich . . . . .    | 2            | 60  | 2                   | 80  | 3                   | 20  | 3                    | 70  | 4                     | 60  | 4                     | 70  | 4                     | 75  | 4                     | 85  | 4                     | 95  | 5                     | —   | 5                     | 10  | 5                     | 20  | 5                     | 25  | 5                     | 35  | 6                     | 15  | 6                     | 20  | 6                     | 30  | 6                     | 40  | 6                     | 45  |   |    |
| leeds . . . . .      | 3            | 30  | 3                   | 80  | 4                   | 10  | 4                    | 90  | 5                     | 60  | 5                     | 70  | 5                     | 75  | 5                     | 85  | 5                     | 95  | 6                     | —   | 6                     | 10  | 6                     | 20  | 6                     | 25  | 6                     | 35  | 6                     | 95  | 7                     | —   | 7                     | 10  | 7                     | 20  | 7                     | 25  |   |    |
| leicester . . . . .  | 2            | 80  | 3                   | 10  | 3                   | 40  | 3                    | 90  | 4                     | 60  | 4                     | 70  | 4                     | 75  | 4                     | 85  | 4                     | 95  | 5                     | —   | 5                     | 10  | 5                     | 20  | 5                     | 25  | 5                     | 35  | 6                     | 45  | 6                     | 50  | 6                     | 60  | 6                     | 70  | 6                     | 75  |   |    |
| liverpool . . . . .  | 3            | 10  | 3                   | 10  | 3                   | 40  | 4                    | 40  | 5                     | 50  | 5                     | 55  | 5                     | 65  | 5                     | 75  | 5                     | 85  | 5                     | 90  | 5                     | 95  | 6                     | —   | 6                     | 5   | 6                     | 15  | 6                     | 95  | 7                     | —   | 7                     | 10  | 7                     | 20  | 7                     | 25  |   |    |
| london . . . . .     | 2            | 10  | 2                   | 10  | 2                   | 40  | 2                    | 90  | 3                     | 60  | 3                     | 70  | 3                     | 75  | 3                     | 85  | 3                     | 95  | 4                     | —   | 4                     | 10  | 4                     | 20  | 4                     | 25  | 4                     | 35  | 4                     | 95  | 5                     | —   | 5                     | 10  | 5                     | 20  | 5                     | 25  |   |    |
| loughkeer . . . . .  | 2            | 60  | 2                   | 80  | 3                   | 60  | 4                    | 30  | 5                     | 30  | 5                     | 40  | 5                     | 45  | 5                     | 55  | 5                     | 65  | 5                     | 70  | 5                     | 80  | 5                     | 90  | 5                     | 95  | 6                     | 5   | 6                     | 95  | 7                     | —   | 7                     | 10  | 7                     | 20  | 7                     | 25  |   |    |



| Nach und von:                   | von 1 Allogr. | über 1 bis 2 Allogr. | über 2 bis 5 Allogr. | über 5 bis 10 Allogr. | über 10 bis 11 Allogr. | über 11 bis 12 Allogr. | über 12 bis 13 Allogr. | über 13 bis 14 Allogr. | über 14 bis 15 Allogr. | über 15 bis 16 Allogr. | über 16 bis 17 Allogr. | über 17 bis 18 Allogr. | über 18 bis 19 Allogr. | über 19 bis 20 Allogr. | über 20 bis 21 Allogr. | über 21 bis 22 Allogr. | über 22 bis 23 Allogr. | über 23 bis 24 Allogr. | über 24 bis 25 Allogr. |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |     |    |
|---------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|----|
| Manchester . . . . .            | 3             | 30                   | 3                    | 80                    | 4                      | 10                     | 4                      | 50                     | 5                      | 60                     | 5                      | 70                     | 5                      | 75                     | 5                      | 85                     | 5                      | 95                     | 6                      | —  | 6  | 10 | 6  | 20 | 6  | 25 | 6  | 35 | 7  | 45 | 7  | 50 | 7  | 60 | 7   | 70 | 7   | 75 |
| Middleborough . . . . .         | 3             | 30                   | 4                    | —                     | 4                      | 40                     | 4                      | 90                     | 6                      | 10                     | 6                      | 20                     | 6                      | 25                     | 6                      | 35                     | 6                      | 45                     | 6                      | 50 | 6  | 60 | 6  | 70 | 6  | 75 | 6  | 85 | 7  | 95 | 8  | —  | 8  | 10 | 8   | 20 | 8   | 25 |
| New Castle on Tyne . . . . .    | 3             | 30                   | 4                    | —                     | 4                      | 40                     | 4                      | 90                     | 6                      | 10                     | 6                      | 20                     | 6                      | 25                     | 6                      | 35                     | 6                      | 45                     | 6                      | 50 | 6  | 60 | 6  | 70 | 6  | 75 | 6  | 85 | 7  | 95 | 8  | —  | 8  | 10 | 8   | 20 | 8   | 25 |
| New Castle under Tyne . . . . . | 3             | —                    | 3                    | 50                    | 3                      | 90                     | 4                      | 10                     | 5                      | 10                     | 5                      | 20                     | 5                      | 25                     | 5                      | 35                     | 5                      | 45                     | 5                      | 50 | 5  | 60 | 5  | 70 | 5  | 75 | 5  | 85 | 6  | 95 | 7  | —  | 7  | 10 | 7   | 20 | 7   | 25 |
| Norwich . . . . .               | 2             | 60                   | 2                    | 80                    | 3                      | 60                     | 4                      | 40                     | 5                      | 50                     | 5                      | 60                     | 5                      | 65                     | 5                      | 75                     | 5                      | 85                     | 5                      | 90 | 5  | —  | 6  | 10 | 6  | 15 | 6  | 25 | 7  | 5  | 7  | 10 | 7  | 20 | 7   | 30 | 7   | 35 |
| Nottingham . . . . .            | 3             | —                    | 3                    | 30                    | 3                      | 90                     | 4                      | 60                     | 5                      | 40                     | 5                      | 50                     | 5                      | 55                     | 5                      | 65                     | 5                      | 75                     | 5                      | 80 | 5  | 90 | 6  | —  | 6  | 5  | 6  | 15 | 6  | 65 | 6  | 70 | 6  | 80 | 6   | 90 | 6   | 95 |
| Berth . . . . .                 | 3             | 50                   | 4                    | 80                    | 5                      | 40                     | 5                      | 90                     | 6                      | 60                     | 6                      | 70                     | 6                      | 75                     | 6                      | 85                     | 6                      | 95                     | 7                      | —  | 7  | 10 | 7  | 20 | 7  | 25 | 7  | 35 | 8  | 95 | 9  | —  | 9  | 10 | 9   | 20 | 9   | 25 |
| Portsmouth . . . . .            | 2             | 80                   | 2                    | 80                    | 3                      | 30                     | 3                      | 80                     | 5                      | —                      | 5                      | 10                     | 5                      | 15                     | 5                      | 25                     | 5                      | 35                     | 5                      | 40 | 5  | 50 | 5  | 60 | 5  | 65 | 5  | 75 | 6  | 55 | 6  | 60 | 6  | 70 | 6   | 80 | 6   | 85 |
| Preston . . . . .               | 3             | 30                   | 3                    | 60                    | 3                      | 30                     | 4                      | 40                     | 5                      | 60                     | 5                      | 70                     | 5                      | 75                     | 5                      | 85                     | 5                      | 95                     | 6                      | —  | 6  | 10 | 6  | 20 | 6  | 25 | 6  | 35 | 7  | 45 | 7  | 50 | 7  | 60 | 7   | 70 | 7   | 75 |
| Rochdale . . . . .              | 3             | 30                   | 3                    | 30                    | 4                      | 10                     | 4                      | 90                     | 5                      | 60                     | 5                      | 70                     | 5                      | 75                     | 5                      | 85                     | 5                      | 95                     | 6                      | —  | 6  | 10 | 6  | 20 | 6  | 25 | 6  | 35 | 7  | 65 | 7  | 70 | 7  | 80 | 7   | 90 | 7   | 95 |
| Salisbury . . . . .             | 2             | 80                   | 2                    | 90                    | 3                      | 70                     | 4                      | 2                      | 5                      | 40                     | 5                      | 50                     | 5                      | 55                     | 5                      | 65                     | 5                      | 75                     | 5                      | 80 | 5  | 90 | 6  | —  | 6  | 5  | 6  | 15 | 7  | 15 | 7  | 20 | 7  | 30 | 7   | 40 | 7   | 45 |
| Sheffield . . . . .             | 3             | 30                   | 3                    | 30                    | 4                      | 10                     | 4                      | 90                     | 5                      | 60                     | 5                      | 70                     | 5                      | 75                     | 5                      | 85                     | 5                      | 95                     | 6                      | —  | 6  | 10 | 6  | 20 | 6  | 25 | 6  | 35 | 7  | 15 | 7  | 20 | 7  | 30 | 7   | 40 | 7   | 45 |
| Stafford . . . . .              | 3             | —                    | 3                    | 50                    | 3                      | 90                     | 4                      | 40                     | 5                      | 10                     | 5                      | 20                     | 5                      | 25                     | 5                      | 35                     | 5                      | 45                     | 5                      | 50 | 5  | 60 | 5  | 70 | 5  | 75 | 5  | 85 | 6  | 65 | 6  | 70 | 6  | 80 | 6   | 90 | 6   | 95 |
| Stubbury . . . . .              | 2             | 60                   | 2                    | 80                    | 3                      | 40                     | 4                      | —                      | 4                      | 80                     | 4                      | 90                     | 4                      | 95                     | 5                      | 5                      | 15                     | 5                      | 20                     | 5  | 30 | 5  | 40 | 5  | 50 | 5  | 60 | 5  | 70 | 6  | 80 | 6  | 90 | 6  | 100 | 6  | 110 |    |
| Sunderland . . . . .            | 3             | 30                   | 4                    | —                     | 4                      | 40                     | 4                      | 90                     | 6                      | 10                     | 6                      | 20                     | 6                      | 25                     | 6                      | 35                     | 6                      | 45                     | 6                      | 50 | 6  | 60 | 6  | 70 | 6  | 75 | 6  | 85 | 7  | 95 | 8  | —  | 8  | 10 | 8   | 20 | 8   | 25 |
| Trowbridge . . . . .            | 3             | —                    | 3                    | 10                    | 3                      | 60                     | 4                      | 20                     | 5                      | —                      | 5                      | 10                     | 5                      | 15                     | 5                      | 25                     | 5                      | 35                     | 5                      | 40 | 5  | 50 | 5  | 60 | 5  | 65 | 5  | 75 | 6  | 85 | 6  | 90 | 7  | —  | 7   | 10 | 7   | 15 |
| Uxbridge . . . . .              | 3             | 30                   | 4                    | —                     | 4                      | 40                     | 5                      | 40                     | 7                      | 10                     | 7                      | 20                     | 7                      | 25                     | 7                      | 35                     | 7                      | 45                     | 7                      | 50 | 7  | 60 | 7  | 70 | 7  | 75 | 7  | 85 | 8  | 95 | 9  | —  | 9  | 10 | 9   | 20 | 9   | 25 |
| Windsor . . . . .               | 2             | 80                   | 2                    | 80                    | 3                      | 20                     | 3                      | 90                     | 5                      | 10                     | 5                      | 20                     | 5                      | 25                     | 5                      | 35                     | 5                      | 45                     | 5                      | 50 | 5  | 60 | 5  | 70 | 5  | 75 | 5  | 85 | 6  | 55 | 6  | 60 | 6  | 70 | 6   | 80 | 6   | 85 |
| Worcester . . . . .             | 3             | —                    | 3                    | 40                    | 3                      | 70                     | 4                      | 10                     | 4                      | 90                     | 5                      | —                      | 5                      | 5                      | 5                      | 15                     | 5                      | 25                     | 5                      | 30 | 5  | 40 | 5  | 50 | 5  | 55 | 5  | 65 | 6  | 45 | 6  | 50 | 6  | 60 | 6   | 70 | 6   | 75 |
| Yarmouth . . . . .              | 2             | 60                   | 2                    | 80                    | 3                      | 60                     | 4                      | 30                     | 5                      | 30                     | 5                      | 40                     | 5                      | 45                     | 5                      | 55                     | 5                      | 65                     | 5                      | 70 | 5  | 80 | 5  | 90 | 5  | 95 | 6  | 5  | 7  | 15 | 7  | 20 | 7  | 30 | 7   | 40 | 7   | 45 |
| York . . . . .                  | 3             | 30                   | 3                    | 30                    | 4                      | 10                     | 4                      | 90                     | 5                      | 60                     | 5                      | 70                     | 5                      | 75                     | 5                      | 85                     | 5                      | 95                     | 6                      | —  | 6  | 10 | 6  | 20 | 6  | 25 | 6  | 35 | 7  | 45 | 7  | 50 | 7  | 60 | 7   | 70 | 7   | 75 |

| über 26 bis 27 flieg. | über 27 bis 28 flieg. | über 28 bis 29 flieg. | über 29 bis 30 flieg. | über 30 bis 31 flieg. | über 31 bis 32 flieg. | über 32 bis 33 flieg. | über 33 bis 34 flieg. | über 34 bis 35 flieg. | über 35 bis 36 flieg. | über 36 bis 37 flieg. | über 37 bis 38 flieg. | über 38 bis 39 flieg. | über 39 bis 40 flieg. | über 40 bis 41 flieg. | über 41 bis 42 flieg. | über 42 bis 43 flieg. | über 43 bis 44 flieg. | über 44 bis 45 flieg. | über 45 bis 46 flieg. | über 46 bis 47 flieg. | über 47 bis 48 flieg. | über 48 bis 49 flieg. | über 49 bis 50 flieg. |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 7 95 8                | 8 50 8                | 8 10 8                | 8 20 8                | 8 95 8                | 9 5 8                 | 9 15 8                | 9 20 8                | 9 30 8                | 9 40 8                | 9 45 8                | 9 55 8                | 9 65 8                | 9 70 8                | 10 10 8               | 10 20 8               | 10 25 8               | 10 35 8               | 10 45 8               | 10 50 8               | 10 60 8               | 10 70 8               | 10 75 8               | 10 85 8               |
| 8 45 8                | 8 50 8                | 8 60 8                | 8 70 8                | 8 95 8                | 9 5 8                 | 9 15 8                | 9 20 8                | 9 30 8                | 9 40 8                | 9 45 8                | 9 55 8                | 9 65 8                | 9 70 8                | 10 10 8               | 10 20 8               | 10 25 8               | 10 35 8               | 10 45 8               | 10 50 8               | 10 60 8               | 10 70 8               | 10 75 8               | 10 85 8               |
| 8 45 8                | 8 50 8                | 8 60 8                | 8 70 8                | 8 95 8                | 9 5 8                 | 9 15 8                | 9 20 8                | 9 30 8                | 9 40 8                | 9 45 8                | 9 55 8                | 9 65 8                | 9 70 8                | 10 10 8               | 10 20 8               | 10 25 8               | 10 35 8               | 10 45 8               | 10 50 8               | 10 60 8               | 10 70 8               | 10 75 8               | 10 85 8               |
| 7 45 7                | 7 50 7                | 7 60 7                | 7 70 7                | 7 80 7                | 7 85 7                | 7 95 7                | 8 5 7                 | 8 10 7                | 8 15 7                | 8 20 7                | 8 25 7                | 8 30 7                | 8 35 7                | 8 40 7                | 8 45 7                | 8 50 7                | 8 55 7                | 8 60 7                | 8 65 7                | 8 70 7                | 8 75 7                | 8 80 7                | 8 85 7                |
| 7 55 7                | 7 60 7                | 7 70 7                | 7 80 7                | 7 85 7                | 7 95 7                | 8 5 7                 | 8 10 7                | 8 15 7                | 8 20 7                | 8 25 7                | 8 30 7                | 8 35 7                | 8 40 7                | 8 45 7                | 8 50 7                | 8 55 7                | 8 60 7                | 8 65 7                | 8 70 7                | 8 75 7                | 8 80 7                | 8 85 7                | 8 90 7                |
| 7 15 7                | 7 20 7                | 7 30 7                | 7 40 7                | 7 45 7                | 7 50 7                | 7 55 7                | 7 60 7                | 7 65 7                | 7 70 7                | 7 75 7                | 7 80 7                | 7 85 7                | 7 90 7                | 7 95 7                | 8 5 7                 | 8 10 7                | 8 15 7                | 8 20 7                | 8 25 7                | 8 30 7                | 8 35 7                | 8 40 7                | 8 45 7                |
| 9 15 9                | 9 50 9                | 9 60 9                | 9 70 9                | 10 35 9               | 10 45 9               | 10 55 9               | 10 60 9               | 10 70 9               | 10 80 9               | 10 85 9               | 10 95 9               | 11 5 9                | 11 10 9               | 11 20 9               | 11 25 9               | 11 35 9               | 11 45 9               | 11 50 9               | 11 55 9               | 12 5 9                | 12 10 9               | 12 20 9               | 12 25 9               |
| 7 5 7                 | 7 10 7                | 7 20 7                | 7 30 7                | 7 45 7                | 7 55 7                | 7 65 7                | 7 70 7                | 7 80 7                | 7 85 7                | 7 90 7                | 7 95 7                | 8 5 7                 | 8 10 7                | 8 15 7                | 8 20 7                | 8 25 7                | 8 30 7                | 8 35 7                | 8 40 7                | 8 45 7                | 8 50 7                | 8 55 7                | 8 60 7                |
| 7 95 8                | 8 5 8                 | 8 10 8                | 8 20 8                | 8 35 8                | 8 45 8                | 8 55 8                | 8 60 8                | 8 65 8                | 8 70 8                | 8 75 8                | 8 80 8                | 8 85 8                | 8 90 8                | 8 95 8                | 9 5 8                 | 9 10 8                | 9 15 8                | 9 20 8                | 9 25 8                | 9 30 8                | 9 35 8                | 9 40 8                | 9 45 8                |
| 8 15 8                | 8 20 8                | 8 30 8                | 8 40 8                | 8 45 8                | 8 50 8                | 8 55 8                | 8 60 8                | 8 65 8                | 8 70 8                | 8 75 8                | 8 80 8                | 8 85 8                | 8 90 8                | 8 95 8                | 9 5 8                 | 9 10 8                | 9 15 8                | 9 20 8                | 9 25 8                | 9 30 8                | 9 35 8                | 9 40 8                | 9 45 8                |
| 7 65 7                | 7 70 7                | 7 80 7                | 7 90 7                | 8 65 7                | 8 75 7                | 8 85 7                | 8 90 7                | 8 95 7                | 9 5 7                 | 9 10 7                | 9 15 7                | 9 20 7                | 9 25 7                | 9 30 7                | 9 35 7                | 9 40 7                | 9 45 7                | 9 50 7                | 9 55 7                | 10 5 7                | 10 10 7               | 10 15 7               | 10 20 7               |
| 7 65 7                | 7 70 7                | 7 80 7                | 7 90 7                | 8 65 7                | 8 75 7                | 8 85 7                | 8 90 7                | 8 95 7                | 9 5 7                 | 9 10 7                | 9 15 7                | 9 20 7                | 9 25 7                | 9 30 7                | 9 35 7                | 9 40 7                | 9 45 7                | 9 50 7                | 9 55 7                | 10 5 7                | 10 10 7               | 10 15 7               | 10 20 7               |
| 7 15 7                | 7 20 7                | 7 30 7                | 7 40 7                | 7 45 7                | 7 50 7                | 7 55 7                | 7 60 7                | 7 65 7                | 7 70 7                | 7 75 7                | 7 80 7                | 7 85 7                | 7 90 7                | 7 95 7                | 8 5 7                 | 8 10 7                | 8 15 7                | 8 20 7                | 8 25 7                | 8 30 7                | 8 35 7                | 8 40 7                | 8 45 7                |
| 6 95 6                | 7 5 7                 | 7 10 7                | 7 20 7                | 7 35 7                | 7 45 7                | 7 55 7                | 7 60 7                | 7 65 7                | 7 70 7                | 7 75 7                | 7 80 7                | 7 85 7                | 7 90 7                | 7 95 7                | 8 5 7                 | 8 10 7                | 8 15 7                | 8 20 7                | 8 25 7                | 8 30 7                | 8 35 7                | 8 40 7                | 8 45 7                |
| 8 45 8                | 8 50 8                | 8 60 8                | 8 70 8                | 8 85 8                | 8 95 8                | 9 5 8                 | 9 10 8                | 9 15 8                | 9 20 8                | 9 25 8                | 9 30 8                | 9 35 8                | 9 40 8                | 9 45 8                | 9 50 8                | 9 55 8                | 10 5 8                | 10 10 8               | 10 15 8               | 10 20 8               | 10 25 8               | 10 30 8               | 10 35 8               |
| 7 35 7                | 7 40 7                | 7 50 7                | 7 60 7                | 7 65 7                | 7 70 7                | 7 75 7                | 7 80 7                | 7 85 7                | 7 90 7                | 7 95 7                | 8 5 7                 | 8 10 7                | 8 15 7                | 8 20 7                | 8 25 7                | 8 30 7                | 8 35 7                | 8 40 7                | 8 45 7                | 8 50 7                | 8 55 7                | 8 60 7                | 8 65 7                |
| 9 45 9                | 9 50 9                | 9 60 9                | 9 70 9                | 10 35 9               | 10 45 9               | 10 55 9               | 10 60 9               | 10 70 9               | 10 80 9               | 10 85 9               | 10 95 9               | 11 5 9                | 11 10 9               | 11 20 9               | 11 25 9               | 11 35 9               | 11 45 9               | 11 50 9               | 11 55 9               | 12 5 9                | 12 10 9               | 12 20 9               | 12 25 9               |
| 7 5 7                 | 7 10 7                | 7 20 7                | 7 30 7                | 7 45 7                | 7 55 7                | 7 65 7                | 7 70 7                | 7 80 7                | 7 85 7                | 7 90 7                | 7 95 7                | 8 5 7                 | 8 10 7                | 8 15 7                | 8 20 7                | 8 25 7                | 8 30 7                | 8 35 7                | 8 40 7                | 8 45 7                | 8 50 7                | 8 55 7                | 8 60 7                |
| 6 95 6                | 7 5 7                 | 7 10 7                | 7 20 7                | 7 35 7                | 7 45 7                | 7 55 7                | 7 60 7                | 7 65 7                | 7 70 7                | 7 75 7                | 7 80 7                | 7 85 7                | 7 90 7                | 7 95 7                | 8 5 7                 | 8 10 7                | 8 15 7                | 8 20 7                | 8 25 7                | 8 30 7                | 8 35 7                | 8 40 7                | 8 45 7                |
| 7 65 7                | 7 70 7                | 7 80 7                | 7 90 7                | 8 65 7                | 8 75 7                | 8 85 7                | 8 90 7                | 8 95 7                | 9 5 7                 | 9 10 7                | 9 15 7                | 9 20 7                | 9 25 7                | 9 30 7                | 9 35 7                | 9 40 7                | 9 45 7                | 9 50 7                | 9 55 7                | 10 5 7                | 10 10 7               | 10 15 7               | 10 20 7               |
| 7 95 8                | 8 5 8                 | 8 10 8                | 8 20 8                | 8 35 8                | 8 45 8                | 8 55 8                | 8 60 8                | 8 65 8                | 8 70 8                | 8 75 8                | 8 80 8                | 8 85 8                | 8 90 8                | 8 95 8                | 9 5 8                 | 9 10 8                | 9 15 8                | 9 20 8                | 9 25 8                | 9 30 8                | 9 35 8                | 9 40 8                | 9 45 8                |

## Tarif No. 2.

zur Erhebung der Transport-Gebühren etc. für Sendungen mit Werthangabe nach und aus Großbritannien, zwischen Rotterdam und London.

Für Sendungen mit Werthangabe nach und aus London ist nur Werthporto, dagegen kein Gewichtporto zu berechnen. Das Werthporto beträgt für die Beförderungstrecke zwischen Rotterdam und London:

1. Für Sendungen mit Papiergeld und Staatspapieren:

a) von 1 bis 300 L.Sterl. (5850 Mark) und zwar:

|                                      |                |
|--------------------------------------|----------------|
| von 1 bis 5 L.Sterl. (97½ Mark)      | 2 Mrk. 50 Pfg. |
| über 5 bis 15 L.Sterl. (292½ Mark)   | 3 = — =        |
| über 15 bis 40 L.Sterl. (780 Mark)   | 5 = — =        |
| über 40 bis 50 L.Sterl. (975 Mark)   | 6 = — =        |
| über 50 bis 300 L.Sterl. (5850 Mark) | 7 = 50 =       |

b) über 300 bis 4000 L.Sterl. (78000 Mark) für je

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| 100 L.Sterl. (1950 Mark) | 2 = 50 = |
|--------------------------|----------|

c) über 4000 L.Sterl. (78000 Mark) für den 4000 L.Sterl.

|                                                       |          |
|-------------------------------------------------------|----------|
| übersteigenden Betrag, für je 100 L.Ster. (1950 Mark) | 1 = 50 = |
|-------------------------------------------------------|----------|

2. Für Sendungen mit Gold, Silber, gemünztem Gelde und für andere Sendungen mit angegebenem Werthe:

a) von 1 bis 300 L.Sterl. (5850 Mark), die Sätze ad 1a.

b) über 300 bis 5000 L.Sterl. (97500 Mark), für je

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| 100 L.Sterl. (1950 Mark) | 2 Mrk. 50 Pfg. |
|--------------------------|----------------|

c) über 5000 L.Sterl. (97500 Mark), für den 5000 L.Sterl.

|                                                       |          |
|-------------------------------------------------------|----------|
| übersteigenden Betrag für je 100 L.Sterl. (1950 Mark) | 1 = 25 = |
|-------------------------------------------------------|----------|

### Bemerkungen.

Bei der Portoberechnung ist 1 L.Sterl. = 19½ Mark anzunehmen.

An See-Versicherungs-Gebühr werden, sofern der Absender die Versicherung gegen Seegefahr ausdrücklich verlangt hat, außer den Transport-Gebühren  $\frac{1}{10}$  pCt. des angegebenen Werths und außerdem 1 Mark 70 Pfg. Kosten für die Police berechnet.

Diese Versicherungs-Gebühr ist indes nur insoweit maßgebend, als die Gesamtfracht eines Dampfschiffes 50,000 L.Sterl. nicht übersteigt. Beträgt die Fracht eines Schiffes mehr als diese Summe, so ist der Absender verpflichtet, für den diese Summe übersteigenden Theil eine höhere Gebühr zu zahlen, wenn solche von der Versicherungs-Gesellschaft beansprucht werden sollte.

Sendungen mit Papiergeld und Staatspapieren werden an die Adressaten in London unentgeltlich bestellt, wogegen Sendungen mit Gold, Silber, gemünztem Gelde und andere Sendungen mit Werthangabe nach London vom Adressaten von dem Seeschiffe abgeholt werden müssen.

Für Sendungen mit Werthangabe nach über London hinaus gelegenen Orten in Großbritannien ist das Porto bis London nach obigen Sätzen zu berechnen.



## Helgoland.

---

|                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zur Beförderung anzunehmende Gegenstände. | Zur Beförderung können angenommen werden:<br>Päckete mit und ohne Werthangabe,<br>Recommandirte Päckete,<br>Briefe mit Werthangabe,<br>Briefe und Päckete mit Postvorschuß.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Verpackung, Signatur, Begleitadresse.     | Hinsichtlich der äußeren Beschaffenheit zc. gelten dieselben Bestimmungen, wie im internen Deutschen Postverkehr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Belleverschriften.                        | Die Beifügung einer Inhaltsdeclaration ist nicht erforderlich.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Garantie.                                 | Eine Garantie gegen Seegefahr findet nicht statt. Im Uebrigen gelten in Bezug auf Garantie die im internen Deutschen Postverkehr bestehenden Bestimmungen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Expedition.                               | Die Sendungen sind wie folgt zu expediren:<br>a) während der Zeit der regelmäßigen Dampfschiffahrt zwischen Deutschland und Helgoland (Mitte Juni bis Mitte October):<br>auf Hamburg, Cuxhaven oder Geestemünde, je nachdem die eine oder andere Beförderungsweise in Bezug auf Schnelligkeit für das Publicum Vortheile darbietet;<br>b) während der Zeit, in welcher eine regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Deutschland und Helgoland nicht besteht:<br>auf Cuxhaven. |
| Frankirung und Porteberechnung.           | Die Sendungen können entweder unfrankirt oder bis zum Bestimmungsorte frankirt abgesandt werden.<br>Das Porto setzt sich zusammen:<br>A. Aus dem Deutschen Porto — ohne Rücksicht auf die Expedition der Sendung — bis zu bz. von dem Laggrenzpunkte Cuxhaven*).                                                                                                                                                                                                           |

---

\*) Die Postanstalten in Hamburg und Bremen werden als zur I. Zone gehörig angesehen.

Gewichtporto nach der Lage der . . . Zone. (Siehe Tabelle A, Seite 6.)

Versicherungsgebühr. (Siehe Tabelle B, Seite 7.)

(Für recommandirte Pakete ist im Frankirungsfalle außer dem Gewichtporto eine Recommandationsgebühr von 20 Pf. Rm. zu erheben.)

B. Aus dem See- und Helgoländischen Porto, und zwar:

|                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| Gewichtporto bis 5 Kilogr. . . . . | 25 Pf. Rm. |
|------------------------------------|------------|

|                                                     |     |
|-----------------------------------------------------|-----|
| bei höherem Gewicht für jedes weitere halbe Kilogr. | 5 = |
|-----------------------------------------------------|-----|

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| Versicherungsgebühr für je 300 Mark. . . . . | 5 = |
|----------------------------------------------|-----|

---

## Italien.

---

r Beförderung anzunehmende  
stände.

Zur Beförderung können angenommen werden:

A. Briefe mit gegen Vorzeigung zahlbaren Werthpapieren.

B. Packete mit und ohne Werthangabe.

A. Briefe mit gegen Vorzeigung zahlbaren Werthpapieren.

Beförderung auf dem Wege über Oesterreich.

Zur Beförderung können angenommen werden: Briefe mit gegen Vorzeigung zahlbaren Werthpapieren nach folgenden Orten:

Alessandria, Ancona, Bari, Bergamo, Bologna, Brescia, Cagliari, Catania, Como, Cremona, Cuneo, Ferrara, Florenz, Genua, Livorno, Lucca, Mailand, Mantua, Messina, Modena, Neapel, Novara, Padua, Palermo, Parma, Pavia, Perugia, Piacenza, Pisa, Potenza, Rom, Salerno, Siena, Treviso, Turin, Udine, Venedig, Verona, Vicenza.

Die Briefe mit Werthangabe werden bis zur Oesterreichisch-Italienischen Grenze als Fahrpostsendungen behandelt und auf Italienischem Gebiet mit den Staatsposten als Briefpostgegenstände befördert.

Die Briefe dürfen nur gegen Vorzeigung zahlbare Werthpapiere enthalten. Gemünztes Gold oder Silber, Juwelen oder andere Gegenstände von Werth dürfen sich in den Briefen nicht befinden. Der declarirte Werth eines Briefes darf 3000 Frs. (2400 Mark) nicht übersteigen, auch darf jeder einzelne Brief nicht über 250 Gramm schwer sein.

Die Briefe müssen vom Absender mit dem Vermerk „via Oesterreich“ versehen sein. Das Gewicht jedes Briefes ist genau zu ermitteln und in der rechten oberen Ecke des Couverts zu notiren.

Die Briefe müssen unter Kreuz-Couvert abgesandt werden und mit 5 Siegeln gehörig verschlossen sein.

Äußere Beschaffenheit.

Der Werthbetrag muß auf der Adreßseite des Umschlages in der linken oberen Ecke, ohne jede Radirung oder Correctur — selbst wenn letztere vom Absender anerkannt wäre — angegeben werden. Diese Angabe hat den Werth der zu versendenden Papiere in Francs (Lire) und Centesimi in Italienischer oder Französischer Sprache, in Buchstaben und Zahlen geschrieben, ohne jeden anderen Beisatz auszudrücken, und ist vom Absender selbst in folgender Fassung niederzuschreiben:

Valore dichiarato Lire . . . . . oder

Valeur déclarée Francs . . . . .

Garantie.

Im Falle des Verlustes oder der Verabreichung eines Briefes mit Werthangabe wird, mit Ausnahme der durch höhere Gewalt veranlaßten Verlustfälle, dem Absender oder nach Umständen dem Adressaten innerhalb eines Zeitraums von 2 Monaten, vom Tage der Reclamation an gerechnet, Ersatz geleistet. Die Reclamation muß jedoch innerhalb 6 Monate, vom Tage nach der Aufgabe des Briefes an gerechnet, erhoben werden.

Besondere Bestimmungen.

Der Absender kann bei Auslieferung eines Briefes, gegen Zahlung einer Gebühr von 20 Pf. Rm., eine Bescheinigung des Adressaten über den Empfang der Sendung verlangen. In solchem Falle hat die Aufgabe-Postanstalt dem Briefe einen Rückschein beizufügen und darin den Werthbetrag des Briefes zu notiren.

Die Briefe müssen bis zum Bestimmungsorte frankirt werden.

Frankirung und Portoberechnung.

Vom Absender ist zu erheben:

1. Gewichtporto 30 Pf. Rm. für je 15 Gramm,
2. die Recommandations-Gebühr von 20 Pf. Rm.,
3. das Werthporto von 20 Pf. Rm. für je 100 Frs. (80 Mark).

### B. Pakete mit oder ohne Werthangabe.

Die Beförderung kann auf dem Wege über Oesterreich oder durch die Schweiz stattfinden. Die Postanstalten haben darauf hinzuwirken, daß der Absender in jedem einzelnen Falle durch einen Vermerk auf der Adresse angiebt, auf welchem Wege die Sendung befördert werden soll.

#### I. Via Oesterreich.

1. Auf dem directen Wege über Wien und Görz oder über Innsbruck und Ma.

(Durch Vermittelung der Ober-Italienischen Eisenbahnen.)

Die Pakete mit oder ohne Werthangabe dürfen Briefe oder sonstige schriftliche Mittheilungen nicht enthalten. Zeitungen und andere periodische Drucksachen

sind zur Versendung mit der Fahrpost nur dann zulässig, wenn dieselben über zwei Druckbogen stark sind.

Verpackung, Signatur, Begleit-  
sfe.

Hinsichtlich der äußern Beschaffenheit gelten dieselben Bestimmungen, wie im internen Deutschen Postverkehr.

Bei Sendungen mit Werthangabe muß der Werth auf der Sendung selbst in Worten angegeben sein. Werthsendungen mit aufgestickten, aufgenähten oder aufgenagelten Adressen sind zur Beförderung nicht anzunehmen.

Die Begleitadresse muß entweder in Deutscher und zugleich in Französischer oder in Deutscher und zugleich in Italienischer Sprache abgefaßt sein. Dieselbe hat, außer den gewöhnlichen Angaben, auch die nähere Bezeichnung des Inhalts der Sendung, den Namen sowie den Wohnort des Absenders und bei Sendungen mit Werthangabe den Werthbetrag in Worten geschrieben zu enthalten und ist mit einem Abdruck des zur Versiegelung der Sendung verwendeten Petschafts zu versehen. Zu den auf den Paketen und den Begleitadressen angebrachten Siegelabdrücken muß Siegellack von gleicher Beschaffenheit, Farbe pp. benutzt werden. Siegelabdrücke von Münzen oder Gitterpetschaften herrührend, sind unzulässig. Bei Sendungen nach weniger bekannten Orten Italiens empfiehlt es sich, auf der Begleitadresse auch die Provinz, in welcher der Bestimmungsort gelegen ist, anzugeben.

Zollvorschriften.

Alle Sendungen müssen von zwei Zolldeclarationen begleitet sein, von denen die eine in Deutscher, die andere in Italienischer oder Französischer Sprache abzufassen ist. Indes bedarf es der Beigabe der zweiten Declaration bei denjenigen Sendungen nicht, welche lediglich Geld oder Werthpapiere enthalten.

Aus der Declaration muß ersichtlich sein:

1. die Adresse und der Wohnort des Empfängers,
2. die Zeichen (Signatur) der Sendung,
3. die Angabe der Zahl und Verpackungsart der Kolli,
4. das Brutto- und Nettogewicht eines jeden Pakets,
5. die Gattung und Qualität der Waaren,
6. das Nettogewicht der einzelnen Waaren,
7. der Werth der Waaren in Worten und mit der Werthangabe auf der Begleitadresse übereinstimmend,
8. die Angabe, ob die Sendung zur Einfuhr oder zur Durchfuhr oder nach einem Niederlagehause abzufertigen ist,
9. der Name und Wohnort des Absenders nebst dem Datum der Ausstellung.

Außerdem ist bei Werthsendungen jeder Art die Declaration mit einem Abdruck des Pestschafts zu versehen, welches zum Verschuß der Sendung benutzt worden ist.

Sendungen mit Tabak und Cigarren im Gewichte von über 4 Kilogr. sind nur dann zulässig, wenn den Declarationen noch eine besondere Ein- bz. Durchfuhrbewilligung der zuständigen Italienischen Zollbehörde (Direzione compartimentale delle Gabelle) beigegeben ist.

Garantie.

Die Italienischen Eisenbahn-Gesellschaften haften innerhalb des Bereichs ihrer Beförderungsanstalten nach Maßgabe der für sie bestehenden Gesetze und Reglements.

Besondere Bestimmungen.

Sendungen, welche der Adressat selbst in Empfang nehmen will, sind in Italien nicht auf der Post, welche mit dem Transporte von Bäckereien keine Befassung hat, sondern in den Büreaus der Italienischen Eisenbahnen abzufordern und zu dem Zweck „bureau restant“ oder „en gare“ zu adressiren. Alle Sendungen, welche nicht die ausdrückliche Bestimmung „bureau restant“ oder „en gare“ tragen, werden in die Wohnung des Adressaten bestellt.

Unbestellbare Sendungen werden nicht ohne Weiteres nach dem Aufgaborte zurückgeleitet, vielmehr ist zunächst die weitere Bestimmung des Absenders über die Sendungen einzuholen. Die Postanstalt, bei welcher die Unbestellbarkeit einer aus Italien eingegangenen Sendung sich ergiebt, hat zu dem Behuf unverzüglich eine Rückmeldung mit Bezeichnung der Sendung, des Namens und Wohnorts des Absenders und Adressaten, sowie mit Angabe des auf der Sendung haftenden Portobetrages und des Grundes der Unbestellbarkeit an die betreffende Grenzpostanstalt (Görz bz. Ala) portofrei und recommandirt abzusenden. Geht bezüglich der Sendungen, deren Annahme verweigert worden ist, nicht innerhalb 4 Wochen, vom Tage der Ankunft des Gegenstandes gerechnet, eine anderweite Bestimmung des Absenders ein, so ist die Sendung, falls sie werthlos sein sollte, zu vernichten, sonst aber nach dem Aufgaborte zurückzuleiten. Andere unbestellbare Sendungen sind dagegen erst nach Verlauf von 2 Monaten, vom Tage der Ankunft am Bestimmungsorte gerechnet, zurückzusenden, wenn inzwischen vom Absender nicht anderweitige Disposition getroffen worden ist.

Poste restante Sendungen aus Italien werden erst nach Verlauf von 3 Monaten als unbestellbar betrachtet und dann nach Vorstehendem behandelt.

Reclamationen über Verspätung von Sendungen wird Italienischer Seits nur Folge gegeben, wenn sie mit einer schriftlichen Erklärung des Adressaten belegt sind, daß ihm die Sendung nicht zugegangen sei.

Frankirung und Portoberechnung.

Die Sendungen können entweder unfrankirt oder bis zum Bestimmungsorte frankirt abgesandt werden. Eine theilweise Frankirung bis zur Grenze ist nicht

zulässig. Wünscht der Aufgeber einer Sendung, welche nach einem in dem Tarife (Anlage A.) nicht verzeichneten Orte Italiens gerichtet ist, dieselbe zu frankiren, so ist das Porto bis zu der dem Bestimmungsorte zunächst gelegenen Eisenbahn-Station bei der Aufgabe zu erheben, und der Sendung bezüglich der weiteren Beförderungstrecke ein Frankozettel beizufügen, in welchem die Bahnstation, bis zu der das Franko erhoben, genau anzugeben ist. Sendungen nach Orten auf der Insel Sicilien müssen bei der Auslieferung bis Genua (siehe Genova Seite 106) frankirt werden.

Waarenmuster ohne Werth und Gegenstände, deren angegebener Werth die Transportkosten nicht decken würde, müssen stets frankirt werden.

Das Porto setzt sich zusammen:

a) bei der Beförderung über Mail:

1. aus dem gemeinschaftlichen Porto bis zu bz. von dem Laggrenzpunkt Mail:

Gewichtporto nach der Tare der . . . . Zone (siehe Tabelle C. Seite 9),

Versicherungsgebühr nach der Tare der . . . . Zone (siehe Tabelle D. Seite 10);

2. aus den Italienischen Transport- und Bestellgebühren nach dem Tarife, Anlage A.

b) bei der Beförderung über Görz:

1. aus dem gemeinschaftlichen Porto bis zu bz. von dem Laggrenzpunkt Görz:

Gewichtporto nach der Tare der . . . . Zone (siehe Tabelle C. Seite 9),

Versicherungsgebühr nach der Tare der . . . . Zone (siehe Tabelle D. Seite 10);

2. aus den Italienischen Transport- und Bestellgebühren nach dem Tarife, Anlage A.

Diesen Transportgebühren (Anlage A.) tritt ein Italienischer Steuerzuschlag von 3% hinzu, welcher unter dem Vermerk „per imposta italiana“ getrennt von den übrigen Taxansätzen auf der Begleitadresse zu verzeichnen und nach Maßgabe der folgenden Tabelle zu erheben ist:

| Gewichts- bz. Werthtare im Betrage |   |    |   |    | Hinzutretender<br>Steuerzuschlag von |     |
|------------------------------------|---|----|---|----|--------------------------------------|-----|
|                                    |   |    |   |    | Fl.                                  | Kr. |
| bis — Fl. 74 Kr. . . . .           |   |    |   |    | —                                    | 2   |
| von — Fl. 76 Kr.                   | = | 1  | = | 48 | —                                    | 4   |
| " 1                                | = | 50 | " | 2  | 20                                   | 6   |
| " 2                                | = | 22 | " | 2  | 94                                   | 8   |
| " 2                                | = | 96 | " | 3  | 68                                   | 10  |
| " 3                                | = | 70 | " | 4  | 40                                   | 12  |
| " 4                                | = | 42 | " | 5  | 14                                   | 14  |
| " 5                                | = | 16 | " | 5  | 88                                   | 16  |
| " 5                                | = | 90 | " | 6  | 60                                   | 18  |
| " 6                                | = | 62 | " | 7  | 34                                   | 20  |
| " 7                                | = | 36 | " | 8  | 8                                    | 22  |
| " 8                                | = | 10 | " | 8  | 80                                   | 24  |
| " 8                                | = | 82 | " | 9  | 54                                   | 26  |
| " 9                                | = | 56 | " | 10 | 28                                   | 28  |
| " 10                               | = | 30 | " | 11 | —                                    | 30  |

Bei Beträgen über 11 Fl. ist für den überschießenden Theil der entsprechende nach vorstehender Tabelle sich ergebende Zuschlag dem Satze von 30 Kr. hinzuzurechnen.

Die Seitens der Italienischen Zollbehörde außerdem für jede Sendung mit Waareninhalt zur Erhebung kommende statistische Gebühr von 10 Centimes wird in jedem Falle und in beiden Richtungen — sowohl aus als nach Italien — vom Adressaten erhoben, bleibt mithin bei der Portoberechnung für eine zu frankirende Sendung nach Italien außer Betracht.



# Tarif

der

Italienischen Transport- und Bestellgebühren bei der  
Beförderung über Oesterreich

per

Ala bz. Görz.

---

R e g e l n  
für die Anwendung des Tarifs.

a) Transport-Gebühren.

1. Es wird entweder das Porto nach dem Gewichte (Gewichtporto) oder das Porto nach dem Werthe (Werthporto) erhoben und zwar bei Sendungen ohne Werthangabe nur das Gewichtporto, bei Sendungen mit Werthangabe das Werthporto, wenn nicht das Porto nach dem Gewichte eine höhere Lage ergibt, in welchem Falle das Gewichtporto und kein Werthporto erhoben wird.
2. Auf der jedesmaligen linken Seite des Tarifs sind die Sätze an Gewicht- und Werthporto enthalten, welche bei der Beförderung per Alla zu erheben sind, auf der rechten Seite diejenigen, welche bei der Beförderung per Görz zu berechnen sind. Die Bestellgebühren sind für beide Beförderungswege gleich.
3. Das Werthporto für Sendungen mit einer höheren Werthangabe als 8000 Mark = 10,000 Lire ist derart zu berechnen, daß der Lage für diesen Betrag hinsichtlich des höheren Werths das in der betreffenden Colonne für je 800 Mark = 1000 Lire angegebene Porto hinzutritt. Der Gesamtbetrag des Werthporto's ist auf volle 2 Neukreuzer abzurunden.
4. Gehören mehrere Stücke zu einer Begleitadresse, so wird die Gewicht- bz. Werthlage für jedes Stück besonders berechnet.

b) Bestellgebühren.

1. Die Bestellgebühren, soweit sie sich in den betreffenden Colonnen angeben finden, sind in Frankirungsfällen gleichzeitig mit dem Franko einzuziehen, es sei denn, daß die Sendungen zur Abholung vom Bahnhofe des Bestimmungsortes („en gare“ oder „ferma in stazione“ oder „bureau restant“) adressirt sind, in welchen Fällen überhaupt keine Bestellgebühr zur Erhebung kommt.
2. Für „Geldsendungen“, d. i. für Sendungen mit baarem Gelde oder Werthpapieren, sind, außer der festen Gebühr, die in der vorstehenden Colonne für je 800 Mark = 1000 Lire aufgeführten Sätze an Bestellgebühren zu berechnen. Für Baarensendungen mit Werthangabe kommt lediglich die Bestellgebühr wie für Pakete ohne Werthangabe in Anwendung. Der Gesamtbetrag an Bestellgebühren ist auf je 2 Neukreuzer abzurunden.

3. B. Für eine Geldsendung nach Bari mit 9000 Mark sind an Bestellgebühren zu berechnen:

a) feste Gebühr . . . . . 7  $\frac{68}{100}$  Kr.  
b) für je 800 Mark mit 1  $\frac{56}{100}$  Kr., d. i.  $12 \times 1 \frac{56}{100}$  Kr. = 18  $\frac{72}{100}$  =  
Summa 26  $\frac{4}{10}$  Kr.

abgerundet 28 Kr.

Gehören mehrere Stücke zu einer Begleitadresse, so ist die Bestellgebühr für jedes Stück besonders zu erheben. Eine Ausnahme findet nur hinsichtlich derjenigen Orte statt, bei welchen im Tarife ausdrücklich ein Anderes vermerkt ist.

Außer den tarifmäßigen Transport- und Bestellgebühren wird für unfretete Sendungen aus Italien eine Stempelgebühr von 2 Neukreuzern pro Stück, und der etwaige Kostenbetrag für die zollamtliche Abfertigung an der Grenze angerechnet. Ferner wird für das Abholen, bz. für die Beförderung der Sendungen am Aufgabsorte nach dem Bahnhofe hinsichtlich mancher Orte eine besondere Tagegebühr, sowie für Sendungen aus Civitavecchia, Orte und Rom, eine Einschreibgebühr von 4 Neukreuzern in Anrechnung gebracht.

In Frankirungsfällen ist die in Oesterreichischer Währung berechnete Gewichts- bz. Werthtag, sowie die Bestellgebühr für sich besonders nach dem Verhältniß von 1 Mkr. = 2 Pf. Rm. in die Markwährung zu reduciren und getrennt von einander sowohl in den Karten des Wechselverkehrs, als auch auf den Begleitadressen in Bruchform zu notiren.

| T a r e v o n M i a. |                              |                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
|----------------------|------------------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------------------------------------------|---------|---------|
| Nach                 | Gewichtporto                 |                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Werthporto                        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
|                      | bis einschließlich Kilogramm |                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | bis zum Werthe von einschließlich |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
|                      | unter 2 Kilogramm            | von 2 — 5 Kilogramm |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |         |         |         |         |         |         |         |         |         | bei Werth-<br>beiträge<br>über<br>8000 M.<br>für jede<br>800 M.<br>= |         |         |
|                      |                              |                     | 10      | 20      | 30      | 40      | 50      | 800     | 1600    | 2400    | 3200    | 4000    | 4800                              | 5600    | 6400    | 7200    | 8000    |         |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| fl. Kr.              | fl. Kr.                      | fl. Kr.             | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr.                           | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr.                                                              | fl. Kr. | fl. Kr. |
| Abano                | 20                           | 24                  | 32      | 52      | 74      | 96      | 120     | 26      | 44      | 62      | 82      | 98      | 116                               | 138     | 154     | 172     | 188     | 20      |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Abbiategrosso        | 21                           | 28                  | 48      | 86      | 124     | 164     | 214     | 41      | 72      | 114     | 138     | 168     | 212                               | 236     | 260     | 298     | 328     | 34      |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Aequi                | 28                           | 38                  | 62      | 114     | 168     | 222     | 276     | 56      | 96      | 140     | 186     | 228     | 272                               | 320     | 362     | 416     | 448     | 46      |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Alba                 | 30                           | 42                  | 68      | 126     | 184     | 244     | 312     | 58      | 114     | 162     | 212     | 248     | 296                               | 348     | 394     | 442     | 488     | 50      |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Albissola Cape       | 30                           | 42                  | 70      | 130     | 192     | 254     | 316     | 60      | 114     | 152     | 212     | 248     | 296                               | 348     | 394     | 442     | 488     | 50      |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Alessandria          | 26                           | 32                  | 58      | 114     | 152     | 212     | 248     | 46      | 84      | 122     | 162     | 198     | 236                               | 278     | 314     | 352     | 388     | 40      |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Ancona               | 31                           | 48                  | 74      | 134     | 198     | 260     | 324     | 62      | 114     | 166     | 220     | 272     | 324                               | 380     | 430     | 482     | 534     | 54      |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Angerece             | 34                           | 40                  | 62      | 116     | 152     | 196     | 242     | 56      | 92      | 134     | 178     | 218     | 260                               | 316     | 366     | 418     | 468     | 44      |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Arezzo               | 38                           | 50                  | 86      | 162     | 240     | 318     | 396     | 68      | 116     | 170     | 226     | 278     | 332                               | 390     | 442     | 496     | 546     | 55,30   |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Argento              | 36                           | 40                  | 72      | 114     | 162     | 212     | 260     | 54      | 114     | 146     | 194     | 238     | 284                               | 334     | 378     | 424     | 468     | 48      |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Ariano               | 44                           | 68                  | 116     | 218     | 326     | 430     | 534     | 114     | 198     | 294     | 390     | 482     | 578                               | 676     | 770     | 864     | 956     | 96,90   |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Arona                | 26                           | 32                  | 54      | 98      | 144     | 188     | 234     | 40      | 72      | 114     | 138     | 168     | 212                               | 236     | 266     | 298     | 328     | 34      |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Asciano              | 38                           | 54                  | 94      | 176     | 262     | 346     | 432     | 72      | 126     | 184     | 244     | 318     | 358                               | 422     | 478     | 536     | 592     | 60,32   |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Ascona               | 34                           | 40                  | 62      | 116     | 154     | 212     | 250     | 56      | 96      | 140     | 186     | 228     | 272                               | 320     | 362     | 416     | 448     | 46      |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Asli                 | 28                           | 38                  | 62      | 114     | 168     | 222     | 276     | 50      | 92      | 134     | 178     | 218     | 260                               | 316     | 366     | 418     | 468     | 44      |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Bagnacavallo         | 34                           | 48                  | 70      | 116     | 152     | 198     | 244     | 50      | 82      | 120     | 158     | 192     | 230                               | 270     | 314     | 342     | 376     | 38,72   |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Bari                 | 44                           | 68                  | 122     | 232     | 346     | 456     | 568     | 110     | 212     | 314     | 416     | 516     | 616                               | 722     | 822     | 924     | 1022    | 112,40  |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Barletta             | 44                           | 68                  | 116     | 220     | 328     | 432     | 538     | 114     | 212     | 296     | 392     | 486     | 582                               | 680     | 774     | 870     | 962     | 97,35   |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Battaglia            | 20                           | 24                  | 32      | 54      | 78      | 112     | 126     | 26      | 44      | 62      | 82      | 98      | 116                               | 138     | 154     | 172     | 188     | 20      |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Baveno               | 34                           | 40                  | 62      | 116     | 152     | 196     | 242     | 56      | 92      | 134     | 178     | 218     | 260                               | 316     | 366     | 418     | 468     | 44      |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Belgirate            | 34                           | 40                  | 62      | 116     | 152     | 196     | 242     | 56      | 92      | 134     | 178     | 218     | 260                               | 316     | 366     | 418     | 468     | 44      |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Bellagio             | 36                           | 40                  | 72      | 114     | 162     | 212     | 260     | 54      | 114     | 146     | 194     | 238     | 284                               | 334     | 378     | 424     | 468     | 48      |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Bellano              | 36                           | 40                  | 74      | 114     | 164     | 214     | 264     | 54      | 114     | 146     | 194     | 238     | 284                               | 334     | 378     | 424     | 468     | 48      |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Benevento            | 44                           | 68                  | 120     | 228     | 338     | 448     | 556     | 118     | 218     | 316     | 416     | 516     | 616                               | 716     | 816     | 916     | 1016    | 118,35  |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Bergamo              | 22                           | 26                  | 36      | 60      | 86      | 112     | 138     | 28      | 46      | 68      | 90      | 118     | 128                               | 152     | 170     | 190     | 218     | 22      |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Biella               | 28                           | 38                  | 62      | 114     | 168     | 222     | 276     | 52      | 88      | 128     | 170     | 218     | 268                               | 312     | 360     | 408     | 458     | 42      |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Biuggiate            | 44                           | 68                  | 118     | 224     | 334     | 442     | 550     | 116     | 214     | 312     | 412     | 512     | 612                               | 712     | 812     | 912     | 1012    | 99,68   |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Bologna              | 24                           | 28                  | 50      | 88      | 130     | 170     | 210     | 38      | 68      | 98      | 130     | 158     | 188                               | 222     | 250     | 280     | 318     | 32      |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Borgomanero*)        | 26                           | 32                  | 56      | 112     | 168     | 224     | 280     | 48      | 80      | 116     | 154     | 188     | 224                               | 264     | 298     | 334     | 368     | 38      |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Borgo S. Donnino     | 24                           | 28                  | 48      | 84      | 122     | 162     | 212     | 40      | 72      | 114     | 138     | 168     | 212                               | 236     | 266     | 298     | 328     | 34      |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Bormio               | 52                           | 56                  | 98      | 158     | 230     | 312     | 374     | 86      | 164     | 242     | 322     | 398     | 476                               | 558     | 634     | 712     | 788     | 80      |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Brà                  | 30                           | 42                  | 70      | 130     | 192     | 254     | 316     | 56      | 114     | 152     | 212     | 248     | 296                               | 348     | 394     | 442     | 488     | 50      |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Brescia              | 20                           | 24                  | 28      | 44      | 62      | 80      | 112     | 24      | 40      | 56      | 74      | 88      | 114                               | 124     | 138     | 154     | 168     | 18      |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Brindisi             | 44                           | 68                  | 134     | 256     | 382     | 516     | 628     | 122     | 236     | 350     | 466     | 576     | 690                               | 808     | 920     | 1034    | 1144    | 15,60   |         |         |         |         |                                                                      |         |         |
| Busto-Arsizio        | 24                           | 28                  | 50      | 88      | 128     | 168     | 218     | 36      | 64      | 92      | 122     | 148     | 176                               | 208     | 234     | 262     | 288     | 30      |         |         |         |         |                                                                      |         |         |

| Tage von Grz.              |     |                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                                   |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     | Bestellgebühren                                                                 |     |      |     |                    |     |                             |     |                             |     |         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------|-----|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|---------------------------------------------------------------------------------|-----|------|-----|--------------------|-----|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Gewichtsorto               |     |                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Werthsorto                        |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     | für                                                                             |     |      |     |                    |     |                             |     |                             |     |         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| bis einschließlich Kilogr. |     |                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | bis zum Werthe von einschließlich |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     | bei Werth-<br>beträgen über<br>8000 Mfr.<br>für jede<br>800 Mfr.<br>= 1000 Lire |     |      |     | Geld-<br>sendungen |     | Päckete                     |     |                             |     |         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| unter 2 Kilogr.            |     | von 2 — 5 Kilogr. |     | 10  |     | 20  |     | 30  |     | 40  |     | 50  |     | 800                               |     | 1600 |     | 2400 |     | 3200 |     | 4000 |     | 4800 |     | 5600 |     | 6400                                                                            |     | 7200 |     | 8000               |     | für je 800 Mfr. = 1000 Lire |     | für je 800 Mfr. = 1000 Lire |     | Päckete |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Fl.                        | Rr. | Fl.               | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl.                               | Rr. | Fl.  | Rr. | Fl.  | Rr. | Fl.  | Rr. | Fl.  | Rr. | Fl.  | Rr. | Fl.  | Rr. | Fl.                                                                             | Rr. | Fl.  | Rr. | Fl.                | Rr. | Fl.                         | Rr. | Fl.                         | Rr. | Fl.     | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. | Rr. | Fl. |

einmal für jede 50 Kilogr. zu erheben.



[illegible]

einmal für jede 50 Kilogramm zu erheben.



## Tage von M. a.

| T a g e v o n M i a.          |                            |                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------|----------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| N a c h                       | Gewichtsorto               |                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Werthsorto                        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         |         |         |         |
|                               | bis einschließlich Kilogr. |                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | bis zum Werthe von einschließlich |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | bei<br>Werth-<br>beträgen<br>über<br>8000 M.<br>für jede<br>800 M.<br>= 1000 Lire |         |         |         |         |         |         |         |
|                               | unter 2 Kilogr.            | über 2 — 5 Kilogr. |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 800     |                                   | 1600    |         | 2400    |         | 3200    |         | 4000    |         | 4800    |         | 5600    |                                                                                   | 6400    |         | 7200    |         | 8000    |         |         |
|                               |                            |                    | 10      | 20      | 30      | 40      | 50      | Mart    | Lire    | Mart    | Lire    | Mart    | Lire    | Mart                              | Lire    | Mart    | Lire    | Mart    | Lire    | Mart    | Lire    | Mart    | Lire    | Mart    | Lire    |                                                                                   | Mart    | Lire    | Mart    | Lire    | Mart    | Lire    |         |
|                               |                            |                    | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr.                           | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. |                                                                                   | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. |
| rentia . . . . .              | 36                         | 40                 | 74      | 114     | 164     | 214     | 264     | 54      | 1       | 146     | 194     | 238     | 284     | 334                               | 378     | 424     | 468     | 48      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 48      |         |         |
| remona . . . . .              | 22                         | 26                 | 36      | 60      | 86      | 114     | 140     | 34      | 52      | 74      | 93      | 118     | 140     | 166                               | 186     | 218     | 238     | 24      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 24      |         |         |
| unco . . . . .                | 32                         | 46                 | 80      | 148     | 220     | 290     | 362     | 58      | 18      | 158     | 210     | 258     | 318     | 362                               | 410     | 460     | 518     | 52      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 52      |         |         |
| verbio . . . . .              | 36                         | 40                 | 74      | 114     | 164     | 214     | 264     | 54      | 1       | 146     | 194     | 238     | 284     | 334                               | 378     | 424     | 468     | 48      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 48      |         |         |
| vesenzano . . . . .           | 20                         | 22                 | 22      | 34      | 48      | 62      | 76      | 22      | 36      | 50      | 66      | 78      | 92      | 110                               | 122     | 136     | 148     | 16      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 16      |         |         |
| viso . . . . .                | 20                         | 24                 | 32      | 54      | 78      | 1       | 124     | 26      | 44      | 62      | 82      | 98      | 116     | 138                               | 154     | 172     | 188     | 20      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 20      |         |         |
| domaso . . . . .              | 36                         | 40                 | 74      | 114     | 164     | 214     | 264     | 54      | 1       | 146     | 194     | 238     | 284     | 334                               | 378     | 424     | 468     | 48      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 48      |         |         |
| domeghiara . . . . .          | 20                         | 20                 | 20      | 20      | 22      | 26      | 30      | 22      | 28      | 38      | 50      | 58      | 68      | 82                                | 90      | 1       | 18      | 12      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 12      |         |         |
| dongo . . . . .               | 36                         | 40                 | 74      | 114     | 164     | 214     | 264     | 54      | 1       | 146     | 194     | 238     | 284     | 334                               | 378     | 424     | 468     | 48      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 48      |         |         |
| thofi . . . . .               | 44                         | 68                 | 140     | 266     | 396     | 524     | 654     | 128     | 246     | 364     | 484     | 612     | 720     | 842                               | 958     | 1076    | 1194    | 1204    |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 1204    |         |         |
| impoli . . . . .              | 38                         | 50                 | 78      | 142     | 210     | 278     | 346     | 66      | 106     | 152     | 202     | 248     | 294     | 346                               | 392     | 440     | 486     | 49      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 49      |         |         |
| ste*) . . . . .               | 20                         | 24                 | 34      | 58      | 84      | 110     | 134     | 23      | 48      | 68      | 90      | 118     | 128     | 152                               | 170     | 190     | 218     | 22      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 22      |         |         |
| fabriano . . . . .            | 40                         | 66                 | 118     | 224     | 332     | 440     | 548     | 86      | 154     | 228     | 312     | 374     | 446     | 524                               | 594     | 668     | 738     | 74      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 74      |         |         |
| faenza . . . . .              | 34                         | 48                 | 70      | 118     | 150     | 192     | 238     | 50      | 80      | 116     | 152     | 186     | 222     | 262                               | 294     | 330     | 364     | 37      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 37      |         |         |
| falconara . . . . .           | 34                         | 48                 | 70      | 124     | 182     | 240     | 298     | 60      | 112     | 164     | 218     | 266     | 318     | 374                               | 424     | 476     | 524     | 53      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 53      |         |         |
| falconara marittima . . . . . | 34                         | 48                 | 72      | 132     | 196     | 258     | 318     | 60      | 112     | 164     | 218     | 266     | 318     | 374                               | 424     | 476     | 524     | 53      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 53      |         |         |
| fano . . . . .                | 34                         | 48                 | 70      | 124     | 182     | 240     | 298     | 56      | 104     | 150     | 202     | 246     | 292     | 344                               | 390     | 436     | 482     | 49      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 49      |         |         |
| ferrario . . . . .            | 34                         | 40                 | 62      | 106     | 152     | 196     | 242     | 56      | 92      | 134     | 178     | 218     | 260     | 306                               | 346     | 388     | 428     | 44      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 44      |         |         |
| ferrara . . . . .             | 22                         | 26                 | 42      | 74      | 118     | 142     | 174     | 32      | 56      | 80      | 106     | 128     | 152     | 180                               | 212     | 226     | 248     | 26      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 26      |         |         |
| figline . . . . .             | 38                         | 50                 | 78      | 146     | 214     | 284     | 352     | 66      | 106     | 154     | 204     | 250     | 300     | 352                               | 398     | 446     | 492     | 50      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 50      |         |         |
| fiorenzuola . . . . .         | 24                         | 28                 | 46      | 80      | 116     | 152     | 188     | 38      | 68      | 98      | 130     | 158     | 188     | 222                               | 250     | 280     | 318     | 32      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 32      |         |         |
| firenze (Florenz) . . . . .   | 30                         | 42                 | 70      | 130     | 192     | 254     | 316     | 56      | 96      | 140     | 186     | 228     | 272     | 320                               | 362     | 406     | 448     | 46      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 46      |         |         |
| foggia . . . . .              | 44                         | 68                 | 118     | 224     | 332     | 440     | 548     | 86      | 154     | 228     | 312     | 374     | 446     | 524                               | 594     | 668     | 738     | 89      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 89      |         |         |
| foligno . . . . .             | 38                         | 62                 | 118     | 224     | 332     | 440     | 548     | 80      | 142     | 208     | 278     | 342     | 408     | 478                               | 544     | 610     | 674     | 68      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 68      |         |         |
| folonica . . . . .            | 40                         | 58                 | 98      | 184     | 274     | 362     | 450     | 70      | 132     | 194     | 258     | 316     | 378     | 444                               | 504     | 564     | 624     | 63      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 63      |         |         |
| forli . . . . .               | 34                         | 48                 | 70      | 118     | 152     | 196     | 242     | 50      | 84      | 120     | 160     | 194     | 232     | 272                               | 318     | 364     | 410     | 42      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 42      |         |         |
| hoffano . . . . .             | 32                         | 46                 | 76      | 142     | 218     | 276     | 344     | 58      | 108     | 158     | 210     | 258     | 308     | 362                               | 410     | 460     | 510     | 52      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 52      |         |         |
| gallarate . . . . .           | 24                         | 28                 | 50      | 90      | 130     | 172     | 212     | 38      | 68      | 98      | 130     | 158     | 188     | 222                               | 250     | 280     | 318     | 32      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 32      |         |         |
| genova . . . . .              | 28                         | 38                 | 66      | 120     | 176     | 232     | 288     | 52      | 96      | 140     | 186     | 228     | 272     | 320                               | 362     | 406     | 448     | 46      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 46      |         |         |
| ghiffa . . . . .              | 34                         | 40                 | 62      | 106     | 152     | 196     | 242     | 56      | 92      | 134     | 178     | 218     | 260     | 306                               | 346     | 388     | 428     | 44      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 44      |         |         |
| gioja del Colle . . . . .     | 44                         | 68                 | 128     | 244     | 362     | 480     | 598     | 116     | 224     | 330     | 440     | 546     | 652     | 764                               | 868     | 976     | 1082    | 1       |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 9       |         |         |
| gintia . . . . .              | 44                         | 68                 | 90      | 158     | 234     | 318     | 384     | 74      | 138     | 202     | 268     | 332     | 396     | 464                               | 526     | 590     | 654     | 66      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 66      |         |         |
| gintianova . . . . .          | 44                         | 68                 | 90      | 144     | 214     | 282     | 348     | 74      | 138     | 202     | 268     | 332     | 396     | 464                               | 526     | 590     | 654     | 66      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 66      |         |         |
| gravebona . . . . .           | 36                         | 40                 | 74      | 114     | 164     | 214     | 264     | 54      | 1       | 146     | 194     | 238     | 284     | 334                               | 378     | 424     | 468     | 48      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 48      |         |         |
| grosseto . . . . .            | 40                         | 62                 | 106     | 206     | 302     | 392     | 486     | 76      | 142     | 208     | 276     | 340     | 406     | 476                               | 540     | 606     | 670     | 68      |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                   |         |         |         |         | 68      |         |         |

\*) Für Geldsendungen bis zum Werthe von 400 Mark = 500 Lire beträgt die Befestigungsgebühr im Ganzen nur 10 Kr.



## Tage von März

Bestellgebühren  
für

## Gewichtporto

## Werthporto

## bis einschließlich Kilogr.

## bis zum Werthe von einschließlich

## bei

## Werbh-

## betragen

## über

## 8000 M.

## für je

## 800 M.

## 1000

## Fire

## Kreuzer.

## für je

## 800

## M.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

## Kreuzer.

| N a m e                         | T a r i f f v o n M i l a.                     |                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                 | G e m i c h t p o r t o                        |                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | W e r t h p o r t o                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|                                 | b i s e i n s c h l i e ß l i c h K i l o g r. |                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | b i s z u m W e r t h e v o n e i n s c h l i e ß l i c h |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|                                 | u n t e r 2 K i l o g r.                       | v o n 2 — 5 K i l o g r. | 10      | 20      | 30      | 40      | 50      | 800     | 1600    | 2400    | 3200    | 4000    | 4800    | 5600                                                      | 6400    | 7200    | 8000    | 10000   | 10000   | 10000   | 10000   | 10000   | 10000   | 10000   | 10000   | 10000   |
|                                 |                                                |                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|                                 | fl. Kr.                                        | fl. Kr.                  | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr.                                                   | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. | fl. Kr. |
| Bretamare . . . . .             | 34                                             | 48                       | 32      | 1 52    | 2 24    | 2 96    | 3 68    | 70      | 1 32    | 1 92    | 2 56    | 3 16    | 3 76    | 4 42                                                      | 5 —     | 5 62    | 6 22    | 6 82    | 7 42    | 8 02    | 8 62    | 9 22    | 9 82    | 10 42   | 11 02   | 11 62   |
| Imola . . . . .                 | 34                                             | 48                       | 32      | 1 52    | 2 24    | 2 96    | 3 68    | 70      | 1 32    | 1 92    | 2 56    | 3 16    | 3 76    | 4 42                                                      | 5 —     | 5 62    | 6 22    | 6 82    | 7 42    | 8 02    | 8 62    | 9 22    | 9 82    | 10 42   | 11 02   | 11 62   |
| Imola . . . . .                 | 34                                             | 48                       | 32      | 1 52    | 2 24    | 2 96    | 3 68    | 70      | 1 32    | 1 92    | 2 56    | 3 16    | 3 76    | 4 42                                                      | 5 —     | 5 62    | 6 22    | 6 82    | 7 42    | 8 02    | 8 62    | 9 22    | 9 82    | 10 42   | 11 02   | 11 62   |
| Imola-Vella . . . . .           | 34                                             | 48                       | 32      | 1 52    | 2 24    | 2 96    | 3 68    | 70      | 1 32    | 1 92    | 2 56    | 3 16    | 3 76    | 4 42                                                      | 5 —     | 5 62    | 6 22    | 6 82    | 7 42    | 8 02    | 8 62    | 9 22    | 9 82    | 10 42   | 11 02   | 11 62   |
| Imolella . . . . .              | 18                                             | 86                       | 1 56    | 3 —     | 4 46    | 5 92    | 7 38    | 1 10    | 2 2     | 2 98    | 3 98    | 4 92    | 5 88    | 6 90                                                      | 7 84    | 8 80    | 9 76    | 10 72   | 11 68   | 12 64   | 13 60   | 14 56   | 15 52   | 16 48   | 17 44   |         |
| Isera *) . . . . .              | 30                                             | 42                       | 68      | 1 26    | 1 84    | 2 44    | 3 4     | 56      | 96      | 1 40    | 1 86    | 2 32    | 2 72    | 3 20                                                      | 3 62    | 4 6     | 4 48    | 4 96    | 5 44    | 5 92    | 6 40    | 6 88    | 7 36    | 7 84    | 8 32    | 8 80    |
| Iuglio . . . . .                | 36                                             | 40                       | 72      | 1 14    | 1 62    | 2 12    | 2 60    | 54      | 1 —     | 1 46    | 1 94    | 2 38    | 2 84    | 3 34                                                      | 3 78    | 4 24    | 4 68    | 5 12    | 5 56    | 6 00    | 6 44    | 6 88    | 7 32    | 7 76    | 8 20    | 8 64    |
| Iuglio . . . . .                | 34                                             | 40                       | 62      | 1 6     | 1 52    | 1 96    | 2 46    | 56      | 92      | 1 34    | 1 78    | 2 18    | 2 60    | 3 6                                                       | 3 46    | 3 88    | 4 28    | 4 68    | 5 08    | 5 48    | 5 88    | 6 28    | 6 68    | 7 08    | 7 48    | 7 88    |
| Iuglio . . . . .                | 44                                             | 68                       | 1 38    | 2 64    | 3 94    | 5 22    | 6 50    | 1 26    | 2 44    | 3 62    | 4 82    | 5 98    | 7 16    | 8 38                                                      | 9 54    | 10 72   | 11 86   | 13 04   | 14 22   | 15 40   | 16 58   | 17 76   | 18 94   | 20 12   | 21 30   |         |
| Iuglio . . . . .                | 22                                             | 26                       | 40      | 70      | 1 2     | 1 34    | 1 64    | 32      | 56      | 80      | 1 6     | 1 28    | 1 52    | 1 80                                                      | 2 2     | 2 26    | 2 48    | 2 70    | 2 92    | 3 14    | 3 36    | 3 58    | 3 80    | 4 02    | 4 24    | 4 46    |
| Iuglio . . . . .                | 36                                             | 40                       | 72      | 1 14    | 1 62    | 2 12    | 2 60    | 54      | 1 —     | 1 46    | 1 94    | 2 38    | 2 84    | 3 34                                                      | 3 78    | 4 24    | 4 68    | 5 12    | 5 56    | 6 00    | 6 44    | 6 88    | 7 32    | 7 76    | 8 20    | 8 64    |
| Iuglio . . . . .                | 34                                             | 40                       | 62      | 1 6     | 1 52    | 1 96    | 2 46    | 56      | 92      | 1 34    | 1 78    | 2 18    | 2 60    | 3 6                                                       | 3 46    | 3 88    | 4 28    | 4 68    | 5 08    | 5 48    | 5 88    | 6 28    | 6 68    | 7 08    | 7 48    | 7 88    |
| Iuglio . . . . .                | 40                                             | 54                       | 84      | 1 48    | 2 20    | 2 88    | 3 58    | 66      | 1 14    | 1 62    | 2 12    | 2 60    | 3 10    | 3 64                                                      | 4 12    | 4 62    | 5 10    | 5 58    | 6 06    | 6 54    | 7 02    | 7 50    | 7 98    | 8 46    | 8 94    | 9 42    |
| Iuglio . . . . .                | 24                                             | 28                       | 44      | 76      | 1 10    | 1 46    | 1 80    | 36      | 64      | 92      | 1 22    | 1 48    | 1 76    | 2 8                                                       | 2 34    | 2 62    | 2 88    | 3 16    | 3 44    | 3 72    | 4 00    | 4 28    | 4 56    | 4 84    | 5 12    | 5 40    |
| Iuglio . . . . .                | 20                                             | 22                       | 24      | 36      | 52      | 68      | 80      | 22      | 36      | 50      | 66      | 78      | 92      | 1 10                                                      | 1 22    | 1 36    | 1 48    | 1 60    | 1 72    | 1 84    | 1 96    | 2 08    | 2 20    | 2 32    | 2 44    | 2 56    |
| Iuglio . . . . .                | 20                                             | 22                       | 22      | 32      | 44      | 58      | 70      | 22      | 36      | 50      | 66      | 78      | 92      | 1 10                                                      | 1 22    | 1 36    | 1 48    | 1 60    | 1 72    | 1 84    | 1 96    | 2 08    | 2 20    | 2 32    | 2 44    | 2 56    |
| Iuglio . . . . .                | 34                                             | 48                       | 76      | 1 40    | 2 6     | 2 72    | 3 36    | 64      | 1 20    | 1 74    | 2 32    | 2 84    | 3 40    | 3 98                                                      | 4 52    | 5 6     | 5 60    | 6 16    | 6 72    | 7 28    | 7 84    | 8 40    | 8 96    | 9 52    | 10 08   | 10 64   |
| Iuglio . . . . .                | 30                                             | 42                       | 72      | 1 34    | 1 98    | 2 60    | 3 24    | 56      | 96      | 1 40    | 1 86    | 2 32    | 2 72    | 3 20                                                      | 3 62    | 4 6     | 4 48    | 4 96    | 5 44    | 5 92    | 6 40    | 6 88    | 7 36    | 7 84    | 8 32    | 8 80    |
| Iuglio . . . . .                | 34                                             | 48                       | 70      | 1 8     | 1 50    | 1 96    | 2 42    | 50      | 82      | 1 18    | 1 56    | 1 90    | 2 26    | 2 66                                                      | 3 —     | 3 36    | 3 70    | 4 06    | 4 42    | 4 78    | 5 14    | 5 50    | 5 86    | 6 22    | 6 58    | 6 94    |
| Iuglio . . . . .                | 34                                             | 40                       | 62      | 1 6     | 1 52    | 2 —     | 2 48    | 56      | 96      | 1 40    | 1 86    | 2 32    | 2 72    | 3 20                                                      | 3 62    | 4 6     | 4 48    | 4 96    | 5 44    | 5 92    | 6 40    | 6 88    | 7 36    | 7 84    | 8 32    | 8 80    |
| Iuglio (Inf. u. Sup.) . . . . . | 31                                             | 40                       | 62      | 1 6     | 1 52    | 2 —     | 2 48    | 56      | 96      | 1 40    | 1 86    | 2 32    | 2 72    | 3 20                                                      | 3 62    | 4 6     | 4 48    | 4 96    | 5 44    | 5 92    | 6 40    | 6 88    | 7 36    | 7 84    | 8 32    | 8 80    |
| Iuglio . . . . .                | 36                                             | 40                       | 74      | 1 14    | 1 64    | 2 14    | 2 64    | 54      | 1 —     | 1 46    | 1 94    | 2 38    | 2 84    | 3 34                                                      | 3 78    | 4 24    | 4 68    | 5 12    | 5 56    | 6 00    | 6 44    | 6 88    | 7 32    | 7 76    | 8 20    | 8 64    |
| Iuglio . . . . .                | 20                                             | 22                       | 22      | 34      | 46      | 60      | 72      | 22      | 36      | 50      | 66      | 78      | 92      | 1 10                                                      | 1 22    | 1 36    | 1 48    | 1 60    | 1 72    | 1 84    | 1 96    | 2 08    | 2 20    | 2 32    | 2 44    | 2 56    |
| Iuglio . . . . .                | 20                                             | 24                       | 34      | 56      | 80      | 1 4     | 1 28    | 26      | 44      | 62      | 82      | 98      | 1 16    | 1 38                                                      | 1 54    | 1 72    | 1 88    | 2 04    | 2 22    | 2 40    | 2 58    | 2 76    | 2 94    | 3 12    | 3 30    | 3 48    |
| Iuglio . . . . .                | 32                                             | 46                       | 82      | 1 54    | 2 28    | 3 2     | 3 74    | 58      | 1 8     | 1 58    | 2 10    | 2 58    | 3 8     | 3 62                                                      | 4 10    | 4 60    | 5 8     | 5 52    | 6 00    | 6 48    | 6 96    | 7 44    | 7 92    | 8 40    | 8 88    | 9 36    |
| Iuglio . . . . .                | 34                                             | 40                       | 62      | 1 6     | 1 52    | 1 96    | 2 42    | 56      | 92      | 1 34    | 1 78    | 2 18    | 2 60    | 3 6                                                       | 3 46    | 3 88    | 4 28    | 4 68    | 5 08    | 5 48    | 5 88    | 6 28    | 6 68    | 7 08    | 7 48    | 7 88    |
| Iuglio . . . . .                | 24                                             | 28                       | 46      | 82      | 1 18    | 1 56    | 1 92    | 38      | 68      | 98      | 1 30    | 1 58    | 1 88    | 2 22                                                      | 2 50    | 2 80    | 3 8     | 3 32    | 3 60    | 3 88    | 4 16    | 4 44    | 4 72    | 5 00    | 5 28    | 5 56    |
| Iuglio . . . . .                | 36                                             | 40                       | 74      | 1 14    | 1 64    | 2 14    | 2 64    | 54      | 1 —     | 1 46    | 1 94    | 2 38    | 2 84    | 3 34                                                      | 3 78    | 4 24    | 4 68    | 5 12    | 5 56    | 6 00    | 6 44    | 6 88    | 7 32    | 7 76    | 8 20    | 8 64    |
| Iuglio . . . . .                | 20                                             | 24                       | 34      | 58      | 84      | 1 10    | 1 34    | 28      | 48      | 68      | 90      | 1 8     | 1 28    | 1 52                                                      | 1 70    | 1 90    | 2 8     | 2 8     | 2 8     | 2 8     | 2 8     | 2 8     | 2 8     | 2 8     | 2 8     | 2 8     |
| Iuglio (Mailand) . . . . .      | 24                                             | 28                       | 44      | 76      | 1 10    | 1 46    | 1 80    | 34      | 60      | 86      | 1 14    | 1 38    | 1 64    | 1 94                                                      | 2 18    | 2 44    | 2 68    | 2 92    | 3 16    | 3 40    | 3 64    | 3 88    | 4 12    | 4 36    | 4 60    | 4 84    |
| Iuglio . . . . .                | 26                                             | 32                       | 56      | 1 —     | 1 46    | 1 94    | 2 40    | 40      | 72      | 1 4     | 1 38    | 1 68    | 2 —     | 2 36                                                      | 2 66    | 2 96    | 3 28    | 3 60    | 3 92    | 4 24    | 4 56    | 4 88    | 5 20    | 5 52    | 5 84    | 6 16    |
| Iuglio di Bari . . . . .        | 44                                             | 68                       | 1 24    | 2 36    | 3 52    | 4 64    | 5 78    | 1 12    | 2 16    | 3 20    | 4 24    | 5 28    | 6 30    | 7 38                                                      | 8 38    | 9 42    | 10 44   | 11 44   | 12 44   | 13 44   | 14 44   | 15 44   | 16 44   | 17 44   | 18 44   | 19 44   |
| Iuglio . . . . .                | 44                                             | 68                       | 1 20    | 2 26    | 3 36    | 4 46    | 5 54    | 1 8     | 2 6     | 3 4     | 4 6     | 5 2     | 6 —     | 7 4                                                       | 8 —     | 9 4     | 10 4    | 11 4    | 12 4    | 13 4    | 14 4    | 15 4    | 16 4    | 17 4    | 18 4    | 19 4    |
| Iuglio . . . . .                | 36                                             | 40                       | 72      | 1 14    | 1 62    | 2 12    | 2 60    | 54      | 1 —     | 1 46    | 1 94    | 2 38    | 2 84    | 3 34                                                      | 3 78    | 4 24    | 4 68    | 5 12    | 5 56    | 6 00    | 6 44    | 6 88    | 7 32    | 7 76    | 8 20    | 8 64    |
| Iuglio . . . . .                | 30                                             | 42                       | 68      | 1 26    | 1 84    | 2 44    | 3 4     | 56      | 96      | 1 40    | 1 86    | 2 32    | 2 72    | 3 20                                                      | 3 62    | 4 6     | 4 48    | 4 96    | 5 44    | 5 92    | 6 40    | 6 88    | 7 36    | 7 84    | 8 32    | 8 80    |

\*) Gehören mehrere Pakete ohne Werthangabe zu einer Begleitadresse, so ist die Bestellgebühr nach dem Gesamtgewichte der Stücke nur



## Tage von M. a.

| Nach                                          | Gewichtsorto      |                   |                              |         |         |         |         |                                   |         |         | Werthporto |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                  |         |       |       |  |  |  |
|-----------------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------------|---------|---------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|-------|--|--|--|
|                                               | unter 2 Kilogramm | von 2—5 Kilogramm | bis einschließlich Kilogramm |         |         |         |         | bis zum Werthe von einschließlich |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |         | bei Werth-<br>beträgen<br>über<br>8000 Mt.<br>für jede<br>800 Mt.<br>= 1000 Lire |         |       |       |  |  |  |
|                                               |                   |                   | 10                           | 20      | 30      | 40      | 50      | 800                               | 1600    | 2400    | 3200       | 4000    | 4800    | 5600    | 6400    | 7200    | 8000    |         |         |                                                                                  |         |       |       |  |  |  |
|                                               |                   |                   |                              |         |         |         |         | Markt                             | Markt   | Markt   | Markt      | Markt   | Markt   | Markt   | Markt   | Markt   | Markt   | Markt   | Markt   |                                                                                  | Markt   | Markt | Markt |  |  |  |
|                                               | Lr. Rr.           | Lr. Rr.           | Lr. Rr.                      | Lr. Rr. | Lr. Rr. | Lr. Rr. | Lr. Rr. | Lr. Rr.                           | Lr. Rr. | Lr. Rr. | Lr. Rr.    | Lr. Rr. | Lr. Rr. | Lr. Rr. | Lr. Rr. | Lr. Rr. | Lr. Rr. | Lr. Rr. | Lr. Rr. | Lr. Rr.                                                                          | Lr. Rr. |       |       |  |  |  |
| Moncalvo . . . . .                            | 28                | 38                | 60                           | 1 10    | 1 60    | 2 12    | 2 61    | 64                                | 96      | 1 40    | 1 86       | 2 28    | 2 72    | 3 20    | 3 62    | 4 6     | 4 48    | —       | 46      | —                                                                                | 46      |       |       |  |  |  |
| Monopoli . . . . .                            | 44                | 68                | 1 26                         | 2 40    | 3 58    | 4 74    | 5 90    | 1 14                              | 2 20    | 3 26    | 4 34       | 5 38    | 6 44    | 7 54    | 8 58    | 9 64    | 10 66   | 1       | 7,80    | —                                                                                | 7,80    |       |       |  |  |  |
| Montefice . . . . .                           | 20                | 24                | 34                           | 56      | 80      | 1 6     | 1 30    | 28                                | 48      | 68      | 90         | 1 8     | 1 28    | 1 52    | 1 70    | 1 90    | 2 8     | —       | 22      | —                                                                                | 22      |       |       |  |  |  |
| Montebello . . . . .                          | 20                | 22                | 22                           | 34      | 48      | 62      | 74      | 22                                | 36      | 50      | 66         | 78      | 92      | 1 10    | 1 22    | 1 36    | 1 48    | —       | 16      | —                                                                                | 16      |       |       |  |  |  |
| Montecatini . . . . .                         | 30                | 42                | 68                           | 1 24    | 1 82    | 2 42    | 3       | 56                                | 96      | 1 40    | 1 86       | 2 28    | 2 72    | 3 20    | 3 62    | 4 6     | 4 48    | —       | 46      | —                                                                                | 46      |       |       |  |  |  |
| Montegrotto . . . . .                         | 20                | 24                | 32                           | 52      | 76      | 98      | 1 22    | 26                                | 44      | 62      | 82         | 98      | 1 16    | 1 38    | 1 54    | 1 72    | 1 88    | —       | 20      | —                                                                                | 20      |       |       |  |  |  |
| Montebarchi . . . . .                         | 38                | 50                | 80                           | 1 50    | 2 22    | 2 94    | 3 64    | 66                                | 1 8     | 1 58    | 2 10       | 2 58    | 3 8     | 3 62    | 4 10    | 4 60    | 5 8     | —       | 51,96   | —                                                                                | 51,96   |       |       |  |  |  |
| Monza . . . . .                               | 24                | 28                | 46                           | 80      | 1 18    | 1 54    | 1 90    | 34                                | 60      | 86      | 1 14       | 1 38    | 1 64    | 1 94    | 2 18    | 2 44    | 2 68    | —       | 26      | —                                                                                | 26      |       |       |  |  |  |
| Merbegno . . . . .                            | 48                | 52                | 86                           | 1 30    | 1 88    | 2 46    | 3 4     | 70                                | 1 32    | 1 94    | 2 58       | 3 18    | 3 80    | 4 46    | 5 6     | 5 68    | 6 28    | —       | 64      | —                                                                                | 64      |       |       |  |  |  |
| Mortara . . . . .                             | 26                | 32                | 52                           | 92      | 1 36    | 1 78    | 2 22    | 54                                | 84      | 1 22    | 1 62       | 1 98    | 2 36    | 2 78    | 3 14    | 3 52    | 3 88    | —       | 40      | —                                                                                | 40      |       |       |  |  |  |
| Napoli (Neapel) Centrale                      | 44                | 68                | 1 30                         | 2 48    | 3 70    | 4 90    | 6 10    | 1 18                              | 2 28    | 3 38    | 4 50       | 5 58    | 6 66    | 7 80    | 8 88    | 9 98    | 11 6    | 1       | 11,64   | —                                                                                | 11,64   |       |       |  |  |  |
| Napoli Agenzia (Neapel<br>Agentie*) . . . . . | 56                | 80                | 1 42                         | 2 60    | 3 82    | 5 6     | 6 30    | 1 38                              | 2 58    | 3 78    | 5          | 6 18    | 7 36    | 8 60    | 9 78    | 10 98   | 12 16   | 1       | 13,64   | —                                                                                | 13,64   |       |       |  |  |  |
| Narni . . . . .                               | 10                | 68                | 1 20                         | 2 28    | 3 38    | 4 48    | 5 58    | 88                                | 1 58    | 2 32    | 3 8        | 3 80    | 4 54    | 5 32    | 6 4     | 6 78    | 7 50    | —       | 76,04   | —                                                                                | 76,04   |       |       |  |  |  |
| Napacchie . . . . .                           | 40                | 54                | 84                           | 1 48    | 2 16    | 2 82    | 3 48    | 66                                | 1 14    | 1 62    | 2 12       | 2 58    | 3 6     | 3 58    | 4 4     | 4 52    | 4 98    | —       | 50,98   | —                                                                                | 50,98   |       |       |  |  |  |
| Nesso . . . . .                               | 36                | 40                | 72                           | 1 14    | 1 62    | 2 12    | 2 60    | 54                                | 1       | 1 46    | 1 94       | 2 38    | 2 84    | 3 34    | 3 78    | 4 24    | 4 68    | —       | 48      | —                                                                                | 48      |       |       |  |  |  |
| Nizza Monferrato . . . . .                    | 28                | 38                | 62                           | 1 14    | 1 66    | 2 20    | 2 72    | 56                                | 96      | 1 40    | 1 86       | 2 28    | 2 72    | 3 20    | 3 62    | 4 6     | 4 48    | —       | 46      | —                                                                                | 46      |       |       |  |  |  |
| Nocera . . . . .                              | 44                | 68                | 1 18                         | 2 22    | 3 32    | 4 38    | 5 46    | 1 22                              | 2 36    | 3 50    | 4 66       | 5 76    | 6 90    | 8 8     | 9 20    | 10 34   | 11 44   | 1       | 15,60   | —                                                                                | 15,60   |       |       |  |  |  |
| Nocera dei Pagani . . . . .                   | 44                | 68                | 1 34                         | 2 56    | 3 82    | 5 6     | 6 28    | 1 22                              | 2 36    | 3 50    | 4 66       | 5 76    | 6 90    | 8 8     | 9 20    | 10 34   | 11 44   | 1       | 15,60   | —                                                                                | 15,60   |       |       |  |  |  |
| Novara . . . . .                              | 26                | 32                | 52                           | 92      | 1 34    | 1 78    | 2 20    | 52                                | 88      | 1 22    | 1 62       | 1 98    | 2 36    | 2 78    | 3 14    | 3 52    | 3 88    | —       | 32      | —                                                                                | 32      |       |       |  |  |  |
| Novi**). . . . .                              | 26                | 32                | 56                           | 1 2     | 1 50    | 1 98    | 2 46    | 46                                | 84      | 1 22    | 1 62       | 1 98    | 2 36    | 2 78    | 3 14    | 3 52    | 3 88    | —       | 40      | —                                                                                | 40      |       |       |  |  |  |
| Oggelbice . . . . .                           | 34                | 40                | 62                           | 1 6     | 1 52    | 1 98    | 2 46    | 56                                | 92      | 1 34    | 1 78       | 2 18    | 2 60    | 3 6     | 3 46    | 3 88    | 4 28    | —       | 44      | —                                                                                | 44      |       |       |  |  |  |
| Orbetello . . . . .                           | 40                | 64                | 1 12                         | 2 12    | 3 16    | 4 18    | 5 20    | 80                                | 1 50    | 2 20    | 2 92       | 3 60    | 4 30    | 5 6     | 5 74    | 6 44    | 7 12    | —       | 72,34   | —                                                                                | 72,34   |       |       |  |  |  |
| Orte . . . . .                                | 50                | 78                | 1 34                         | 2 50    | 3 66    | 4 84    | 6 2     | 1 2                               | 1 76    | 2 54    | 3 36       | 4 12    | 4 30    | 5 72    | 6 50    | 7 28    | 8 4     | —       | 80,96   | —                                                                                | 80,96   |       |       |  |  |  |
| Ortona . . . . .                              | 44                | 68                | 92                           | 1 70    | 2 54    | 3 34    | 4 16    | 80                                | 1 50    | 2 22    | 2 94       | 3 64    | 4 34    | 5 10    | 5 78    | 6 50    | 7 18    | —       | 72,92   | —                                                                                | 72,92   |       |       |  |  |  |
| Orvieto . . . . .                             | 38                | 62                | 1 10                         | 2 10    | 3 12    | 4 14    | 5 16    | 82                                | 1 46    | 2 16    | 2 86       | 3 54    | 4 22    | 4 96    | 5 62    | 6 32    | 6 98    | —       | 71      | —                                                                                | 71      |       |       |  |  |  |
| Osimo . . . . .                               | 34                | 48                | 76                           | 1 38    | 2 4     | 2 68    | 3 32    | 64                                | 1 18    | 1 72    | 2 28       | 2 80    | 3 34    | 3 92    | 4 44    | 4 98    | 5 50    | —       | 56,78   | —                                                                                | 56,78   |       |       |  |  |  |
| Padova . . . . .                              | 20                | 24                | 30                           | 48      | 70      | 90      | 1 12    | 24                                | 40      | 56      | 74         | 88      | 1 4     | 1 24    | 1 38    | 1 54    | 1 68    | —       | 18      | —                                                                                | 18      |       |       |  |  |  |
| Pallanza . . . . .                            | 34                | 40                | 62                           | 1 6     | 1 52    | 1 96    | 2 42    | 56                                | 92      | 1 34    | 1 78       | 2 18    | 2 60    | 3 6     | 3 46    | 3 88    | 4 28    | —       | 44      | —                                                                                | 44      |       |       |  |  |  |
| Parma . . . . .                               | 26                | 32                | 52                           | 92      | 1 34    | 1 76    | 2 18    | 42                                | 76      | 1 10    | 1 46       | 1 78    | 2 12    | 2 50    | 2 82    | 3 16    | 3 48    | —       | 36      | —                                                                                | 36      |       |       |  |  |  |
| Parona . . . . .                              | 20                | 20                | 20                           | 20      | 26      | 34      | 40      | 22                                | 28      | 38      | 50         | 58      | 68      | 82      | 90      | 1       | 1 8     | —       | 12      | —                                                                                | 12      |       |       |  |  |  |
| Pavia . . . . .                               | 24                | 28                | 48                           | 84      | 1 22    | 1 60    | 1 98    | 38                                | 68      | 98      | 1 30       | 1 58    | 1 88    | 2 22    | 2 50    | 2 80    | 3 8     | —       | 32      | —                                                                                | 32      |       |       |  |  |  |
| Perugia . . . . .                             | 38                | 58                | 1                            | 1 90    | 2 80    | 3 72    | 4 64    | 76                                | 1 34    | 1 96    | 2 60       | 3 20    | 3 82    | 4 48    | 5 10    | 5 72    | 6 32    | —       | 64,28   | —                                                                                | 64,28   |       |       |  |  |  |
| Pesaro . . . . .                              | 34                | 48                | 70                           | 1 20    | 1 78    | 2 34    | 2 90    | 54                                | 1       | 1 46    | 1 94       | 2 38    | 2 84    | 3 34    | 3 78    | 4 24    | 4 68    | —       | 47,96   | —                                                                                | 47,96   |       |       |  |  |  |
| Pescantina . . . . .                          | 20                | 20                | 20                           | 20      | 24      | 30      | 36      | 22                                | 28      | 38      | 50         | 58      | 68      | 82      | 90      | 1       | 1 8     | —       | 12      | —                                                                                | 12      |       |       |  |  |  |
| Pescara . . . . .                             | 44                | 68                | 90                           | 1 66    | 2 46    | 3 24    | 4 4     | 78                                | 1 46    | 2 14    | 2 84       | 3 52    | 4 20    | 4 92    | 5 60    | 6 28    | 6 94    | —       | 70,52   | —                                                                                | 70,52   |       |       |  |  |  |

\*) In den obigen Tagen nach Napoli Agenzia ist auch die Tage für die Zustellung ins Haus mit einbezogen.

\*\*) Gehören mehrere Pakete ohne Werthangabe zu einer Belegadresse, so ist die Befüllgebühr nach dem Gesamtgewicht der Stücke nur





## Tage von Mail.

| Nach | Gewichtsorto               |                   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Werthporto                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | bei<br>Werth-<br>beträgen<br>über<br>8000 Mt.<br>für jede<br>800 Mt.<br>=<br>1000 Lire |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------|----------------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|      | bis einschließl. Kilogramm |                   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | bis zum Werthe von einschließl. |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|      | unter 2 Kilogramm          | von 2—5 Kilogramm |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|      |                            |                   | 10      | 20      | 30      | 40      | 50      | 800     | 1600    | 2400    | 3200    | 4000    | 4800    | 5600    | 6400    | 7200    | 8000                            | 8000    | 16000   | 24000   | 32000   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                                                        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|      | Lt. Rr.                    | Lt. Rr.           | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr.                         | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr.                                                                                | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. | Lt. Rr. |

\*) Gehören mehrere Pakete ohne Werthangabe zu einer Begleitadresse, so ist die Bestellgebühr nach dem Gesamtgewichte der Stücke nur

## Tage von G r z

Bestellgebühren  
für

## Gewichtporto

## Werkporto

## bis einschließlich Kilogr.

## bis zum Werte von einschließlich

bei  
Werk-  
beträgen  
über  
8000 M.  
für jede  
800 M.  
=Geld-  
sendungen

## Päckete

für je  
800  
Markt  
=festz  
Ge-  
bührbis ein-  
schließlich  
Kilogr.

5 10 20 20

| unter 2 Kilogr. | von 2—5 Kilogr. | bis einschließlich Kilogr. |         |         |         |         | bis zum Werte von einschließlich |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | bei<br>Werk-<br>beträgen<br>über<br>8000 M.<br>für jede<br>800 M.<br>= | für je<br>800<br>Markt<br>= | festz<br>Ge-<br>bühr | bis ein-<br>schließlich<br>Kilogr. |    |    |    |
|-----------------|-----------------|----------------------------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------|------------------------------------|----|----|----|
|                 |                 | 10                         | 20      | 30      | 40      | 50      | 800<br>Markt<br>=                | 1600<br>Markt<br>= | 2400<br>Markt<br>= | 3200<br>Markt<br>= | 4000<br>Markt<br>= | 4800<br>Markt<br>= | 5600<br>Markt<br>= | 6400<br>Markt<br>= | 7200<br>Markt<br>= | 8000<br>Markt<br>= |                                                                        |                             |                      | 5                                  | 10 | 20 | 20 |
| Fl. Rr.         | Fl. Rr.         | Fl. Rr.                    | Fl. Rr. | Fl. Rr. | Fl. Rr. | Fl. Rr. | Fl. Rr.                          | Fl. Rr.            | Fl. Rr.            | Fl. Rr.            | Fl. Rr.            | Fl. Rr.            | Fl. Rr.            | Fl. Rr.            | Fl. Rr.            | Fl. Rr.            | Fl. Rr.                                                                | Rr.                         | Rr.                  | Kreuzer.                           |    |    |    |
| 26              | 32              | 56                         | 1       | 148     | 194     | 240     | 40                               | 72                 | 14                 | 138                | 168                | 2                  | 236                | 266                | 298                | 328                | 34                                                                     |                             |                      |                                    |    |    |    |
| 32              | 46              | 78                         | 146     | 214     | 284     | 352     | 62                               | 18                 | 158                | 210                | 258                | 38                 | 362                | 410                | 460                | 58                 | 52                                                                     |                             |                      |                                    |    |    |    |
| 32              | 46              | 78                         | 144     | 212     | 280     | 348     | 58                               | 18                 | 158                | 210                | 258                | 38                 | 362                | 410                | 460                | 58                 | 52                                                                     | 2                           | 6                    | 6                                  | 6  | 6  | 8  |
| 34              | 50              | 90                         | 170     | 250     | 332     | 412     | 62                               | 116                | 170                | 226                | 278                | 332                | 390                | 442                | 496                | 548                | 56                                                                     |                             |                      |                                    |    |    |    |
| 40              | 62              | 18                         | 26      | 36      | 46      | 56      | 80                               | 144                | 212                | 282                | 348                | 416                | 488                | 554                | 622                | 688                | 70                                                                     | 2                           | 8                    | 4                                  | 4  | 4  | 6  |
| 34              | 50              | 86                         | 160     | 236     | 312     | 388     | 62                               | 116                | 170                | 226                | 278                | 332                | 390                | 442                | 496                | 548                | 56                                                                     |                             |                      |                                    |    |    |    |
| 30              | 42              | 74                         | 138     | 214     | 270     | 336     | 52                               | 96                 | 140                | 186                | 238                | 272                | 320                | 362                | 416                | 468                | 46                                                                     | 2                           | 6                    | 6                                  | 6  | 6  | 8  |
| 42              | 58              | 98                         | 176     | 256     | 342     | 424     | 78                               | 140                | 216                | 274                | 338                | 414                | 474                | 538                | 614                | 668                | 68                                                                     |                             |                      |                                    |    |    |    |
| 22              | 26              | 42                         | 72      | 114     | 188     | 170     | 32                               | 56                 | 80                 | 116                | 128                | 152                | 180                | 212                | 226                | 248                | 26                                                                     |                             |                      |                                    |    |    |    |
| 24              | 28              | 48                         | 86      | 126     | 164     | 214     | 36                               | 64                 | 92                 | 122                | 148                | 176                | 218                | 234                | 262                | 288                | 30                                                                     |                             |                      |                                    |    |    |    |
| 40              | 54              | 88                         | 158     | 232     | 318     | 380     | 72                               | 118                | 168                | 220                | 270                | 322                | 378                | 428                | 480                | 530                | 54,20                                                                  |                             |                      |                                    |    |    |    |
| 42              | 56              | 94                         | 168     | 248     | 328     | 416     | 72                               | 126                | 180                | 236                | 290                | 346                | 416                | 460                | 516                | 570                | 58,20                                                                  |                             |                      |                                    |    |    |    |
| 22              | 26              | 38                         | 66      | 96      | 124     | 154     | 30                               | 52                 | 74                 | 98                 | 118                | 140                | 166                | 186                | 218                | 228                | 24                                                                     |                             |                      |                                    |    |    |    |
| 24              | 28              | 50                         | 90      | 132     | 174     | 216     | 38                               | 68                 | 98                 | 130                | 158                | 188                | 222                | 250                | 280                | 318                | 32                                                                     |                             |                      |                                    |    |    |    |
| 46              | 72              | 14                         | 196     | 290     | 384     | 478     | 88                               | 166                | 244                | 324                | 414                | 478                | 562                | 638                | 716                | 792                | 80,32                                                                  |                             |                      |                                    |    |    |    |
| 20              | 22              | 22                         | 34      | 46      | 60      | 72      | 22                               | 36                 | 50                 | 66                 | 78                 | 92                 | 110                | 122                | 136                | 148                | 16                                                                     | 2                           | 4                    | 4                                  | 4  | 6  | 8  |
| 30              | 42              | 68                         | 126     | 186     | 244     | 314     | 48                               | 88                 | 128                | 170                | 218                | 248                | 292                | 330                | 370                | 418                | 42                                                                     | 2                           | 4                    | 4                                  | 4  | 6  | 8  |
| 46              | 72              | 140                        | 268     | 398     | 530     | 660     | 124                              | 238                | 352                | 470                | 582                | 696                | 814                | 928                | 1042               | 1154               | 116,32                                                                 |                             |                      |                                    |    |    |    |
| 36              | 52              | 88                         | 162     | 238     | 316     | 392     | 70                               | 132                | 192                | 256                | 314                | 376                | 442                | 514                | 574                | 620                | 63,18                                                                  |                             |                      |                                    |    |    |    |
| 36              | 52              | 84                         | 158     | 234     | 310     | 384     | 68                               | 128                | 188                | 250                | 316                | 386                | 450                | 518                | 586                | 644                | 61,32                                                                  |                             |                      |                                    |    |    |    |
| 36              | 52              | 88                         | 164     | 244     | 322     | 412     | 72                               | 134                | 198                | 262                | 324                | 386                | 454                | 514                | 578                | 638                | 64,32                                                                  |                             |                      |                                    |    |    |    |
| 42              | 58              | 98                         | 176     | 256     | 340     | 422     | 78                               | 136                | 210                | 266                | 328                | 392                | 460                | 522                | 586                | 648                | 66                                                                     | 2                           | 6                    | 6                                  | 6  | 6  | 8  |
| 32              | 46              | 78                         | 144     | 212     | 280     | 348     | 62                               | 118                | 158                | 210                | 258                | 318                | 362                | 410                | 460                | 518                | 52                                                                     |                             |                      |                                    |    |    |    |
| 40              | 62              | 18                         | 26      | 36      | 46      | 56      | 80                               | 144                | 212                | 282                | 348                | 416                | 488                | 554                | 622                | 688                | 70                                                                     |                             |                      |                                    |    |    |    |
| 36              | 52              | 78                         | 126     | 184     | 244     | 314     | 54                               | 96                 | 138                | 184                | 226                | 268                | 316                | 356                | 414                | 442                | 45,24                                                                  |                             |                      |                                    |    |    |    |
| 30              | 42              | 68                         | 126     | 186     | 246     | 316     | 50                               | 92                 | 134                | 178                | 218                | 260                | 316                | 358                | 428                | 458                | 44                                                                     | 2                           | 6                    | 6                                  | 6  | 6  | 8  |
| 46              | 62              | 110                        | 186     | 270     | 356     | 440     | 76                               | 144                | 212                | 282                | 348                | 416                | 488                | 554                | 622                | 688                | 70                                                                     |                             |                      |                                    |    |    |    |
| 36              | 52              | 78                         | 132     | 194     | 256     | 318     | 56                               | 112                | 148                | 196                | 240                | 286                | 336                | 380                | 426                | 470                | 48,20                                                                  |                             |                      |                                    |    |    |    |
| 50              | 90              | 166                        | 322     | 478     | 636     | 792     | 116                              | 216                | 320                | 426                | 526                | 630                | 738                | 840                | 942                | 1044               | 115,52                                                                 |                             |                      |                                    |    |    |    |
| 52              | 82              | 146                        | 282     | 414     | 552     | 686     | 118                              | 190                | 280                | 374                | 462                | 552                | 646                | 734                | 824                | 912                | 92,28                                                                  |                             |                      |                                    |    |    |    |
| 46              | 72              | 160                        | 318     | 458     | 618     | 758     | 144                              | 278                | 412                | 548                | 680                | 814                | 954                | 1086               | 1220               | 1352               | 136,32                                                                 |                             |                      |                                    |    |    |    |
| 24              | 28              | 46                         | 82      | 118     | 156     | 192     | 34                               | 60                 | 86                 | 114                | 138                | 164                | 194                | 218                | 244                | 268                | 28                                                                     | 2                           | 4                    | 6                                  | 6  | 8  | 10 |
| 46              | 72              | 144                        | 278     | 414     | 548     | 684     | 128                              | 248                | 368                | 488                | 616                | 726                | 850                | 966                | 1086               | 1214               | 121,46                                                                 |                             |                      |                                    |    |    |    |
| 42              | 60              | 14                         | 196     | 290     | 384     | 478     | 74                               | 140                | 214                | 272                | 334                | 414                | 488                | 532                | 596                | 660                | 67,12                                                                  |                             |                      |                                    |    |    |    |
| 36              | 52              | 78                         | 130     | 190     | 252     | 312     | 54                               | 114                | 144                | 192                | 234                | 280                | 328                | 372                | 416                | 460                | 47,12                                                                  |                             |                      |                                    |    |    |    |

einmal für jede 50 Kilogramm zu erheben.

## Tage von Mailand.

| N a m e                  | Gewichtporto               |                    |     |     |     |     |     |             |              |              | Wertporto                         |              |              |              |              |              |              |              |               |      |       |     |  |  |  |  | Bei<br>Wertb-<br>beträgen<br>über<br>8000 Mf.<br>für jede<br>800 Mf.<br>=<br>1000 Lire |  |
|--------------------------|----------------------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|--------------|--------------|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|------|-------|-----|--|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                          | bis einschließlich Kilogr. |                    |     |     |     |     |     |             |              |              | bis zum Werthe von einschließlich |              |              |              |              |              |              |              |               |      |       |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
|                          | unter 2 Kilogr.            | über 2 — 5 Kilogr. |     |     |     |     |     |             |              |              |                                   |              |              |              |              |              |              |              |               |      |       |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
|                          |                            |                    | 10  | 20  | 30  | 40  | 50  | 800<br>Mars | 1600<br>Mars | 2400<br>Mars | 3200<br>Mars                      | 4000<br>Mars | 4800<br>Mars | 5600<br>Mars | 6400<br>Mars | 7200<br>Mars | 8000<br>Mars | 9000<br>Mars | 10000<br>Mars |      |       |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
|                          |                            |                    |     |     |     |     |     |             |              |              |                                   |              |              |              |              |              |              |              |               |      |       |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| Lr.                      | Lr.                        | Lr.                | Lr. | Lr. | Lr. | Lr. | Lr. | Lr.         | Lr.          | Lr.          | Lr.                               | Lr.          | Lr.          | Lr.          | Lr.          | Lr.          | Lr.          | Lr.          | Lr.           | Lr.  | Lr.   | Lr. |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| S. Benedetto . . . .     | 34                         | 48                 | 82  | 152 | 226 | 298 | 370 | 70          | 132          | 194          | 258                               | 318          | 380          | 446          | 506          | 568          | 628          | 688          | 748           | 808  | 63,75 |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| S. Bonifacio . . . .     | 20                         | 20                 | 20  | 30  | 42  | 54  | 66  | 22          | 36           | 50           | 66                                | 82           | 92           | 110          | 122          | 136          | 148          | 160          | 172           | 184  | 10    |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| S. Giovanni . . . .      | 38                         | 50                 | 30  | 148 | 218 | 288 | 360 | 66          | 118          | 156          | 208                               | 256          | 304          | 358          | 406          | 454          | 502          | 550          | 598           | 646  | 51,25 |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| S. Martino . . . .       | 20                         | 20                 | 20  | 26  | 36  | 44  | 60  | 22          | 28           | 38           | 50                                | 58           | 68           | 82           | 90           | 100          | 110          | 120          | 130           | 140  | 12    |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| S. Pier d'Arena . . . .  | 28                         | 38                 | 64  | 118 | 174 | 230 | 286 | 50          | 92           | 134          | 178                               | 218          | 260          | 306          | 346          | 388          | 428          | 468          | 508           | 548  | 44    |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| S. Pietro in Casale . .  | 24                         | 28                 | 46  | 80  | 118 | 154 | 192 | 34          | 60           | 86           | 114                               | 138          | 164          | 194          | 218          | 244          | 268          | 292          | 316           | 340  | 28    |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| S. Severo . . . .        | 44                         | 68                 | 106 | 198 | 296 | 390 | 484 | 94          | 178          | 264          | 350                               | 432          | 518          | 606          | 690          | 774          | 856          | 938          | 1020          | 1102 | 86,50 |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| S. Vito Chietino . . . . | 44                         | 68                 | 90  | 156 | 232 | 304 | 378 | 80          | 152          | 224          | 298                               | 368          | 440          | 514          | 584          | 656          | 726          | 796          | 866           | 936  | 73,75 |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| S. Vito Lanciano . . . . | 44                         | 68                 | 92  | 172 | 256 | 338 | 420 | 80          | 152          | 224          | 298                               | 368          | 440          | 514          | 584          | 656          | 726          | 796          | 866           | 936  | 73,75 |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| Sacile . . . .           | 24                         | 28                 | 44  | 78  | 114 | 150 | 186 | 34          | 60           | 86           | 114                               | 138          | 164          | 194          | 218          | 244          | 268          | 292          | 316           | 340  | 28    |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| Saluzzo*) . . . .        | 32                         | 46                 | 76  | 142 | 210 | 278 | 346 | 58          | 108          | 158          | 210                               | 258          | 308          | 362          | 410          | 460          | 508          | 556          | 604           | 652  | 52    |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| Santibia*) . . . .       | 26                         | 32                 | 58  | 106 | 154 | 202 | 250 | 42          | 76           | 110          | 146                               | 178          | 212          | 250          | 282          | 316          | 348          | 380          | 412           | 444  | 36    |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| Sarzana . . . .          | 34                         | 50                 | 86  | 160 | 236 | 312 | 388 | 60          | 112          | 164          | 218                               | 268          | 320          | 376          | 426          | 478          | 528          | 578          | 628           | 678  | 54    |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| Savigliano*) . . . .     | 30                         | 42                 | 74  | 138 | 202 | 268 | 332 | 58          | 108          | 158          | 210                               | 258          | 308          | 362          | 410          | 460          | 508          | 556          | 604           | 652  | 52    |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| Savignano di Romagna .   | 34                         | 48                 | 70  | 110 | 164 | 214 | 264 | 50          | 90           | 132          | 174                               | 212          | 254          | 298          | 336          | 378          | 416          | 454          | 492           | 530  | 42,50 |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| Savona . . . .           | 30                         | 42                 | 72  | 132 | 194 | 256 | 318 | 60          | 104          | 152          | 202                               | 248          | 296          | 348          | 394          | 442          | 488          | 534          | 580           | 626  | 50    |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| Scafati . . . .          | 44                         | 68                 | 134 | 254 | 378 | 502 | 624 | 122         | 234          | 346          | 462                               | 578          | 694          | 810          | 926          | 1042         | 1158         | 1274         | 1390          | 1506 | 14,50 |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| Seregno . . . .          | 24                         | 28                 | 48  | 84  | 122 | 160 | 198 | 36          | 64           | 92           | 122                               | 148          | 178          | 208          | 234          | 262          | 288          | 314          | 340           | 366  | 30    |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| Sesto Calende . . . .    | 26                         | 32                 | 52  | 94  | 138 | 182 | 226 | 40          | 72           | 104          | 138                               | 168          | 200          | 236          | 266          | 298          | 328          | 358          | 388           | 418  | 34    |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| Sesto Tescano . . . .    | 30                         | 42                 | 70  | 130 | 190 | 250 | 310 | 56          | 96           | 140          | 186                               | 232          | 272          | 320          | 362          | 406          | 448          | 490          | 532           | 574  | 46    |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| Sestri Ponente . . . .   | 28                         | 38                 | 66  | 120 | 176 | 234 | 290 | 60          | 104          | 152          | 202                               | 248          | 296          | 348          | 394          | 442          | 488          | 534          | 580           | 626  | 50    |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| Siena . . . .            | 38                         | 52                 | 88  | 166 | 244 | 324 | 402 | 68          | 118          | 174          | 230                               | 282          | 338          | 396          | 454          | 512          | 568          | 624          | 680           | 736  | 56,50 |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| Sinigaglia . . . .       | 34                         | 48                 | 70  | 128 | 190 | 250 | 310 | 58          | 108          | 158          | 210                               | 258          | 308          | 362          | 410          | 460          | 508          | 556          | 604           | 652  | 51,25 |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| Semmacampagna . . . .    | 20                         | 20                 | 20  | 26  | 36  | 46  | 56  | 22          | 28           | 38           | 50                                | 58           | 68           | 82           | 90           | 100          | 110          | 120          | 130           | 140  | 12    |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| Sondrio . . . .          | 48                         | 52                 | 90  | 138 | 202 | 268 | 332 | 74          | 140          | 206          | 274                               | 338          | 404          | 474          | 538          | 604          | 668          | 734          | 798           | 862  | 68    |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| Spezia . . . .           | 34                         | 50                 | 88  | 164 | 244 | 322 | 402 | 62          | 116          | 170          | 226                               | 278          | 332          | 390          | 442          | 496          | 548          | 600          | 652           | 704  | 56    |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| Spoleto . . . .          | 38                         | 64                 | 112 | 212 | 314 | 418 | 520 | 82          | 148          | 218          | 288                               | 356          | 426          | 498          | 566          | 636          | 704          | 774          | 842           | 910  | 71,41 |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| Spreafico . . . .        | 22                         | 26                 | 40  | 68  | 100 | 130 | 162 | 32          | 56           | 80           | 106                               | 128          | 152          | 180          | 208          | 236          | 264          | 292          | 320           | 348  | 26    |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| Stangella . . . .        | 22                         | 26                 | 36  | 60  | 88  | 114 | 140 | 28          | 48           | 68           | 90                                | 118          | 148          | 178          | 208          | 238          | 268          | 298          | 328           | 358  | 22    |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| Stradella . . . .        | 24                         | 28                 | 48  | 84  | 122 | 160 | 198 | 46          | 76           | 110          | 146                               | 178          | 212          | 250          | 282          | 316          | 348          | 380          | 412           | 444  | 36    |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| Stresa . . . .           | 34                         | 40                 | 62  | 106 | 152 | 196 | 242 | 56          | 92           | 134          | 178                               | 218          | 260          | 306          | 346          | 388          | 428          | 468          | 508           | 548  | 44    |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| Suna . . . .             | 34                         | 40                 | 62  | 106 | 152 | 196 | 242 | 56          | 92           | 134          | 178                               | 218          | 260          | 306          | 346          | 388          | 428          | 468          | 508           | 548  | 44    |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| Susa*) . . . .           | 32                         | 46                 | 76  | 140 | 208 | 274 | 342 | 58          | 108          | 158          | 210                               | 258          | 308          | 362          | 410          | 460          | 508          | 556          | 604           | 652  | 52    |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| Taranto . . . .          | 44                         | 68                 | 134 | 256 | 382 | 508 | 630 | 122         | 236          | 350          | 466                               | 582          | 698          | 814          | 922          | 1036         | 1148         | 1260         | 1372          | 1484 | 15,50 |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |
| Tabernelle . . . .       | 20                         | 22                 | 24  | 36  | 52  | 66  | 82  | 22          | 36           | 50           | 66                                | 82           | 92           | 110          | 122          | 136          | 148          | 160          | 172           | 184  | 16    |     |  |  |  |  |                                                                                        |  |

\*) Gehören mehrere Pakete ohne Wertangabe zu einer Begleitadresse, so ist die Befestigung nach dem Gesamtgewicht der Stücke nur



## Tage von Görz.

Bestellgebühren  
für

## Gewichtsorto

## Werthporto

## bis einschließlich Kilogr.

## bis zum Werthe von einschließlich

bei  
Werth-  
beträgen  
über  
8000 Mt.  
für jede  
800 Mt.  
1000 LireSelb-  
sendungen  
für je  
800  
Markt  
=  
1000  
LirePakete  
bis ein-  
schließ-  
lich  
Kilogr.  
über  
5 10 20 20  
Kreuzer.

| von 2-5 Kilogr. |         |         |         |         |         |              |              |              |              |              | 800          | 1600         | 2400         | 3200         | 4000          | 4800          | 5600          | 6400          | 7200          | 8000          | Werth-<br>beträgen<br>über<br>8000 Mt.<br>für jede<br>800 Mt.<br>1000 Lire | für je<br>800<br>Markt<br>=<br>1000<br>Lire | Pakete<br>bis ein-<br>schließ-<br>lich<br>Kilogr.<br>über<br>5 10 20 20<br>Kreuzer. |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
|                 |         |         |         |         |         | Markt        | Markt        | Markt        | Markt        | Markt        | Markt        | Markt        | Markt        | Markt        | Markt         | Markt         | Markt         | Markt         | Markt         | Markt         | Markt                                                                      |                                             |                                                                                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
|                 |         |         |         |         |         | =            | =            | =            | =            | =            | =            | =            | =            | =            | =             | =             | =             | =             | =             | =             |                                                                            |                                             |                                                                                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
|                 |         |         |         |         |         | 1000<br>Lire | 2000<br>Lire | 3000<br>Lire | 4000<br>Lire | 5000<br>Lire | 6000<br>Lire | 7000<br>Lire | 8000<br>Lire | 9000<br>Lire | 10000<br>Lire | 10000<br>Lire | 10000<br>Lire | 10000<br>Lire | 10000<br>Lire | 10000<br>Lire | 10000<br>Lire                                                              |                                             |                                                                                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| Gl. Rr.         | Gl. Rr. | Gl. Rr. | Gl. Rr. | Gl. Rr. | Gl. Rr. | Gl. Rr.      | Gl. Rr.      | Gl. Rr.      | Gl. Rr.      | Gl. Rr.      | Gl. Rr.      | Gl. Rr.      | Gl. Rr.      | Gl. Rr.      | Gl. Rr.       | Gl. Rr.       | Gl. Rr.       | Gl. Rr.       | Gl. Rr.       | Gl. Rr.       | Gl. Rr.                                                                    | Rr.                                         | Rr.                                                                                 | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr. | Rr |



[illegible]

mal für jede 50 Kilogramm zu erheben.  
mal für jede 50 Kilogr. zu erheben, jedoch niemals weniger als 20 Kr. pro Stück.

| N a m e                                  | Bestellgebühren<br>für    |                                         |                                         |                                          |                                    |    |    |            |
|------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------|----|----|------------|
|                                          | Gefchsendungen            |                                         |                                         |                                          | Waaren-<br>sendungen               |    |    |            |
|                                          | bis 80 Mart = 100 Lire    | über 80 Mart — 100 Mart<br>= 500 Lire   | über 100 Mart — 800 Mart<br>= 1000 Lire | für jede weiteren 400 Mart<br>= 500 Lire | bis ein-<br>schließlich<br>Kilogr. |    |    |            |
|                                          |                           |                                         |                                         |                                          | 5                                  | 10 | 20 | über<br>20 |
|                                          | Lr.                       | Lr.                                     | Lr.                                     | Lr.                                      | Kreuzer                            |    |    |            |
| Adria (von Rovigo) . . .                 | 28                        | 28                                      | 36                                      | 12                                       | 12                                 | 16 | 20 | 30         |
| Chiari (von Cambiano)*)                  | 12                        | 12                                      | 24                                      | 12                                       | 12                                 | 12 | 12 | 12         |
| Reccaro (von Vicenza) .                  | 18                        | 44                                      | 56                                      | 16                                       | 16                                 | 24 | 32 | 44         |
| „ (von Tavernelle)                       | 16                        | 36                                      | 48                                      | 12                                       | 12                                 | 20 | 26 | 40         |
| Baldagno (von Vicenza) .                 | 16                        | 36                                      | 48                                      | 12                                       | 12                                 | 16 | 24 | 36         |
| Baldagno (von Tavernelle) . . . . .      | 12                        | 30                                      | 40                                      | 10                                       | 10                                 | 14 | 20 | 30         |
|                                          | bis 80 Mart<br>= 100 Lire | über 80 Mart bis<br>400 Mart = 500 Lire | für jede weiteren<br>80 Mart = 100 Lire |                                          |                                    |    |    |            |
| Portogruaro (von Ca-<br>sarja) . . . . . | 24                        | 40                                      | 6                                       | —                                        | 12                                 | 12 | 20 | 28         |
| San-Vito (von Casarja)                   | 20                        | 36                                      | 4                                       | —                                        | 8                                  | 8  | 10 | 14         |
| Spilimbergo (von Casarja)                | 28                        | 48                                      | 8                                       | —                                        | 16                                 | 16 | 24 | 32         |

Die Transportgebühren sind vom Adressaten einzuziehen bz. sind Francozettel den Sendungen beizufügen.

\*) Gehören mehrere Pakete ohne Werthangabe zu einer Begleitadresse, so ist die Bestellgebühr nach dem Gesamtgewicht der Stücke nur einmal für jede 50 Kilogr. zu erheben.

## 2. Auf dem Wege über Triest (durch Vermittelung der Dampfschiffahrts-Gesellschaft des Oesterreichischen Lloyd).

Päckete mit und ohne Werthangabe können nach allen Orten Italiens mit Ausschluß der Insel Sicilien zur Beförderung angenommen werden.

Die Beförderung erfolgt von Triest aus mittelst der Dampfschiffe des Oesterreichischen Lloyd bis nach Venedig, Ravenna, Ancona oder Brindisi und von dort durch die bestehenden Privat-Transport-Unternehmungen.

Die Begleitadressen müssen vom Absender mit dem Vermerk „via Triest“ versehen sein.

Verpackung, Signatur, Begleit-  
:sse, Zollvorschriften.

Wie sub B. I. 1. bei der Beförderung über Wien und Görz oder über Innsbruck und Ala. Auf den Begleitadressen muß jedoch der Inhalt der Sendung genau angegeben sein.

Garantie.

Für Verluste, Abgänge oder Beschädigungen, welche die Sendungen während ihres Transportes durch die Lloyd-Dampfer erleiden, haftet die Dampfschiffahrts-Gesellschaft des Oesterreichischen Lloyd nur insoweit, als ein Verschulden ihrer Angestellten vorliegt, nicht aber auch für jene Fälle, wo ein Verlust, Abgang oder eine Beschädigung durch höhere Gewalt veranlaßt wird, es sei denn, daß der Absender auch die Versicherung zur See ausdrücklich verlangt hat.

Für die Transportstrecken von Venedig, Ravenna, Ancona und Brindisi bis zum Bestimmungsorte wird den Versendern nur jene Garantie geleistet, welche die bezüglichen Transport-Unternehmungen selbst bieten.

Frankirung und Portoberech-  
:ng.

Die Sendungen können entweder unfrankirt\*) oder bis zu einem der Hafenorte: Venedig, Ravenna, Ancona oder Brindisi frankirt abgesandt werden.

Waarenproben ohne Werth, Sendungen mit Flüssigkeiten und anderen, dem Verderben unterliegenden Gegenständen — soweit deren Annahme zur Postbeförderung nach den allgemeinen Bestimmungen überhaupt zulässig ist —, ferner Sendungen ohne Werthangabe und solche, deren Werth nicht höher ist, als die voraussichtlichen Transportkosten bis zum Bestimmungsorte, müssen bei der Aufgabe bis zu den erwähnten Hafenpunkten frankirt werden.

\*) Bei unfrankirten Sendungen nach Italien via Triest ist der für den Lagerschlußpunkt Triest sich ergebende Progressionsatz auf der Rückseite der Begleitadresse mit schwarzer Tinte wie folgt vorzumerken: „It. . . Triest.“

Das Porto setzt sich zusammen:

1. Aus dem gemeinschaftlichen Porto vom Aufgabsorte bis zu bz. von dem Tagrenzpunkt Triest.

Gewichtporto nach der Tage der . . . . Zone. (Siehe Tabelle C. Seite 9.)

Versicherungsgebühr nach der Tage der . . . . Zone. (Siehe Tabelle D. Seite 10.)

2. Aus dem Porto von Triest bis Venedig, Ravenna, Ancona oder Brindisi nach folgendem Tarif:

| V o n T r i e s t                                                                            | n a c h |     |         |     |        |     |          |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|---------|-----|--------|-----|----------|-----|
|                                                                                              | Venedig |     | Ravenna |     | Ancona |     | Brindisi |     |
|                                                                                              | Port.   | Pf. | Port.   | Pf. | Port.  | Pf. | Port.    | Pf. |
| a) Für Geld- und Werthsachen:<br>für je 100 Gulden = 200 Mark<br>des angegebenen Werthes . . | —       | 20  | —       | 30  | —      | 40  | —        | 60  |
| b) Für Pakete ohne Werthangabe.<br>bis 2 $\frac{1}{2}$ Kilogr. . . .                         | —       | 20  | —       | 30  | —      | 40  | —        | 60  |
| über 2 $\frac{1}{2}$ = 12 $\frac{1}{2}$ = . . .                                              | —       | 40  | —       | 60  | —      | 80  | 1        | 20  |
| = 12 $\frac{1}{2}$ = 25 = . . .                                                              | —       | 60  | —       | 90  | 1      | 20  | 1        | 80  |
| = 25 = 50 = . . .                                                                            | —       | 80  | 1       | 20  | 1      | 60  | 2        | 40  |

Es wird entweder die Tage ad 2a., oder die Tage ad 2b. berechnet, und zwar:

bei Sendungen ohne Werthangabe die Tage ad 2b.,

bei Geldsendungen nur die Tage ad 2a.,

bei anderen Sendungen mit Werthangabe nur die Tage ad 2a., wenn nicht das Porto nach der Tage ad 2b. mehr beträgt, in welchem Falle nur die Tage ad 2b. berechnet wird.

3. Aus den Transport-Gebühren von Venedig, Ravenna, Ancona oder Brindisi bis zum Bestimmungsort. Diese Gebühren sind stets vom Adressaten zu entrichten.

## B. II. Via Schweiz.

Zur Beförderung anzunehmende Gegenstände.

Zur Beförderung können angenommen werden:

Päckete ohne und mit Werthangabe.

Auf Päckete — nicht auf Briefe — können Postvorschüsse bis zum Betrage von 150 Mark geleistet werden.

Den Sendungen dürfen keine Briefe oder sonstige schriftliche Mittheilungen beigelegt sein. Die Annahme von Werthpapieren (Banknoten, Kassenanweisungen, Wechseln, Aktien, Staatspapieren, Obligationen u. s. w.) ist gestattet.

Bei den nach dem Königreich Italien gerichteten Sendungen mit Cigarren, Rauch- und Schnupstabaß muß der Inhalt in den Declarationen nach Qualität, Quantität zc. genau angegeben sein; außerdem muß, sofern diese Sendungen das Gewicht von 2 Kilogr. überschreiten, der Versender von dem Königl. Italienischen Finanz-Ministerium eine Einfuhr-Bewilligung vorher eingeholt haben und bei der Versendung der Zolldeclaration beilegen.

Tabak in Blättern und Tabak-Blattrippen dürfen nur dann nach Italien eingeführt werden, wenn es sich um Muster sendungen handelt, welche für die Italienische Tabakverwaltung bestimmt sind. Auch diese Sendungen müssen von einer Einfuhr-Bewilligung des Königl. Italienischen Finanz-Ministeriums begleitet sein.

Verpackung, Signatur, Begleit-  
zettel.

Die Sendungen müssen nach Beschaffenheit ihres Inhalts in Kisten oder sonst gut verpackt und versiegelt sein.

Jedes zollpflichtige Gegenstände enthaltende Stück (Paket, Ballen, Kiste zc.) muß mit einer festen Schnur (größere und schwerere Colli mit einem Stricke) aus einem Stücke kreuzweise umbunden sein, damit hieran der Zollverschluß (Verbleiung) angelegt werden kann. Zollpflichtig sind alle Gegenstände mit Ausnahme von barem Gelde, Werthpapieren und Waarenproben ohne Werth.

Geldstücke, sowie Werthpapiere dürfen nicht in Briefe oder Umschläge in Briefform gelegt werden, dieselben müssen vielmehr in wenigstens dreifachem Umschlage von starkem Packpapier und fest geschlossen verpackt sein, so daß die Umschließung ein festes Paket bildet. Dasselbe muß auf allen Schlüssen mit gutem Siegelack und starkem, deutlichem Petschaft-Abdrucke verschlossen, sowie mit einer Schnur kreuzweise umbunden sein, deren Schlußknoten unter dem Siegel liegen. Die Schnur muß aus einem einzigen Stücke bestehen.

Hinsichtlich der Signatur gelten die im Deutschen Reichspostgebiete Anwendung findenden Bestimmungen. Die Signatur muß auf der Sendung selbst angebracht sein und darf unter keinen Umständen aus einem aufgeklebten oder sonst befestigten Zettel bestehen.

Allen Sendungen ist eine in Französischer oder Italienischer Sprache ab-

gefaßte Begleitadresse beizugeben; dieselbe darf andere Mittheilungen als die für die Versendung unbedingt erforderlichen nicht enthalten. Sie muß außer der vollständigen Adresse des Empfängers und dem Bestimmungsorte den Inhalt der Sendung, ferner den Namen des Absenders ergeben und mit einem Siegelabdrucke desselben Petchastes, mit welchem die Sendung verschlossen ist, versehen sein. Auf den Begleitadressen zu allen Päckereien, sofern deren Inhalt überhaupt einen Kaufwerth hat, muß der volle und richtige Werth angegeben und in Buchstaben ausgedrückt sein. Eine unrichtige Werthangabe zieht die Anwendung der durch die Reglements in Italien festgesetzten Strafen nach sich.

#### Zollvorschriften.

Allen Sendungen — mit Ausnahme der Waarenmuster ohne Werth und der eigentlichen Geldsendungen — muß eine Zoll-Declaration in dreifacher Ausfertigung beigegeben sein. Zwei dieser Ausfertigungen müssen in Französischer oder Italienischer und eine in Französischer oder Deutscher Sprache abgefaßt sein. Die Declaration muß enthalten:

1. die Adresse und den Wohnort des Empfängers,
2. das Zeichen (Signatur) der Sendung,
3. das Brutto- und Nettogewicht des Colli,
4. die Angabe der Zahl der Colli's und der Verpackungsart,
5. die Bezeichnung der Waaren nach Gattung und Qualität (z. B. bei gewebten Gegenständen die Zahl, Länge und Breite der Stücke, sowie ob sie glatt oder gestickt, gefärbt, gedruckt 2c., ob sie von Wolle, Baumwolle, Leinen, Seide oder in welchem Verhältniß gemischt sind),
6. das Nettogewicht der Waaren,
7. den Werth derselben in Worten und mit der Werthangabe auf der Begleitadresse übereinstimmend,
8. die Angabe, ob die Sendung zur Einfuhr oder zur Durchfuhr oder nach einem Niederlage-Hause abzufertigen ist,
9. den Namen und Wohnort des Absenders nebst dem Datum der Ausstellung.

Die per Fahrpost zur Absendung gelangenden Waarenmuster nach Italien sind von der eigentlichen Zollbehandlung befreit, insofern die Sendungen folgenden Bedingungen entsprechen:

1. Die Waarenmuster dürfen keinen eigenen Kaufwerth haben, und es muß sich aus ihrer Beschaffenheit unzweifelhaft ergeben, daß dieselben für keinen anderen Zweck als den einer Musterendung bestimmt sind. Daher sind z. B. Taschentücher oder Stücke Stoff von einiger Größe nur in dem Falle in die Klasse der als Proben dienenden Sendungen zu rechnen, wenn sie vom Absender zerschnitten und dadurch zu einem anderen Zwecke als dem einer Probe unverwendbar gemacht sind.



2. Sowohl die Sendung selbst, als auch die Begleitadresse muß mit der Bezeichnung „Campioni senza valore“ oder „Echantillons sans valeur“ versehen sein.

Garantie.

Die Schweizerische Postverwaltung haftet für Verluste und Beschädigungen auf der Schweizerischen Beförderungstrecke nach Maßgabe der Höhe des auf der Begleitadresse angegebenen Werthbetrages, oder wenn ein solcher nicht angegeben worden ist, bis zum Betrage von 3 Mark für jedes halbe Kilogr.

Die Italienischen Eisenbahn-Gesellschaften haften innerhalb des Bereiches ihrer Beförderungsanstalten nach Maßgabe der für sie bestehenden Gesetze und Reglements bis zur ordnungsmäßigen Uebergabe des Gegenstandes an den Adressaten.

Reclamationen in Bezug auf Verluste oder Beschädigungen müssen innerhalb der Frist von 3 Monaten, von der Ueberlieferung des Gegenstandes an, erhoben werden.

Besondere Bestimmungen.

Sendungen, welche der Adressat selbst in Empfang nehmen will, sind in Italien nicht auf der Post, welche mit dem Transporte der Päckereien keine Befassung hat, sondern bei den Bureau's der Italienischen Eisenbahnen abzufordern und zu dem Zweck „Bureau restant“ oder „en gare“ zu adressiren. — Alle Stücke nach Italien, welche nicht die ausdrückliche Bestimmung „en gare“ oder „bureau restant“ tragen, werden in die Wohnung des Adressaten bestellt.

Unbestellbare Sendungen werden nicht ohne Weiteres nach dem Aufgabeorte zurückgesandt; vielmehr ist zunächst die weitere Bestimmung des Absenders über die Sendungen einzuholen. Die Postanstalt, bei welcher die Unbestellbarkeit einer aus Italien eingegangenen Sendung sich ergiebt, hat zu dem Behufe unverzüglich eine Rückmeldung mit Bezeichnung der Sendung, des Namens und Wohnorts des Adressaten und des Namens und Wohnorts des Absenders, sowie mit Angabe des auf der Sendung haftenden Portobetrages und des Grundes der Unbestellbarkeit an die betreffende Grenz-Postanstalt, über welche die Sendung eingegangen ist, portofrei und recommandirt abzusenden. Geht bezüglich der Sendungen, deren Annahme verweigert worden ist, und bezüglich etwaiger Nachnahmesendungen nicht innerhalb 3 Wochen, vom Tage der Ankunft des Gegenstandes an, eine anderweitige Bestimmung des Absenders ein, so ist die Sendung selbst alsbald an den Aufgabeort zurückzuleiten. Andere unbestellbare Sendungen sind dagegen erst nach Verlauf von 2 Monaten, vom Tage der Ankunft an, wenn inzwischen nicht eine anderweitige Disposition des Absenders eingetroffen sein sollte, zurückzusenden.

Poste restante Sendungen, insofern sie nicht mit Nachnahme belastet sind, werden erst nach Verlauf von 3 Monaten als unbestellbar betrachtet und dann nach Vorstehendem behandelt.

Reclamationen über Verspätung von Sendungen wird Italienischer Seits nur Folge gegeben, wenn sie mit einer Erklärung des Adressaten belegt sind, daß ihm die Sendung nicht zugegangen sei.

Reclamationen und Laufzettel wegen Fahrpostsendungen werden überhaupt Italienischer Seits nur dann angenommen, wenn sie in Italienischer oder Französischer Sprache abgefaßt sind. Zu dem Zwecke findet folgendes Verfahren statt: Diejenige Postanstalt, bei welcher die Absendung eines Laufzettels zc. wegen einer nach Italien auf dem Wege durch die Schweiz abgesandten Fahrpostsendung beantragt wird, hat den Laufzettel zc. in Deutscher Sprache zu fertigen und denselben auf dem gleichen Wege, den die Sendung eingeschlagen hatte, abzuschießen. Die Deutschen Ausgangs-Postanstalten haben die bezüglichen, bei ihnen eingegangenen Laufzettel zc. mit einer Notiz darüber zu versehen, an welche ausländische Postanstalt bz. mit welchem Kartenschlusse und unter welcher Nummer der reclamirte Gegenstand weitergesandt worden ist. Diese Laufzettel sind alsdann von den Deutschen Ausgangs-Postanstalten nicht an die nächst betheiligte Postanstalt weiter zu geben, sondern an die Kaiserl. Ober-Postdirektion in Constanx, bz. an die Kaiserl. Ober-Post-Direktionen in Erfurt oder Frankfurt a. M. zu senden. Diese Ober-Postdirektionen bewirken die Herstellung der Laufzettel nach den für Italien geltenden Anforderungen und besorgen die weitere Behandlung der Angelegenheit bz. die Uebersendung des beantworteten Laufzettels an die Aufgabe-Postanstalt.

Frankirung und Portoberechnung.

Die Sendungen nach den auf Seite 125 unter 2. I., sowie nach den in dem nachstehenden Italienischen Tarife bezeichneten Orten können entweder unfrankirt oder bis zum Bestimmungsorte frankirt abgesandt werden. Eine theilweise Frankirung bis zu irgend einer Grenze ist unstatthaft. \*) Die Sendungen nach anderen Orten können nur unfrankirt abgeschickt werden. \*\*)

Bei frankirten Sendungen, welche nicht ausdrücklich auf den Bahnhof des Bestimmungsortes (en gare) oder bureau restant adressirt sind, ist die im Italienischen Tarife angegebene besondere Bestellungsgebühr (für den Transport der Sendungen in die Wohnung der Adressaten) mit dem Franco zusammen vom Absender voranzubezahlen.

Der Betrag der Bölle und der Provision für die Besorgung der Zollbehandlung wird hingegen dem Adressaten in Rechnung gesetzt.

Das Porto wird zusammengesetzt:

1. Aus dem Deutschen bz. gemeinschaftlichen Porto bis zu bz. von dem Tagrenzpunkt . . . . .\*)

\*) Sendungen nach den Stationen des Römischen und Süditalienischen Eisenbahnnetzes können bis auf Weiteres nur noch — je nach der Leitung — bis Bologna, Florenz oder Pisa frankirt werden. Wünscht der Absender das Porto bis zum Bestimmungsorte zu tragen, so ist den Sendungen ein Francozettel beizufügen.

\*\*) Bei denjenigen unfrankirten Sendungen nach Italien via Schweiz, welche im Transit durch Bayern oder Württemberg befördert werden, ist die für den betreffenden Tagrenzpunkt sich ergebende Zone auf der Rückseite der Begleitadresse mit schwarzer Tinte vorzumerken.

\*\*\*) Einzurücken: von den Postanstalten in Elsass-Lothringen der Tagrenzpunkt Basel,  
im Großherzogthum Baden der Tagrenzpunkt Waldshut,  
übrigen Deutschen Reichspostanstalten der Tagrenzpunkt Schaffhausen.

Gewichtporto nach der Lage der . . . Zone. (Siehe Tabelle A. Seite 6.)

Versicherungsgebühr. (Siehe Tabelle B. Seite 7.)

2. Aus dem Schweizerischen Porto nach dem Schweizerischen Fahrpost-Tarif (siehe unter „Schweiz“) und nach folgenden Progressions-Sätzen:

### I. für Sendungen

| nach          | von den Postanstalten |                        |                          | nach            | von den Postanstalten |                        |                          | nach           | von den Postanstalten |                        |                          |
|---------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|
|               | in Eisen-<br>bahnen   | im Groß-<br>Postgebiet | im übrigen<br>Postgebiet |                 | in Eisen-<br>bahnen   | im Groß-<br>Postgebiet | im übrigen<br>Postgebiet |                | in Eisen-<br>bahnen   | im Groß-<br>Postgebiet | im übrigen<br>Postgebiet |
|               | nach Progressionssatz |                        |                          |                 | nach Progressionssatz |                        |                          |                | nach Progressionssatz |                        |                          |
| Arona . . . . | 10                    | 10                     | 10                       | Cosico . . . .  | 10                    | 8                      | 7                        | Ornavasso . .  | 10                    | 10                     | 10                       |
| Davento . . . | 9                     | 9                      | 9                        | Domo d'Ossola   | 10                    | 10                     | 10                       | Premosello . . | 10                    | 10                     | 10                       |
| Bellano . . . | 10                    | 9                      | 8                        | Gravellona . .  | 9                     | 9                      | 9                        | Sondrio . . .  | 10                    | 9                      | 8                        |
| Bormio . . .  | 10                    | 10                     | 9                        | Grossotto . . . | 10                    | 9                      | 8                        | Stresa . . . . | 9                     | 9                      | 9                        |
| Camerlata . . | 9                     | 8                      | 9                        | Lecco . . . . . | 10                    | 10                     | 8                        | Tirano . . . . | 10                    | 9                      | 8                        |
| Chiavenna . . | 10                    | 7                      | 7                        | Morbegno . . .  | 10                    | 9                      | 8                        | Varenna . . .  | 10                    | 9                      | 8                        |
|               |                       |                        |                          |                 |                       |                        |                          | Vogogna . . .  | 10                    | 10                     | 10                       |

### II. für Sendungen nach anderen Orten Italiens: Progr.-S. 7.

Anlage 1.

3. Aus den Italienischen Transportgebühren (nebst den Factagegebühren) nach dem Tarife, Anlage 1.

Für die Sendungen nach den unter 2. I. aufgeführten Orten ist keine Italienische Transportgebühr zu erheben.

Für alle frankirten Fahrpostsendungen — mit Ausnahme derjenigen Sendungen, welche nach den unter 2. I. aufgeführten Orten gerichtet sind — ist außer den vorstehenden ad 1., 2. und 3. bezeichneten Porto- und Transport-Gebühren eine Italienische Stempelgebühr von 5 Centimes, und für die über Camerlata zu befördernden frankirten Fahrpostsendungen außerdem noch eine Gebühr von 20 Centimes pro Stück vom Absender zu erheben. Nach welchen Orten die Fahrpostsendungen über Camerlata befördert werden, ergibt sich aus dem nachfolgenden Italienischen Tarif.

Außerdem tritt den Transportgebühren (Anlage 1) ein Italienischer Steuerzuschlag von 3 pCt. hinzu, welcher unter dem Vermerk: „per imposta italiana“ getrennt von den übrigen Taxansätzen auf der Begleitadresse zu verzeichnen und nach Maßgabe der folgenden Tabelle zu erheben ist:

| Gewichts- bz. Werthtare im Betrage |    |     |     |     |     |    |      | Hinzutretender<br>Steuerzuschlag von |     |
|------------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|----|------|--------------------------------------|-----|
|                                    |    |     |     |     |     |    |      | Fr.                                  | Cs. |
|                                    |    |     | bis | 1   | Fr. | 85 | Cs.  | —                                    | 5   |
| von                                | 1  | Fr. | 90  | Cs. | =   | 3  | = 70 | —                                    | 10  |
| "                                  | 3  | "   | 75  | "   | "   | 5  | = 50 | —                                    | 15  |
| "                                  | 5  | "   | 55  | "   | "   | 7  | = 35 | —                                    | 20  |
| "                                  | 7  | "   | 40  | "   | "   | 9  | = 20 | —                                    | 25  |
| "                                  | 9  | "   | 25  | "   | "   | 11 | = —  | —                                    | 30  |
| "                                  | 11 | "   | 5   | "   | "   | 12 | = 85 | —                                    | 35  |
| "                                  | 12 | "   | 90  | "   | "   | 14 | = 70 | —                                    | 40  |
| "                                  | 14 | "   | 75  | "   | "   | 16 | = 50 | —                                    | 45  |
| "                                  | 16 | "   | 55  | "   | "   | 18 | = 35 | —                                    | 50  |
| "                                  | 18 | "   | 40  | "   | "   | 20 | = 20 | —                                    | 55  |
| "                                  | 20 | "   | 25  | "   | "   | 22 | = —  | —                                    | 60  |
| "                                  | 22 | "   | 5   | "   | "   | 23 | = 85 | —                                    | 65  |
| "                                  | 23 | "   | 90  | "   | "   | 25 | = 70 | —                                    | 70  |
| "                                  | 25 | "   | 75  | "   | "   | 27 | = 50 | —                                    | 75  |
| "                                  | 27 | "   | 55  | "   | "   | 29 | = 35 | —                                    | 80  |
| "                                  | 29 | "   | 40  | "   | "   | 31 | = 20 | —                                    | 85  |
| "                                  | 31 | "   | 25  | "   | "   | 33 | = —  | —                                    | 90  |
| "                                  | 33 | "   | 5   | "   | "   | 34 | = 85 | —                                    | 95  |
| "                                  | 34 | "   | 90  | "   | "   | 36 | = 70 | 1                                    | —   |

Bei Beiträgen über 36 Fr. 70 Cs. ist für den überschießenden Theil der entsprechende nach vorstehender Tabelle sich ergebende Zuschlag dem Säge von 1 Fr. hinzuzurechnen.

Für die Sendungen nach den unter 2. I. aufgeführten Orten ist dieser Steuerzuschlag nicht zu erheben.

Die Seitens der Italienischen Zollbehörde im Weiteren für jede Sendung mit Waareninhalt zur Erhebung kommende statistische Gebühr von 10 Centimes wird in jedem Falle und in beiden Richtungen — sowohl aus als nach Italien — vom Adressaten erhoben, bleibt also bei der Portoberechnung für eine zu frankirende Sendung nach Italien außer Betracht.

In Francofällen ist auf der Begleitadresse zu den Sendungen der Schweizerische Tagrenzpunkt, bis zu welchem das Deutsche bz. gemeinschaftliche Porto erhoben ist, anzugeben, auch zu vermerken, ob die weitere Taxe über Arona, Camerlata, Colico oder Magadino berechnet worden ist, weil demgemäß die weitere Expedition Seitens der Schweizerischen Postanstalten erfolgt.

## T a r i f

### der Italienischen Transport- und Befestungs-Gebühren.

#### R e g e l n über die Anwendung dieses Tarifs.

1. Es wird entweder das Porto nach dem Gewichte (Gewicht-Taxe) oder das Porto nach dem Werthe (Werth-Taxe) berechnet.  
Bei Sendungen ohne Werthangabe wird die Gewicht-Taxe, bei Sendungen mit Werthangabe wird nur die Werth-Taxe erhoben, wenn nicht das Porto nach dem Gewichte eine höhere Taxe ergiebt, in welchem Falle die Gewicht-Taxe, jedoch keine Werth-Taxe, erhoben wird.
2. Gehören mehrere Stücke zu einer Begleitadresse, so wird für jedes Stück die Gewicht-Taxe bz. die Werth-Taxe besonders erhoben.
3. Für die Begleitadresse wird ein besonderes Porto nicht berechnet.
4. Behufs Berechnung der Werth-Taxe sind die declarirten Beträge der Markwährung nach dem Verhältniß von 1 Mark = 1½ Franc in Francs umzuwandeln.
5. Die in Francs und Centimes zu berechnenden Tax-Beträge sind erforderlichen Falls auf halbe Décimes (5 Centimes) aufsteigend abzurunden; bei Reduction des danach sich ergebenden Gesamtbetrages ist ein 1 Franc = 80 Pf. Rm. anzunehmen, und Beträge unter 1 Franc sind wie folgt zu rechnen:

|       |   |           |            |   |            |
|-------|---|-----------|------------|---|------------|
| 5 Es. | = | 5 Pf. Rm. | 55 Es.     | = | 45 Pf. Rm. |
| 10 "  | = | 10 "      | 60 "       | = | 50 "       |
| 15 "  | = | 15 "      | 65 "       | = | 55 "       |
| 20 "  | = | 20 "      | 70 "       | = | 60 "       |
| 25 "  | = | 20 "      | 75 "       | = | 60 "       |
| 30 "  | = | 25 "      | 80 "       | = | 65 "       |
| 35 "  | = | 30 "      | 85 "       | = | 70 "       |
| 40 "  | = | 35 "      | 90 "       | = | 75 "       |
| 45 "  | = | 40 "      | 95 "       | = | 80 "       |
| 50 "  | = | 40 "      | 100 "      | = |            |
|       |   |           | oder 1 Fr. | = | 80 "       |

| Nach                      | Expedition<br>per   | Gewicht = Tare               |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        | Vesellgebühren für Päckereisenungen<br>ohne Werthdeclaration und für<br>Waarensendungen mit declarirtem<br>Werth. |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                             |  |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|--|
|                           |                     | bis<br>2<br>Kilogr.<br>excl. | von<br>2<br>Kilogr.<br>bis<br>5<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>5<br>Kilogr.<br>bis<br>10<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>10<br>Kilogr.<br>bis<br>20<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>20<br>Kilogr.<br>bis<br>30<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>30<br>Kilogr.<br>bis<br>40<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>40<br>Kilogr.<br>bis<br>50<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>50<br>Kilogr.<br>bis<br>60<br>Kilogr.<br>incl. | bis<br>5<br>Kilogr.<br>incl.                                                                                      | über<br>5<br>bis<br>10<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>10<br>bis<br>20<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>20<br>bis<br>30<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>30<br>bis<br>40<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>40<br>bis<br>50<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>50<br>bis<br>60<br>Kilogr.<br>incl. |  |
|                           |                     |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                   |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                             |  |
|                           |                     |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                   |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                             |  |
| Rr. Cs.                   | Rr. Cs.             | Rr. Cs.                      | Rr. Cs.                                             | Rr. Cs.                                               | Rr. Cs.                                                | Rr. Cs.                                                | Rr. Cs.                                                | Cs.                                                    | Cs.                                                    | Cs.                                                                                                               | Cs.                                        | Cs.                                         | Cs.                                         | Cs.                                         | Cs.                                         |                                             |  |
| Acqui . . . . .           | Arona . . . . .     | — 25                         | — 35                                                | — 60                                                  | 1 20                                                   | 1 80                                                   | 2 40                                                   | 3 —                                                    | 3 60                                                   | 10                                                                                                                | 10                                         | 10                                          | 20                                          | 20                                          | 20                                          | 30                                          |  |
| Alba . . . . .            | Arona . . . . .     | — 30                         | — 40                                                | — 75                                                  | 1 50                                                   | 2 25                                                   | 3 —                                                    | 3 75                                                   | 4 50                                                   | 10                                                                                                                | 10                                         | 10                                          | 20                                          | 20                                          | 20                                          | 30                                          |  |
| Albano . . . . .          | Camerlata *)        |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                   |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                             |  |
| Alessandria . . . . .     | Arona . . . . .     | — 25                         | — 35                                                | — 45                                                  | — 90                                                   | 1 35                                                   | 1 80                                                   | 2 25                                                   | 2 70                                                   | 10                                                                                                                | 10                                         | 10                                          | 20                                          | 20                                          | 20                                          | 30                                          |  |
| Ancona . . . . .          | Camerlata **)       |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                   |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                             |  |
| Angera . . . . .          | Arona . . . . .     | — 20                         | — 20                                                | — 20                                                  | — 20                                                   | — 20                                                   | — 20                                                   | — 20                                                   | — 40                                                   | —                                                                                                                 | —                                          | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           |  |
| Arezzo . . . . .          | Camerlata *)        |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                   |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                             |  |
| Argigno . . . . .         | Cofico . . . . .    | — 30                         | — 30                                                | — 60                                                  | — 60                                                   | — 80                                                   | 1 —                                                    | 1 20                                                   | 1 45                                                   | —                                                                                                                 | —                                          | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           |  |
| Arolo . . . . .           | Arona . . . . .     | — 20                         | — 20                                                | — 20                                                  | — 20                                                   | — 20                                                   | — 20                                                   | — 20                                                   | — 40                                                   | —                                                                                                                 | —                                          | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           |  |
| Ascona . . . . .          | Magadino . . . . .  | — 20                         | — 20                                                | — 20                                                  | — 20                                                   | — 20                                                   | — 20                                                   | — 20                                                   | — 40                                                   | —                                                                                                                 | —                                          | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           |  |
| Asciano . . . . .         | Camerlata *)        |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                   |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                             |  |
| Ascoli . . . . .          | Camerlata **)       |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                   |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                             |  |
| Asti . . . . .            | Arona . . . . .     | — 25                         | — 35                                                | — 65                                                  | 1 25                                                   | 1 85                                                   | 2 45                                                   | 3 5                                                    | 3 65                                                   | 10                                                                                                                | 10                                         | 10                                          | 10                                          | 10                                          | 10                                          | 20                                          |  |
| Aversa . . . . .          | Camerlata **)       |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                   |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                             |  |
| Bagnacavallo . . . . .    | Camerlata . . . . . | — 65                         | — 80                                                | 1 45                                                  | 2 85                                                   | 4 30                                                   | 5 70                                                   | 7 10                                                   | 8 55                                                   | —                                                                                                                 | —                                          | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           |  |
| Bari . . . . .            | Camerlata **)       |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                   |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                             |  |
| Barletta . . . . .        | Camerlata **)       |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                   |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                             |  |
| Belgirate . . . . .       | Arona . . . . .     | — 20                         | — 20                                                | — 20                                                  | — 20                                                   | — 20                                                   | — 20                                                   | — 20                                                   | — 40                                                   | —                                                                                                                 | —                                          | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           |  |
| Bellagio . . . . .        | Cofico . . . . .    | — 30                         | — 30                                                | — 60                                                  | — 60                                                   | — 80                                                   | 1 —                                                    | 1 20                                                   | 1 45                                                   | —                                                                                                                 | —                                          | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           |  |
| Benevento . . . . .       | Camerlata **)       |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                   |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                             |  |
| Bergamo . . . . .         | Camerlata . . . . . | — 25                         | — 30                                                | — 45                                                  | — 90                                                   | 1 30                                                   | 1 75                                                   | 2 15                                                   | 2 60                                                   | 15                                                                                                                | 15                                         | 15                                          | 20                                          | 20                                          | 20                                          | 30                                          |  |
| Biella . . . . .          | Arona . . . . .     | — 25                         | — 35                                                | — 50                                                  | 1 —                                                    | 1 45                                                   | 1 95                                                   | 2 40                                                   | 2 90                                                   | 10                                                                                                                | 10                                         | 10                                          | 15                                          | 15                                          | 15                                          | 40                                          |  |
| Bologna . . . . .         | Camerlata . . . . . | — 40                         | — 55                                                | 1 15                                                  | 2 30                                                   | 3 45                                                   | 4 60                                                   | 5 75                                                   | 6 90                                                   | 20                                                                                                                | 20                                         | 20                                          | 25                                          | 25                                          | 25                                          | 40                                          |  |
| Bolzaneto . . . . .       | Arona . . . . .     | — 30                         | — 40                                                | — 75                                                  | 1 50                                                   | 2 25                                                   | 3 —                                                    | 3 75                                                   | 4 50                                                   | —                                                                                                                 | —                                          | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           |  |
| Borgo Savelzaro . . . . . | Arona . . . . .     | — 25                         | — 30                                                | — 30                                                  | — 50                                                   | — 75                                                   | 1 —                                                    | 1 20                                                   | 1 45                                                   | —                                                                                                                 | —                                          | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           |  |
| Borgomanero . . . . .     | Arona . . . . .     | — 25                         | — 30                                                | — 30                                                  | — 60                                                   | — 90                                                   | 1 20                                                   | 1 50                                                   | 1 80                                                   | 20                                                                                                                | 20                                         | 20                                          | 20                                          | 20                                          | 20                                          | 40                                          |  |
| Borgo S. Donino . . . . . | Camerlata . . . . . | — 25                         | — 35                                                | — 70                                                  | 1 35                                                   | 2 —                                                    | 2 65                                                   | 3 30                                                   | 4 —                                                    | —                                                                                                                 | —                                          | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           |  |
| Borgo Ticino . . . . .    | Arona . . . . .     | — 25                         | — 30                                                | — 30                                                  | — 30                                                   | — 30                                                   | — 30                                                   | — 30                                                   | — 30                                                   | —                                                                                                                 | —                                          | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           |  |
| Bra . . . . .             | Arona . . . . .     | — 30                         | — 40                                                | — 85                                                  | 1 65                                                   | 2 50                                                   | 3 30                                                   | 4 15                                                   | 4 95                                                   | 10                                                                                                                | 10                                         | 10                                          | 20                                          | 20                                          | 20                                          | 30                                          |  |
| Brescia . . . . .         | Camerlata . . . . . | — 25                         | — 35                                                | — 65                                                  | 1 30                                                   | 1 95                                                   | 2 60                                                   | 3 25                                                   | 3 90                                                   | 15                                                                                                                | 15                                         | 15                                          | 20                                          | 20                                          | 20                                          | 30                                          |  |

\*) Frantierung nur bis Florenz zulässig. (Siehe die Tare für Florenz.)

\*\*) Frantierung nur bis Bologna zulässig. (Siehe die Tare für Bologna.)

## W e r t h = T a r e

Bestellgebühren  
für  
Sendungen mit  
barem Gelde

| bis 500 Gr.<br>(400 Pfert.) incl. |     | über 500 Gr.<br>(400 Pfert.) bis<br>1000 Gr. |     | über 1000 Gr.<br>(800 Pfert.) incl. |     | über 1000 Gr.<br>(800 Pfert.) bis<br>2000 Gr. |     | über 2000 Gr.<br>(1600 Pfert.) incl. |     | über 2000 Gr.<br>(1600 Pfert.) bis<br>3000 Gr. |     | über 3000 Gr.<br>(2400 Pfert.) incl. |     | über 3000 Gr.<br>(2400 Pfert.) bis<br>4000 Gr. |     | über 4000 Gr.<br>(3200 Pfert.) incl. |     | über 4000 Gr.<br>(3200 Pfert.) bis<br>5000 Gr. |     | über 5000 Gr.<br>(4000 Pfert.) incl. |     | über 5000 Gr.<br>(4000 Pfert.) bis<br>6000 Gr. |     | über 6000 Gr.<br>(4800 Pfert.) incl. |     | über 6000 Gr.<br>(4800 Pfert.) bis<br>7000 Gr. |     | über 7000 Gr.<br>(5600 Pfert.) incl. |     | über 7000 Gr.<br>(5600 Pfert.) bis<br>8000 Gr. |     | über 8000 Gr.<br>(6400 Pfert.) incl. |     | über 8000 Gr.<br>(6400 Pfert.) bis<br>9000 Gr. |     | über 9000 Gr.<br>(7200 Pfert.) incl. |     | über 9000 Gr.<br>(7200 Pfert.) bis<br>10000 Gr. |     | über 10000 Gr.<br>(8000 Pfert.) incl. |     | über 10000 Gr.<br>(8000 Pfert.) bis<br>für je 1000 Gr.<br>(800 Pfert.) |     | bis 1000 Gr.<br>(800 Pfert.) incl. |     | über 1000 Gr.<br>(800 Pfert.) für jede<br>fernere 1000 Gr.<br>mehr |  |
|-----------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|-------------------------------------|-----|-----------------------------------------------|-----|--------------------------------------|-----|------------------------------------------------|-----|--------------------------------------|-----|------------------------------------------------|-----|--------------------------------------|-----|------------------------------------------------|-----|--------------------------------------|-----|------------------------------------------------|-----|--------------------------------------|-----|------------------------------------------------|-----|--------------------------------------|-----|------------------------------------------------|-----|--------------------------------------|-----|------------------------------------------------|-----|--------------------------------------|-----|-------------------------------------------------|-----|---------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------|--|
| Gr.                               | Sc. | Gr.                                          | Sc. | Gr.                                 | Sc. | Gr.                                           | Sc. | Gr.                                  | Sc. | Gr.                                            | Sc. | Gr.                                  | Sc. | Gr.                                            | Sc. | Gr.                                  | Sc. | Gr.                                            | Sc. | Gr.                                  | Sc. | Gr.                                            | Sc. | Gr.                                  | Sc. | Gr.                                            | Sc. | Gr.                                  | Sc. | Gr.                                            | Sc. | Gr.                                  | Sc. | Gr.                                            | Sc. | Gr.                                  | Sc. | Gr.                                             | Sc. | Gr.                                   | Sc. | Gr.                                                                    | Sc. | Gr.                                | Sc. |                                                                    |  |
| —                                 | 65  | —                                            | 65  | 1                                   | —   | 1                                             | 50  | 2                                    | —   | 2                                              | 50  | 3                                    | —   | 3                                              | 50  | 4                                    | —   | 4                                              | 45  | 4                                    | 85  | 5                                              | 45  | 6                                    | 95  | —                                              | 49½ | —                                    | —   | 20                                             | —   | 5                                    | —   | 20                                             | —   | 5                                    | —   | 20                                              | —   | 5                                     | —   | 20                                                                     | —   | 5                                  |     |                                                                    |  |
| —                                 | 65  | —                                            | 65  | 1                                   | 25  | 1                                             | 85  | 2                                    | 45  | 3                                              | 5   | 3                                    | 65  | 4                                              | 25  | 4                                    | 85  | 5                                              | 45  | 6                                    | 5   | —                                              | 60½ | —                                    | —   | 20                                             | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                               | —   | —                                     | —   | —                                                                      | —   | —                                  | —   |                                                                    |  |
| —                                 | 35  | —                                            | 35  | —                                   | 70  | 1                                             | —   | 1                                    | 35  | 1                                              | 65  | 2                                    | —   | 2                                              | 35  | 2                                    | 65  | 3                                              | —   | 3                                    | 30  | —                                              | 33  | —                                    | —   | 20                                             | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                               | —   | —                                     | —   | —                                                                      | —   | —                                  | —   |                                                                    |  |
| —                                 | 40  | —                                            | 40  | —                                   | 50  | —                                             | 75  | 1                                    | —   | 1                                              | 25  | 1                                    | 50  | 1                                              | 75  | 2                                    | —   | 2                                              | 25  | 2                                    | 50  | —                                              | 25  | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                               | —   | —                                     | —   | —                                                                      | —   | —                                  | —   |                                                                    |  |
| —                                 | 30  | —                                            | 40  | —                                   | 80  | 1                                             | 20  | 1                                    | 60  | 2                                              | —   | 2                                    | 40  | 2                                              | 80  | 3                                    | 20  | 3                                              | 60  | 4                                    | —   | —                                              | 40  | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                               | —   | —                                     | —   | —                                                                      | —   | —                                  | —   |                                                                    |  |
| —                                 | 40  | —                                            | 40  | —                                   | 50  | —                                             | 75  | 1                                    | —   | 1                                              | 25  | 1                                    | 50  | 1                                              | 75  | 2                                    | —   | 2                                              | 25  | 2                                    | 50  | —                                              | 25  | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                               | —   | —                                     | —   | —                                                                      | —   | —                                  | —   |                                                                    |  |
| —                                 | 40  | —                                            | 40  | —                                   | 50  | —                                             | 75  | 1                                    | —   | 1                                              | 25  | 1                                    | 50  | 1                                              | 75  | 2                                    | —   | 2                                              | 25  | 2                                    | 50  | —                                              | 25  | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                               | —   | —                                     | —   | —                                                                      | —   | —                                  | —   |                                                                    |  |
| —                                 | 40  | —                                            | 40  | —                                   | 80  | 1                                             | 20  | 1                                    | 55  | 1                                              | 95  | 2                                    | 35  | 2                                              | 70  | 3                                    | 10  | 3                                              | 50  | 3                                    | 85  | —                                              | 38½ | —                                    | —   | 25                                             | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                               | —   | —                                     | —   | —                                                                      | —   | —                                  | —   |                                                                    |  |
| 1                                 | 10  | 1                                            | 10  | 2                                   | 10  | 3                                             | 20  | 4                                    | 20  | 5                                              | 25  | 6                                    | 30  | 7                                              | 35  | 8                                    | 40  | 9                                              | 45  | 10                                   | 45  | 1                                              | 4½  | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                               | —   | —                                     | —   | —                                                                      | —   | —                                  | —   |                                                                    |  |
| —                                 | 40  | —                                            | 40  | —                                   | 50  | —                                             | 75  | 1                                    | —   | 1                                              | 25  | 1                                    | 50  | 1                                              | 75  | 2                                    | —   | 2                                              | 25  | 2                                    | 50  | —                                              | 25  | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                               | —   | —                                     | —   | —                                                                      | —   | —                                  | —   |                                                                    |  |
| —                                 | 30  | —                                            | 40  | —                                   | 80  | 1                                             | 20  | 1                                    | 60  | 2                                              | —   | 2                                    | 40  | 2                                              | 80  | 3                                    | 20  | 3                                              | 60  | 4                                    | —   | —                                              | 40  | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                               | —   | —                                     | —   | —                                                                      | —   | —                                  | —   |                                                                    |  |
| —                                 | 30  | —                                            | 30  | —                                   | 55  | —                                             | 85  | 1                                    | 10  | 1                                              | 40  | 1                                    | 65  | 1                                              | 95  | 2                                    | 20  | 2                                              | 50  | 2                                    | 75  | —                                              | 27½ | —                                    | —   | 20                                             | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                               | —   | —                                     | —   | —                                                                      | —   | —                                  | —   |                                                                    |  |
| —                                 | 60  | —                                            | 60  | —                                   | 90  | 1                                             | 35  | 1                                    | 80  | 2                                              | 20  | 2                                    | 65  | 3                                              | 10  | 3                                    | 55  | 4                                              | —   | 4                                    | 40  | —                                              | 44  | —                                    | —   | 23                                             | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                               | —   | —                                     | —   | —                                                                      | —   | —                                  | —   |                                                                    |  |
| —                                 | 80  | —                                            | 80  | 1                                   | 55  | 2                                             | 35  | 3                                    | 10  | 3                                              | 85  | 4                                    | 65  | 5                                              | 40  | 6                                    | 20  | 6                                              | 95  | 7                                    | 70  | —                                              | 77  | —                                    | —   | 20                                             | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                               | —   | —                                     | —   | —                                                                      | —   | —                                  |     |                                                                    |  |
| —                                 | 50  | —                                            | 50  | 1                                   | —   | 1                                             | 50  | 2                                    | —   | 2                                              | 50  | 3                                    | —   | 3                                              | 50  | 4                                    | —   | 4                                              | 50  | 4                                    | 95  | —                                              | 49½ | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                               | —   | —                                     | —   | —                                                                      | —   | —                                  | —   |                                                                    |  |
| —                                 | 30  | —                                            | 30  | —                                   | 55  | —                                             | 85  | 1                                    | 10  | 1                                              | 40  | 1                                    | 65  | 1                                              | 95  | 2                                    | 20  | 2                                              | 50  | 2                                    | 75  | —                                              | 27½ | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                               | —   | —                                     | —   | —                                                                      | —   | —                                  | —   |                                                                    |  |
| —                                 | 60  | —                                            | 60  | —                                   | 70  | 1                                             | —   | 1                                    | 35  | 1                                              | 65  | 2                                    | —   | 2                                              | 35  | 2                                    | 65  | 3                                              | —   | 3                                    | 30  | —                                              | 33  | —                                    | —   | 25                                             | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                               | —   | —                                     | —   | —                                                                      | —   | —                                  | —   |                                                                    |  |
| —                                 | 45  | —                                            | 45  | —                                   | 90  | 1                                             | 35  | 1                                    | 80  | 2                                              | 20  | 2                                    | 65  | 3                                              | 10  | 3                                    | 55  | 4                                              | —   | 4                                    | 40  | —                                              | 44  | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                               | —   | —                                     | —   | —                                                                      | —   | —                                  | —   |                                                                    |  |
| —                                 | 30  | —                                            | 30  | —                                   | 35  | —                                             | 50  | —                                    | 70  | —                                              | 85  | 1                                    | —   | 1                                              | 20  | 1                                    | 35  | 1                                              | 50  | 1                                    | 65  | —                                              | 16½ | —                                    | —   | 20                                             | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                               | —   | —                                     | —   | —                                                                      | —   | —                                  | —   |                                                                    |  |
| —                                 | 65  | —                                            | 65  | 1                                   | 25  | 1                                             | 85  | 2                                    | 45  | 3                                              | 5   | 3                                    | 65  | 4                                              | 25  | 4                                    | 85  | 5                                              | 45  | 6                                    | 5   | —                                              | 60½ | —                                    | —   | 20                                             | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                               | —   | —                                     | —   | —                                                                      | —   | —                                  | —   |                                                                    |  |
| —                                 | 45  | —                                            | 45  | —                                   | 90  | 1                                             | 35  | 1                                    | 80  | 2                                              | 20  | 2                                    | 65  | 3                                              | 10  | 3                                    | 55  | 4                                              | —   | 4                                    | 40  | —                                              | 44  | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                              | —   | —                                    | —   | —                                               | —   | —                                     | —   | —                                                                      | —   | —                                  | —   |                                                                    |  |

| Nach                         | Expedition<br>per   | Gewicht = Tare               |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                              | Bestellgebühren für Päckereisendungen<br>ohne Werthdeclaration und für<br>Waarensendungen mit declarirtem<br>Werth. |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |         |  |
|------------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------|--|
|                              |                     | bis<br>2<br>Kilogr.<br>excl. | von<br>2<br>Kilogr.<br>bis<br>5<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>5<br>Kilogr.<br>bis<br>10<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>10<br>Kilogr.<br>bis<br>20<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>20<br>Kilogr.<br>bis<br>30<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>30<br>Kilogr.<br>bis<br>40<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>40<br>Kilogr.<br>bis<br>50<br>Kilogr.<br>incl. | bis<br>5<br>Kilogr.<br>incl. | über 5 bis 10 Kilogr.<br>incl.                                                                                      | über 10 bis 20 Kilogr.<br>incl. | über 20 bis 30 Kilogr.<br>incl. | über 30 bis 40 Kilogr.<br>incl. | über 40 bis 50 Kilogr.<br>incl. | über 50 bis 60 Kilogr.<br>incl. |         |  |
|                              |                     |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                              |                                                                                                                     |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |         |  |
|                              |                     |                              | Fr. Cs.                                             | Fr. Cs.                                               | Fr. Cs.                                                | Fr. Cs.                                                | Fr. Cs.                                                | Fr. Cs.                                                |                              |                                                                                                                     |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 | Fr. Cs. |  |
| Brindisi . . . . .           | Camerlata *)        | —                            | 20                                                  | —                                                     | 20                                                     | —                                                      | 20                                                     | —                                                      | 20                           | —                                                                                                                   | 40                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —       |  |
| Brissago . . . . .           | Magadino . . . . .  | —                            | 25                                                  | —                                                     | 35                                                     | —                                                      | 60                                                     | 1 15                                                   | 1 75                         | 2 30                                                                                                                | 2 90                            | 3 45                            | —                               | —                               | —                               | —       |  |
| Broni . . . . .              | Camerlata . . . . . | —                            | 25                                                  | —                                                     | 30                                                     | —                                                      | 30                                                     | —                                                      | 45                           | —                                                                                                                   | 60                              | —                               | 75                              | —                               | 90                              | 15      |  |
| Busto Arsizio . . . . .      | Arona . . . . .     | —                            | 30                                                  | —                                                     | 30                                                     | —                                                      | 60                                                     | —                                                      | 80                           | 1 —                                                                                                                 | 1 20                            | 1 45                            | —                               | —                               | —                               | —       |  |
| Cadenabbia . . . . .         | Colico . . . . .    | —                            | 30                                                  | —                                                     | 30                                                     | —                                                      | 60                                                     | —                                                      | 80                           | 1 —                                                                                                                 | 1 20                            | 1 45                            | —                               | —                               | —                               | —       |  |
| Campo . . . . .              | Colico . . . . .    | —                            | 30                                                  | —                                                     | 30                                                     | —                                                      | 60                                                     | —                                                      | 80                           | 1 —                                                                                                                 | 1 20                            | 1 45                            | —                               | —                               | —                               | —       |  |
| Canceello . . . . .          | Camerlata **)       | —                            | 20                                                  | —                                                     | 20                                                     | —                                                      | 20                                                     | —                                                      | 20                           | —                                                                                                                   | 20                              | —                               | 40                              | —                               | —                               | —       |  |
| Candela . . . . .            | Camerlata *)        | —                            | 20                                                  | —                                                     | 20                                                     | —                                                      | 20                                                     | —                                                      | 20                           | —                                                                                                                   | 20                              | —                               | 40                              | —                               | —                               | —       |  |
| Cannero . . . . .            | Magadino . . . . .  | —                            | 20                                                  | —                                                     | 20                                                     | —                                                      | 20                                                     | —                                                      | 20                           | —                                                                                                                   | 20                              | —                               | 40                              | —                               | —                               | —       |  |
| Cannobio . . . . .           | Magadino . . . . .  | —                            | 20                                                  | —                                                     | 20                                                     | —                                                      | 20                                                     | —                                                      | 20                           | —                                                                                                                   | 20                              | —                               | 40                              | —                               | —                               | —       |  |
| Capua . . . . .              | Camerlata **)       | —                            | 30                                                  | —                                                     | 30                                                     | —                                                      | 60                                                     | —                                                      | 80                           | 1 —                                                                                                                 | 1 20                            | 1 45                            | —                               | —                               | —                               | —       |  |
| Carate . . . . .             | Colico . . . . .    | —                            | 30                                                  | —                                                     | 30                                                     | —                                                      | 60                                                     | —                                                      | 80                           | 1 —                                                                                                                 | 1 20                            | 1 45                            | —                               | —                               | —                               | —       |  |
| Cariati . . . . .            | Camerlata *)        | —                            | 30                                                  | —                                                     | 40                                                     | —                                                      | 75                                                     | 1 50                                                   | 2 25                         | 2 95                                                                                                                | 3 70                            | 4 45                            | —                               | —                               | —                               | —       |  |
| Carmagnola . . . . .         | Arona . . . . .     | —                            | 30                                                  | —                                                     | 40                                                     | —                                                      | 75                                                     | 1 50                                                   | 2 25                         | 2 95                                                                                                                | 3 70                            | 4 45                            | —                               | —                               | —                               | —       |  |
| Carrara . . . . .            | Camerlata . . . . . | —                            | 60                                                  | 1 —                                                   | 2 15                                                   | 4 25                                                   | 6 35                                                   | 8 45                                                   | 10 55                        | 12 65                                                                                                               | 15                              | 15                              | 15                              | 20                              | 20                              | 30      |  |
| Casale . . . . .             | Arona . . . . .     | —                            | 25                                                  | —                                                     | 30                                                     | —                                                      | 40                                                     | —                                                      | 75                           | 1 10                                                                                                                | 1 50                            | 1 85                            | 2 20                            | 10                              | 10                              | 40      |  |
| Casalpusterleno . . . . .    | Camerlata . . . . . | —                            | 25                                                  | —                                                     | 30                                                     | —                                                      | 45                                                     | —                                                      | 90                           | 1 30                                                                                                                | 1 75                            | 2 15                            | 2 60                            | 15                              | 15                              | 30      |  |
| Casarsa . . . . .            | Camerlata . . . . . | —                            | 55                                                  | —                                                     | 90                                                     | 1 85                                                   | 3 65                                                   | 5 50                                                   | 7 30                         | 9 15                                                                                                                | 10 95                           | —                               | —                               | —                               | —                               | —       |  |
| Cascina . . . . .            | Camerlata . . . . . | —                            | 75                                                  | 1 10                                                  | 2 10                                                   | 3 95                                                   | 5 80                                                   | 7 75                                                   | 9 65                         | 11 60                                                                                                               | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               | —       |  |
| Caserta . . . . .            | Camerlata **)       | —                            | 25                                                  | —                                                     | 30                                                     | —                                                      | 35                                                     | —                                                      | 65                           | —                                                                                                                   | 95                              | 1 30                            | 1 60                            | 1 90                            | —                               | —       |  |
| Cassano d'Adda . . . . .     | Camerlata . . . . . | —                            | 25                                                  | —                                                     | 35                                                     | —                                                      | 55                                                     | 1 5                                                    | 1 60                         | 2 10                                                                                                                | 2 60                            | 3 15                            | —                               | —                               | —                               | —       |  |
| Casteggio . . . . .          | Camerlata . . . . . | —                            | 25                                                  | —                                                     | 35                                                     | —                                                      | 55                                                     | 1 5                                                    | 1 60                         | 2 10                                                                                                                | 2 60                            | 3 15                            | —                               | —                               | —                               | —       |  |
| Castel Bolognese . . . . .   | Camerlata *)        | —                            | 25                                                  | —                                                     | 35                                                     | —                                                      | 60                                                     | 1 20                                                   | 1 80                         | 2 40                                                                                                                | 3 —                             | 3 60                            | —                               | —                               | —                               | —       |  |
| Castellamare . . . . .       | Camerlata *)        | —                            | 25                                                  | —                                                     | 35                                                     | —                                                      | 60                                                     | 1 20                                                   | 1 80                         | 2 40                                                                                                                | 3 —                             | 3 60                            | —                               | —                               | —                               | —       |  |
| Castel S. Giovanni . . . . . | Camerlata . . . . . | —                            | 25                                                  | —                                                     | 35                                                     | —                                                      | 60                                                     | 1 20                                                   | 1 80                         | 2 40                                                                                                                | 3 —                             | 3 60                            | —                               | —                               | —                               | —       |  |
| Cavallermaggiore . . . . .   | Arona . . . . .     | —                            | 30                                                  | —                                                     | 40                                                     | —                                                      | 85                                                     | 1 65                                                   | 2 45                         | 3 25                                                                                                                | 4 5                             | 4 90                            | —                               | —                               | —                               | —       |  |
| Cecina . . . . .             | Camerlata ***)      | —                            | 1 65                                                | 1 80                                                  | 3 65                                                   | 7 25                                                   | 10 90                                                  | 14 50                                                  | 18 10                        | 21 75                                                                                                               | 40                              | 40                              | 40                              | 40                              | 40                              | 80      |  |
| Ceprano . . . . .            | Camerlata **)       | —                            | 20                                                  | —                                                     | 20                                                     | —                                                      | 20                                                     | —                                                      | 20                           | —                                                                                                                   | 20                              | —                               | 40                              | —                               | —                               | —       |  |
| Cerignola . . . . .          | Camerlata . . . . . | —                            | 20                                                  | —                                                     | 20                                                     | —                                                      | 20                                                     | —                                                      | 20                           | —                                                                                                                   | 20                              | —                               | 40                              | —                               | —                               | —       |  |
| Cerro . . . . .              | Arona . . . . .     | —                            | 20                                                  | —                                                     | 20                                                     | —                                                      | 20                                                     | —                                                      | 20                           | —                                                                                                                   | 20                              | —                               | 40                              | —                               | —                               | —       |  |

\*) Frankirung nur bis Bologna zulässig. (Siehe die Tare für Bologna.)

\*\*) Frankirung nur bis Florenz zulässig. (Siehe die Tare für Florenz.)

\*\*\*) Frankirung nur bis Pisa zulässig. (Siehe die Tare für Pisa.)



## W e r t h = T a g e

 Bestellgebühren  
für  
Sendungen mit  
barem Gelde

| bis 500 Gr.<br>(400 Wrt.) incl. |     | über 500 Gr.<br>(400 Wrt.) bis<br>1000 Gr. |     | über 1000 Gr.<br>(800 Wrt.) bis<br>2000 Gr. |     | über 2000 Gr.<br>(1600 Wrt.) incl. |     | über 3000 Gr.<br>(2400 Wrt.) incl. |     | über 4000 Gr.<br>(3200 Wrt.) incl. |     | über 5000 Gr.<br>(4000 Wrt.) incl. |     | über 6000 Gr.<br>(4800 Wrt.) incl. |     | über 7000 Gr.<br>(5600 Wrt.) incl. |     | über 8000 Gr.<br>(6400 Wrt.) incl. |     | über 9000 Gr.<br>(7200 Wrt.) incl. |     | über 10000 Gr.<br>(8000 Wrt.)<br>für je 1000 Gr.<br>(800 Wrt.) |                   | bis 1000 Gr.<br>(800 Wrt.) incl. |     | über 1000 Gr.<br>(800 Wrt.) für jede<br>ferner 1000 Gr.<br>mehr |     |
|---------------------------------|-----|--------------------------------------------|-----|---------------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------|-----|
| Gr.                             | Gr. | Gr.                                        | Gr. | Gr.                                         | Gr. | Gr.                                | Gr. | Gr.                                | Gr. | Gr.                                | Gr. | Gr.                                | Gr. | Gr.                                | Gr. | Gr.                                | Gr. | Gr.                                | Gr. | Gr.                                | Gr. | Gr.                                                            | Gr.               | Gr.                              | Gr. | Gr.                                                             | Gr. |
| —                               | 40  | —                                          | 40  | —                                           | 50  | —                                  | 75  | 1                                  | —   | 1                                  | 25  | 1                                  | 50  | 1                                  | 75  | 2                                  | —   | 2                                  | 25  | 2                                  | 50  | —                                                              | 25                | —                                | —   | —                                                               | —   |
| —                               | 90  | —                                          | 90  | 1                                           | 25  | 1                                  | 85  | 2                                  | 45  | 3                                  | 5   | 3                                  | 65  | 4                                  | 25  | 4                                  | 85  | 5                                  | 45  | 6                                  | 5   | —                                                              | 60 $\frac{1}{2}$  | —                                | —   | —                                                               | —   |
| —                               | 30  | —                                          | 30  | —                                           | 35  | —                                  | 50  | —                                  | 70  | —                                  | 85  | 1                                  | —   | 1                                  | 20  | 1                                  | 35  | 1                                  | 50  | 1                                  | 65  | —                                                              | 16 $\frac{1}{2}$  | —                                | 20  | —                                                               | 5   |
| —                               | 30  | —                                          | 40  | —                                           | 80  | 1                                  | 20  | 1                                  | 60  | 2                                  | —   | 2                                  | 40  | 2                                  | 80  | 3                                  | 20  | 3                                  | 60  | 4                                  | —   | —                                                              | 40                | —                                | —   | —                                                               | —   |
| —                               | 30  | —                                          | 40  | —                                           | 80  | 1                                  | 20  | 1                                  | 60  | 2                                  | —   | 2                                  | 40  | 2                                  | 80  | 3                                  | 20  | 3                                  | 60  | 4                                  | —   | —                                                              | 40                | —                                | —   | —                                                               | —   |
| —                               | 40  | —                                          | 40  | —                                           | 50  | —                                  | 75  | 1                                  | —   | 1                                  | 25  | 1                                  | 50  | 1                                  | 75  | 2                                  | —   | 2                                  | 25  | 2                                  | 50  | —                                                              | 25                | —                                | —   | —                                                               | —   |
| —                               | 40  | —                                          | 40  | —                                           | 50  | —                                  | 75  | 1                                  | —   | 1                                  | 25  | 1                                  | 50  | 1                                  | 75  | 2                                  | —   | 2                                  | 25  | 2                                  | 50  | —                                                              | 25                | —                                | —   | —                                                               | —   |
| —                               | 30  | —                                          | 40  | —                                           | 80  | 1                                  | 20  | 1                                  | 60  | 2                                  | —   | 2                                  | 40  | 2                                  | 80  | 3                                  | 20  | 3                                  | 60  | 4                                  | —   | —                                                              | 40                | —                                | —   | —                                                               | —   |
| —                               | 70  | —                                          | 70  | 1                                           | 10  | 1                                  | 65  | 2                                  | 20  | 2                                  | 75  | 3                                  | 30  | 3                                  | 85  | 4                                  | 40  | 4                                  | 95  | 5                                  | 50  | —                                                              | 55                | —                                | —   | —                                                               | —   |
| 1                               | 35  | 1                                          | 35  | 2                                           | 65  | 4                                  | —   | 5                                  | 30  | 6                                  | 60  | 7                                  | 95  | 9                                  | 25  | 10                                 | 60  | 11                                 | 90  | 13                                 | 20  | 1                                                              | 32                | —                                | 20  | —                                                               | 5   |
| —                               | 30  | —                                          | 30  | —                                           | 55  | —                                  | 85  | 1                                  | 10  | 1                                  | 40  | 1                                  | 65  | 1                                  | 95  | 2                                  | 20  | 2                                  | 50  | 2                                  | 75  | —                                                              | 27 $\frac{1}{2}$  | —                                | 25  | —                                                               | 5   |
| —                               | 30  | —                                          | 30  | —                                           | 55  | —                                  | 85  | 1                                  | 10  | 1                                  | 40  | 1                                  | 65  | 1                                  | 95  | 2                                  | 20  | 2                                  | 50  | 2                                  | 75  | —                                                              | 27 $\frac{1}{2}$  | —                                | 20  | —                                                               | 5   |
| 1                               | 20  | 1                                          | 20  | 2                                           | 35  | 3                                  | 50  | 4                                  | 65  | 5                                  | 80  | 6                                  | 95  | 8                                  | 10  | 9                                  | 25  | 10                                 | 40  | 11                                 | 55  | 1                                                              | 15 $\frac{1}{2}$  | —                                | —   | —                                                               | —   |
| 1                               | 55  | 1                                          | 55  | 2                                           | 80  | 4                                  | 5   | 5                                  | 35  | 6                                  | 60  | 7                                  | 85  | 9                                  | 20  | 10                                 | 45  | 11                                 | 75  | 13                                 | 5   | 1                                                              | 30 $\frac{1}{10}$ | —                                | —   | —                                                               | —   |
| —                               | 30  | —                                          | 30  | —                                           | 55  | —                                  | 85  | 1                                  | 10  | 1                                  | 40  | 1                                  | 65  | 1                                  | 95  | 2                                  | 20  | 2                                  | 50  | 2                                  | 75  | —                                                              | 27 $\frac{1}{2}$  | —                                | —   | —                                                               | —   |
| —                               | 90  | —                                          | 90  | 1                                           | 25  | 1                                  | 85  | 2                                  | 45  | 3                                  | 5   | 3                                  | 65  | 4                                  | 25  | 4                                  | 85  | 5                                  | 45  | 6                                  | 5   | —                                                              | 60 $\frac{1}{2}$  | —                                | —   | —                                                               | —   |
| —                               | 65  | —                                          | 65  | 1                                           | —   | 1                                  | 50  | 2                                  | —   | 2                                  | 50  | 3                                  | —   | 3                                  | 50  | 4                                  | —   | 4                                  | 50  | 4                                  | 95  | —                                                              | 49 $\frac{1}{2}$  | —                                | —   | —                                                               | —   |
| —                               | 70  | —                                          | 70  | 1                                           | 10  | 1                                  | 65  | 2                                  | 20  | 2                                  | 75  | 3                                  | 30  | 3                                  | 85  | 4                                  | 40  | 4                                  | 95  | 5                                  | 50  | —                                                              | 55                | —                                | —   | —                                                               | —   |
| 2                               | 40  | 2                                          | 40  | 4                                           | 75  | 7                                  | 15  | 9                                  | 50  | 11                                 | 85  | 14                                 | 25  | 16                                 | 60  | 19                                 | —   | 21                                 | 35  | 23                                 | 65  | 2                                                              | 36 $\frac{1}{2}$  | —                                | 50  | —                                                               | 10  |
| —                               | 40  | —                                          | 40  | —                                           | 50  | —                                  | 75  | 1                                  | —   | 1                                  | 25  | 1                                  | 50  | 1                                  | 75  | 2                                  | —   | 2                                  | 25  | 2                                  | 50  | —                                                              | 25                | —                                | —   | —                                                               | —   |

| Nach                  | Expedition<br>per   | Gewicht-Taxe                 |                                          |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                | Bestellgebühren für Päckereisendungen<br>ohne Werthdeclaration und für<br>Waarensendungen mit declarirtem<br>Werth. |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |  |
|-----------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|
|                       |                     | bis<br>2<br>Kilogr.<br>excl. | von<br>2<br>bis<br>5<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>5<br>bis<br>10<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>10<br>bis<br>20<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>20<br>bis<br>30<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>30<br>bis<br>40<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>40<br>bis<br>50<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>50<br>Kilogr.<br>incl. | bis<br>5 Kilogr. incl.                                                                                              | über 5 bis 10 Kilogr.<br>incl. | über 10 bis 20 Kilogr.<br>incl. | über 20 bis 30 Kilogr.<br>incl. | über 30 bis 40 Kilogr.<br>incl. | über 40 bis 50 Kilogr.<br>incl. | über 50 bis 60 Kilogr.<br>incl. |  |
|                       |                     | Rr. Cs.                      | Rr. Cs.                                  | Rr. Cs.                                    | Rr. Cs.                                     | Rr. Cs.                                     | Rr. Cs.                                     | Rr. Cs.                                     | Rr. Cs.                        | Cs.                                                                                                                 | Cs.                            | Cs.                             | Cs.                             | Cs.                             | Cs.                             | Cs.                             |  |
| Cesena . . . . .      | Camerlata *)        |                              |                                          |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                |                                                                                                                     |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |  |
| Chiavari . . . . .    | Arona . . . . .     | — 60                         | — 70                                     | 1 20                                       | 2 20                                        | 3 —                                         | 4 —                                         | 5 —                                         | 6 —                            | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Chiavasso . . . . .   | Arona . . . . .     | — 25                         | — 35                                     | — 50                                       | 1 —                                         | 1 45                                        | 1 95                                        | 2 40                                        | 2 90                           | 20                                                                                                                  | 20                             | 20                              | 20                              | 20                              | 20                              | 40                              |  |
| Ciampino . . . . .    | Camerlata **)       |                              |                                          |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                |                                                                                                                     |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |  |
| Civitavecchia . . . . | Camerlata ***)      |                              |                                          |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                |                                                                                                                     |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |  |
| Coccaglio . . . . .   | Camerlata . . . . . | — 25                         | — 35                                     | — 60                                       | 1 15                                        | 1 70                                        | 2 25                                        | 2 80                                        | 3 40                           | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Cobogno . . . . .     | Camerlata . . . . . | — 25                         | — 35                                     | — 45                                       | — 90                                        | 1 35                                        | 1 80                                        | 2 25                                        | 2 70                           | 15                                                                                                                  | 15                             | 15                              | 20                              | 20                              | 20                              | 30                              |  |
| Como . . . . .        | Camerlata . . . . . | — 20                         | — 20                                     | — 20                                       | — 20                                        | — 25                                        | — 25                                        | — 25                                        | — 40                           | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Conegliano . . . . .  | Camerlata . . . . . | — 50                         | — 80                                     | 1 65                                       | 3 30                                        | 4 90                                        | 6 55                                        | 8 15                                        | 9 80                           | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Cornia . . . . .      | Camerlata . . . . . | — 75                         | 1 15                                     | 2 40                                       | 4 70                                        | 7 5                                         | 9 40                                        | 11 70                                       | 14 5                           | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Crema . . . . .       | Camerlata . . . . . | — 25                         | — 30                                     | — 45                                       | — 90                                        | 1 35                                        | 1 80                                        | 2 20                                        | 2 65                           | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Cremona . . . . .     | Colico . . . . .    | — 30                         | — 30                                     | — 55                                       | — 60                                        | — 75                                        | — 95                                        | 1 10                                        | 1 35                           | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Cremona . . . . .     | Camerlata . . . . . | — 25                         | — 35                                     | — 60                                       | 1 15                                        | 1 75                                        | 2 30                                        | 2 90                                        | 3 45                           | 15                                                                                                                  | 15                             | 15                              | 20                              | 20                              | 20                              | 30                              |  |
| Cuneo . . . . .       | Arona . . . . .     | — 35                         | — 45                                     | 1 —                                        | 2 —                                         | 3 —                                         | 4 —                                         | 4 95                                        | 5 95                           | 15                                                                                                                  | 15                             | 15                              | 20                              | 20                              | 20                              | 30                              |  |
| Dervio . . . . .      | Colico . . . . .    | — 30                         | — 30                                     | — 55                                       | — 60                                        | — 75                                        | — 95                                        | 1 10                                        | 1 35                           | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Desenzano . . . . .   | Camerlata . . . . . | — 30                         | — 40                                     | — 80                                       | 1 55                                        | 2 35                                        | 3 10                                        | 3 85                                        | 4 65                           | 15                                                                                                                  | 15                             | 15                              | 20                              | 20                              | 20                              | 30                              |  |
| Domaso . . . . .      | Colico . . . . .    | — 30                         | — 30                                     | — 55                                       | — 60                                        | — 75                                        | — 95                                        | 1 10                                        | 1 35                           | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Dongo . . . . .       | Colico . . . . .    | — 30                         | — 30                                     | — 55                                       | — 60                                        | — 75                                        | — 95                                        | 1 10                                        | 1 35                           | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Eboli . . . . .       | Camerlata *)        |                              |                                          |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                |                                                                                                                     |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |  |
| Empoli . . . . .      | Camerlata **)       |                              |                                          |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                |                                                                                                                     |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |  |
| Esie . . . . .        | Camerlata . . . . . | — 45                         | — 70                                     | 1 45                                       | 2 85                                        | 4 30                                        | 5 70                                        | 7 10                                        | 8 55                           | 30                                                                                                                  | 30                             | 40                              | 55                              | 55                              | 55                              | 65                              |  |
| Fabriziano . . . . .  | Camerlata . . . . . | — 75                         | 1 40                                     | 2 95                                       | 5 85                                        | 8 70                                        | 11 60                                       | 14 45                                       | 17 35                          | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Faenza . . . . .      | Camerlata *)        |                              |                                          |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                |                                                                                                                     |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |  |
| Falconara . . . . .   | Camerlata . . . . . | — 85                         | 1 —                                      | 2 5                                        | 4 5                                         | 6 5                                         | 8 10                                        | 10 10                                       | 12 10                          | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Fano . . . . .        | Camerlata *)        |                              |                                          |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                |                                                                                                                     |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |  |
| Felizzano . . . . .   | Arona . . . . .     | — 25                         | — 35                                     | — 55                                       | 1 5                                         | 1 55                                        | 2 10                                        | 2 60                                        | 3 10                           | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Ferriolo . . . . .    | Arona . . . . .     | — 20                         | — 20                                     | — 20                                       | — 20                                        | — 20                                        | — 20                                        | — 20                                        | — 40                           | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Ferrara . . . . .     | Camerlata . . . . . | — 45                         | — 70                                     | 1 40                                       | 2 75                                        | 4 10                                        | 5 45                                        | 6 80                                        | 8 20                           | 15                                                                                                                  | 15                             | 20                              | 25                              | 25                              | 25                              | 40                              |  |
| Figline . . . . .     | Camerlata . . . . . | — 70                         | 1 —                                      | 1 95                                       | 3 90                                        | 5 75                                        | 7 65                                        | 9 55                                        | 11 50                          | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |

\*) Frankirung nur bis Bologna zulässig. (Siehe die Taxe für Bologna.)

\*\*) Frankirung nur bis Florenz zulässig. (Siehe die Taxe für Florenz.)

\*\*\*) Frankirung nur bis Pisa zulässig. (Siehe die Taxe für Pisa.)

## W e r t h = P a r e

Bestellgebühren  
für  
Sendungen mit  
barem Gelde

| bis 500 Gr.<br>(400 Pfert.) incl. |     | über 500 Gr.<br>(400 Pfert.) bis<br>1000 Gr. |     | über 1000 Gr.<br>(800 Pfert.) bis<br>2000 Gr. |     | über 2000 Gr.<br>(1600 Pfert.) incl. |     | über 3000 Gr.<br>(2400 Pfert.) incl. |     | über 4000 Gr.<br>(3200 Pfert.) incl. |     | über 5000 Gr.<br>(4000 Pfert.) bis<br>6000 Gr. |     | über 6000 Gr.<br>(4800 Pfert.) incl. |     | über 7000 Gr.<br>(5600 Pfert.) incl. |     | über 8000 Gr.<br>(6400 Pfert.) bis<br>9000 Gr. |     | über 9000 Gr.<br>(7200 Pfert.) bis<br>10000 Gr. |     | über 10000 Gr.<br>(8000 Pfert.) incl. |     | über 10000 Gr.<br>(8000 Pfert.) für je<br>1000 Gr. (800 Pfert.) |     | bis 1000 Gr.<br>(800 Pfert.) incl. |     | über 1000 Gr.<br>(800 Pfert.) für jede<br>fernere 1000 Gr.<br>mehr |     |
|-----------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------|-----|--------------------------------------|-----|--------------------------------------|-----|--------------------------------------|-----|------------------------------------------------|-----|--------------------------------------|-----|--------------------------------------|-----|------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------|-----|---------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------|-----|
| Gr.                               | St. | Gr.                                          | St. | Gr.                                           | St. | Gr.                                  | St. | Gr.                                  | St. | Gr.                                  | St. | Gr.                                            | St. | Gr.                                  | St. | Gr.                                  | St. | Gr.                                            | St. | Gr.                                             | St. | Gr.                                   | St. | Gr.                                                             | St. | Gr.                                | St. | Gr.                                                                | St. |
| 1                                 | 25  | 1                                            | 25  | 1                                             | 95  | 2                                    | 75  | 3                                    | 55  | 4                                    | 35  | 5                                              | 20  | 6                                    | —   | 6                                    | 80  | 7                                              | 60  | 8                                               | 40  | —                                     | 81  | —                                                               | —   | —                                  | —   | —                                                                  | —   |
| —                                 | 35  | —                                            | 35  | —                                             | 70  | 1                                    | —   | 1                                    | 35  | 1                                    | 65  | 2                                              | —   | 2                                    | 35  | 2                                    | 65  | 3                                              | —   | 3                                               | 30  | —                                     | 33  | —                                                               | —   | 25                                 | —   | —                                                                  | 5   |
| —                                 | 40  | —                                            | 40  | —                                             | 80  | 1                                    | 20  | 1                                    | 55  | 1                                    | 95  | 2                                              | 35  | 2                                    | 70  | 3                                    | 10  | 3                                              | 50  | 3                                               | 85  | —                                     | 38½ | —                                                               | —   | —                                  | —   | —                                                                  | —   |
| —                                 | 35  | —                                            | 35  | —                                             | 70  | 1                                    | —   | 1                                    | 35  | 1                                    | 65  | 2                                              | —   | 2                                    | 35  | 2                                    | 65  | 3                                              | —   | 3                                               | 30  | —                                     | 33  | —                                                               | —   | 20                                 | —   | —                                                                  | 5   |
| —                                 | 20  | —                                            | 20  | —                                             | 40  | —                                    | 50  | —                                    | 60  | —                                    | 70  | —                                              | 80  | —                                    | 90  | 1                                    | —   | 1                                              | 10  | 1                                               | 20  | —                                     | 10  | —                                                               | —   | —                                  | —   | —                                                                  | —   |
| 1                                 | 5   | 1                                            | 5   | 2                                             | 10  | 3                                    | 15  | 4                                    | 20  | 5                                    | 25  | 6                                              | 30  | 7                                    | 35  | 8                                    | 40  | 9                                              | 45  | 10                                              | 45  | 1                                     | 4½  | —                                                               | —   | —                                  | —   | —                                                                  | —   |
| 1                                 | 60  | 1                                            | 60  | 3                                             | 15  | 4                                    | 70  | 6                                    | 30  | 7                                    | 85  | 9                                              | 35  | 10                                   | 95  | 12                                   | 50  | 14                                             | 5   | 15                                              | 60  | 1                                     | 55½ | —                                                               | —   | —                                  | —   | —                                                                  | —   |
| —                                 | 30  | —                                            | 30  | —                                             | 55  | —                                    | 85  | 1                                    | 10  | 1                                    | 40  | 1                                              | 65  | 1                                    | 95  | 2                                    | 20  | 2                                              | 50  | 2                                               | 75  | —                                     | 27½ | —                                                               | —   | —                                  | —   | —                                                                  | —   |
| —                                 | 30  | —                                            | 40  | —                                             | 80  | 1                                    | 20  | 1                                    | 60  | 2                                    | —   | 2                                              | 40  | 2                                    | 80  | 3                                    | 20  | 3                                              | 60  | 4                                               | —   | —                                     | 40  | —                                                               | —   | —                                  | —   | —                                                                  | —   |
| —                                 | 65  | —                                            | 65  | 1                                             | 1   | 50                                   | 2   | 2                                    | —   | 2                                    | 50  | 3                                              | —   | 3                                    | 50  | 4                                    | —   | 4                                              | 50  | 4                                               | 95  | —                                     | 49½ | —                                                               | 20  | —                                  | —   | 5                                                                  | —   |
| —                                 | 70  | —                                            | 70  | 1                                             | 35  | 2                                    | —   | 2                                    | 65  | 3                                    | 30  | 4                                              | —   | 4                                    | 65  | 5                                    | 30  | 5                                              | 95  | 6                                               | 60  | —                                     | 66  | —                                                               | 25  | —                                  | —   | 5                                                                  | —   |
| —                                 | 30  | —                                            | 40  | —                                             | 80  | 1                                    | 20  | 1                                    | 60  | 2                                    | —   | 2                                              | 40  | 2                                    | 80  | 3                                    | 20  | 3                                              | 60  | 4                                               | —   | —                                     | 40  | —                                                               | —   | —                                  | —   | —                                                                  | —   |
| —                                 | 50  | —                                            | 50  | 1                                             | —   | 1                                    | 50  | 2                                    | —   | 2                                    | 50  | 3                                              | —   | 3                                    | 50  | 4                                    | —   | 4                                              | 50  | 4                                               | 95  | —                                     | 49½ | —                                                               | 20  | —                                  | —   | 5                                                                  | —   |
| —                                 | 30  | —                                            | 40  | —                                             | 80  | 1                                    | 20  | 1                                    | 60  | 2                                    | —   | 2                                              | 40  | 2                                    | 80  | 3                                    | 20  | 3                                              | 60  | 4                                               | —   | —                                     | 40  | —                                                               | —   | —                                  | —   | —                                                                  | —   |
| —                                 | 30  | —                                            | 40  | —                                             | 80  | 1                                    | 20  | 1                                    | 60  | 2                                    | —   | 2                                              | 40  | 2                                    | 80  | 3                                    | 20  | 3                                              | 60  | 4                                               | —   | —                                     | 40  | —                                                               | —   | —                                  | —   | —                                                                  | —   |
| —                                 | 95  | —                                            | 95  | 1                                             | 90  | 2                                    | 85  | 3                                    | 75  | 4                                    | 70  | 5                                              | 65  | 6                                    | 55  | 7                                    | 50  | 8                                              | 45  | 9                                               | 35  | —                                     | 93½ | —                                                               | 40  | —                                  | —   | 15                                                                 | —   |
| 2                                 | 5   | 2                                            | 5   | 3                                             | 80  | 5                                    | 70  | 7                                    | 55  | 9                                    | 45  | 11                                             | 30  | 13                                   | 20  | 15                                   | 5   | 16                                             | 95  | 18                                              | 80  | 1                                     | 87½ | —                                                               | —   | —                                  | —   | —                                                                  | —   |
| 1                                 | 35  | 1                                            | 35  | 2                                             | 65  | 4                                    | —   | 5                                    | 30  | 6                                    | 60  | 7                                              | 95  | 9                                    | 25  | 10                                   | 60  | 11                                             | 90  | 13                                              | 20  | 1                                     | 32  | —                                                               | —   | —                                  | —   | —                                                                  | —   |
| —                                 | 35  | —                                            | 35  | —                                             | 70  | 1                                    | —   | 1                                    | 35  | 1                                    | 65  | 2                                              | —   | 2                                    | 35  | 2                                    | 65  | 3                                              | —   | 3                                               | 30  | —                                     | 33  | —                                                               | —   | —                                  | —   | —                                                                  | —   |
| —                                 | 40  | —                                            | 40  | —                                             | 50  | —                                    | 75  | 1                                    | —   | 1                                    | 25  | 1                                              | 50  | 1                                    | 75  | 2                                    | —   | 2                                              | 25  | 2                                               | 50  | —                                     | 25  | —                                                               | —   | —                                  | —   | —                                                                  | —   |
| —                                 | 90  | —                                            | 90  | 1                                             | 80  | 2                                    | 65  | 3                                    | 55  | 4                                    | 40  | 5                                              | 30  | 6                                    | 20  | 7                                    | 5   | 7                                              | 95  | 8                                               | 80  | —                                     | 88  | —                                                               | 20  | —                                  | —   | 10                                                                 | —   |
| 1                                 | 55  | 1                                            | 55  | 2                                             | 60  | 3                                    | 85  | 5                                    | 10  | 6                                    | 35  | 7                                              | 65  | 8                                    | 90  | 10                                   | 15  | 11                                             | 40  | 12                                              | 65  | 1                                     | 26½ | —                                                               | —   | —                                  | —   | —                                                                  | —   |

| Nach                | Expedition<br>per | Gewicht-Taxe                 |                                          |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                | Bestellgebühren für Packereisenbungen<br>ohne Werthdeclaration und für<br>Waarensendungen mit declarirtem<br>Werth. |                                         |                                          |                                          |                                          |                                          |                                          |
|---------------------|-------------------|------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|
|                     |                   | bis<br>2<br>Kilogr.<br>excl. | von<br>2<br>bis<br>5<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>5<br>bis<br>10<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>10<br>bis<br>20<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>20<br>bis<br>30<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>30<br>bis<br>40<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>40<br>bis<br>50<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>50<br>Kilogr.<br>incl. | bis<br>5<br>Kilogr.<br>incl.                                                                                        | über<br>5<br>bis 10<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>10<br>bis 20<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>20<br>bis 30<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>30<br>bis 40<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>40<br>bis 50<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>50<br>bis 60<br>Kilogr.<br>incl. |
|                     |                   | Fr. C.                       | Fr. C.                                   | Fr. C.                                     | Fr. C.                                      | Fr. C.                                      | Fr. C.                                      | Fr. C.                                      | Fr. C.                         | Ca.                                                                                                                 | Ca.                                     | Ca.                                      | Ca.                                      | Ca.                                      | Ca.                                      | Ca.                                      |
| Fiorenzuola . . . . | Camerlata . . . . | — 25                         | — 35                                     | — 60                                       | 1 20                                        | 1 80                                        | 2 40                                        | 3 —                                         | 3 60                           | —                                                                                                                   | —                                       | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        |
| Firenze (Florenz) . | Camerlata . . . . | — 50                         | — 80                                     | 1 75                                       | 3 50                                        | 5 20                                        | 6 95                                        | 8 65                                        | 10 40                          | 20                                                                                                                  | 20                                      | 20                                       | 25                                       | 25                                       | 30                                       | 30                                       |
| Foggia . . . . .    | Camerlata *)      |                              |                                          |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                |                                                                                                                     |                                         |                                          |                                          |                                          |                                          |                                          |
| Foligno . . . . .   | Camerlata **)     |                              |                                          |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                |                                                                                                                     |                                         |                                          |                                          |                                          |                                          |                                          |
| Follonica . . . . . | Camerlata . . . . | — 75                         | 1 20                                     | 2 45                                       | 4 85                                        | 7 25                                        | 9 70                                        | 12 10                                       | 14 50                          | —                                                                                                                   | —                                       | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        |
| Forlì . . . . .     | Camerlata *)      |                              |                                          |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                |                                                                                                                     |                                         |                                          |                                          |                                          |                                          |                                          |
| Fossano . . . . .   | Arona . . . . .   | — 35                         | — 45                                     | — 90                                       | 1 80                                        | 2 70                                        | 3 60                                        | 4 45                                        | 5 35                           | —                                                                                                                   | —                                       | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        |
| Froscati . . . . .  | Camerlata **)     |                              |                                          |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                |                                                                                                                     |                                         |                                          |                                          |                                          |                                          |                                          |
| Gallarate . . . . . | Arona . . . . .   | — 25                         | — 30                                     | — 30                                       | — 30                                        | — 40                                        | — 50                                        | — 60                                        | — 75                           | 15                                                                                                                  | 15                                      | 15                                       | 20                                       | 20                                       | 20                                       | 30                                       |
| Genova (Genua) .    | Arona . . . . .   | — 30                         | — 40                                     | — 80                                       | 1 60                                        | 2 40                                        | 3 15                                        | 3 95                                        | 4 75                           | 20                                                                                                                  | 20                                      | 20                                       | 20                                       | 20                                       | 20                                       | 30                                       |
| Gera . . . . .      | Magadino . . . .  | — 20                         | — 20                                     | — 20                                       | — 20                                        | — 20                                        | — 20                                        | — 20                                        | — 40                           | —                                                                                                                   | —                                       | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        |
| Ghiffa . . . . .    | Magadino . . . .  | — 20                         | — 20                                     | — 20                                       | — 20                                        | — 20                                        | — 25                                        | — 30                                        | — 55                           | —                                                                                                                   | —                                       | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        |
| Gioja . . . . .     | Camerlata *)      |                              |                                          |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                |                                                                                                                     |                                         |                                          |                                          |                                          |                                          |                                          |
| Ginlianusova . . .  | Camerlata *)      |                              |                                          |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                |                                                                                                                     |                                         |                                          |                                          |                                          |                                          |                                          |
| Gravedona . . . .   | Colico . . . . .  | — 30                         | — 30                                     | — 55                                       | — 60                                        | — 75                                        | — 95                                        | 1 10                                        | 1 35                           | —                                                                                                                   | —                                       | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        |
| Grosseto . . . . .  | Camerlata ***)    |                              |                                          |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                |                                                                                                                     |                                         |                                          |                                          |                                          |                                          |                                          |
| Iesi . . . . .      | Camerlata *)      |                              |                                          |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                |                                                                                                                     |                                         |                                          |                                          |                                          |                                          |                                          |
| Imola . . . . .     | Camerlata *)      |                              |                                          |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                |                                                                                                                     |                                         |                                          |                                          |                                          |                                          |                                          |
| Intra . . . . .     | Arona . . . . .   | — 20                         | — 20                                     | — 20                                       | — 20                                        | — 20                                        | — 20                                        | — 20                                        | — 40                           | —                                                                                                                   | —                                       | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        |
| Isolella . . . . .  | Arona . . . . .   | — 20                         | — 20                                     | — 20                                       | — 20                                        | — 20                                        | — 20                                        | — 20                                        | — 40                           | —                                                                                                                   | —                                       | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        |
| Isolella . . . . .  | Camerlata . . . . | — 95                         | 1 90                                     | 3 90                                       | 7 75                                        | 11 55                                       | 15 40                                       | 19 20                                       | 23 5                           | —                                                                                                                   | —                                       | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        |
| Izpra . . . . .     | Arona . . . . .   | — 20                         | — 20                                     | — 20                                       | — 20                                        | — 20                                        | — 20                                        | — 20                                        | — 40                           | —                                                                                                                   | —                                       | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        |
| Jurea . . . . .     | Arona . . . . .   | — 25                         | — 35                                     | — 65                                       | 1 25                                        | 1 90                                        | 2 50                                        | 3 15                                        | 3 75                           | 20                                                                                                                  | 20                                      | 20                                       | 20                                       | 20                                       | 20                                       | 40                                       |
| Laglio . . . . .    | Colico . . . . .  | — 30                         | — 30                                     | — 60                                       | — 60                                        | — 80                                        | 1 —                                         | 1 20                                        | 1 45                           | —                                                                                                                   | —                                       | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        |
| Laveno . . . . .    | Arona . . . . .   | — 20                         | — 20                                     | — 20                                       | — 20                                        | — 20                                        | — 25                                        | — 30                                        | — 55                           | —                                                                                                                   | —                                       | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        |
| Locce . . . . .     | Camerlata *)      |                              |                                          |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                |                                                                                                                     |                                         |                                          |                                          |                                          |                                          |                                          |
| Legnano . . . . .   | Arona . . . . .   | — 25                         | — 30                                     | — 30                                       | — 35                                        | — 55                                        | — 70                                        | — 90                                        | 1 5                            | —                                                                                                                   | —                                       | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        |
| Lenno . . . . .     | Colico . . . . .  | — 30                         | — 30                                     | — 60                                       | — 60                                        | — 80                                        | 1 —                                         | 1 20                                        | 1 45                           | —                                                                                                                   | —                                       | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        |
| Leza . . . . .      | Arona . . . . .   | — 20                         | — 20                                     | — 20                                       | — 20                                        | — 20                                        | — 20                                        | — 20                                        | — 40                           | —                                                                                                                   | —                                       | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        |
| Livorno . . . . .   | Camerlata ***)    |                              |                                          |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                |                                                                                                                     |                                         |                                          |                                          |                                          |                                          |                                          |

\*) Frankirung nur bis Bologna zulässig. (Siehe die Taxe für Bologna.)

\*\*) Frankirung nur bis Florenz zulässig. (Siehe die Taxe für Florenz.)

\*\*\*) Frankirung nur bis Pisa zulässig. (Siehe die Taxe für Pisa.)

## W e r t h - T a r e

Bestellgebühren  
für  
Sendungen mit  
barem Gelde

| bis 5000 Gr.<br>(400 Mrt.) incl. |     | über 500 Gr.<br>(400 Mrt.) bis<br>1000 Gr. |     | über 1000 Gr.<br>(800 Mrt.) bis<br>2000 Gr. |     | über 2000 Gr.<br>(1600 Mrt.) bis<br>3000 Gr. |     | über 3000 Gr.<br>(2400 Mrt.) bis<br>4000 Gr. |     | über 4000 Gr.<br>(3200 Mrt.) incl. |     | über 5000 Gr.<br>(4000 Mrt.) bis<br>6000 Gr. |     | über 6000 Gr.<br>(4800 Mrt.) bis<br>7000 Gr. |     | über 7000 Gr.<br>(5600 Mrt.) incl. |     | über 8000 Gr.<br>(6400 Mrt.) incl. |     | über 9000 Gr.<br>(7200 Mrt.) incl. |     | über 10000 Gr.<br>(8000 Mrt.)<br>für je 1000 Gr.<br>(800 Mrt.) |                   | bis 1000 Gr.<br>(800 Mrt.) incl. |     | über 1000 Gr.<br>(800 Mrt.) für jede<br>mehr 1000 Gr. |     |
|----------------------------------|-----|--------------------------------------------|-----|---------------------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------|-----|-------------------------------------------------------|-----|
| Gr.                              | Cs. | Gr.                                        | Cs. | Gr.                                         | Cs. | Gr.                                          | Cs. | Gr.                                          | Cs. | Gr.                                | Cs. | Gr.                                          | Cs. | Gr.                                          | Cs. | Gr.                                | Cs. | Gr.                                | Cs. | Gr.                                | Cs. | Gr.                                                            | Cs.               | Gr.                              | Cs. | Gr.                                                   | Cs. |
| —                                | 40  | —                                          | 40  | —                                           | 80  | 1                                            | 20  | 1                                            | 55  | 1                                  | 95  | 2                                            | 35  | 2                                            | 70  | 3                                  | 10  | 3                                  | 50  | 3                                  | 55  | —                                                              | 38 $\frac{1}{2}$  | —                                | —   | —                                                     | —   |
| 1                                | 30  | 1                                          | 30  | 2                                           | 35  | 3                                            | 50  | 4                                            | 65  | 5                                  | 80  | 6                                            | 95  | 8                                            | 10  | 9                                  | 25  | 10                                 | 40  | 11                                 | 55  | 1                                                              | 15 $\frac{1}{2}$  | —                                | 30  | —                                                     | 5   |
| 1                                | 65  | 1                                          | 65  | 3                                           | 25  | 4                                            | 85  | 6                                            | 50  | 8                                  | 5   | 9                                            | 65  | 11                                           | 30  | 12                                 | 90  | 14                                 | 45  | 16                                 | 5   | 1                                                              | 60 $\frac{1}{10}$ | —                                | —   | —                                                     | —   |
| —                                | 70  | —                                          | 70  | 1                                           | 35  | 2                                            | —   | 2                                            | 65  | 3                                  | 30  | 4                                            | —   | 4                                            | 65  | 5                                  | 30  | 5                                  | 95  | 6                                  | 60  | —                                                              | 66                | —                                | —   | —                                                     | —   |
| —                                | 80  | —                                          | 80  | —                                           | 35  | —                                            | 50  | —                                            | 70  | —                                  | 85  | 1                                            | —   | 1                                            | 20  | 1                                  | 35  | 1                                  | 50  | 1                                  | 65  | —                                                              | 16 $\frac{1}{2}$  | —                                | 20  | —                                                     | 5   |
| —                                | 50  | —                                          | 50  | 1                                           | —   | 1                                            | 50  | 2                                            | —   | 2                                  | 50  | 3                                            | —   | 3                                            | 50  | 4                                  | —   | 4                                  | 50  | 4                                  | 95  | —                                                              | 49 $\frac{1}{2}$  | —                                | 25  | —                                                     | 5   |
| —                                | 40  | —                                          | 40  | —                                           | 50  | —                                            | 75  | 1                                            | —   | 1                                  | 25  | 1                                            | 50  | 1                                            | 75  | 2                                  | —   | 2                                  | 25  | 2                                  | 50  | —                                                              | 25                | —                                | —   | —                                                     | —   |
| —                                | 40  | —                                          | 40  | —                                           | 50  | —                                            | 75  | 1                                            | —   | 1                                  | 25  | 1                                            | 50  | 1                                            | 75  | 2                                  | —   | 2                                  | 25  | 2                                  | 50  | —                                                              | 25                | —                                | —   | —                                                     | —   |
| —                                | 30  | —                                          | 40  | —                                           | 80  | 1                                            | 20  | 1                                            | 60  | 2                                  | —   | 2                                            | 40  | 2                                            | 80  | 3                                  | 20  | 3                                  | 60  | 4                                  | —   | —                                                              | 40                | —                                | —   | —                                                     | —   |
| —                                | 40  | —                                          | 40  | —                                           | 50  | —                                            | 75  | 1                                            | —   | 1                                  | 25  | 1                                            | 50  | 1                                            | 75  | 2                                  | —   | 2                                  | 25  | 2                                  | 50  | —                                                              | 25                | —                                | —   | —                                                     | —   |
| —                                | 40  | —                                          | 40  | —                                           | 50  | —                                            | 75  | 1                                            | —   | 1                                  | 25  | 1                                            | 50  | 1                                            | 75  | 2                                  | —   | 2                                  | 25  | 2                                  | 50  | —                                                              | 25                | —                                | —   | —                                                     | —   |
| 2                                | 65  | 2                                          | 65  | 5                                           | —   | 7                                            | 45  | 9                                            | 95  | 12                                 | 40  | 14                                           | 85  | 17                                           | 35  | 19                                 | 80  | 22                                 | 25  | 24                                 | 75  | 2                                                              | 47 $\frac{1}{10}$ | —                                | —   | —                                                     | —   |
| —                                | 40  | —                                          | 40  | —                                           | 50  | —                                            | 75  | 1                                            | —   | 1                                  | 25  | 1                                            | 50  | 1                                            | 75  | 2                                  | —   | 2                                  | 25  | 2                                  | 50  | —                                                              | 25                | —                                | —   | —                                                     | —   |
| —                                | 50  | —                                          | 50  | 1                                           | —   | 1                                            | 50  | 2                                            | —   | 2                                  | 50  | 3                                            | —   | 3                                            | 50  | 4                                  | —   | 4                                  | 50  | 4                                  | 95  | —                                                              | 49 $\frac{1}{2}$  | —                                | 25  | —                                                     | 5   |
| —                                | 30  | —                                          | 40  | —                                           | 80  | 1                                            | 20  | 1                                            | 60  | 2                                  | —   | 2                                            | 40  | 2                                            | 80  | 3                                  | 20  | 3                                  | 60  | 4                                  | —   | —                                                              | 40                | —                                | —   | —                                                     | —   |
| —                                | 40  | —                                          | 40  | —                                           | 50  | —                                            | 75  | 1                                            | —   | 1                                  | 25  | 1                                            | 50  | 1                                            | 75  | 2                                  | —   | 2                                  | 25  | 2                                  | 50  | —                                                              | 25                | —                                | —   | —                                                     | —   |
| —                                | 30  | —                                          | 30  | —                                           | 35  | —                                            | 50  | —                                            | 70  | —                                  | 85  | 1                                            | —   | 1                                            | 20  | 1                                  | 35  | 1                                  | 50  | 1                                  | 65  | —                                                              | 16 $\frac{1}{2}$  | —                                | —   | —                                                     | —   |
| —                                | 30  | —                                          | 40  | —                                           | 80  | 1                                            | 20  | 1                                            | 60  | 2                                  | —   | 2                                            | 40  | 2                                            | 80  | 3                                  | 20  | 3                                  | 60  | 4                                  | —   | —                                                              | 40                | —                                | —   | —                                                     | —   |
| —                                | 40  | —                                          | 40  | —                                           | 50  | —                                            | 75  | 1                                            | —   | 1                                  | 25  | 1                                            | 50  | 1                                            | 75  | 2                                  | —   | 2                                  | 25  | 2                                  | 50  | —                                                              | 25                | —                                | —   | —                                                     | —   |

| Nach                | Expedition<br>per | Gewicht-Taxe                 |                              |                               |                               |                               |                               |                               |                               | Bestellgebühren für Packereisendungen<br>ohne Werthdeklaration und für<br>Maarensendungen mit declarirtem<br>Werth. |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |         |
|---------------------|-------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------|
|                     |                   | bis<br>2<br>Kilogr.<br>excl. | von<br>2<br>Kilogr.          | über<br>5<br>Kilogr.          | über<br>10<br>Kilogr.         | über<br>20<br>Kilogr.         | über<br>30<br>Kilogr.         | über<br>40<br>Kilogr.         | über<br>50<br>Kilogr.         | bis<br>5 Kilogr.<br>incl.                                                                                           | über 5 bis 10 Kilogr.<br>incl. | über 10 bis 20 Kilogr.<br>incl. | über 20 bis 30 Kilogr.<br>incl. | über 30 bis 40 Kilogr.<br>incl. | über 40 bis 50 Kilogr.<br>incl. | über 50 bis 60 Kilogr.<br>incl. |         |
|                     |                   |                              | bis<br>5<br>Kilogr.<br>incl. | bis<br>10<br>Kilogr.<br>incl. | bis<br>20<br>Kilogr.<br>incl. | bis<br>30<br>Kilogr.<br>incl. | bis<br>40<br>Kilogr.<br>incl. | bis<br>50<br>Kilogr.<br>incl. | bis<br>60<br>Kilogr.<br>incl. |                                                                                                                     |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |         |
|                     |                   |                              | Rr. Cs.                      | Rr. Cs.                       | Rr. Cs.                       | Rr. Cs.                       | Rr. Cs.                       | Rr. Cs.                       | Rr. Cs.                       |                                                                                                                     |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 | Rr. Cs. |
| Lodi . . . . .      | Camerlata . . . . | — 25                         | — 30                         | — 35                          | — 70                          | 1 5                           | 1 40                          | 1 75                          | 2 10                          | 15                                                                                                                  | 15                             | 15                              | 20                              | 20                              | 20                              | 30                              |         |
| Lonato . . . . .    | Camerlata . . . . | — 30                         | — 40                         | — 75                          | 1 50                          | 2 25                          | 3 —                           | 3 75                          | 4 50                          | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |         |
| Loreto . . . . .    | Camerlata *)      | —                            | —                            | —                             | —                             | —                             | —                             | —                             | —                             | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |         |
| Lucca . . . . .     | Camerlata . . . . | — 55                         | — 90                         | 1 80                          | 3 55                          | 5 35                          | 7 10                          | 8 90                          | 10 65                         | 15                                                                                                                  | 15                             | 15                              | 20                              | 20                              | 20                              | 30                              |         |
| Lugo . . . . .      | Camerlata . . . . | — 65                         | — 80                         | 1 40                          | 2 80                          | 4 20                          | 5 60                          | 7 —                           | 8 40                          | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |         |
| Luino . . . . .     | Magadino . . . .  | — 20                         | — 20                         | — 20                          | — 20                          | — 20                          | — 20                          | — 20                          | — 40                          | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |         |
| Maccagno . . . .    | Magadino . . . .  | — 20                         | — 20                         | — 20                          | — 20                          | — 20                          | — 20                          | — 20                          | — 40                          | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |         |
| Magenta . . . . .   | Arona . . . . .   | — 25                         | — 30                         | — 30                          | — 55                          | — 80                          | 1 5                           | 1 30                          | 1 60                          | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |         |
| Maglie . . . . .    | Camerlata *)      | —                            | —                            | —                             | —                             | —                             | —                             | —                             | —                             | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |         |
| Mailand, f. Milano. |                   | —                            | —                            | —                             | —                             | —                             | —                             | —                             | —                             | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |         |
| Mandello . . . . .  | Colico . . . . .  | — 30                         | — 30                         | — 60                          | — 60                          | — 80                          | 1 —                           | 1 20                          | 1 45                          | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |         |
| Mantova(Mantua)     | Camerlata . . . . | — 35                         | — 45                         | 1 10                          | 2 20                          | 3 25                          | 4 35                          | 5 40                          | 6 50                          | 20                                                                                                                  | 30                             | 40                              | 55                              | 55                              | 55                              | 65                              |         |
| Massa . . . . .     | Camerlata . . . . | — 60                         | 1 —                          | 2 10                          | 4 15                          | 6 20                          | 8 25                          | 10 30                         | 12 35                         | 15                                                                                                                  | 15                             | 15                              | 20                              | 20                              | 20                              | 30                              |         |
| Mebe . . . . .      | Arona . . . . .   | — 25                         | — 30                         | — 40                          | — 80                          | 1 20                          | 1 60                          | 2 —                           | 2 40                          | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |         |
| Meina . . . . .     | Arona . . . . .   | — 20                         | — 20                         | — 20                          | — 20                          | — 20                          | — 20                          | — 20                          | — 40                          | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |         |
| Melegnano . . . .   | Camerlata . . . . | — 25                         | — 30                         | — 30                          | — 60                          | — 85                          | 1 15                          | 1 40                          | 1 70                          | 15                                                                                                                  | 15                             | 15                              | 20                              | 20                              | 20                              | 30                              |         |
| Menaggio . . . . .  | Colico . . . . .  | — 30                         | — 30                         | — 55                          | — 60                          | — 75                          | — 95                          | 1 10                          | 1 35                          | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |         |
| Mestre . . . . .    | Camerlata . . . . | — 45                         | — 70                         | 1 45                          | 2 55                          | 4 30                          | 5 70                          | 7 10                          | 8 55                          | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |         |
| Milano (Mailand)    | Camerlata . . . . | — 25                         | — 30                         | — 30                          | — 40                          | — 60                          | — 80                          | 1 —                           | 1 20                          | 15                                                                                                                  | 15                             | 15                              | 20                              | 20                              | 20                              | 30                              |         |
| Modena . . . . .    | Camerlata . . . . | — 35                         | — 45                         | 1 —                           | 2 —                           | 3 —                           | 4 —                           | 4 95                          | 5 95                          | 15                                                                                                                  | 15                             | 15                              | 20                              | 20                              | 20                              | 30                              |         |
| Moschetta . . . . . | Camerlata *)      | —                            | —                            | —                             | —                             | —                             | —                             | —                             | —                             | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |         |
| Mostrasio . . . . . | Colico . . . . .  | — 30                         | — 30                         | — 60                          | — 60                          | — 80                          | 1 —                           | 1 20                          | 1 45                          | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |         |
| Moncalieri . . . .  | Arona . . . . .   | — 25                         | — 35                         | — 65                          | 1 30                          | 1 95                          | 2 60                          | 3 25                          | 3 90                          | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |         |
| Monopoli . . . . .  | Camerlata . . . . | 1 95                         | 2 10                         | 4 20                          | 8 40                          | 12 60                         | 16 75                         | 20 95                         | 25 15                         | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |         |
| Montalto . . . . .  | Camerlata ***)    | —                            | —                            | —                             | —                             | —                             | —                             | —                             | —                             | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |         |
| Montecatini . . . . | Camerlata . . . . | — 50                         | — 80                         | 1 65                          | 3 30                          | 4 95                          | 6 60                          | 8 25                          | 9 90                          | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |         |
| Monte Rotondo . .   | Camerlata **)     | —                            | —                            | —                             | —                             | —                             | —                             | —                             | —                             | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |         |
| Montevarchi . . . . | Camerlata . . . . | — 70                         | 1 —                          | 2 —                           | 4 —                           | 5 95                          | 7 90                          | 9 85                          | 11 85                         | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |         |
| Monza . . . . .     | Camerlata . . . . | — 25                         | — 30                         | — 30                          | — 30                          | — 45                          | — 60                          | — 75                          | — 90                          | 15                                                                                                                  | 15                             | 15                              | 20                              | 20                              | 20                              | 30                              |         |
| Mortara . . . . .   | Arona . . . . .   | — 25                         | — 30                         | — 30                          | — 55                          | — 85                          | 1 10                          | 1 40                          | 1 65                          | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |         |

\*) Frantierung nur bis Bologna zulässig. (Siehe die Taxe für Bologna.)

\*\*) Frantierung nur bis Florenz zulässig. (Siehe die Taxe für Florenz.)

\*\*\*) Frantierung nur bis Pisa zulässig. (Siehe die Taxe für Pisa.)

| W e r t h = T a r e             |    |                                                                |    |                                                                  |    |                                                                   |    |                                                                   |    |                                                                   |    |                                                                   |    |                                                                   |    |                                                                   |    |                                                                   |    |                                                                    |    |                                                                |     | Bestellgebühren<br>für<br>Sendungen mit<br>barem Gelde |    |                                                                 |    |
|---------------------------------|----|----------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------|----|--------------------------------------------------------------------|----|----------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------|----|
| Fr.                             |    | Cs.                                                            |    | Fr.                                                              |    | Cs.                                                               |    | Fr.                                                               |    | Cs.                                                               |    | Fr.                                                               |    | Cs.                                                               |    | Fr.                                                               |    | Cs.                                                               |    | Fr.                                                                |    | Cs.                                                            |     | Fr.                                                    |    | Cs.                                                             |    |
| bis 500 Gr.<br>(400 Grt.) incl. |    | über 500 Gr.<br>(400 Grt.) bis<br>1000 Gr.<br>(800 Grt.) incl. |    | über 1000 Gr.<br>(800 Grt.) bis<br>2000 Gr.<br>(1600 Grt.) incl. |    | über 2000 Gr.<br>(1600 Grt.) bis<br>3000 Gr.<br>(2400 Grt.) incl. |    | über 3000 Gr.<br>(2400 Grt.) bis<br>4000 Gr.<br>(3200 Grt.) incl. |    | über 4000 Gr.<br>(3200 Grt.) bis<br>5000 Gr.<br>(4000 Grt.) incl. |    | über 5000 Gr.<br>(4000 Grt.) bis<br>6000 Gr.<br>(4800 Grt.) incl. |    | über 6000 Gr.<br>(4800 Grt.) bis<br>7000 Gr.<br>(5600 Grt.) incl. |    | über 7000 Gr.<br>(5600 Grt.) bis<br>8000 Gr.<br>(6400 Grt.) incl. |    | über 8000 Gr.<br>(6400 Grt.) bis<br>9000 Gr.<br>(7200 Grt.) incl. |    | über 9000 Gr.<br>(7200 Grt.) bis<br>10000 Gr.<br>(8000 Grt.) incl. |    | über 10000 Gr.<br>(8000 Grt.) für<br>je 1000 Gr.<br>(800 Grt.) |     | bis 1000 Gr.<br>(800 Grt.) incl.                       |    | über 1000 Gr.<br>(800 Grt.) für jede<br>ferner 1000 Gr.<br>mehr |    |
| —                               | 30 | —                                                              | 30 | —                                                                | 55 | —                                                                 | 85 | 1                                                                 | 10 | 1                                                                 | 40 | 1                                                                 | 65 | 1                                                                 | 95 | 2                                                                 | 20 | 2                                                                 | 50 | 2                                                                  | 75 | —                                                              | 27½ | —                                                      | 20 | —                                                               | 5  |
| —                               | 50 | —                                                              | 50 | 1                                                                | —  | 1                                                                 | 50 | 2                                                                 | —  | 2                                                                 | 50 | 3                                                                 | —  | 3                                                                 | 50 | 4                                                                 | —  | 4                                                                 | 50 | 4                                                                  | 95 | —                                                              | 49½ | —                                                      | —  | —                                                               | —  |
| 1                               | 30 | 1                                                              | 30 | 2                                                                | 35 | 3                                                                 | 50 | 4                                                                 | 65 | 5                                                                 | 80 | 6                                                                 | 95 | 8                                                                 | 10 | 9                                                                 | 25 | 10                                                                | 40 | 11                                                                 | 55 | 1                                                              | 15½ | —                                                      | 20 | —                                                               | 5  |
| 1                               | 10 | 1                                                              | 10 | 2                                                                | 10 | 3                                                                 | 20 | 4                                                                 | 20 | 5                                                                 | 25 | 6                                                                 | 30 | 7                                                                 | 35 | 8                                                                 | 40 | 9                                                                 | 45 | 10                                                                 | 45 | 1                                                              | 4½  | —                                                      | —  | —                                                               | —  |
| —                               | 40 | —                                                              | 40 | —                                                                | 50 | —                                                                 | 75 | 1                                                                 | —  | 1                                                                 | 25 | 1                                                                 | 50 | 1                                                                 | 75 | 2                                                                 | —  | 2                                                                 | 25 | 2                                                                  | 50 | —                                                              | 25  | —                                                      | —  | —                                                               | —  |
| —                               | 40 | —                                                              | 40 | —                                                                | 50 | —                                                                 | 75 | 1                                                                 | —  | 1                                                                 | 25 | 1                                                                 | 50 | 1                                                                 | 75 | 2                                                                 | —  | 2                                                                 | 25 | 2                                                                  | 50 | —                                                              | 25  | —                                                      | —  | —                                                               | —  |
| —                               | 30 | —                                                              | 30 | —                                                                | 55 | —                                                                 | 85 | 1                                                                 | 10 | 1                                                                 | 40 | 1                                                                 | 65 | 1                                                                 | 95 | 2                                                                 | 20 | 2                                                                 | 50 | 2                                                                  | 75 | —                                                              | 27½ | —                                                      | —  | —                                                               | —  |
| —                               | 30 | —                                                              | 40 | —                                                                | 80 | 1                                                                 | 20 | 1                                                                 | 60 | 2                                                                 | —  | 2                                                                 | 40 | 2                                                                 | 80 | 3                                                                 | 20 | 3                                                                 | 60 | 4                                                                  | —  | —                                                              | 40  | —                                                      | —  | —                                                               | —  |
| —                               | 75 | —                                                              | 75 | 1                                                                | 45 | 2                                                                 | 15 | 2                                                                 | 90 | 3                                                                 | 60 | 4                                                                 | 30 | 5                                                                 | 5  | 5                                                                 | 75 | 6                                                                 | 45 | 7                                                                  | 15 | —                                                              | 71½ | —                                                      | 20 | —                                                               | 10 |
| 1                               | 35 | 1                                                              | 35 | 2                                                                | 65 | 4                                                                 | —  | 5                                                                 | 30 | 6                                                                 | 60 | 7                                                                 | 95 | 9                                                                 | 25 | 10                                                                | 60 | 11                                                                | 90 | 13                                                                 | 20 | 1                                                              | 32  | —                                                      | 20 | —                                                               | 5  |
| —                               | 60 | —                                                              | 60 | —                                                                | 90 | 1                                                                 | 35 | 1                                                                 | 80 | 2                                                                 | 20 | 2                                                                 | 65 | 3                                                                 | 10 | 3                                                                 | 55 | 4                                                                 | —  | 4                                                                  | 40 | —                                                              | 44  | —                                                      | —  | —                                                               | —  |
| —                               | 40 | —                                                              | 40 | —                                                                | 50 | —                                                                 | 75 | 1                                                                 | —  | 1                                                                 | 25 | 1                                                                 | 50 | 1                                                                 | 75 | 2                                                                 | —  | 2                                                                 | 25 | 2                                                                  | 50 | —                                                              | 25  | —                                                      | —  | —                                                               | —  |
| —                               | 30 | —                                                              | 30 | —                                                                | 55 | —                                                                 | 85 | 1                                                                 | 10 | 1                                                                 | 40 | 1                                                                 | 65 | 1                                                                 | 95 | 2                                                                 | 20 | 2                                                                 | 50 | 2                                                                  | 75 | —                                                              | 27½ | —                                                      | 20 | —                                                               | 5  |
| —                               | 30 | —                                                              | 40 | —                                                                | 80 | 1                                                                 | 20 | 1                                                                 | 60 | 2                                                                 | —  | 2                                                                 | 40 | 2                                                                 | 80 | 3                                                                 | 20 | 3                                                                 | 60 | 4                                                                  | —  | —                                                              | 40  | —                                                      | —  | —                                                               | —  |
| —                               | 95 | —                                                              | 95 | 1                                                                | 90 | 2                                                                 | 85 | 3                                                                 | 75 | 4                                                                 | 70 | 5                                                                 | 65 | 6                                                                 | 55 | 7                                                                 | 50 | 8                                                                 | 45 | 9                                                                  | 35 | —                                                              | 93½ | —                                                      | —  | —                                                               | —  |
| —                               | 30 | —                                                              | 30 | —                                                                | 35 | —                                                                 | 50 | —                                                                 | 70 | —                                                                 | 85 | 1                                                                 | —  | 1                                                                 | 20 | 1                                                                 | 35 | 1                                                                 | 50 | 1                                                                  | 65 | —                                                              | 16½ | —                                                      | 20 | —                                                               | 5  |
| —                               | 70 | —                                                              | 70 | 1                                                                | 35 | 2                                                                 | —  | 2                                                                 | 65 | 3                                                                 | 30 | 4                                                                 | —  | 4                                                                 | 65 | 5                                                                 | 30 | 5                                                                 | 95 | 6                                                                  | 60 | —                                                              | 66  | —                                                      | 20 | —                                                               | 5  |
| —                               | 30 | —                                                              | 40 | —                                                                | 80 | 1                                                                 | 20 | 1                                                                 | 60 | 2                                                                 | —  | 2                                                                 | 40 | 2                                                                 | 80 | 3                                                                 | 20 | 3                                                                 | 60 | 4                                                                  | —  | —                                                              | 40  | —                                                      | —  | —                                                               | —  |
| —                               | 45 | —                                                              | 45 | —                                                                | 90 | 1                                                                 | 35 | 1                                                                 | 80 | 2                                                                 | 20 | 2                                                                 | 65 | 3                                                                 | 10 | 3                                                                 | 55 | 4                                                                 | —  | 4                                                                  | 40 | —                                                              | 44  | —                                                      | —  | —                                                               | —  |
| 2                               | 75 | 2                                                              | 75 | 5                                                                | 40 | 8                                                                 | 15 | 10                                                                | 80 | 13                                                                | 50 | 16                                                                | 20 | 18                                                                | 90 | 21                                                                | 60 | 24                                                                | 30 | 26                                                                 | 95 | 2                                                              | 69½ | —                                                      | —  | —                                                               | —  |
| 1                               | 30 | 1                                                              | 30 | 2                                                                | 35 | 3                                                                 | 50 | 4                                                                 | 65 | 5                                                                 | 80 | 6                                                                 | 95 | 8                                                                 | 10 | 9                                                                 | 25 | 10                                                                | 40 | 11                                                                 | 55 | 1                                                              | 15½ | —                                                      | —  | —                                                               | —  |
| 1                               | 55 | 1                                                              | 55 | 2                                                                | 65 | 3                                                                 | 95 | 5                                                                 | 25 | 6                                                                 | 55 | 7                                                                 | 85 | 9                                                                 | 15 | 10                                                                | 45 | 11                                                                | 75 | 13                                                                 | 5  | 1                                                              | 30½ | —                                                      | —  | —                                                               | —  |
| —                               | 30 | —                                                              | 30 | —                                                                | 35 | —                                                                 | 50 | —                                                                 | 70 | —                                                                 | 85 | 1                                                                 | —  | 1                                                                 | 20 | 1                                                                 | 35 | 1                                                                 | 50 | 1                                                                  | 65 | —                                                              | 16½ | —                                                      | 20 | —                                                               | 5  |
| —                               | 30 | —                                                              | 30 | —                                                                | 55 | —                                                                 | 85 | 1                                                                 | 10 | 1                                                                 | 40 | 1                                                                 | 65 | 1                                                                 | 95 | 2                                                                 | 20 | 2                                                                 | 50 | 2                                                                  | 75 | —                                                              | 27½ | —                                                      | —  | —                                                               | —  |

| Nach                  | Expedition<br>per   | G e m i n t = T a r e        |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        | Bestellgebühren für Packereisendungen<br>ohne Werthdeclaration und für<br>Waarensendungen mit declarirtem<br>Werth. |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |     |
|-----------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----|
|                       |                     | bis<br>2<br>Kilogr.<br>excl. | von<br>2<br>Kilogr.<br>bis<br>5<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>5<br>Kilogr.<br>bis<br>10<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>10<br>Kilogr.<br>bis<br>20<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>20<br>Kilogr.<br>bis<br>30<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>30<br>Kilogr.<br>bis<br>40<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>40<br>Kilogr.<br>bis<br>50<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>50<br>Kilogr.<br>bis<br>60<br>Kilogr.<br>incl. | bis<br>5 Kilogr.<br>incl.                                                                                           | über 5 bis 10 Kilogr.<br>incl. | über 10 bis 20 Kilogr.<br>incl. | über 20 bis 30 Kilogr.<br>incl. | über 30 bis 40 Kilogr.<br>incl. | über 40 bis 50 Kilogr.<br>incl. | über 50 bis 60 Kilogr.<br>incl. |     |
|                       |                     |                              | Fr. Cs.                                             | Fr. Cs.                                               | Fr. Cs.                                                | Fr. Cs.                                                | Fr. Cs.                                                | Fr. Cs.                                                | Fr. Cs.                                                |                                                                                                                     |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 | Cs. |
| Napoli (Neapel) .     | Camerlata **)       |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                     |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |     |
| Narni . . . . .       | Camerlata **)       |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                     |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |     |
| Navacchio . . . . .   | Camerlata . . . . . | — 75                         | 1 10                                                | 2 10                                                  | 3 95                                                   | 5 75                                                   | 7 65                                                   | 9 55                                                   | 11 50                                                  | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |     |
| Neapel, i. Napoli.    |                     |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                     |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |     |
| Nesso . . . . .       | Cosico . . . . .    | — 30                         | — 30                                                | — 60                                                  | — 60                                                   | — 80                                                   | 1 —                                                    | 1 20                                                   | 1 45                                                   | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |     |
| Nizza Monferrato .    | Arona . . . . .     | — 25                         | — 35                                                | — 60                                                  | 1 20                                                   | 1 80                                                   | 2 35                                                   | 2 95                                                   | 3 55                                                   | 10                                                                                                                  | 10                             | 10                              | 20                              | 20                              | 20                              | 30                              |     |
| Nocera dei pagani     | Camerlata *)        |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                     |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |     |
| Novara . . . . .      | Arona . . . . .     | — 25                         | — 30                                                | — 30                                                  | — 35                                                   | — 50                                                   | — 70                                                   | — 85                                                   | 1 —                                                    | 15                                                                                                                  | 15                             | 15                              | 20                              | 20                              | 20                              | 30                              |     |
| Novi . . . . .        | Arona . . . . .     | — 25                         | — 35                                                | — 55                                                  | 1 10                                                   | 1 65                                                   | 2 20                                                   | 2 75                                                   | 3 30                                                   | 10                                                                                                                  | 10                             | 10                              | 10                              | 10                              | 10                              | 20                              |     |
| Oggebbio . . . . .    | Arona . . . . .     | — 20                         | — 20                                                | — 20                                                  | — 20                                                   | — 20                                                   | — 25                                                   | — 30                                                   | — 55                                                   | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |     |
| Oleggio . . . . .     | Arona . . . . .     | — 25                         | — 30                                                | — 30                                                  | — 30                                                   | — 30                                                   | — 40                                                   | — 50                                                   | — 60                                                   | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |     |
| Orbetello . . . . .   | Camerlata ***)      |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                     |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |     |
| Orte . . . . .        | Camerlata **)       |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                     |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |     |
| Ortona . . . . .      | Camerlata . . . . . | 1 25                         | 1 40                                                | 2 80                                                  | 5 60                                                   | 8 40                                                   | 11 20                                                  | 13 95                                                  | 16 75                                                  | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |     |
| Orvieto . . . . .     | Camerlata **)       |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                     |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |     |
| Padova (Padua) .      | Camerlata . . . . . | — 40                         | — 55                                                | 1 30                                                  | 2 60                                                   | 3 90                                                   | 5 20                                                   | 6 45                                                   | 7 75                                                   | 10                                                                                                                  | 10                             | 15                              | 20                              | 20                              | 20                              | 25                              |     |
| Pallanza . . . . .    | Arona . . . . .     | — 20                         | — 20                                                | — 20                                                  | — 20                                                   | — 20                                                   | — 20                                                   | — 20                                                   | — 40                                                   | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |     |
| Palo . . . . .        | Camerlata ***)      |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                     |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |     |
| Parma . . . . .       | Camerlata . . . . . | — 30                         | — 40                                                | — 80                                                  | 1 55                                                   | 2 30                                                   | 3 5                                                    | 3 80                                                   | 4 60                                                   | 15                                                                                                                  | 15                             | 15                              | 20                              | 20                              | 20                              | 30                              |     |
| Pavia . . . . .       | Camerlata . . . . . | — 25                         | — 30                                                | — 40                                                  | — 75                                                   | 1 10                                                   | 1 45                                                   | 1 80                                                   | 2 20                                                   | 15                                                                                                                  | 15                             | 15                              | 20                              | 20                              | 20                              | 30                              |     |
| Perugia . . . . .     | Camerlata **)       |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                     |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |     |
| Pesaro . . . . .      | Camerlata *)        |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                     |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |     |
| Pescara . . . . .     | Camerlata *)        |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                     |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |     |
| Peschiera . . . . .   | Camerlata . . . . . | — 30                         | — 40                                                | — 85                                                  | 1 70                                                   | 2 50                                                   | 3 35                                                   | 4 20                                                   | 5 5                                                    | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |     |
| Pescia . . . . .      | Camerlata . . . . . | — 50                         | — 80                                                | 1 70                                                  | 3 35                                                   | 5 5                                                    | 6 70                                                   | 8 40                                                   | 10 5                                                   | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |     |
| Piacenza . . . . .    | Camerlata . . . . . | — 25                         | — 35                                                | — 55                                                  | 1 5                                                    | 1 55                                                   | 2 5                                                    | 2 55                                                   | 3 5                                                    | 15                                                                                                                  | 15                             | 15                              | 20                              | 20                              | 20                              | 30                              |     |
| Pinerolo . . . . .    | Arona . . . . .     | — 30                         | — 40                                                | — 80                                                  | 1 55                                                   | 2 35                                                   | 3 10                                                   | 3 90                                                   | 4 65                                                   | 10                                                                                                                  | 10                             | 10                              | 15                              | 15                              | 15                              | 20                              |     |
| Pisa . . . . .        | Camerlata . . . . . | — 55                         | — 90                                                | 1 90                                                  | 3 75                                                   | 5 65                                                   | 7 50                                                   | 9 35                                                   | 11 25                                                  | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |     |
| Pistoja . . . . .     | Camerlata . . . . . | — 50                         | — 80                                                | 1 60                                                  | 3 20                                                   | 4 75                                                   | 6 35                                                   | 7 90                                                   | 9 50                                                   | 15                                                                                                                  | 15                             | 15                              | 20                              | 20                              | 20                              | 30                              |     |
| Pontassieve . . . . . | Camerlata . . . . . | — 70                         | 1 —                                                 | 1 95                                                  | 3 70                                                   | 5 50                                                   | 7 30                                                   | 9 10                                                   | 10 95                                                  | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |     |

\*) Frantierung nur bis Bologna zulässig. (Siehe die Tare für Bologna.)

\*\*) Frantierung nur bis Florenz zulässig. (Siehe die Tare für Florenz.)

\*\*\*) Frantierung nur bis Pisa zulässig. (Siehe die Tare für Pisa.)



## W e r t h = T a r e

Bestellgebühren  
für  
Sendungen mit  
barem Gelde

| bis 5000 Gr.<br>(400 Mrt.) incl. |     | über 500 Gr.<br>(400 Mrt.) bis<br>1000 Gr. |     | über 1000 Gr.<br>(800 Mrt.) bis<br>2000 Gr. |     | über 2000 Gr.<br>(1600 Mrt.) bis<br>3000 Gr. |     | über 3000 Gr.<br>(2400 Mrt.) bis<br>4000 Gr. |     | über 4000 Gr.<br>(3200 Mrt.) bis<br>5000 Gr. |     | über 5000 Gr.<br>(4000 Mrt.) bis<br>6000 Gr. |     | über 6000 Gr.<br>(4800 Mrt.) bis<br>7000 Gr. |     | über 7000 Gr.<br>(5600 Mrt.) bis<br>8000 Gr. |     | über 8000 Gr.<br>(6400 Mrt.) bis<br>9000 Gr. |     | über 9000 Gr.<br>(7200 Mrt.) bis<br>10000 Gr. |     | über 10000 Gr.<br>(8000 Mrt.)<br>für je 1000 Gr.<br>(800 Mrt.) |     | bis 1000 Gr.<br>(800 Mrt.) incl. |     | über 1000 Gr.<br>(800 Mrt.) für jede<br>jenere 1000 Gr.<br>mehr |     |     |     |
|----------------------------------|-----|--------------------------------------------|-----|---------------------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|
| Gr.                              | Cs. | Gr.                                        | Cs. | Gr.                                         | Cs. | Gr.                                          | Cs. | Gr.                                          | Cs. | Gr.                                          | Cs. | Gr.                                          | Cs. | Gr.                                          | Cs. | Gr.                                          | Cs. | Gr.                                          | Cs. | Gr.                                           | Cs. | Gr.                                                            | Cs. | Gr.                              | Cs. | Gr.                                                             | Cs. | Gr. | Cs. |
| 1                                | 55  | 1                                          | 55  | 2                                           | 80  | 4                                            | 5   | 5                                            | 35  | 6                                            | 60  | 7                                            | 85  | 9                                            | 15  | 10                                           | 40  | 11                                           | 65  | 12                                            | 90  | 1                                                              | 28  | 10                               | —   | —                                                               | —   | —   |     |
| —                                | 30  | —                                          | 40  | —                                           | 80  | 1                                            | 20  | 1                                            | 60  | 2                                            | —   | 2                                            | 40  | 2                                            | 80  | 3                                            | 20  | 3                                            | 60  | 4                                             | —   | —                                                              | 40  | —                                | —   | —                                                               | —   | —   | —   |
| —                                | 65  | —                                          | 65  | 1                                           | —   | 1                                            | 50  | 2                                            | —   | 2                                            | 50  | 3                                            | —   | 3                                            | 50  | 4                                            | —   | 4                                            | 50  | 4                                             | 95  | —                                                              | 49½ | —                                | 20  | —                                                               | 5   | —   | —   |
| —                                | 30  | —                                          | 30  | —                                           | 35  | —                                            | 50  | —                                            | 70  | —                                            | 85  | 1                                            | —   | 1                                            | 20  | 1                                            | 35  | 1                                            | 50  | 1                                             | 65  | —                                                              | 16½ | —                                | 20  | —                                                               | 5   | —   | —   |
| —                                | 40  | —                                          | 40  | —                                           | 80  | 1                                            | 20  | 1                                            | 55  | 1                                            | 95  | 2                                            | 35  | 2                                            | 70  | 3                                            | 10  | 3                                            | 50  | 3                                             | 85  | —                                                              | 38½ | —                                | 25  | —                                                               | 5   | —   | —   |
| —                                | 40  | —                                          | 40  | —                                           | 50  | —                                            | 75  | 1                                            | —   | 1                                            | 25  | 1                                            | 50  | 1                                            | 75  | 2                                            | —   | 2                                            | 25  | 2                                             | 50  | —                                                              | 25  | —                                | —   | —                                                               | —   | —   | —   |
| —                                | 30  | —                                          | 30  | —                                           | 35  | —                                            | 50  | —                                            | 70  | —                                            | 85  | 1                                            | —   | 1                                            | 20  | 1                                            | 35  | 1                                            | 50  | 1                                             | 65  | —                                                              | 16½ | —                                | —   | —                                                               | —   | —   | —   |
| 1                                | 85  | 1                                          | 85  | 3                                           | 65  | 5                                            | 50  | 7                                            | 30  | 9                                            | 10  | 10                                           | 95  | 12                                           | 75  | 14                                           | 60  | 16                                           | 40  | 18                                            | 15  | 1                                                              | 81½ | —                                | —   | —                                                               | —   | —   | —   |
| —                                | 85  | —                                          | 85  | 1                                           | 65  | 2                                            | 50  | 3                                            | 30  | 4                                            | 15  | 4                                            | 65  | 5                                            | 80  | 6                                            | 60  | 7                                            | 45  | 8                                             | 25  | —                                                              | 82½ | —                                | 15  | —                                                               | 5   | —   | —   |
| —                                | 40  | —                                          | 40  | —                                           | 50  | —                                            | 75  | 1                                            | —   | 1                                            | 25  | 1                                            | 50  | 1                                            | 75  | 2                                            | —   | 2                                            | 25  | 2                                             | 50  | —                                                              | 25  | —                                | —   | —                                                               | —   | —   | —   |
| —                                | 50  | —                                          | 50  | 1                                           | —   | 1                                            | 50  | 2                                            | —   | 2                                            | 50  | 3                                            | —   | 3                                            | 50  | 4                                            | —   | 4                                            | 50  | 4                                             | 95  | —                                                              | 49½ | —                                | 20  | —                                                               | 5   | —   | —   |
| —                                | 30  | —                                          | 30  | —                                           | 55  | —                                            | 85  | 1                                            | 10  | 1                                            | 40  | 1                                            | 65  | 1                                            | 95  | 2                                            | 20  | 2                                            | 50  | 2                                             | 75  | —                                                              | 27½ | —                                | 20  | —                                                               | 5   | —   | —   |
| —                                | 55  | —                                          | 55  | 1                                           | 10  | 1                                            | 65  | 2                                            | 20  | 2                                            | 75  | 3                                            | 30  | 3                                            | 85  | 4                                            | 40  | 4                                            | 95  | 5                                             | 50  | —                                                              | 55  | —                                | —   | —                                                               | —   | —   | —   |
| 1                                | 30  | 1                                          | 30  | 2                                           | 35  | 3                                            | 50  | 4                                            | 65  | 5                                            | 80  | 6                                            | 95  | 8                                            | 10  | 9                                            | 25  | 10                                           | 40  | 11                                            | 55  | 1                                                              | 15½ | —                                | —   | —                                                               | —   | —   | —   |
| —                                | 35  | —                                          | 35  | —                                           | 70  | 1                                            | —   | 1                                            | 35  | 1                                            | 65  | 2                                            | —   | 2                                            | 35  | 2                                            | 65  | 3                                            | —   | 3                                             | 30  | —                                                              | 33  | —                                | 20  | —                                                               | 5   | —   | —   |
| —                                | 70  | —                                          | 70  | 1                                           | 10  | 1                                            | 65  | 2                                            | 20  | 2                                            | 75  | 3                                            | 30  | 3                                            | 85  | 4                                            | 40  | 4                                            | 95  | 5                                             | 50  | —                                                              | 55  | —                                | 25  | —                                                               | 5   | —   | —   |
| 1                                | 30  | 1                                          | 30  | 2                                           | 55  | 3                                            | 80  | 5                                            | 10  | 6                                            | 35  | 7                                            | 60  | 8                                            | 90  | 10                                           | 15  | 11                                           | 40  | 12                                            | 65  | 1                                                              | 26½ | —                                | —   | —                                                               | —   | —   | —   |
| 1                                | —   | 1                                          | —   | 2                                           | —   | 3                                            | —   | 4                                            | —   | 4                                            | 95  | 5                                            | 95  | 6                                            | 95  | 7                                            | 95  | 8                                            | 95  | 9                                             | 90  | —                                                              | 99  | —                                | 20  | —                                                               | 5   | —   | —   |
| 1                                | 55  | 1                                          | 55  | 2                                           | 60  | 3                                            | 75  | 4                                            | 90  | 6                                            | 10  | 7                                            | 30  | 8                                            | 50  | 9                                            | 70  | 10                                           | 90  | 12                                            | 10  | 1                                                              | 21  | —                                | —   | —                                                               | —   | —   | —   |

| Nach                                 | Expedition<br>per   | Gewicht = Taxe               |                                          |                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |                                             | Bestellgebühren für Päckereisendungen<br>ohne Werthdeclaration und für<br>Waarensendungen mit declarirtem<br>Werth. |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |  |
|--------------------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|
|                                      |                     | bis<br>2<br>Kilogr.<br>excl. | von<br>2<br>bis<br>5<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>5<br>bis<br>10<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>10<br>bis<br>20<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>20<br>bis<br>30<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>30<br>bis<br>40<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>40<br>bis<br>50<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>50<br>bis<br>60<br>Kilogr.<br>incl. | bis 5 Kilogr.<br>incl.                                                                                              | über 5 bis 10 Kilogr.<br>incl. | über 10 bis 20 Kilogr.<br>incl. | über 20 bis 30 Kilogr.<br>incl. | über 30 bis 40 Kilogr.<br>incl. | über 40 bis 50 Kilogr.<br>incl. | über 50 bis 60 Kilogr.<br>incl. |  |
|                                      |                     | Fr. Cs.                      | Fr. Cs.                                  | Fr. Cs.                                    | Fr. Cs.                                     | Fr. Cs.                                     | Fr. Cs.                                     | Fr. Cs.                                     | Fr. Cs.                                     | Cs.                                                                                                                 | Cs.                            | Cs.                             | Cs.                             | Cs.                             | Cs.                             | Cs.                             |  |
| Pontedera . . . .                    | Camerlata . . . .   | — 75                         | 1 10                                     | 2 10                                       | 3 95                                        | 5 90                                        | 7 85                                        | 9 80                                        | 11 80                                       | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Pontelagoscuro . .                   | Camerlata . . . .   | — 45                         | — 70                                     | 1 40                                       | 2 80                                        | 4 15                                        | 5 55                                        | 6 90                                        | 8 30                                        | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Pordenone . . . .                    | Camerlata . . . .   | — 50                         | — 80                                     | 1 80                                       | 3 55                                        | 5 30                                        | 7 5                                         | 8 80                                        | 10 60                                       | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Poretta . . . . .                    | Camerlata . . . .   | — 45                         | — 70                                     | 1 45                                       | 2 85                                        | 4 25                                        | 5 65                                        | 7 5                                         | 8 50                                        | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Portici . . . . .                    | Camerlata *) . . .  | —                            | —                                        | —                                          | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Porto . . . . .                      | Arona . . . . .     | — 20                         | — 20                                     | — 20                                       | — 20                                        | — 20                                        | — 25                                        | — 30                                        | — 55                                        | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Porto Civitanova .                   | Camerlata . . . .   | — 95                         | 1 10                                     | 2 25                                       | 4 50                                        | 6 75                                        | 9 —                                         | 11 20                                       | 13 45                                       | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Porto Recanati . .                   | Camerlata . . . .   | — 95                         | 1 10                                     | 2 20                                       | 4 35                                        | 6 55                                        | 8 70                                        | 10 90                                       | 13 5                                        | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Porto S. Giorgio .                   | Camerlata . . . .   | 1 —                          | 1 15                                     | 2 35                                       | 4 65                                        | 6 95                                        | 9 25                                        | 11 55                                       | 13 90                                       | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Prato . . . . .                      | Camerlata . . . .   | — 50                         | — 80                                     | 1 70                                       | 3 35                                        | 5 —                                         | 6 65                                        | 8 80                                        | 9 95                                        | 15                                                                                                                  | 15                             | 15                              | 20                              | 20                              | 20                              | 30                              |  |
| Querceta . . . . .                   | Camerlata . . . .   | — 60                         | 1 —                                      | 2 5                                        | 4 5                                         | 6 10                                        | 8 10                                        | 10 10                                       | 12 15                                       | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Racconigi . . . .                    | Arona . . . . .     | — 30                         | — 40                                     | — 80                                       | 1 55                                        | 2 35                                        | 3 10                                        | 3 90                                        | 4 65                                        | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Ravenna . . . . .                    | Camerlata *) . . .  | —                            | —                                        | —                                          | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Recco . . . . .                      | Arona . . . . .     | — 55                         | — 65                                     | 1 15                                       | 2 5                                         | 2 80                                        | 3 70                                        | 4 60                                        | 5 55                                        | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Reggio . . . . .                     | Camerlata . . . .   | — 30                         | — 40                                     | — 90                                       | 1 80                                        | 2 65                                        | 3 55                                        | 4 40                                        | 5 30                                        | 15                                                                                                                  | 15                             | 15                              | 20                              | 20                              | 20                              | 30                              |  |
| Rezzonico . . . .                    | Colico . . . . .    | — 30                         | — 30                                     | — 55                                       | — 60                                        | — 75                                        | — 95                                        | 1 10                                        | 1 35                                        | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Rho . . . . .                        | Arona . . . . .     | — 25                         | — 30                                     | — 30                                       | — 50                                        | — 75                                        | — 95                                        | 1 20                                        | 1 45                                        | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Rimini . . . . .                     | Camerlata *) . . .  | —                            | —                                        | —                                          | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Rocca Secca . . .                    | Camerlata . . . .   | — 95                         | 1 90                                     | 3 90                                       | 7 80                                        | 11 65                                       | 15 50                                       | 19 40                                       | 23 25                                       | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Roma (Rom) . . .                     | Camerlata **) . . . | —                            | —                                        | —                                          | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Rovigo . . . . .                     | Camerlata . . . .   | — 45                         | — 70                                     | 1 50                                       | 3 —                                         | 4 50                                        | 5 95                                        | 7 45                                        | 8 95                                        | 15                                                                                                                  | 15                             | 20                              | 25                              | 25                              | 25                              | 30                              |  |
| Salerno . . . . .                    | Camerlata *) . . .  | —                            | —                                        | —                                          | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Saline . . . . .                     | Camerlata ***) . .  | —                            | —                                        | —                                          | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Saluzzo . . . . .                    | Arona . . . . .     | — 35                         | — 45                                     | — 95                                       | 1 85                                        | 2 75                                        | 3 65                                        | 4 55                                        | 5 50                                        | 10                                                                                                                  | 10                             | 10                              | 10                              | 10                              | 10                              | 20                              |  |
| S. Benedetto del<br>Tronto . . . . . | Camerlata *) . . .  | —                            | —                                        | —                                          | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| S. Damiano . . .                     | Arona . . . . .     | — 25                         | — 35                                     | — 65                                       | 1 30                                        | 1 95                                        | 2 55                                        | 3 20                                        | 3 85                                        | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| S. Giovanni . . .                    | Camerlata . . . .   | — 70                         | 1 —                                      | 2 —                                        | 3 95                                        | 5 85                                        | 7 80                                        | 9 75                                        | 11 70                                       | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| S. Margherita . .                    | Arona . . . . .     | — 60                         | — 70                                     | 1 15                                       | 2 10                                        | 2 85                                        | 3 80                                        | 4 75                                        | 5 70                                        | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| S. Pier d'Arena .                    | Arona . . . . .     | — 30                         | — 40                                     | — 80                                       | 1 55                                        | 2 35                                        | 3 10                                        | 3 85                                        | 4 65                                        | 10                                                                                                                  | 10                             | 10                              | 20                              | 20                              | 20                              | 30                              |  |
| S. Severo . . . .                    | Camerlata *) . . .  | —                            | —                                        | —                                          | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           | —                                           | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |

\*) Frankierung nur bis Bologna zulässig. (Siehe die Taxe für Bologna.)

\*\*) Frankierung nur bis Florenz zulässig. (Siehe die Taxe für Florenz.)

\*\*\*) Frankierung nur bis Pisa zulässig. (Siehe die Taxe für Pisa.)

## W e r t h - T a r e

Bestellgebühren  
für  
Sendungen mit  
baarem Gelde

| bis 500 Gr.<br>(400 Wrt.) incl. |     | über 500 Gr.<br>(400 Wrt.) bis<br>1000 Gr. |     | über 1000 Gr.<br>(800 Wrt.) bis<br>2000 Gr. |     | über 2000 Gr.<br>(1600 Wrt.) incl. |     | über 3000 Gr.<br>(2400 Wrt.) bis<br>4000 Gr. |     | über 4000 Gr.<br>(3200 Wrt.) incl. |     | über 5000 Gr.<br>(4000 Wrt.) bis<br>6000 Gr. |     | über 6000 Gr.<br>(4800 Wrt.) incl. |     | über 7000 Gr.<br>(5600 Wrt.) incl. |     | über 8000 Gr.<br>(6400 Wrt.) bis<br>9000 Gr. |     | über 9000 Gr.<br>(7200 Wrt.) bis<br>10000 Gr. |     | über 10000 Gr.<br>(8000 Wrt.)<br>für je 1000 Gr.<br>(800 Wrt.) |     | bis 1000 Gr.<br>(800 Wrt.) incl. |     | über 1000 Gr.<br>(800 Wrt.) für jede<br>fernere 1000 Gr.<br>mehr |     |
|---------------------------------|-----|--------------------------------------------|-----|---------------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------|-----|
| Gr.                             | Es. | Gr.                                        | Es. | Gr.                                         | Es. | Gr.                                | Es. | Gr.                                          | Es. | Gr.                                | Es. | Gr.                                          | Es. | Gr.                                | Es. | Gr.                                | Es. | Gr.                                          | Es. | Gr.                                           | Es. | Gr.                                                            | Es. | Gr.                              | Es. | Gr.                                                              | Es. |
| 1                               | 55  | 1                                          | 55  | 2                                           | 80  | 4                                  | 5   | 5                                            | 35  | 6                                  | 65  | 7                                            | 95  | 9                                  | 30  | 10                                 | 60  | 11                                           | 90  | 13                                            | 20  | 1                                                              | 32  | —                                | —   | —                                                                | —   |
| —                               | 90  | —                                          | 90  | 1                                           | 80  | 2                                  | 65  | 3                                            | 55  | 4                                  | 40  | 5                                            | 30  | 6                                  | 20  | 7                                  | 5   | 7                                            | 95  | 8                                             | 80  | —                                                              | 88  | —                                | —   | —                                                                | —   |
| 1                               | 10  | 1                                          | 10  | 2                                           | 20  | 3                                  | 30  | 4                                            | 40  | 5                                  | 50  | 6                                            | 60  | 7                                  | 70  | 8                                  | 80  | 9                                            | 90  | 11                                            | —   | 1                                                              | 10  | —                                | —   | —                                                                | —   |
| —                               | 90  | —                                          | 90  | 1                                           | 80  | 2                                  | 65  | 3                                            | 55  | 4                                  | 40  | 5                                            | 30  | 6                                  | 20  | 7                                  | 5   | 7                                            | 95  | 8                                             | 80  | —                                                              | 88  | —                                | —   | —                                                                | —   |
| —                               | 40  | —                                          | 40  | —                                           | 50  | —                                  | 75  | 1                                            | —   | 1                                  | 25  | 1                                            | 50  | 1                                  | 75  | 2                                  | —   | 2                                            | 25  | 2                                             | 50  | —                                                              | 25  | —                                | —   | —                                                                | —   |
| 1                               | 55  | 1                                          | 55  | 3                                           | —   | 4                                  | 50  | 6                                            | —   | 7                                  | 45  | 8                                            | 95  | 10                                 | 45  | 11                                 | 95  | 13                                           | 40  | 14                                            | 85  | 1                                                              | 48½ | —                                | —   | —                                                                | —   |
| 1                               | 50  | 1                                          | 50  | 2                                           | 90  | 4                                  | 35  | 5                                            | 75  | 7                                  | 15  | 8                                            | 65  | 10                                 | 5   | 11                                 | 50  | 12                                           | 90  | 14                                            | 30  | 1                                                              | 43  | —                                | —   | —                                                                | —   |
| 1                               | 60  | 1                                          | 60  | 3                                           | 10  | 4                                  | 70  | 6                                            | 20  | 7                                  | 70  | 9                                            | 30  | 10                                 | 80  | 12                                 | 40  | 13                                           | 90  | 15                                            | 40  | 1                                                              | 54  | —                                | —   | —                                                                | —   |
| 1                               | 30  | 1                                          | 30  | 2                                           | 35  | 3                                  | 50  | 4                                            | 65  | 5                                  | 80  | 6                                            | 95  | 8                                  | 10  | 9                                  | 25  | 10                                           | 40  | 11                                            | 55  | 1                                                              | 15½ | —                                | 20  | —                                                                | 5   |
| 1                               | 30  | 1                                          | 30  | 2                                           | 55  | 3                                  | 80  | 5                                            | 10  | 6                                  | 35  | 7                                            | 60  | 8                                  | 85  | 10                                 | 15  | 11                                           | 40  | 12                                            | 65  | 1                                                              | 26½ | —                                | —   | —                                                                | —   |
| —                               | 70  | —                                          | 70  | 1                                           | 10  | 1                                  | 65  | 2                                            | 20  | 2                                  | 75  | 3                                            | 30  | 3                                  | 85  | 4                                  | 40  | 4                                            | 95  | 5                                             | 50  | —                                                              | 55  | —                                | —   | —                                                                | —   |
| 1                               | 25  | 1                                          | 25  | 1                                           | 95  | 2                                  | 75  | 3                                            | 55  | 4                                  | 35  | 5                                            | 20  | 6                                  | —   | 6                                  | 80  | 7                                            | 60  | 8                                             | 40  | —                                                              | 81  | —                                | —   | —                                                                | —   |
| —                               | 55  | —                                          | 55  | 1                                           | 10  | 1                                  | 65  | 2                                            | 20  | 2                                  | 75  | 3                                            | 30  | 3                                  | 85  | 4                                  | 40  | 4                                            | 95  | 5                                             | 50  | —                                                              | 55  | —                                | 20  | —                                                                | 5   |
| —                               | 30  | —                                          | 40  | —                                           | 80  | 1                                  | 20  | 1                                            | 60  | 2                                  | —   | 2                                            | 40  | 2                                  | 80  | 3                                  | 20  | 3                                            | 60  | 4                                             | —   | —                                                              | 40  | —                                | —   | —                                                                | —   |
| —                               | 30  | —                                          | 30  | —                                           | 55  | —                                  | 85  | 1                                            | 10  | 1                                  | 40  | 1                                            | 65  | 1                                  | 95  | 2                                  | 20  | 2                                            | 50  | 2                                             | 75  | —                                                              | 27½ | —                                | —   | —                                                                | —   |
| 2                               | 65  | 2                                          | 65  | 5                                           | 5   | 7                                  | 55  | 10                                           | 5   | 12                                 | 50  | 15                                           | —   | 17                                 | 50  | 20                                 | —   | 22                                           | 45  | 24                                            | 95  | 2                                                              | 49½ | —                                | —   | —                                                                | —   |
| —                               | 95  | —                                          | 95  | 1                                           | 90  | 2                                  | 85  | 3                                            | 75  | 4                                  | 70  | 5                                            | 65  | 6                                  | 55  | 7                                  | 50  | 8                                            | 45  | 9                                             | 35  | —                                                              | 93½ | —                                | 15  | —                                                                | 5   |
| —                               | 70  | —                                          | 70  | 1                                           | 35  | 2                                  | —   | 2                                            | 65  | 3                                  | 30  | 4                                            | —   | 4                                  | 65  | 5                                  | 30  | 5                                            | 95  | 6                                             | 60  | —                                                              | 66  | —                                | 25  | —                                                                | 5   |
| —                               | 45  | —                                          | 45  | —                                           | 90  | 1                                  | 35  | 1                                            | 80  | 2                                  | 20  | 2                                            | 65  | 3                                  | 10  | 3                                  | 55  | 4                                            | —   | 4                                             | 40  | —                                                              | 44  | —                                | —   | —                                                                | —   |
| 1                               | 55  | 1                                          | 55  | 2                                           | 65  | 3                                  | 90  | 5                                            | 20  | 6                                  | 50  | 7                                            | 75  | 9                                  | 5   | 10                                 | 35  | 11                                           | 60  | 12                                            | 90  | 1                                                              | 28½ | —                                | —   | —                                                                | —   |
| 1                               | 25  | 1                                          | 25  | 1                                           | 95  | 2                                  | 75  | 3                                            | 55  | 4                                  | 35  | 5                                            | 20  | 6                                  | —   | 6                                  | 80  | 7                                            | 60  | 8                                             | 40  | —                                                              | 81  | —                                | —   | —                                                                | —   |
| —                               | 50  | —                                          | 50  | 1                                           | —   | 1                                  | 50  | 2                                            | —   | 2                                  | 50  | 3                                            | —   | 3                                  | 50  | 4                                  | —   | 4                                            | 50  | 4                                             | 95  | —                                                              | 49½ | —                                | 25  | —                                                                | 10  |

| Nach                | Expedition<br>per   | Gewicht = Tare               |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        | Bestellgebühren für Päckereisenbungen<br>ohne Werthdeclaration und für<br>Waarensendungen mit declarirtem<br>Werth. |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |  |
|---------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|
|                     |                     | bis<br>2<br>Kilogr.<br>excl. | von<br>2<br>Kilogr.<br>bis<br>5<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>5<br>Kilogr.<br>bis<br>10<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>10<br>Kilogr.<br>bis<br>20<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>20<br>Kilogr.<br>bis<br>30<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>30<br>Kilogr.<br>bis<br>40<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>40<br>Kilogr.<br>bis<br>50<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>50<br>Kilogr.<br>bis<br>60<br>Kilogr.<br>incl. | bis 5 Kilogr. incl.                                                                                                 | über 5 bis 10 Kilogr.<br>incl. | über 10 bis 20 Kilogr.<br>incl. | über 20 bis 30 Kilogr.<br>incl. | über 30 bis 40 Kilogr.<br>incl. | über 40 bis 50 Kilogr.<br>incl. | über 50 bis 60 Kilogr.<br>incl. |  |
|                     |                     |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                     |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |  |
|                     |                     |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                     |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |  |
| Gr. Cs.             | Gr. Cs.             | Gr. Cs.                      | Gr. Cs.                                             | Gr. Cs.                                               | Gr. Cs.                                                | Gr. Cs.                                                | Gr. Cs.                                                | Gr. Cs.                                                | Cs.                                                    | Cs.                                                                                                                 | Cs.                            | Cs.                             | Cs.                             | Cs.                             | Cs.                             |                                 |  |
| Sannazaro . . . .   | Arona . . . . .     | — 25                         | — 35                                                | — 50                                                  | — 95                                                   | 1 40                                                   | 1 85                                                   | 2 30                                                   | 2 80                                                   | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Santhia . . . . .   | Arona . . . . .     | — 25                         | — 30                                                | — 35                                                  | — 70                                                   | 1 5                                                    | 1 40                                                   | 1 75                                                   | 2 10                                                   | 20                                                                                                                  | 20                             | 20                              | 20                              | 20                              | 20                              | 40                              |  |
| Sartirana . . . .   | Arona . . . . .     | — 25                         | — 30                                                | — 35                                                  | — 70                                                   | 1 5                                                    | 1 35                                                   | 1 70                                                   | 2 5                                                    | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Savigliano . . . .  | Arona . . . . .     | — 30                         | — 40                                                | — 85                                                  | 1 70                                                   | 2 55                                                   | 3 40                                                   | 4 20                                                   | 5 5                                                    | 10                                                                                                                  | 10                             | 10                              | 10                              | 10                              | 10                              | 20                              |  |
| Savona . . . . .    | Arona . . . . .     | — 35                         | — 45                                                | — 95                                                  | 1 90                                                   | 2 85                                                   | 3 80                                                   | 4 75                                                   | 5 70                                                   | 20                                                                                                                  | 20                             | 20                              | 20                              | 20                              | 20                              | 25                              |  |
| Serravalle Pte. . . | Arona . . . . .     | — 25                         | — 35                                                | — 60                                                  | 1 20                                                   | 1 80                                                   | 2 35                                                   | 2 95                                                   | 3 55                                                   | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Sesto Calende . . . | Arona . . . . .     | — 25                         | — 30                                                | — 30                                                  | — 30                                                   | — 30                                                   | — 30                                                   | — 30                                                   | — 30                                                   | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Sesto Toscana . . . | Camerlata . . . . . | — 50                         | — 80                                                | 1 70                                                  | 3 40                                                   | 5 10                                                   | 6 80                                                   | 8 50                                                   | 10 20                                                  | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Sestri . . . . .    | Arona . . . . .     | — 30                         | — 40                                                | — 80                                                  | 1 60                                                   | 2 40                                                   | 3 20                                                   | 3 95                                                   | 4 75                                                   | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Siena . . . . .     | Camerlata **)       |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                     |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |  |
| Sinigaglia . . . .  | Camerlata *)        |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                     |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |  |
| Spezia . . . . .    | Camerlata . . . . . | — 60                         | 1 —                                                 | 2 20                                                  | 4 40                                                   | 6 60                                                   | 8 80                                                   | 11 —                                                   | 13 20                                                  | 20                                                                                                                  | 20                             | 20                              | 25                              | 25                              | 25                              | 40                              |  |
| Spoleto . . . . .   | Camerlata . . . . . | — 70                         | 1 35                                                | 2 80                                                  | 5 55                                                   | 8 25                                                   | 11 —                                                   | 13 75                                                  | 16 50                                                  | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Stradella . . . . . | Camerlata . . . . . | — 25                         | — 35                                                | — 60                                                  | 1 20                                                   | 1 80                                                   | 2 40                                                   | 2 95                                                   | 3 55                                                   | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Strevi . . . . .    | Arona . . . . .     | — 25                         | — 35                                                | — 60                                                  | 1 15                                                   | 1 75                                                   | 2 30                                                   | 2 90                                                   | 3 45                                                   | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Susa . . . . .      | Arona . . . . .     | — 20                         | — 20                                                | — 20                                                  | — 20                                                   | — 20                                                   | — 20                                                   | — 20                                                   | — 40                                                   | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Susa . . . . .      | Arona . . . . .     | — 30                         | — 40                                                | — 85                                                  | 1 70                                                   | 2 55                                                   | 3 40                                                   | 4 20                                                   | 5 5                                                    | 20                                                                                                                  | 20                             | 20                              | 20                              | 20                              | 20                              | 40                              |  |
| Taranto . . . . .   | Camerlata *)        |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                     |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |  |
| Ternoli . . . . .   | Camerlata *)        |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                     |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |  |
| Terni . . . . .     | Camerlata **)       |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                     |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |  |
| Torino (Turin) . .  | Arona . . . . .     | — 25                         | — 35                                                | — 65                                                  | 1 25                                                   | 1 85                                                   | 2 45                                                   | 3 5                                                    | 3 70                                                   | 20                                                                                                                  | 20                             | 20                              | 20                              | 20                              | 20                              | 40                              |  |
| Torno . . . . .     | Colico . . . . .    | — 30                         | — 30                                                | — 60                                                  | — 60                                                   | — 80                                                   | 1 —                                                    | 1 20                                                   | 1 45                                                   | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Torre Annunziata .  | Camerlata *)        |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                     |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |  |
| Torreberetti . . .  | Arona . . . . .     | — 25                         | — 30                                                | — 40                                                  | — 75                                                   | 1 10                                                   | 1 50                                                   | 1 85                                                   | 2 20                                                   | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Torriggia . . . . . | Colico . . . . .    | — 30                         | — 30                                                | — 60                                                  | — 60                                                   | — 80                                                   | 1 —                                                    | 1 20                                                   | 1 45                                                   | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Tortona . . . . .   | Arona . . . . .     | — 25                         | — 35                                                | — 55                                                  | 1 10                                                   | 1 65                                                   | 2 20                                                   | 2 75                                                   | 3 30                                                   | 10                                                                                                                  | 10                             | 10                              | 15                              | 15                              | 15                              | 20                              |  |
| Trani . . . . .     | Camerlata *)        |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                     |                                |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |  |
| Tremezzo . . . . .  | Colico . . . . .    | — 30                         | — 30                                                | — 60                                                  | — 60                                                   | — 80                                                   | 1 —                                                    | 1 20                                                   | 1 45                                                   | —                                                                                                                   | —                              | —                               | —                               | —                               | —                               | —                               |  |
| Treviglio . . . . . | Camerlata . . . . . | — 25                         | — 30                                                | — 35                                                  | — 70                                                   | 1 5                                                    | 1 40                                                   | 1 70                                                   | 2 5                                                    | 15                                                                                                                  | 15                             | 15                              | 20                              | 20                              | 20                              | 30                              |  |
| Trevise . . . . .   | Camerlata . . . . . | — 45                         | — 70                                                | 1 55                                                  | 3 5                                                    | 4 55                                                   | 6 5                                                    | 7 55                                                   | 9 10                                                   | 10                                                                                                                  | 10                             | 15                              | 20                              | 20                              | 20                              | 25                              |  |

\*) Frankirung nur bis Bologna zulässig. (Siehe die Tare für Bologna.)

\*\*) Frankirung nur bis Florenz zulässig. (Siehe die Tare für Florenz.)

## W e r t h = L a g e

Bestellgebühren  
für  
Sendungen mit  
baarem Gelde

| bis 500 Gr.<br>(400 Mrt.) incl. |     | über 500 Gr.<br>(400 Mrt.) bis<br>1000 Gr. |     | über 1000 Gr.<br>(800 Mrt.) bis<br>2000 Gr. |     | über 2000 Gr.<br>(1600 Mrt.) bis<br>3000 Gr. |     | über 3000 Gr.<br>(2400 Mrt.) bis<br>4000 Gr. |     | über 4000 Gr.<br>(3200 Mrt.) bis<br>5000 Gr. |     | über 5000 Gr.<br>(4000 Mrt.) bis<br>6000 Gr. |     | über 6000 Gr.<br>(4800 Mrt.) bis<br>7000 Gr. |     | über 7000 Gr.<br>(5600 Mrt.) bis<br>8000 Gr. |     | über 8000 Gr.<br>(6400 Mrt.) bis<br>9000 Gr. |     | über 9000 Gr.<br>(7200 Mrt.) bis<br>10000 Gr. |     | über 10000 Gr.<br>(8000 Mrt.)<br>für je 1000 Gr.<br>(800 Mrt.) |                   | bis 1000 Gr.<br>(800 Mrt.) incl. |     | über 1000 Gr.<br>(800 Mrt.) für jede<br>ferner 1000 Gr.<br>mehr |     |
|---------------------------------|-----|--------------------------------------------|-----|---------------------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------|-----|
| Gr.                             | Cs. | Gr.                                        | Cs. | Gr.                                         | Cs. | Gr.                                          | Cs. | Gr.                                          | Cs. | Gr.                                          | Cs. | Gr.                                          | Cs. | Gr.                                          | Cs. | Gr.                                          | Cs. | Gr.                                          | Cs. | Gr.                                           | Cs. | Gr.                                                            | Cs.               | Gr.                              | Cs. | Gr.                                                             | Cs. |
| —                               | 60  | —                                          | 60  | —                                           | 90  | 1                                            | 35  | 1                                            | 80  | 2                                            | 20  | 2                                            | 65  | 3                                            | 10  | 3                                            | 55  | 4                                            | —   | 4                                             | 40  | —                                                              | 44                | —                                | —   | —                                                               | —   |
| —                               | 30  | —                                          | 30  | —                                           | 55  | —                                            | 85  | 1                                            | 10  | 1                                            | 40  | 1                                            | 65  | 1                                            | 95  | 2                                            | 20  | 2                                            | 50  | 2                                             | 75  | —                                                              | 27 $\frac{1}{2}$  | —                                | 25  | —                                                               | 3   |
| —                               | 30  | —                                          | 30  | —                                           | 55  | —                                            | 85  | 1                                            | 10  | 1                                            | 40  | 1                                            | 65  | 1                                            | 95  | 2                                            | 20  | 2                                            | 50  | 2                                             | 75  | —                                                              | 27 $\frac{1}{2}$  | —                                | —   | —                                                               | —   |
| —                               | 70  | —                                          | 70  | 1                                           | 35  | 2                                            | —   | 2                                            | 65  | 3                                            | 30  | 4                                            | —   | 4                                            | 65  | 5                                            | 30  | 5                                            | 95  | 6                                             | 60  | —                                                              | 66                | —                                | 25  | —                                                               | 5   |
| —                               | 80  | —                                          | 80  | 1                                           | 35  | 2                                            | —   | 2                                            | 65  | 3                                            | 30  | 4                                            | —   | 4                                            | 65  | 5                                            | 30  | 5                                            | 95  | 6                                             | 60  | —                                                              | 66                | —                                | 25  | —                                                               | 5   |
| —                               | 40  | —                                          | 40  | —                                           | 80  | 1                                            | 20  | 1                                            | 55  | 1                                            | 95  | 2                                            | 35  | 2                                            | 70  | 3                                            | 10  | 3                                            | 50  | 3                                             | 85  | —                                                              | 38 $\frac{1}{2}$  | —                                | —   | —                                                               | —   |
| —                               | 30  | —                                          | 30  | —                                           | 35  | —                                            | 50  | —                                            | 70  | —                                            | 85  | 1                                            | —   | 1                                            | 20  | 1                                            | 35  | 1                                            | 50  | 1                                             | 65  | —                                                              | 16 $\frac{1}{2}$  | —                                | —   | —                                                               | —   |
| 1                               | 30  | 1                                          | 30  | 2                                           | 35  | 3                                            | 50  | 4                                            | 65  | 5                                            | 80  | 6                                            | 95  | 8                                            | 10  | 9                                            | 25  | 10                                           | 40  | 11                                            | 55  | 1                                                              | 15 $\frac{1}{2}$  | —                                | —   | —                                                               | —   |
| —                               | 80  | —                                          | 80  | 1                                           | 35  | 2                                            | —   | 2                                            | 65  | 3                                            | 30  | 4                                            | —   | 4                                            | 65  | 5                                            | 30  | 5                                            | 95  | 6                                             | 60  | —                                                              | 66                | —                                | —   | —                                                               | —   |
| 1                               | 45  | 1                                          | 45  | 2                                           | 90  | 4                                            | 30  | 5                                            | 75  | 7                                            | 15  | 8                                            | 60  | 10                                           | 5   | 11                                           | 45  | 12                                           | 90  | 14                                            | 30  | 1                                                              | 43                | —                                | 20  | —                                                               | 5   |
| 1                               | 95  | 1                                          | 95  | 3                                           | 65  | 5                                            | 45  | 7                                            | 20  | 9                                            | —   | 10                                           | 80  | 12                                           | 55  | 14                                           | 35  | 16                                           | 15  | 17                                            | 95  | 1                                                              | 79 $\frac{1}{10}$ | —                                | —   | —                                                               | —   |
| —                               | 90  | —                                          | 90  | 1                                           | 25  | 1                                            | 85  | 2                                            | 45  | 3                                            | 5   | 3                                            | 65  | 4                                            | 25  | 4                                            | 85  | 5                                            | 45  | 6                                             | 5   | —                                                              | 60 $\frac{1}{10}$ | —                                | —   | —                                                               | —   |
| —                               | 65  | —                                          | 65  | 1                                           | —   | 1                                            | 50  | 2                                            | —   | 2                                            | 50  | 3                                            | —   | 3                                            | 50  | 4                                            | —   | 4                                            | 50  | 4                                             | 95  | —                                                              | 49 $\frac{1}{2}$  | —                                | —   | —                                                               | —   |
| —                               | 40  | —                                          | 40  | —                                           | 50  | —                                            | 75  | 1                                            | —   | 1                                            | 25  | 1                                            | 50  | 1                                            | 75  | 2                                            | —   | 2                                            | 25  | 2                                             | 50  | —                                                              | 25                | —                                | —   | —                                                               | —   |
| —                               | 70  | —                                          | 70  | 1                                           | 35  | 2                                            | —   | 2                                            | 65  | 3                                            | 30  | 4                                            | —   | 4                                            | 65  | 5                                            | 30  | 5                                            | 95  | 6                                             | 60  | —                                                              | 66                | —                                | 25  | —                                                               | 5   |
| —                               | 40  | —                                          | 40  | —                                           | 80  | 1                                            | 20  | 1                                            | 55  | 1                                            | 95  | 2                                            | 35  | 2                                            | 70  | 3                                            | 10  | 3                                            | 50  | 3                                             | 85  | —                                                              | 38 $\frac{1}{2}$  | —                                | 25  | —                                                               | 5   |
| —                               | 30  | —                                          | 40  | —                                           | 80  | 1                                            | 20  | 1                                            | 60  | 2                                            | —   | 2                                            | 40  | 2                                            | 80  | 3                                            | 20  | 3                                            | 60  | 4                                             | —   | —                                                              | 40                | —                                | —   | —                                                               | —   |
| —                               | 30  | —                                          | 30  | —                                           | 55  | —                                            | 85  | 1                                            | 10  | 1                                            | 40  | 1                                            | 65  | 1                                            | 95  | 2                                            | 20  | 2                                            | 50  | 2                                             | 75  | —                                                              | 27 $\frac{1}{2}$  | —                                | —   | —                                                               | —   |
| —                               | 30  | —                                          | 40  | —                                           | 80  | 1                                            | 20  | 1                                            | 60  | 2                                            | —   | 2                                            | 40  | 2                                            | 80  | 3                                            | 20  | 3                                            | 60  | 4                                             | —   | —                                                              | 40                | —                                | —   | —                                                               | —   |
| —                               | 65  | —                                          | 65  | 1                                           | —   | 1                                            | 50  | 2                                            | —   | 2                                            | 50  | 3                                            | —   | 3                                            | 50  | 4                                            | —   | 4                                            | 50  | 4                                             | 95  | —                                                              | 49 $\frac{1}{2}$  | —                                | 15  | —                                                               | 5   |
| —                               | 30  | —                                          | 40  | —                                           | 80  | 1                                            | 20  | 1                                            | 60  | 2                                            | —   | 2                                            | 40  | 2                                            | 80  | 3                                            | 20  | 3                                            | 60  | 4                                             | —   | —                                                              | 40                | —                                | —   | —                                                               | —   |
| —                               | 30  | —                                          | 30  | —                                           | 55  | —                                            | 85  | 1                                            | 10  | 1                                            | 40  | 1                                            | 65  | 1                                            | 95  | 2                                            | 20  | 2                                            | 50  | 2                                             | 75  | —                                                              | 27 $\frac{1}{2}$  | —                                | 20  | —                                                               | 5   |
| 1                               | —   | 1                                          | —   | 2                                           | —   | 3                                            | —   | 4                                            | —   | 4                                            | 95  | 5                                            | 95  | 6                                            | 95  | 7                                            | 95  | 8                                            | 95  | 9                                             | 90  | —                                                              | 99                | —                                | 15  | —                                                               | 5   |

| Nach                 | Expedition<br>per   | Gewicht = Tare               |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        | Bestellgebühren für Päckereisenbungen<br>ohne Wertdeclaration und für<br>Waarenbungen mit declarirtem<br>Werth. |                             |                              |                              |                              |                              |                              |  |
|----------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--|
|                      |                     | bis<br>2<br>Kilogr.<br>excl. | von<br>2<br>Kilogr.<br>bis<br>5<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>5<br>Kilogr.<br>bis<br>10<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>10<br>Kilogr.<br>bis<br>20<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>20<br>Kilogr.<br>bis<br>30<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>30<br>Kilogr.<br>bis<br>40<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>40<br>Kilogr.<br>bis<br>50<br>Kilogr.<br>incl. | über<br>50<br>Kilogr.<br>bis<br>60<br>Kilogr.<br>incl. | bis 5 Kilogr. incl.                                                                                             | über 5 bis 10 Kilogr. incl. | über 10 bis 20 Kilogr. incl. | über 20 bis 30 Kilogr. incl. | über 30 bis 40 Kilogr. incl. | über 40 bis 50 Kilogr. incl. | über 50 bis 60 Kilogr. incl. |  |
|                      |                     | Fr. Cs.                      | Fr. Cs.                                             | Fr. Cs.                                               | Fr. Cs.                                                | Fr. Cs.                                                | Fr. Cs.                                                | Fr. Cs.                                                | Fr. Cs.                                                | Gs.                                                                                                             | Gs.                         | Gs.                          | Gs.                          | Gs.                          | Gs.                          | Gs.                          |  |
| Trofarello . . . . . | Arona . . . . .     | — 30                         | — 40                                                | — 70                                                  | 1 35                                                   | 2 —                                                    | 2 70                                                   | 3 35                                                   | 4 —                                                    | —                                                                                                               | —                           | —                            | —                            | —                            | —                            | —                            |  |
| Turin, s. Torino.    |                     |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                 |                             |                              |                              |                              |                              |                              |  |
| Ubine . . . . .      | Camerlata . . . . . | — 55                         | — 90                                                | 2 —                                                   | 3 95                                                   | 5 95                                                   | 7 90                                                   | 9 90                                                   | 11 85                                                  | 10                                                                                                              | 10                          | 15                           | 20                           | 20                           | 20                           | 25                           |  |
| Valenza . . . . .    | Arona . . . . .     | — 25                         | — 30                                                | — 40                                                  | — 80                                                   | 1 20                                                   | 1 60                                                   | 2 —                                                    | 2 40                                                   | 10                                                                                                              | 10                          | 20                           | 20                           | 20                           | 20                           | 40                           |  |
| Varese . . . . .     | Arona . . . . .     | — 25                         | — 30                                                | — 30                                                  | — 45                                                   | — 65                                                   | — 85                                                   | 1 5                                                    | 1 25                                                   | 15                                                                                                              | 15                          | 15                           | 20                           | 20                           | 20                           | 30                           |  |
| Vassenna . . . . .   | Colico . . . . .    | — 30                         | — 30                                                | — 60                                                  | — 60                                                   | — 80                                                   | 1 —                                                    | 1 20                                                   | 1 45                                                   | —                                                                                                               | —                           | —                            | —                            | —                            | —                            | —                            |  |
| Vasto . . . . .      | Camerlata . . . . . | 1 35                         | 1 50                                                | 3 —                                                   | 5 95                                                   | 8 95                                                   | 11 90                                                  | 14 90                                                  | 17 85                                                  | —                                                                                                               | —                           | —                            | —                            | —                            | —                            | —                            |  |
| Velletri . . . . .   | Camerlata *)        |                              |                                                     |                                                       |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                        |                                                                                                                 |                             |                              |                              |                              |                              |                              |  |
| Venezia (Venedig)    | Camerlata . . . . . | — 45                         | — 70                                                | 1 50                                                  | 2 95                                                   | 4 40                                                   | 5 85                                                   | 7 30                                                   | 8 75                                                   | 20                                                                                                              | 20                          | 25                           | 30                           | 30                           | 30                           | 40                           |  |
| Vercelli . . . . .   | Arona . . . . .     | — 25                         | — 30                                                | — 30                                                  | — 55                                                   | — 80                                                   | 1 5                                                    | 1 30                                                   | 1 60                                                   | 15                                                                                                              | 15                          | 15                           | 20                           | 20                           | 20                           | 30                           |  |
| Vergato . . . . .    | Camerlata . . . . . | — 40                         | — 55                                                | 1 35                                                  | 2 65                                                   | 4 —                                                    | 5 30                                                   | 6 60                                                   | 7 95                                                   | —                                                                                                               | —                           | —                            | —                            | —                            | —                            | —                            |  |
| Verona . . . . .     | Camerlata . . . . . | — 35                         | — 45                                                | — 95                                                  | 1 90                                                   | 2 85                                                   | 3 80                                                   | 4 75                                                   | 5 70                                                   | 10                                                                                                              | 10                          | 15                           | 20                           | 20                           | 20                           | 25                           |  |
| Vespolate . . . . .  | Arona . . . . .     | — 25                         | — 30                                                | — 30                                                  | — 45                                                   | — 70                                                   | — 90                                                   | 1 10                                                   | 1 35                                                   | —                                                                                                               | —                           | —                            | —                            | —                            | —                            | —                            |  |
| Viareggio . . . . .  | Camerlata . . . . . | — 55                         | — 90                                                | 2 —                                                   | 3 95                                                   | 5 90                                                   | 7 90                                                   | 9 85                                                   | 11 80                                                  | 15                                                                                                              | 15                          | 15                           | 20                           | 20                           | 20                           | 30                           |  |
| Vicenza . . . . .    | Camerlata . . . . . | — 40                         | — 55                                                | 1 20                                                  | 2 35                                                   | 3 50                                                   | 4 65                                                   | 5 80                                                   | 7 —                                                    | 10                                                                                                              | 10                          | 15                           | 20                           | 20                           | 20                           | 25                           |  |
| Vigevano . . . . .   | Arona . . . . .     | — 25                         | — 30                                                | — 35                                                  | — 70                                                   | 1 —                                                    | 1 35                                                   | 1 65                                                   | 2 —                                                    | —                                                                                                               | —                           | —                            | —                            | —                            | —                            | —                            |  |
| Voghera . . . . .    | Camerlata . . . . . | — 25                         | — 35                                                | — 50                                                  | 1 —                                                    | 1 45                                                   | 1 95                                                   | 2 40                                                   | 2 90                                                   | 10                                                                                                              | 10                          | 10                           | 15                           | 15                           | 15                           | 20                           |  |
| Volttri . . . . .    | Arona . . . . .     | — 30                         | — 40                                                | — 85                                                  | 1 65                                                   | 2 50                                                   | 3 30                                                   | 4 10                                                   | 4 95                                                   | —                                                                                                               | —                           | —                            | —                            | —                            | —                            | —                            |  |
| Venna . . . . .      | Magadino . . . . .  | — 20                         | — 20                                                | — 20                                                  | — 20                                                   | — 20                                                   | — 20                                                   | — 20                                                   | — 40                                                   | —                                                                                                               | —                           | —                            | —                            | —                            | —                            | —                            |  |

\*) Frankirung nur bis Florenz zulässig. (Siehe die Tare für Florenz.)

| W e r t h - T a r e             |     |                                            |     |                                   |     |                                              |     |                                    |     |                                              |     |                                    |     |                                              |     |                                    |     |                                              |     |                                    |     |                                                                    |     |                                  |     | Bestellgebühren<br>für<br>Sendungen mit<br>barem Gelde           |     |     |     |
|---------------------------------|-----|--------------------------------------------|-----|-----------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|
| bis 500 Gr.<br>(400 Mfr.) incl. |     | über 500 Gr.<br>(400 Mfr.) bis<br>1000 Gr. |     | über 1000 Gr.<br>(800 Mfr.) incl. |     | über 2000 Gr.<br>(1600 Mfr.) bis<br>3000 Gr. |     | über 3000 Gr.<br>(2400 Mfr.) incl. |     | über 4000 Gr.<br>(3200 Mfr.) bis<br>5000 Gr. |     | über 5000 Gr.<br>(4000 Mfr.) incl. |     | über 6000 Gr.<br>(4800 Mfr.) bis<br>7000 Gr. |     | über 7000 Gr.<br>(5600 Mfr.) incl. |     | über 8000 Gr.<br>(6400 Mfr.) bis<br>9000 Gr. |     | über 9000 Gr.<br>(7200 Mfr.) incl. |     | über 10000 Gr.<br>(8000 Mfr.) bis<br>für je 1000 Gr.<br>(800 Mfr.) |     | bis 1000 Gr.<br>(800 Mfr.) incl. |     | über 1000 Gr.<br>(800 Mfr.) für jede<br>fernere 1000 Gr.<br>mehr |     |     |     |
| Gr.                             | Es. | Gr.                                        | Es. | Gr.                               | Es. | Gr.                                          | Es. | Gr.                                | Es. | Gr.                                          | Es. | Gr.                                | Es. | Gr.                                          | Es. | Gr.                                | Es. | Gr.                                          | Es. | Gr.                                | Es. | Gr.                                                                | Es. | Gr.                              | Es. | Gr.                                                              | Es. | Gr. | Es. |
| —                               | 45  | —                                          | 45  | —                                 | 90  | 1                                            | 35  | 1                                  | 80  | 2                                            | 20  | 2                                  | 65  | 3                                            | 10  | 3                                  | 55  | 4                                            | —   | 4                                  | 40  | —                                                                  | 44  | —                                | —   | —                                                                | —   | —   | —   |
| 1                               | 30  | 1                                          | 30  | 2                                 | 55  | 3                                            | 80  | 5                                  | 10  | 6                                            | 35  | 7                                  | 60  | 8                                            | 90  | 10                                 | 15  | 11                                           | 40  | 12                                 | 65  | 1                                                                  | 26½ | —                                | 15  | —                                                                | 5   | —   |     |
| —                               | 30  | —                                          | 30  | —                                 | 55  | —                                            | 85  | 1                                  | 10  | 1                                            | 40  | 1                                  | 65  | 1                                            | 95  | 2                                  | 20  | 2                                            | 50  | 2                                  | 75  | —                                                                  | 27½ | —                                | 25  | —                                                                | 5   | —   |     |
| —                               | 30  | —                                          | 30  | —                                 | 35  | —                                            | 50  | —                                  | 70  | —                                            | 85  | 1                                  | —   | 1                                            | 20  | 1                                  | 35  | 1                                            | 50  | 1                                  | 65  | —                                                                  | 16½ | —                                | 20  | —                                                                | 5   | —   |     |
| —                               | 30  | —                                          | 40  | —                                 | 80  | 1                                            | 20  | 1                                  | 60  | 2                                            | —   | 2                                  | 40  | 2                                            | 80  | 3                                  | 20  | 3                                            | 60  | 4                                  | —   | —                                                                  | 40  | —                                | —   | —                                                                | —   | —   | —   |
| 2                               | —   | 2                                          | —   | 3                                 | 90  | 5                                            | 85  | 7                                  | 75  | 9                                            | 65  | 11                                 | 60  | 13                                           | 50  | 15                                 | 45  | 17                                           | 35  | 19                                 | 25  | 1                                                                  | 92½ | —                                | —   | —                                                                | —   | —   | —   |
| —                               | 95  | —                                          | 95  | 1                                 | 90  | 2                                            | 85  | 3                                  | 75  | 4                                            | 70  | 5                                  | 65  | 6                                            | 55  | 7                                  | 50  | 8                                            | 45  | 9                                  | 35  | —                                                                  | 93½ | —                                | 25  | —                                                                | 5   | —   |     |
| —                               | 30  | —                                          | 30  | —                                 | 55  | —                                            | 85  | 1                                  | 10  | 1                                            | 40  | 1                                  | 65  | 1                                            | 95  | 2                                  | 20  | 2                                            | 50  | 2                                  | 75  | —                                                                  | 27½ | —                                | 20  | —                                                                | 5   | —   |     |
| —                               | 85  | —                                          | 85  | 1                                 | 65  | 2                                            | 50  | 3                                  | 30  | 4                                            | 15  | 4                                  | 95  | 5                                            | 80  | 6                                  | 60  | 7                                            | 45  | 8                                  | 25  | —                                                                  | 82½ | —                                | —   | —                                                                | —   | —   |     |
| —                               | 65  | —                                          | 65  | 1                                 | 25  | 1                                            | 85  | 2                                  | 45  | 3                                            | 5   | 3                                  | 65  | 4                                            | 25  | 4                                  | 85  | 5                                            | 45  | 6                                  | 5   | —                                                                  | 60  | —                                | 15  | —                                                                | 5   | —   |     |
| —                               | 30  | —                                          | 30  | —                                 | 35  | —                                            | 50  | —                                  | 70  | —                                            | 85  | 1                                  | —   | 1                                            | 20  | 1                                  | 35  | 1                                            | 50  | 1                                  | 65  | —                                                                  | 16½ | —                                | —   | —                                                                | —   | —   | —   |
| 1                               | 30  | 1                                          | 30  | 2                                 | 55  | 3                                            | 80  | 5                                  | 10  | 6                                            | 35  | 7                                  | 60  | 8                                            | 85  | 10                                 | 15  | 11                                           | 40  | 12                                 | 65  | 1                                                                  | 26½ | —                                | 20  | —                                                                | 5   | —   |     |
| —                               | 80  | —                                          | 80  | 1                                 | 55  | 2                                            | 35  | 3                                  | 10  | 3                                            | 85  | 4                                  | 65  | 5                                            | 40  | 6                                  | 20  | 6                                            | 95  | 7                                  | 70  | —                                                                  | 77  | —                                | 15  | —                                                                | 5   | —   |     |
| —                               | 60  | —                                          | 60  | —                                 | 90  | 1                                            | 35  | 1                                  | 80  | 2                                            | 20  | 2                                  | 65  | 3                                            | 10  | 3                                  | 55  | 4                                            | —   | 4                                  | 40  | —                                                                  | 44  | —                                | —   | —                                                                | —   | —   | —   |
| —                               | 60  | —                                          | 60  | —                                 | 90  | 1                                            | 35  | 1                                  | 80  | 2                                            | 20  | 2                                  | 65  | 3                                            | 10  | 3                                  | 55  | 4                                            | —   | 4                                  | 40  | —                                                                  | 44  | —                                | 15  | —                                                                | 5   | —   | —   |
| —                               | 80  | —                                          | 80  | 1                                 | 35  | 2                                            | —   | 2                                  | 65  | 3                                            | 30  | 4                                  | —   | 4                                            | 65  | 5                                  | 30  | 5                                            | 95  | 6                                  | 60  | —                                                                  | 66  | —                                | —   | —                                                                | —   | —   | —   |
| —                               | 40  | —                                          | 40  | —                                 | 50  | —                                            | 75  | 1                                  | —   | 1                                            | 25  | 1                                  | 50  | 1                                            | 75  | 2                                  | —   | 2                                            | 25  | 2                                  | 50  | —                                                                  | 25  | —                                | —   | —                                                                | —   | —   | —   |

## B. III. Via Belgien (Ostende) und England.

(Nur auf ausdrückliches Verlangen der Absender.)

Zur Postbeförderung angun-  
nehmende Gegenstände.

Es können Pakete nach Genua, Livorno, Civitavecchia, Neapel, Messina und Palermo zur Beförderung angenommen werden. Sendungen, auf deren Begleitadresse ein Werth angegeben ist, sind von der Beförderung ausgeschlossen.

Verpackung.  
Signatur.  
Begleitadresse.  
Zollvorschriften.  
Garantie.  
Besondere Bestimmungen.

Wie für Sendungen nach England über Ostende.

Frankirung und Portoberechnung.

Wie für Sendungen nach Griechenland über Belgien (Ostende) etc.



## Luxemburg.

Zur Postbeförderung an-  
nehmende Gegenstände.

Zur Beförderung können angenommen werden:

Briefe mit Werthangabe,  
Päckete ohne und mit Werthangabe.

### A. Briefe mit Werthangabe.

Äußere Beschaffenheit.

Der angegebene Werth darf den Betrag von 3600 Mark nicht übersteigen.  
Der Verschuß der Briefe mit Werthangabe kann wie im internen Deutschen Verkehr beschaffen sein.

Der Werthbetrag muß vom Absender auf der Adressseite in der linken oberen Ecke, ohne irgend eine Rasur oder Abänderung, selbst wenn letztere vom Absender anerkannt wäre, angegeben sein.

Garantie.

In Verlust- oder Vercraubungsfällen wird nach Maßgabe des angegebenen Werths an den Absender oder, eintretenden Falls, an den Adressaten Ersatz geleistet. Die Reclamation muß jedoch innerhalb sechs Monate, vom Tage der Auflieferung des Briefes an gerechnet, erhoben werden.

Frankirung und Portoberechnung.

Die Lage ist vom Absender im Voraus zu entrichten; dieselbe setzt sich wie folgt zusammen:

1. aus dem Porto für gewöhnliche frankirte Briefe von gleichem Gewicht,
2. aus der Recommandationsgebühr von 20 Pf. Rm.,
3. aus der Gebühr von 5 Pf. Rm. für je 60 Mark oder einen Theil von 60 Mark des angegebenen Werths.

### B. Päckete ohne und mit Werthangabe.

Vorschüsse können auf den Werth der Waarensendungen bis zum Betrage von 150 Mark unter denselben Bedingungen, wie im internen Deutschen Postverkehr, zugelassen werden.

Das Gewicht jeder einzelnen Sendung darf 50 Kilogramm nicht überschreiten. Die Dimensionen dürfen sowohl in Bezug auf Höhe, als in Bezug auf Breite oder Länge 1,25 Meter nicht übersteigen.

Verpackung, Signatur, Begleitadresse.

Die Sendungen müssen der Dauer des Transports und der Beschaffenheit des Inhalts entsprechend verpackt und mit einer Stempelmarke oder dem Abdruck eines Wappens in Siegellack verschlossen sein.

Allen Sendungen müssen offene Begleitadressen beigegeben werden, welche keine weiteren schriftlichen Mittheilungen irgend einer Art enthalten dürfen, als solche, welche in Bezug auf die Versendung oder Bestellung unbedingt erforderlich sind. Die Begleitadresse muß einen Stempel- oder Wappensabdruck tragen, welcher dem auf der Sendung selbst befindlichen entspricht.

Auf der Begleitadresse muß der Name des Absenders angegeben sein.

Zollvorschriften.

Der Beigabe einer Zoll-Declaration bedarf es nicht.

Garantie.

Im Falle des Verlustes oder der Beschädigung einer Sendung ohne oder mit Werthangabe auf Luxemburgischem Gebiete wird dem Absender bz. dem Adressaten nach Maßgabe der Luxemburgischen Landesgesetze oder Verordnungen Ersatz geleistet.

Besondere Bestimmungen.

Bei unbestellbaren Sendungen muß die Ursache der Unbestellbarkeit auf der Begleitadresse angegeben werden. Dieselben sind mit den dazu gehörigen Begleitadressen nach den Aufgabcorten zurückzusenden.

Die dem Verderben oder der Fäulniß unterworfenen Gegenstände können ohne gerichtliche Formalitäten zu Gunsten des Berechtigten zum Verkauf gebracht werden, über den Verkauf ist indeß eine Verhandlung aufzunehmen.

Die poste restante oder bureau restant adressirten Sendungen werden, wenn der Adressat dieselben nicht abfordert, nach Ablauf von 3 Monaten nach ihrer Ankunft am Bestimmungsorte zurückgesandt. Diese Frist wird auf 7 Tage abgekürzt, wenn es sich um Pakete mit Vorbehalt handelt.

Frankirung und Portoberechnung.

Die Sendungen können entweder unfrankirt oder bis zum Bestimmungsorte frankirt abgesandt werden.

Ein Porto ist zu berechnen:

I. Deutsches Porto:

- a) für Sendungen aus und nach Elsaß-Lothringen  
bis zu bz. von dem Tagrenzpunkte Diedenhofen  
Gewichtporto nach der Tare der . . . Zone. (Siehe Tabelle A. Seite 6),  
Versicherungsgebühr. (Siehe Tabelle B., Seite 7),
- b) für alle übrigen Sendungen\*)  
bis zu bz. von dem Tagrenzpunkte Wasserbillig

\*) Sämmtliche Postanstalten in den Regierungsbezirken Aachen und Trier werden als zur 1. Zone gehörig angesehen.

Gewichtporto nach der Lage der . . . Zone. (Siehe Tabelle A., Seite 6),

Versicherungsgebühr. (Siehe Tabelle B., Seite 7).

II. Luxemburgisches Porto:

Gewichtporto 4 Pf. Rm. für jedes Kilogr., als Minimum jedoch 20 Pf. Rm.

Versicherungsgebühr 5 Pf. Rm. für je 300 Mark oder einen Theil davon, als Minimum jedoch 10 Pf. Rm. Das Gesamtporto ist eintretenden Falls auf eine durch 5 theilbare Pfennigsumme aufwärts abzurunden.

---

# Malta.

## I. Via Hamburg.

Zur Beförderung anzu-  
nehmende Gegenstände.  
Verpackung.  
Signatur.  
Begleitadresse.  
Zollvorschriften.  
Garantie.  
Besondere Bestimmungen.  
Frankirung und Portoberechnung.

Wie für Sendungen nach England über Hamburg.

Das Porto muß bis zum Bestimmungsorte vom Absender getragen werden; dasselbe setzt sich zusammen:

1. Aus dem Deutschen Porto bis zu dem Tagrenzpunkt Hamburg.

Gewichtporto nach der Tage der . . . Zone. (Siehe Tabelle A., Seite 6),

Versicherungsgebühr. (Siehe Tabelle B., Seite 7);

2. Aus der Seefrachtgebühr zwischen Hamburg und Malta nach folgendem Tarife:

|                                               |                                                      |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| bis $\frac{1}{2}$ Kilogr. 6 Mrk. 50 Pf.       | über 4 Kilogr. bis einschl. 7 Kilogr. 11 Mrk. 50 Pf. |
| über $\frac{1}{2}$ = 1    "    7    = 50    = | = 7    =    =    = 10    = 12    = 50    =           |
| = 1 = 2    "    8    = 50    =                | = 10    = für jedes Kilogr. mehr —    = 50    =      |
| = 2 = 4    "    9    = 50    =                |                                                      |

Die Versicherung gegen Seegefahr (nicht auch Kriegsgefahr) ist in vorstehenden Sähen mit einbegriffen, wenn der angegebene Werth 3 Mark für jedes halbe Kilogr. nicht übersteigt; bei einem höher angegebenen Werthe wird außer dem Gewichtporto nach eine Versicherungsgebühr von 1% des angegebenen Werthes erhoben.

Bei Sendungen mit Goldsachen, Pretiosen, Juwelen, Uhren, Contanten und Werthpapieren ist stets der volle Werth auf den Begleitadressen anzugeben. Für diese Sendungen ist nur Werthporto — kein Gewichtporto — zu berechnen, und beträgt dasselbe einschließlich der Gebühr für Versicherung gegen Seegefahr 2 $\frac{3}{4}$ % des Werthes. In allen Fällen jedoch, in denen die Werthtage niedriger sein würde, als derjenige Betrag, welcher sich bei Anwendung des obigen Gewichttarifs und der Versicherungsgebühr zusammen ergibt, ist auch für Goldsachen, Pretiosen,

Juwelen, Uhren, Contanten und Werthpapieren das Porto nach dem für die übrigen Sendungen mit Werthangabe gültigen Tarif zu berechnen.

Für Sendungen, deren Umfang in offenbarem Mißverhältnisse zu ihrem Gewicht steht (sperriges Gut), ist das doppelte Gewichtporto zu erheben. Sendungen bis zum Gewicht von 1 Kilogr. werden niemals zu den sperrigen Gütern gerechnet.

## II. Via Belgien (Ostende) und England.

Zur Postbeförderung anzu-  
nehmende Gegenstände.  
Verpackung.  
Signatur.  
Begleitadresse.  
Postvorschriften.  
Garantie.  
Besondere Bestimmungen.  
Frankirung und Portoberechnung.

Wie für Sendungen nach England über Ostende.

Das Porto muß bis zum Bestimmungsorte vom Absender getragen werden.

Das Porto bis zum Abgangshafen in England (Southampton) ist sogleich bei der Aufgabe zu entrichten.

a) Deutsches Porto bis zu dem Taggrenzpunkt Herbesthal.

Gewichtporto nach der Lage der . . . . Zone. (Siehe Tabelle A. Seite 6.)

Versicherungsgebühr. (Siehe Tabelle B. Seite 7.)

b) Belgisches Transitporto und Britisches Porto bis Southampton (siehe unter Großbritannien).

Die für die Weiterbeförderung von Southampton ab entstehenden Kosten, zu deren Verichtigung der Absender bei der Aufgabe des Packets sich schriftlich verpflichten muß, werden mittelst Frankozettels, welcher der Sendung am Aufgabeorte beizugeben ist, dorthin angerechnet.

## Montenegro.

Zur Beförderung anzunehmende  
Gegenstände.

Zur Beförderung mit der Fahrpost werden angenommen:

Briefe mit Werthangabe,

Päckete ohne und mit Werthangabe.

Das Gewicht der Päckete darf 5 Kilogramm nicht übersteigen.

Postvorschuß-Sendungen sind nicht zulässig.

Verpackung, Signatur, Begleit-  
adresse.

Sinsichtlich der Verpackung, Signatur und Begleitadresse gelten die für den Wechselverkehr Anwendung findenden Bestimmungen.

Zollvorschriften.

Jede Sendung, deren Inhalt nicht in baarem Gelde oder Papiergeld besteht, muß von zwei Zoll-Declarationen begleitet sein.

Garantie.

Dem Absender ist freigestellt, durch Angabe des Werthes selbst die Grenzen zu bestimmen, innerhalb welcher er für etwaige Verluste oder Beschädigungen der Sendungen Garantie geleistet haben will. Im Falle des Verlustes oder der Beschädigung einer Sendung mit Werthangabe wird die Entschädigung nach Maßgabe des angegebenen Werthes geleistet. Hat der Absender den Werth nicht angegeben, so wird demselben der wirklich erlittene Schaden, jedoch niemals mehr als 3 Mark für jedes halbe Kilogramm oder jeden Theil eines halben Kilogramms vergütet. Für den durch Krieg herbeigeführten Schaden wird Ersatz nicht geleistet.

Frankirung und Portoberechnung.

Die Sendungen können entweder unfrankirt\*), oder bis zur Oesterreichischen Ausgangsgrenze frankirt, oder bis zum Bestimmungsort frankirt abgesandt werden.

Das Porto setzt sich zusammen:

a) Aus dem gemeinschaftlichen Porto bis zu bz. von dem Tarzgrenzpunkt Cattaro.

Gewichtporto nach der Tare der . . . . Zone. (Siehe Tabelle C. Seite 9.)

Versicherungsgebühr nach der Tare der . . . Zone (Siehe Tabelle D. Seite 10.)

---

\*) Bei unfrankirten Sendungen nach Montenegro ist der für den Tarzgrenzpunkt Cattaro sich ergebende Progressions-Satz auf der Rückseite der Post-Packetadresse bz. auf der Rückseite der ohne besondere Begleitadresse gehenden Fahrpostsendungen mit schwarzer Tinte vorzumerken z. B. P. 15 Cattaro.

## b) Aus dem Montenegrinischen Porto:

## 1. Gewichtporto

|                                            |    |      |
|--------------------------------------------|----|------|
| bis zum Gewicht von $3\frac{1}{2}$ Kilogr. | 10 | Nfr. |
| über $3\frac{1}{2}$ Kilogr. bis einschl. 4 | 12 | "    |
| " 4 " " " $4\frac{1}{2}$                   | 13 | "    |
| " $4\frac{1}{2}$ " " " 5                   | 15 | "    |

## 2. Versicherungsgebühr

bis einschl. 1500 Fl. Oesterr. Währung (3000 Mark) für jede  
150 Fl. (300 Mark) 3 Nfr.

Für Sendungen im Werthe von mehr als 1500 Fl. Oesterr. Währung (3000 Mark) sind für den diesen Betrag übersteigenden Theil des Werthes nur  $1\frac{1}{2}$  Nfr. für jede 150 Fl. (300 Mark) zu berechnen.

## Im Allgemeinen.

Für Sendungen ohne Werthangabe ist nur Gewichtporto, für Sendungen mit Werthangabe dagegen außer dem Gewichtporto auch noch Versicherungsgebühr zu erheben.

Kreuzerbruchtheile, welche sich bei der Zusammenrechnung des Gewichtportos und der Versicherungsgebühr schließlich ergeben, sind fallen zu lassen.

Der Gesamtbetrag des in Oesterreichischer Währung ausgerechneten Montenegrinischen Portos ist nach dem Verhältniß von 1 Nfr. = 2 Pf. Km. in die Markwährung umzuwandeln.

## B e i s p i e l:

Für ein Packet aus Berlin nach Cetinje, 4 Kilogr. schwer, 3900 Mark Werth, ist zu erheben:

## a) Gemeinschaftliches Porto:

Gewichtporto nach der Lage

der 5. Zone . . . 2 Nfr. — Pfg.

Versicherungsgebühr nach

der Lage der 2. Zone  $3 = 45 =$  5 Nfr. 45 Pfg.

## b) Montenegrinisches Porto:

Gewichtporto . . . 12 Nfr.

Versicherungsgebühr . . .  $34\frac{1}{2} =$

$46\frac{1}{2}$  Nfr. = 46 Nfr. = — = 92 =

Summa 6 Nfr. 37 Pfg.

## Niederlande.

Zur Postbeförderung annehmende Gegenstände.

Zur Beförderung können angenommen werden:

Briefe mit Werthangabe,  
Päckete ohne und mit Werthangabe.

### A. Briefe mit Werthangabe.

Dieselben werden den Niederländischen Staatsposten zur Weiterbeförderung unmittelbar übergeben. Sie können sowohl Werthpapiere, als auch andere Werthobjekte, wie baares Geld, Kleinodien u. s. w., soweit dieselben sich zur Beförderung mit der Briefpost eignen, enthalten.

Die Höhe der Werthz-Declaration für jeden einzelnen Brief ist unbeschränkt. Das Gewicht eines Briefes darf 250 Gramm nicht übersteigen.

Äußere Beschaffenheit.

Die Briefe müssen unter Kreuz-Couvert abgesandt werden und mit fünf Siegeln verschlossen sein.

Der Werthbetrag muß auf der Adresse in Buchstaben deutlich und ohne Nachur oder sonstige Aenderung angegeben sein. Die Werthangabe ist Seitens der Postanstalt des Aufgaborts roth oder blau in die Augen fallend zu unterstreichen.

Garantie.

In Verlust- oder Vercraubungsfällen wird nach Maßgabe des angegebenen Werthz an den Absender, oder, eintretenden Falls, an den Adressaten Ersatz geleistet. Die Reclamation muß jedoch innerhalb eines Jahres, vom Tage der Auflieferung des Briefes an gerechnet, erhoben werden.

Besondere Bestimmungen.

Bei Briefen mit Werthangabe ist das Verfahren der Expressbestellung zulässig. Derartige Sendungen müssen vom Absender mit dem Vermerk „durch Expressen zu bestellen“ oder „buitengewone bestelling“ versehen sein.

Bei Expresssendungen nach solchen Niederländischen Orten, an denen sich eine Postanstalt befindet, ist dem Absender freigestellt, die Gebühr, welche 25 Pf. Rm. beträgt, zu entrichten oder nicht.



Bei Expreßsendungen nach solchen Niederländischen Orten, an denen eine Postanstalt sich nicht befindet, ist die Expreßgebühr in der Regel vom Adressaten einzufordern.

Für die Rücksendung unbestellbarer Briefe mit Werthangabe kommt Retourporto nicht in Anspruch.

Frankirung und Portoberechnung.

Die Briefe müssen bis zum Niederländischen Bestimmungsorte frankirt werden. Vom Absender ist zu erheben:

1. das tarismäßige Briefporto nach dem Gewichte, wie für gewöhnliche frankirte Briefe nach den Niederlanden, d. i. 20 Pf. Rm. für je 15 Gramm einschl. \*)
2. an Werthporto für je 60 Mark oder jeden Theil von 60 Mark der declarirten Summe 5 Pf. Rm., als Minimum jedoch 20 Pf. Rm.

### B. Pakete ohne und mit Werthangabe.

Diese Sendungen werden in den Niederlanden nicht mit den Staatsposten befördert.

Im Allgemeinen darf das Gewicht jeder einzelnen Sendung 50 Kilogr. nicht überschreiten. Die Dimensionen dürfen sowohl in Bezug auf Höhe als in Bezug auf Breite oder Länge 1,26 Meter nicht übersteigen.

Sendungen in Packetform mit Werthpapieren (Kassenanweisungen, Banknoten, Coupons etc.) unter 500 Gramm, deren Werth auf der Begleitadresse declarirt ist, sowie Briefe und Schriftenpakete bis 500 Gramm, sind von der Beförderung als Fahrpostsendungen ausgeschlossen.

Den mit der Fahrpost zu befördernden Sendungen dürfen daher weder Briefe noch sonstige schriftliche Mittheilungen beigelegt sein.

Vorschüsse können auf den Werth der Waarensendungen bis zum Betrage von 150 Mark unter denselben Bedingungen, wie im internen Deutschen Postverkehr, zugelassen werden.

Verpackung.  
Signatur.  
Begleitadresse.

Die Sendungen müssen der Dauer des Transports und dem Inhalte angemessen verpackt und mit einer Stempelmarke oder dem Abdruck eines Petschaftes in Siegellack verschlossen sein.

Sendungen mit Documenten, Banknoten, Kassenanweisungen und anderen Werthpapieren, deren Werth auf der Adresse angegeben ist, können in haltbares

\*) Wegen der ermäßigten Tare für die Correspondenz des Grenz-Kayens siehe Post-Anzeiger Nr. 38 pro 1868, Seite 334.

Papier verpackt werden. Dergleichen Sendungen (mit Ausnahme der sub. A. gedachten Briefe mit Werthangabe bis zum Gewichte von 250 Gramm) dürfen nur im Gewichte von mehr als 500 Gramm von den Postanstalten zur Beförderung nach den Niederlanden angenommen werden. Da indeß diesen Sendungen schriftliche Mittheilungen nicht beige packt sein dürfen, und bei dergleichen Sendungen in Briefform Niederländischer Seits vermuthet wird, daß Briefe darin enthalten seien: so sind die Absender zu veranlassen, derartige Sendungen in Leinen, Wachstuch oder Leder zu verpacken, damit etwaige aus jener Vermuthung entstehende nachtheilige Folgen vermieden werden.

Sendungen mit baarem Gelde sind stets in Wachstuch, Leinen oder Leder zu verpacken. Den Sendungen mit Gold oder Silber, desgleichen mit Gold oder Silberwaaren dürfen andere Gegenstände nicht beige packt sein.

Die Begleitadressen dürfen keinerlei schriftliche Mittheilungen für den Empfänger enthalten und müssen einen Stempel- oder Petschaft-Abdruck tragen, welcher dem auf der Sendung selbst befindlichen entspricht.

#### Zollvorschriften.

Alle Pakete und Geldsendungen müssen mit einer in Deutscher oder Holländischer oder Französischer Sprache abgefaßten Inhalts-Declaration versehen sein. Ist dabei die Deutsche Sprache angewendet, so müssen Lateinische Buchstaben gebraucht werden. Pakete mit Dokumenten oder Staatspapieren können — ausgenommen bei der Beförderung auf der Aachen-Maastrichter Bahn — auch ohne Inhalts-Declarationen eingeführt werden, wenn der Werth der Sendungen declarirt und die Bezeichnung „Documente“ oder „Staatspapiere“ auf der Adresse angegeben ist.

Die Declaration muß Folgendes enthalten:

- a) die Angabe des Inhalts unter der im Handel bekannten speziellen Benennung der Waare;
- b) das Nettogewicht, Maß, die Stückzahl und den Werth, je nachdem die Besteuerung nach dem Holländischen Tarife erfolgt. Bei Sendungen von Proben und Mustern ist eine Werthangabe nach einem bestimmten Geldbetrage nicht erforderlich, vielmehr genügt es, wenn bei Sendungen dieser Art in der Declaration nur der Vermerk „ohne Werth“ gemacht wird;
- c) wenn die Waaren durchgeführt oder auf ein Entrepot gebracht werden sollen, außer den obigen Angaben die Angabe „transito durch Holland“ oder die Benennung des Entrepots;
- d) die Bezeichnung des Empfängers, des Bestimmungsorts und die Signatur der Sendung.

Anlage 1.

Die Anlage 1 enthält die bei Abfassung der Declaration zu beobachtenden näheren Bestimmungen.

Die über Aachen (mit der Aachen-Maastrichter Eisenbahn) zu befördernden Sendungen müssen sämmtlich von zwei Declarationen begleitet sein, von denen die eine wo möglich in Holländischer Sprache abzufassen ist.

## Garantie.

Dem Absender ist freigestellt, durch Angabe des Werthes selbst die Grenzen zu bestimmen, innerhalb welcher er für etwaige Verluste oder Beschädigungen der Sendungen Garantie geleistet haben will. Die Angabe des Werthes wird nur dann, wenn dieser auf der Begleitadresse und gleichzeitig auf der Sendung selbst ausgedrückt ist, auf den Zweck und das Verlangen der Garantie bezogen. Im Fall des Verlustes oder der Beschädigung einer Sendung mit Werthangabe wird die Entschädigung nach Maßgabe des angegebenen Werthes geleistet.

Hat der Absender den Werth in obengedachter Art nicht angegeben, so hat er für die Niederländische Beförderungstrecke nur Anspruch auf eine Garantie bis zum Maximum von 3 Mark für jedes halbe Kilogramm.

## Besondere Bestimmungen.

Unbestellbare Sendungen werden nicht ohne Weiteres nach den Niederlanden zurückgesandt; vielmehr ist die Begleitadresse mit Angabe des Grundes der Unbestellbarkeit, unter Anrechnung des darauf haftenden Portos zc. unter Couvert derjenigen Postanstalt, über welche die Sendung aus Holland eingegangen war, zu übersenden, um die weitere Bestimmung des Absenders über die Sendung zu vermitteln.

Sendungen, deren Inhalt einem schnellen Verderben unterworfen ist, werden ohne vorherige Anfrage unverzüglich zurückgesandt, sofern die Beschaffenheit des Inhalts nicht überhaupt den sofortigen Verkauf nöthig macht.

Sendungen mit „Bureau restant“ oder „Poste restante“ bezeichnet, werden, wenn sie nicht abgefordert worden sind, nach Verlauf von drei Monaten, vom Tage ihres Eingangs am Bestimmungsorte an gerechnet, nach dem Aufgabcorte zurückgesandt. Diese Frist wird auf 7 Tage abgekürzt, wenn es sich um Pakete mit Postvorschuß handelt.

Die Absender von „Bureau restant“-adressirten Sendungen nach den Niederlanden sind darauf aufmerksam zu machen, daß die Abholung der Sendungen nicht bei den Postbureaus, sondern bei den Bureaus der Allgemeinen Postwagen-Unternehmung von van Gend und Loos zu erfolgen hat. Dergleichen Sendungen sind daher nicht „Poste restante“, sondern „Bureau restant“ zu bezeichnen.

## Frankirung und Portoberechnung.

Die Sendungen können unfrankirt oder bis zum Bestimmungsorte frankirt abgesandt werden; die Frankirung kann insoweit stattfinden, als sich die Tage im Voraus berechnen läßt.

Wünscht der Auflieferer einer Sendung, für welche der volle Francobetrag bis zu dem Bestimmungsorte bei dem Abgangs-Bureau nicht im Voraus berechnet

werden kann, dieselbe gleichwohl bis zum Bestimmungsorte zu frankiren, so ist der Sendung ein Francozettel mitzugeben, in welchem der Absender sich zur Zahlung des vollen Francobetrages schriftlich verpflichten muß. Auf Grund dieses Francozettels wird demnächst das Weiterfranco nach dem Aufgabsorte zurückgerechnet.

An Porto ist zu berechnen:

- I. Für die Sendungen nach und aus Venlo und Oldenzaal, woselbst Agenturen der Deutschen Reichs-Postverwaltung sich befinden, das Deutsche Porto bis bz. von Venlo und Oldenzaal nach dem internen Deutschen Tarif.
- II. Für die Sendungen nach den Stationen der Aachen-Maastrichter Eisenbahn, nämlich: Simpelveld, Meerßen, Falkenburg, Wylre und Maastricht und deren Umgegend:

- a) Deutsches Porto bis zu bz. von dem Taggrenzpunkt Aachen.

Gewichtporto nach der Tage der . . . Zone. (Siehe Tabelle A. Seite 6).

Versicherungsgebühr. (Siehe Tabelle B. Seite 7.)

- b) Die Frachtgebühr für die Beförderung auf der Aachen-Maastrichter Eisenbahn nach dem Tarife, Anlage 2.

Anlage 2.

- III. Für alle übrigen Niederländischen Sendungen d. i. diejenigen nach und aus den in der Anlage 3 bezeichneten Niederländischen Orten:

#### 1. Deutsches Porto:

- a) Bei der Expedition über Elten (Emmerich) bis zu bz. von dem Taggrenzpunkt Elten.

Gewichtporto nach der Tage der . . . Zone. (Siehe Tabelle A. Seite 6.)

Versicherungsgebühr. (Siehe Tabelle B. Seite 7.)

- b) Bei der Expedition über Oldenzaal bis zu bz. von dem Taggrenzpunkte Oldenzaal.

Gewichtporto nach der Tage der . . . Zone. (Siehe Tabelle A. Seite 6.)

Versicherungsgebühr. (Siehe Tabelle B. Seite 7.)

- c. Erfolgt die Expedition weder über Elten, noch über Oldenzaal, sondern auf anderen Routen: so ist derjenige dieser beiden Taggrenzpunkte zu wählen, welcher der Postanstalt, die das Porto erhebt, am nächsten gelegen ist. Ganz ebenso ist zu verfahren, wenn die Postanstalt am Aufgabsorte zweifelhaft ist, ob die Expedition über Elten oder Oldenzaal u. i. w. erfolgen wird.

## 2. Das Porto für die Niederländische Transportstrecke

Anlage 4.  
Anlage 3. nach dem Tarife, Anlage 4, unter Zugrundelegung des Niederländischen Zonen-Verzeichnisses, siehe Anlage 3.

Für Sendungen zwischen Cleve und Rynwegen, Cranenburg und Rynwegen, Emmerich und Arnheim, Emmerich und Zevenaer, Elten und Arnheim, Elten und Zevenaer ist an Deutsch-Niederländischem Porto zusammen nur die Tare für die 1. Zone des Niederländischen Tarifs (Seite 165) zu erheben.

---

## B e s t i m m u n g e n

über die Abfassung der Zoll-Declarationen zu Fahrpostsendungen  
nach den Niederlanden.

Bei Abfassung der Declarationen über nachstehende Gegenstände des hauptsächlichsten Verkehrs mit Holland mittelst der Post sind folgende Angaben erforderlich:

1. Bei Brillen (ohne goldene oder silberne Gestelle): die Anzahl und der Werth,
2. bei Büchern: das Gewicht, ferner daß dieselben Originalwerke sind (die Einfuhr von Nachdruck ist verboten),
3. bei Chemikalien: die Benennung, Quantität und der Werth, sowie ob dieselben mit Alkohol vermischt sind, bei Firniß und wohlriechenden Flüssigkeiten, deren Maß nach Kannen,
4. bei Darmfäden: die Stückzahl und der Werth,
5. bei Droguerien: die Benennung und der Werth,
6. bei Edelsteinen (ungefaßt): der Werth,
7. bei Eisen-, Stahl- und Kupferwaaren: der Werth,
8. bei Farbwaaren: ob bereitet oder in Del gerieben, oder nicht, und der Werth,
9. bei Fleischwaaren: ob frisch oder gesalzen, oder ob geräuchert, und das Gewicht,
10. bei Galanteriewaaren (nicht von Gold oder Silber): die Benennung, der Werth und die Stückzahl,
11. bei Garn, von Hanf, Flachs und Werg, wenn roh, der Werth, wenn Nähgarn oder zu Kabeln und Segeln: das Gewicht,  
     von Baumwolle: ob ungezwirnt und ungefärbt oder ob gezwirnt oder gefärbt, und das Gewicht, auf Kloten der Werth,  
     von Wolle: ob roh, ungezwirnt oder ob gezwirnt oder gefärbt, und das Gewicht,  
     Türkisch: ob roh oder ob gezwirnt oder gefärbt, und das Gewicht,
12. bei Gemälden, Kupferstichen und Bildern: der Werth,
13. bei Gewehren, Säbeln, Degen u. c.: die Stückzahl und der Werth,
14. bei Glaswaaren: ob glatt, ungefärbt und ungeschliffen, oder ob vergolbet, gefärbt, geschliffen, gerippt und mit Figuren, und das Gewicht,

15. bei Gold- und Silberwaaren: ob dieselben hohl oder massiv oder ob sie mit anderen Bestandtheilen vermischt sind. Nur wenn Gold oder Silber unvermischt ist, ist das Nettogewicht nach Wigtjes anzugeben, bei Sendungen mit vermischten Metallen ist nur die Werthangabe nöthig, die Benennung der einzelnen Gegenstände und deren Zahl, das Nettogewicht jedes Metalls nach Wigtjes und der Werth des Metalls und der gefassten Gegenstände besonders, ferner die Angabe des Orts, wo die Stempelung erfolgen soll,
16. bei Häuten, wenn unbereitet: der Werth, und wenn bereitet: das Gewicht und bei beiden die Benennung derselben,
17. bei Handschuhen: ob geschnitten und genäht, oder mit dem Strickstiche gewebt, ob gewebt oder gestrickt, von Seide, Baumwolle, Wolle, Haar oder Garn, oder ob von Leder, und die Anzahl und der Werth,
18. bei Instrumenten, musikalischen, mathematischen zc.: die Benennung, Stückzahl, und der Werth,
19. bei Kleidungsstücken: ob neu oder getragen, und der Werth,
20. bei Kurzwaaren (nicht mit Gold oder Silber garnirt): die Benennung, Stückzahl und der Werth,
21. bei Manufakturen von Seide oder Baumwolle oder vermischt ohne Wolle (dahin gehören auch Posamentierwaaren, Spitzen, Bänder, Hauben, Handschuhe, Strümpfe, gewebte oder gestrickte Kleidungsstücke): das Ellenmaß, die Stückzahl, Stoffangabe und der Werth,  
 von Leinen: ob roh oder gebleicht, oder ob gefärbt oder gedruckt, und der Werth,  
 von Wolle, oder damit vermischt: ob Tuch, Kasimir zc. oder anderer wollener Stoff, oder ob roh, oder um gefärbt zu werden, ferner die Ellenzahl und das Gewicht, und wenn 6 Niederländische Ellen weniger als 1 Pfund Niederländisch wiegen, die Ellenzahl und der Werth,
22. bei Modewaaren: die Benennung und der Werth,
23. bei Musiknoten, wenn gedruckt: das Gewicht, wenn geschrieben: der Werth,
24. bei Mustern, wenn ohne Werth: die Stoffangabe und der Werth,
25. bei Naturalien: der Werth,
26. bei Pelzwerk: ob bereitet oder unbereitet, die Benennung nach den Pelzthieren, und der Werth,
27. bei Porzellan: die Stückzahl, das Gewicht, und ob weiß oder bemalt oder ob vergoldet,

28. bei Seide, wenn roh, unbearbeitet und roher Zwirn: das Gewicht, wenn bearbeitet, als Näh-, Strick- oder Floret-Seide: der Werth,
29. bei Stickmustern: die Anzahl und der Werth,
30. bei Strick- und Nähadeln: die Anzahl und der Werth,
31. bei Wild und Geflügel: der Werth.

Verboten ist die Einfuhr:

1. von kupfernen Platten zu Münzen und gemünztes Kupfer, und
2. von fremden ausgenommenen und gefalzten Heringen.

Wild der niederen Jagd (Hasen, Feldhühner etc.) muß während des Schusses der Jagd — vom 1. Januar bis 15. September — mit einem Ursprungs-Atteste versehen sein.

Die Abgabe-Entrichtung erfolgt durchgängig nach dem Nettogewichte.

Die Tara ist folgendermaßen geregelt:

- a) in Fässern  $7\frac{1}{2}$  Kilogr. von 50 Kilogr. brutto,
  - b) in anderer Emballage 4 Kilogr. von 50 Kilogr.;
- es steht indeß dem Declaranten frei, die Ermittlung des Nettogewichts zu verlangen, in welchem Falle die Besteuerung nach dem vorgefundenen Nettogewichte geschieht.

In den Declarationen müssen die Angaben nach Niederländischem Gewichte, Ellen, Maaf und Gulden erfolgen, wobei

- a) 1 Pfd. Niederländisch gleich 1 Kilogramm, 1 Wigtje gleich 1 Gramm,
- b) 1 Elle Niederländisch gleich 1 Meter,
- c) 1 Gulden gleich 1 Mark 70 Pfg.,
- d) der Gulden gleich 100 Cents und
- e) 1 Kanne gleich 1 Liter

gerechnet wird.

Zu den nach dem neuesten Handelsvertrage mit Holland aus den Zollvereins-Staaten einzuführenden begünstigten Waaren bedarf es bei der Versendung per Post der Beifügung von Ursprungs-Attesten nicht.



## Carif

### der Niederländischen Frachtgebühren für die Beförderung auf der Aachen-Maastrichter Eisenbahn.

Die Frachtgebühr beträgt ohne Rücksicht darauf, bis zu welcher der Stationen: Simpelveld, Meerßen, Falkenburg, Wylre und Maastricht die Beförderung zu geschehen hat:

a) bei Sendungen ohne Werthangabe:

Gewicht-Tage  $1\frac{1}{2}$  Centimes für jedes halbe Kilogr. oder einen Theil davon, unter Abrundung der Gebühren auf halbe Décimes (5 Cs.) aufwärts, als Minimum 50 Centimes für jedes Packet;

b) bei Sendungen mit Werthangabe:

1. Einschreibgebühr: 20 Centimes für jedes Packet, ohne Rücksicht auf die Höhe des angegebenen Werths,
2. Werth-Tage: bis 1000 Frcs. (800 Mark) = 50 Cs., für jede weitere 1000 Frcs. (800 Mark) = 50 Cs. mehr, wobei zwischenliegende Beträge gleich volle 1000 Frcs. (800 Mark) gerechnet werden.

Stellt sich die Frachtgebühr nach der Werth-Tage niedriger als nach der Gewicht-Tage, so wird auch für die Sendungen mit Werthangabe statt der Werth-Tage sub. b. die Gewicht-Tage sub. a. erhoben.

Das Gesamt-Porto ist nach dem Verhältniß von 1 Centime gleich 1 Pf. Rm. in die Markwährung umzuwandeln und eintretenden Falls auf eine durch 5 theilbare Pfennigsumme aufwärts abzurunden.

Gehören mehrere Stücke zu einer Begleitadresse, so wird das Porto für jedes einzelne Stück besonders berechnet.

## Niederländisches Bonenverzeichnis.

| Bestimmungsort. | Zargrenzpunkt. |                | Bestimmungsort.       | Zargrenzpunkt. |                | Bestimmungsort.  | Zargrenzpunkt. |                |
|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|
|                 | Zebe-<br>naer  | Olben-<br>jaaf |                       | Zebe-<br>naer  | Olben-<br>jaaf |                  | Zebe-<br>naer  | Olben-<br>jaaf |
|                 | Zone.          |                |                       | Zone.          |                |                  | Zone.          |                |
| Alten           | 1              | —              | Goes                  | 3              | —              | Burmerend        | 3              | —              |
| Alkmaar         | 3              | —              | Goor                  | —              | 1              | Raalte           | —              | 1              |
| Almelo          | —              | 1              | Gorinchem             | 2              | —              | Roermonde        | 2              | —              |
| Alphen          | 3              | —              | Gouda                 | 2              | —              | Roosendaal       | 3              | —              |
| Almersfoort     | 2              | —              | Grave                 | 1              | —              | Rotterdam        | 3              | —              |
| Amsterdam       | 3              | —              | Gravenhage, S' (Haag) | 3              | —              | Sas van Gent     | 3              | —              |
| Alpeldoorn      | 1              | —              | Groenlo               | —              | 1              | Schiedam         | 3              | —              |
| Arnhem          | 1              | —              | Groningen             | —              | 3              | Schoonhoven      | 2              | —              |
| Assen           | —              | 2              | Haarlem               | 3              | —              | Sittard          | 2              | —              |
| Bergen op Zoom  | 3              | —              | Harderwyk             | —              | 2              | Sneek            | —              | 3              |
| Beusichem       | 2              | —              | Harlingen             | —              | 3              | Steenbergen      | 3              | —              |
| Bolsward        | —              | 3              | Hasselt               | 2              | —              | Steenwyk         | —              | 2              |
| Bommel, B'      | 2              | —              | Hattum                | —              | 2              | Terborg          | 1              | —              |
| Borger          | 1              | —              | Heerenveen            | —              | 2              | Tholen           | 3              | —              |
| Bogtel          | 2              | —              | Helder (Nieuwediep)   | 3              | —              | Tilburg          | 2              | —              |
| Breda           | 2              | —              | Hellendoetsluis       | 3              | —              | Tiel             | 2              | —              |
| Brielle         | 3              | —              | Helmond               | 2              | —              | Utrecht          | 2              | —              |
| Brouwershaven   | 3              | —              | Hengelo               | 1              | —              | Veendam          | —              | 2              |
| Culenburg       | 2              | —              | Hertogenbosch, S'     | 2              | —              | Velp             | 1              | —              |
| Delben          | —              | 1              | Heusden               | 2              | —              | Venray           | 1              | —              |
| Delft           | 3              | —              | Hoogeveen             | —              | 2              | Vianen           | 2              | —              |
| Deventer        | —              | 2              | Hoogezand             | —              | 2              | Vlaarbingen      | 3              | —              |
| Dier            | —              | 2              | Hoorn                 | 3              | —              | Wijssingen       | 3              | —              |
| Dinperlo        | 1              | —              | Horst Zevenum         | 1              | —              | Wollenhoven      | —              | 2              |
| Dodum           | —              | 3              | Hülft                 | 3              | —              | Waalwyk          | 2              | —              |
| Doessborg       | 1              | —              | Kampen                | —              | 2              | Wageningen       | 1              | —              |
| Doetinchem      | 1              | —              | Roerorden             | —              | 1              | Weert            | 2              | —              |
| Dordrecht       | 3              | —              | Leeuwarden            | —              | 3              | Winfhofen        | —              | 2              |
| Druten          | 1              | —              | Remmer                | —              | 3              | Winterwyk        | —              | 1              |
| Edam            | 3              | —              | Reyden                | 3              | —              | Woerden          | 2              | —              |
| Eibergen        | —              | 1              | Lochem                | —              | 1              | Wormerveer       | 3              | —              |
| Eindhoven       | 2              | —              | Maasvluis             | 3              | —              | Wyk b. Duurstede | 2              | —              |
| Elburg          | —              | 2              | Medemblick            | 3              | —              | Wijlstein        | 2              | —              |
| Enkhuizen       | 3              | —              | Meppel                | —              | 2              | Zaanadam         | 3              | —              |
| Endschede       | —              | 1              | Middelburg            | 3              | —              | Zeist Driebergen | 2              | —              |
| Franker         | —              | 3              | Moerdyk               | 3              | —              | Zevenaer         | 1              | —              |
| Geertruidenberg | 2              | —              | Monnikendam           | 2              | —              | Zevenbergen      | 3              | —              |
| Gelbermalsen    | 2              | —              | Naarden               | 2              | —              | Zierikzee        | 3              | —              |
| Geldrop         | 2              | —              | Neuzen                | 3              | —              | Zütphen          | —              | 2              |
| Gendringen      | 1              | —              | Rykert                | 2              | —              | Zwartsluis       | —              | 2              |
| Gennep          | 1              | —              | Rijnwogen (Nijmegen)  | 1              | —              | Zwolle           | —              | 2              |
|                 |                |                | Dosterhout            | 2              | —              |                  |                |                |

## Tarif

zur Erhebung des Niederländischen Portos.

a) Für Päckereisendungen ohne Werthangabe:

| Gewicht.       |    |   |   |    | I.    |     | II.   |     | III.  |     | Gewicht.                       |    |   |   |    | I.    |     | II.   |     | III.  |     |    |
|----------------|----|---|---|----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|--------------------------------|----|---|---|----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|----|
|                |    |   |   |    | Zonc. |     | Zonc. |     | Zonc. |     |                                |    |   |   |    | Zonc. |     | Zonc. |     | Zonc. |     |    |
|                |    |   |   |    | Mrk.  | Pf. | Mrk.  | Pf. | Mrk.  | Pf. |                                |    |   |   |    | Mrk.  | Pf. | Mrk.  | Pf. | Mrk.  | Pf. |    |
| bis 1 Kilogr.  |    |   |   |    | —     | 20  | —     | 30  | —     | 60  | über 25 Kilogr. bis 26 Kilogr. |    |   |   |    | —     | 90  | 1     | 25  | 2     | 55  |    |
| über 1 Kilogr. | "  | 2 | " | "  | —     | 20  | —     | 30  | —     | 60  | "                              | 26 | " | " | 27 | "     | —   | 95    | 1   | 30    | 2   | 65 |
| "              | 2  | " | " | 3  | —     | 30  | —     | 45  | —     | 90  | "                              | 27 | " | " | 28 | "     | —   | 95    | 1   | 35    | 2   | 70 |
| "              | 3  | " | " | 4  | —     | 30  | —     | 45  | —     | 90  | "                              | 28 | " | " | 29 | "     | 1   | —     | 1   | 40    | 2   | 80 |
| "              | 4  | " | " | 5  | —     | 30  | —     | 45  | —     | 90  | "                              | 29 | " | " | 30 | "     | 1   | —     | 1   | 40    | 2   | 90 |
| "              | 5  | " | " | 6  | —     | 50  | —     | 65  | 1     | 20  | "                              | 30 | " | " | 31 | "     | 1   | 5     | 1   | 45    | 2   | 95 |
| "              | 6  | " | " | 7  | —     | 50  | —     | 65  | 1     | 20  | "                              | 31 | " | " | 32 | "     | 1   | 5     | 1   | 50    | 3   | 5  |
| "              | 7  | " | " | 8  | —     | 50  | —     | 65  | 1     | 20  | "                              | 32 | " | " | 33 | "     | 1   | 10    | 1   | 55    | 3   | 15 |
| "              | 8  | " | " | 9  | —     | 50  | —     | 65  | 1     | 20  | "                              | 33 | " | " | 34 | "     | 1   | 10    | 1   | 55    | 3   | 20 |
| "              | 9  | " | " | 10 | —     | 50  | —     | 65  | 1     | 20  | "                              | 34 | " | " | 35 | "     | 1   | 15    | 1   | 60    | 3   | 30 |
| "              | 10 | " | " | 11 | —     | 55  | —     | 70  | 1     | 30  | "                              | 35 | " | " | 36 | "     | 1   | 15    | 1   | 65    | 3   | 40 |
| "              | 11 | " | " | 12 | —     | 55  | —     | 75  | 1     | 40  | "                              | 36 | " | " | 37 | "     | 1   | 20    | 1   | 70    | 3   | 45 |
| "              | 12 | " | " | 13 | —     | 60  | —     | 80  | 1     | 45  | "                              | 37 | " | " | 38 | "     | 1   | 20    | 1   | 70    | 3   | 55 |
| "              | 13 | " | " | 14 | —     | 60  | —     | 80  | 1     | 55  | "                              | 38 | " | " | 39 | "     | 1   | 25    | 1   | 75    | 3   | 65 |
| "              | 14 | " | " | 15 | —     | 65  | —     | 85  | 1     | 65  | "                              | 39 | " | " | 40 | "     | 1   | 25    | 1   | 80    | 3   | 70 |
| "              | 15 | " | " | 16 | —     | 65  | —     | 90  | 1     | 70  | "                              | 40 | " | " | 41 | "     | 1   | 30    | 1   | 85    | 3   | 80 |
| "              | 16 | " | " | 17 | —     | 70  | —     | 95  | 1     | 80  | "                              | 41 | " | " | 42 | "     | 1   | 30    | 1   | 85    | 3   | 90 |
| "              | 17 | " | " | 18 | —     | 70  | —     | 95  | 1     | 90  | "                              | 42 | " | " | 43 | "     | 1   | 35    | 1   | 90    | 3   | 95 |
| "              | 18 | " | " | 19 | —     | 75  | 1     | —   | 1     | 95  | "                              | 43 | " | " | 44 | "     | 1   | 35    | 1   | 95    | 4   | 5  |
| "              | 19 | " | " | 20 | —     | 75  | 1     | 5   | 2     | 5   | "                              | 44 | " | " | 45 | "     | 1   | 40    | 2   | —     | 4   | 15 |
| "              | 20 | " | " | 21 | —     | 80  | 1     | 10  | 2     | 15  | "                              | 45 | " | " | 46 | "     | 1   | 40    | 2   | —     | 4   | 20 |
| "              | 21 | " | " | 22 | —     | 80  | 1     | 10  | 2     | 20  | "                              | 46 | " | " | 47 | "     | 1   | 45    | 2   | 5     | 4   | 30 |
| "              | 22 | " | " | 23 | —     | 85  | 1     | 15  | 2     | 30  | "                              | 47 | " | " | 48 | "     | 1   | 45    | 2   | 10    | 4   | 40 |
| "              | 23 | " | " | 24 | —     | 85  | 1     | 20  | 2     | 40  | "                              | 48 | " | " | 49 | "     | 1   | 50    | 2   | 15    | 4   | 45 |
| "              | 24 | " | " | 25 | —     | 90  | 1     | 25  | 2     | 45  | "                              | 49 | " | " | 50 | "     | 1   | 50    | 2   | 15    | 4   | 55 |

b) Für Sendungen mit Werthangabe ist außer dem vorstehenden Gewichtporto eine Versicherungsgebühr zu erheben, welche für je 300 Mark: 20 Pf. beträgt. Diese Versicherungsgebühr wird auf die Hälfte ermäßigt für den Theil der declarirten Summe, welcher die ersten 3000 Mark übersteigt.

## N o r w e g e n.

Zur Postbeförderung anzunehmende Gegenstände.

Zur Beförderung mit der Fahrpost werden angenommen:

1. Päckereisendungen ohne und mit Werthangabe bis zum Gewichte von 12 $\frac{1}{2}$  Kilogr. nach folgenden Orten:

Allesund, Arendal, Bergen, Bodö, Brevig, Christiania, Christianssand, Christiansfund, Drammen, Dröbak, Egersund, Farsund, Fletkefjörð, Florö, Frederikshald, Grimstad, Hammerfest, Haugefund, Holmerstrand, Horten, Kongsvinger, Kragerö, Langefund, Laurvig, Levanger, Lillesand, Mandal, Molde, Mosø, Namfoss, Porsgrund, Riihöer, Sandefjord, Sarpsborg, Skien, Skudehäs, Sogndal i Dalerne, Stavanger, Steenkjar, Tromsö, Trondhjem (Drontheim), Tredestrand, Tönsberg, Vadsö, Vardö.

2. Briefe mit Werthangabe nach allen Orten in Norwegen.

Postvorschüsse können auf Briefe bis zum Betrage von 112 $\frac{1}{2}$  Mark geleistet werden. Dagegen ist die Entnahme eines Postvorschusses auf eine Päcketsendung nicht zulässig.

Verpackung, Signatur, Begleitadresse.

Die Sendungen müssen mit Rücksicht auf die Dauer des Land- und See-Transports haltbar und sicher verpackt sein. Der Verschluss der Briefe mit Werthangabe kann wie im internen Deutschen Verkehr beschaffen sein. Hinsichtlich der Signatur und Begleitadressen gelten die im Deutschen Reichs-Postgebiet Anwendung findenden Bestimmungen.

Zollbeschriften.

Den Päckereisendungen ist eine Declaration beizufügen, in welcher der Inhalt der Pakete, und der Werth angegeben sein muß.

Garantie.

Die Haftbarkeit der Norwegischen Postverwaltung regelt sich nach den in Norwegen geltenden Gesetzen und Verordnungen.

Für etwaigen Seeschaden wird eine Garantie nicht übernommen.

Besondere Bestimmungen.

Die wegen Unbestellbarkeit zurückzusendenden, sowie die wegen Veränderung des Wohnorts des Adressaten nachzusendenden Fahrpostsendungen werden so behandelt und tagirt, als wenn sie an dem Orte, von welchem aus die Rücksendung oder Nachsendung erfolgt, von Neuem zur Post gegeben wären. Die Postvorschußgebühr wird jedoch bei der Rücksendung oder Nachsendung nicht von Neuem angelegt.

Soweit es thunlich ist sollen die auf unbestellbaren Sendungen haftenden Eingangszollbeträge bei der Rücksendung nach dem anderen Lande abgesetzt werden.

Bevor eine unbestellbare Packettsendung nach Norwegen zurückgeleitet wird, ist Seitens der Postanstalt des Bestimmungsorts eine Mittheilung über die Unbestellbarkeit der Sendung, unter genauer Bezeichnung derselben und des aus der Zoll-Declaration ersichtlichen Absenders, an das Postamt in Kiel zu richten. Das Postamt in Kiel hat ohne Verzug bei dem Absender durch Vermittelung der Postanstalt des Abgangsorts eine Rückfrage darüber zu halten, ob die Sendung zurückgeschickt oder in welcher anderen Weise damit verfahren werden soll.

Bei unbestellbaren Sendungen, deren Inhalt leicht dem Verderben unterliegt, hat die Postanstalt des Bestimmungsorts darauf Bedacht zu nehmen, rechtzeitig den Verkauf des Gegenstandes einzuleiten.

Sendungen mit der Bezeichnung „poste restante“ sind, wenn sie nicht abgefordert werden, nach Verlauf von 3 Monaten, vom Tage ihres Eingangs am Bestimmungsorte an gerechnet, nach dem Aufgabsort zurückzusenden.

Postvorschußbriefe sind in allen Fällen spätestens 7 Tage nach der Ankunft am Bestimmungsorte zurückzusenden, wenn die Briefe bis dahin nicht eingelöst sind, oder der Empfänger nicht zu ermitteln ist. Diese Bestimmung gilt auch für Vorschußbriefe mit der Bezeichnung: „poste restante.“

Während der Zeit der freien Schifffahrt sind Fahrpostsendungen nach Norwegen wie folgt zu spediren:

A. Briefe mit Werthangabe und Vorschußbriefe:

wie Sendungen gleicher Kategorie nach Kopenhagen.

B. Pakete ohne und mit Werthangabe:

a) nach Arendal, Bergen, Christianssand, Egersund, Farsund, Flekkefjord, Grimstad, Haugesund, Lillesand, Mandal, Sogndal i Dalerne und Stavanger auf Hamburg,

b) nach den anderen der auf Seite 166 unter 1 bezeichneten Norwegischen Orte:

wie Pakete nach Kopenhagen, sofern nicht die Beförderung via Hamburg vom Absender ausdrücklich verlangt wird.

Während der Zeit der unterbrochenen Schifffahrt sind die Fahrpostsendungen nach Norwegen ebenso zu spediren, wie die Fahrpostsendungen nach Kopenhagen.

Die Sendungen können entweder :

1. unfrankirt oder
2. bis zur Deutschen Ausgangsgrenze frankirt oder
3. bis zum Bestimmungsort frankirt

abgesandt werden.

Spedition.

Frankirung und Portoberechnung.

An Porto ist zu berechnen:

### I. Deutsches Porto.

A. Bei der Expedition auf Hamburg bis zu bz. von dem Tagrenzpunkt Hamburg.

Gewichtporto nach der Tage der . . . . . Zone. (Siehe Tabelle A. Seite 6.)

Versicherungsgebühr. (Siehe Tabelle B. Seite 7.)

B. Bei der Expedition via Dänemark bis zu bz. von dem Tagrenzpunkt Wörs.\*)

Gewichtporto nach der Tage der . . . . . Zone. (Siehe Tabelle A. Seite 6.)

Versicherungsgebühr. (Siehe Tabelle B. Seite 7.)

### II. Fremdes Porto.

A. Bei der Expedition auf Hamburg.

1. Für Päckereisendungen ohne Werthangabe:

Gewichtporto

a) für Sendungen mit Büchern oder anderen Drucksachen 6 Schill. Norw. oder 22½ Pf. Rm. für jedes halbe Kilogr.

b) für Sendungen anderen Inhalts zwar ebenfalls 6 Schill. Norw. oder 22½ Pf. Rm. für jedes halbe Kilogr., als Minimum jedoch 18 Schill. Norw. oder 67½ Pf. Rm..

Der Gesamtbetrag ist auf eine durch 5 theilbare Pfennigsumme aufwärts abzurunden.

2. Für Päckereisendungen mit Werthangabe wird außer dem vorstehenden Gewichtporto eine Versicherungsgebühr erhoben, welche nach dem Tarife Nr. 1 (Seite 170) zu berechnen ist.

Tarif 1.

B. Bei der Expedition via Dänemark.

1. Für Päckereisendungen ohne Werthangabe:

Gewichtporto nach dem Tarif Nr. 2 (Seite 171.)

2. Für Päckereisendungen mit Werthangabe:

Gewichtporto nach den im Tarif Nr. 2 (Seite 171) angegebenen Beträgen in Dänischer Währung.

Tarif 2.

\*) Diejenigen Postanstalten in Schleswig und Holstein, welche nicht zur I. Zone gehören, sowie Hamburg und Lübeck nebst Travemünde, haben das Gewichtporto nach der Tage der II. Zone zu berechnen. Die Postanstalt in Kiel wird als zur I. Zone gehörig angesehen.

Tarif 3.

## Versicherungsgebühr laut Tarif Nr. 3 (Seite 172.)

Der in Dänischer Währung sich ergebende Gesamtbetrag ist nach der Reduktions-Tabelle, Seite 28, in die Markwährung umzuwandeln.

## 3. Für Briefe mit Werthangabe nach allen Orten in Norwegen:

a) Gewichtporto 50 Dere Dän. pro Brief;

b) Versicherungsgebühr laut Tarif Nr. 3 (Seite 172.)

Der in Dänischer Währung sich ergebende Gesamtbetrag ist nach der Reduktions-Tabelle, Seite 28, in die Markwährung umzuwandeln.

Der Tarif Nr. 3 enthält die ausgerechneten Beträge an Versicherungsgebühr bis zu einer Werthangabe von 6300 Mark; Sendungen mit höheren Werthbeträgen sind Francozettel beizugeben.

## 4. Für Vorschußbriefe:

Dänisch-Schwedisch-Norwegisches Gewichtporto 48 Dere Dänisch pro Brief.

## Tarif No. 1.

Versicherungsgebühr für Päckereisendungen mit Werthangabe nach den auf  
Seite 166 benannten Norwegischen Orten.

| An Versicherungsgebühr sind zu berechnen bei einer Werthangabe            |      |                                              |      |   |   |   |   |       |              |
|---------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------|------|---|---|---|---|-------|--------------|
| bis 112½ Mark einschl. . . . — Mark 11¼*) Pf. (3 Schill. Norw.)           |      |                                              |      |   |   |   |   |       |              |
| über                                                                      | 112½ | =                                            | 225  | = | = | — | = | 22½*) | = (6 = = )   |
| =                                                                         | 225  | =                                            | 450  | = | = | — | = | 45    | = (12 = = )  |
| =                                                                         | 450  | =                                            | 900  | = | = | — | = | 90    | = (24 = = )  |
| =                                                                         | 900  | =                                            | 1350 | = | = | 1 | = | 35    | = (36 = = )  |
| =                                                                         | 1350 | =                                            | 1800 | = | = | 1 | = | 80    | = (48 = = )  |
| =                                                                         | 1800 | =                                            | 2250 | = | = | 2 | = | 25    | = (60 = = )  |
| =                                                                         | 2250 | =                                            | 2700 | = | = | 2 | = | 70    | = (72 = = )  |
| =                                                                         | 2700 | =                                            | 3150 | = | = | 3 | = | 15    | = (84 = = )  |
| =                                                                         | 3150 | =                                            | 3600 | = | = | 3 | = | 60    | = (96 = = )  |
| =                                                                         | 3600 | =                                            | 4050 | = | = | 4 | = | 5     | = (108 = = ) |
| =                                                                         | 4050 | =                                            | 4500 | = | = | 4 | = | 50,   | = (120 = = ) |
| =                                                                         | 4500 | a) die Versicherungsgebühr für 4500 Mark und |      |   |   |   |   |       |              |
| b) für jede weiteren 450 Mark der Betrag von 30 Pf. Nm. (8 Schill. Norw.) |      |                                              |      |   |   |   |   |       |              |

\*) Der Gesamtbetrag ist eintretenden Falls auf eine durch 5 theilbare Pfennigsumme aufwärts abzurunden.



## Tarif No. 2.

Dänisch-Schwedisch-Norwegisches Gewichtporto\*) für Päckereisendungen  
ohne und mit Werthangabe nach Norwegen.

| Gewicht.                           |                  | Gewichtporto.            |     |                          |      | Gewicht.                                   |                   | Gewichtporto.            |     |                          |      |
|------------------------------------|------------------|--------------------------|-----|--------------------------|------|--------------------------------------------|-------------------|--------------------------|-----|--------------------------|------|
|                                    |                  | Vom Publicum zu erheben. |     | An Dänemark zu vergüten. |      |                                            |                   | Vom Publicum zu erheben. |     | An Dänemark zu vergüten. |      |
|                                    |                  | Mark                     | Pf. | Kronen                   | Dere |                                            |                   | Mark                     | Pf. | Kronen                   | Dere |
| bis $\frac{1}{2}$ Kilogr. einschl. |                  | —                        | 85  | —                        | 74   | über $6\frac{1}{2}$ bis 7 Kilogr. einschl. |                   | 5                        | 90  | 5                        | 14   |
| über $\frac{1}{2}$                 | " 1              | 1                        | 10  | —                        | 96   | " 7                                        | " $7\frac{1}{2}$  | 6                        | 30  | 5                        | 50   |
| " 1                                | " $1\frac{1}{2}$ | 1                        | 40  | 1                        | 18   | " 7 $\frac{1}{2}$                          | " 8               | 6                        | 70  | 5                        | 86   |
| " $1\frac{1}{2}$                   | " 2              | 1                        | 80  | 1                        | 54   | " 8                                        | " $8\frac{1}{2}$  | 7                        | 10  | 6                        | 22   |
| " 2                                | " $2\frac{1}{2}$ | 2                        | 20  | 1                        | 90   | " $8\frac{1}{2}$                           | " 9               | 7                        | 55  | 6                        | 58   |
| " $2\frac{1}{2}$                   | " 3              | 2                        | 60  | 2                        | 26   | " 9                                        | " $9\frac{1}{2}$  | 7                        | 95  | 6                        | 94   |
| " 3                                | " $3\frac{1}{2}$ | 3                        | 5   | 2                        | 62   | " $9\frac{1}{2}$                           | " 10              | 8                        | 30  | 7                        | 39   |
| " $3\frac{1}{2}$                   | " 4              | 3                        | 45  | 2                        | 98   |                                            |                   |                          |     |                          |      |
| " 4                                | " $4\frac{1}{2}$ | 3                        | 85  | 3                        | 34   | " 10                                       | " $10\frac{1}{2}$ | 8                        | 70  | 7                        | 66   |
| " $4\frac{1}{2}$                   | " 5              | 4                        | 25  | 3                        | 70   | " $10\frac{1}{2}$                          | " 11              | 9                        | 15  | 8                        | 2    |
| " 5                                | " $5\frac{1}{2}$ | 4                        | 65  | 4                        | 6    | " 11                                       | " $11\frac{1}{2}$ | 9                        | 55  | 8                        | 38   |
| " $5\frac{1}{2}$                   | " 6              | 5                        | 5   | 4                        | 42   | " $11\frac{1}{2}$                          | " 12              | 9                        | 95  | 8                        | 74   |
| " 6                                | " $6\frac{1}{2}$ | 5                        | 45  | 4                        | 78   | " 12                                       | " $12\frac{1}{2}$ | 10                       | 40  | 9                        | 10   |

\*) Für Päckereisendungen, deren Inhalt aus Büchern oder anderen Drucksachen besteht, beträgt das Porto

bis  $\frac{1}{2}$  Kilogr. einschl. — Mark 55 Pf. (48 Dere)

über  $\frac{1}{2}$  " 1 " " 1 " — " (84 Dere)

" 1 " 1  $\frac{1}{2}$  " " 1 " 40 " (1 Krone 20 Dere)

u. s. w., für je  $\frac{1}{2}$  Kilogr. mehr 36 Dere.

Der Gesamtbetrag ist nach der Tabelle, Seite 28, in die Markwährung zu reduciren.

# Tarif No. 3.

Versicherungsgebühr für Briefe mit Werthangabe und für Päckereisendungen  
 mit Werthangabe nach Norwegen.

| Angegebener Werth. |           |     |                    | Dänisches Porto: |      | Schwedisches und Norwegisches Porto: |      | Summa: |      |
|--------------------|-----------|-----|--------------------|------------------|------|--------------------------------------|------|--------|------|
|                    |           |     |                    | Kronen           | Dere | Kronen                               | Dere | Kronen | Dere |
|                    |           | bis | 112½ Mark einschl. | —                | 8    | —                                    | 10   | —      | 18   |
| über               | 112½ Mark | =   | 225                | —                | 8    | —                                    | 20   | —      | 28   |
| "                  | 225       | "   | 450                | —                | 16   | —                                    | 40   | —      | 56   |
| "                  | 450       | "   | 675                | —                | 24   | —                                    | 80   | 1      | 4    |
| "                  | 675       | "   | 900                | —                | 32   | —                                    | 80   | 1      | 12   |
| "                  | 900       | "   | 1125               | —                | 40   | 1                                    | 20   | 1      | 60   |
| "                  | 1125      | "   | 1350               | —                | 48   | 1                                    | 20   | 1      | 68   |
| "                  | 1350      | "   | 1575               | —                | 56   | 1                                    | 60   | 2      | 16   |
| "                  | 1575      | "   | 1800               | —                | 64   | 1                                    | 60   | 2      | 24   |
| "                  | 1800      | "   | 2025               | —                | 72   | 2                                    | —    | 2      | 72   |
| "                  | 2025      | "   | 2250               | —                | 80   | 2                                    | —    | 2      | 80   |
| "                  | 2250      | "   | 2475               | —                | 88   | 2                                    | 40   | 3      | 28   |
| "                  | 2475      | "   | 2700               | —                | 96   | 2                                    | 40   | 3      | 36   |
| "                  | 2700      | "   | 2925               | 1                | 4    | 2                                    | 80   | 3      | 84   |
| "                  | 2925      | "   | 3150               | 1                | 12   | 2                                    | 80   | 3      | 92   |
| "                  | 3150      | "   | 3375               | 1                | 20   | 3                                    | 20   | 4      | 40   |
| "                  | 3375      | "   | 3600               | 1                | 28   | 3                                    | 20   | 4      | 48   |
| "                  | 3600      | "   | 3825               | 1                | 36   | 3                                    | 60   | 4      | 96   |
| "                  | 3825      | "   | 4050               | 1                | 44   | 3                                    | 60   | 5      | 4    |
| "                  | 4050      | "   | 4275               | 1                | 52   | 4                                    | —    | 5      | 52   |
| "                  | 4275      | "   | 4500               | 1                | 60   | 4                                    | —    | 5      | 60   |
| "                  | 4500      | "   | 4725               | 1                | 68   | 4                                    | 27   | 5      | 95   |
| "                  | 4725      | "   | 4950               | 1                | 76   | 4                                    | 27   | 6      | 3    |
| "                  | 4950      | "   | 5175               | 1                | 84   | 4                                    | 54   | 6      | 38   |
| "                  | 5175      | "   | 5400               | 1                | 92   | 4                                    | 54   | 6      | 46   |
| "                  | 5400      | "   | 5625               | 2                | —    | 4                                    | 81   | 6      | 81   |
| "                  | 5625      | "   | 5850               | 2                | 8    | 4                                    | 81   | 6      | 89   |
| "                  | 5850      | "   | 6075               | 2                | 16   | 5                                    | 8    | 7      | 24   |
| "                  | 6075      | "   | 6300               | 2                | 24   | 5                                    | 8    | 7      | 32   |

# Rumänien.

(Vereinigte Fürstenthümer Moldau und Wallachei.)

Zur Postbeförderung anzunehmende Gegenstände.

Zur Beförderung mit der Fahrpost werden angenommen:

Briefe mit Werthangabe,

Päckete ohne und mit Werthangabe.

Das Gewicht der Päckete darf 25 Kilogr. nicht übersteigen.

Postvorschußsendungen sind nicht zulässig.

Verpackung, Signatur, Begleitadresse.

Hinsichtlich der Verpackung, Signatur und Begleitadresse gelten die für den Wechselverkehr Anwendung findenden Bestimmungen. Sendungen jeder Art müssen jedoch versiegelt oder verbleit sein; auch ist das Gewicht bei allen Sendungen bis auf einzelne Gramm zu ermitteln und nicht nur auf der Begleitadresse, sondern auch auf der Sendung selbst zu notiren.

Zollvorschriften.

Jede Sendung, deren Inhalt nicht in baarem Gelde oder Papiergeld besteht, muß von zwei Zoll-Declarationen begleitet sein, von denen die eine in Deutscher, die andere in Französischer Sprache abgefaßt sein muß. Sendungen mit Tabak und Cigarren sind nicht zulässig.

Garantie.

Dem Absender ist freigestellt, durch Angabe des Werthes selbst die Grenzen zu bestimmen, innerhalb welcher er für etwaige Verluste oder Beschädigungen der Sendungen Garantie geleistet haben will. Im Falle des Verlustes oder der Beschädigung einer Sendung mit Werthangabe wird die Entschädigung nach Maßgabe des angegebenen Werthes geleistet.

Hat der Absender den Werth nicht declarirt, so wird demselben der wirklich erlittene Schaden, jedoch niemals mehr als 3 Mark für jedes halbe Kilogr. oder einen Theil davon vergütet.

Frankirung und Portoberechnung.

Die Sendungen können entweder unfrankirt\*), oder bis zur Ausgangsgrenze der Oesterreichisch-Ungarischen Monarchie frankirt oder bis zum Bestimmungs-orte frankirt abgesandt werden.

\*) Bei unfrankirten Sendungen nach den Vereinigten Fürstenthümern ist der für den betreffenden Ausgangspunkt sich ergebende Progressions-Satz auf der Rückseite der Adresse oder auf der Rückseite der ohne besondere Postpäckeladresse gehenden Fahrpostsendungen mit schwarzer Tinte vorzunehmen, z. B. P . . . System.

Das Porto setzt sich zusammen:

Anlage 1.

- a) Aus dem gemeinschaftlichen Porto bis zu bz. von den in Anlage 1. bezeichneten Targrenzpunkten, und zwar:

|                                    | Gewichtporto<br>nach der Lage der<br>Zone*): | Versicherungsgebühr<br>nach der Lage der<br>Zone**) |
|------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| bis bz. von Unter-Sinouh . . . . . |                                              |                                                     |
| " " " Jékany . . . . .             |                                              |                                                     |
| " " " Ober-Tömös . . . . .         |                                              |                                                     |
| " " " Rothenthurmpaß . . . . .     |                                              |                                                     |
| " " " Drşowa . . . . .             |                                              |                                                     |

Anlage 2.

- b) Aus dem Rumänischen Porto:

Gewicht- bz. Werthporto nach dem Tarif, Anlage 2, unter Zugrundelegung der Rumänischen Progressionsätze, Anlage 1.

An Rumänischem Porto wird für Sendungen ohne Werthangabe lediglich Gewichtporto, und für Sendungen mit Werthangabe ausschließlich Werthporto berechnet, sofern nicht bei letzteren das Porto nach dem Gewichte der Sendung mehr beträgt, als nach dem angegebenen Werthe, in welchem Falle nur Gewichtporto — kein Werthporto — zu berechnen ist.

Der Tarif — Anlage 2 — enthält die ausgerechneten Beträge an Rumänischem Werthporto für Summen bis 10,000 Mark, bei höheren Beträgen ist das in Oesterreichischer Währung sich ergebende Werthporto nach Maßgabe der unter „Türkei“ abgedruckten Reductionstabelle in die Markwährung umzuwandeln.

### Beispiele:

1. Für ein Paket ohne Werthangabe, 13 Kilogr. schwer, aus Berlin nach Galatz ist zu erheben:

- a) Gemeinschaftliches Porto.

Gewichtporto nach der Lage der 5. Zone . 6 Mark 50 Pf.

- b) Rumänisches Porto.

Gewichtporto für 13 Kilogr. nach dem 5. Pro-

gressionsätze nach Anlage 2 . . . . . 5 " 45 "

Summa . . . 11 Mark 95 Pf.

\*) Siehe Tabelle C. Seite 9.

\*\*) Siehe Tabelle D. Seite 10.

2. Für 1 Packet aus Herbesthal nach Braila, 3 Kilogr. 750 schwer, 2175 Mark  
Werth, ist zu erheben:

a) Gemeinschaftliches Porto.

Gewichtporto nach der Taxe der 6. Zone 2 Mk. 40 Pf.

Versicherungsgebühr nach der Taxe der 2. Zone 2 " 40 "

4 Mk. 80 Pf.

b) Rumänisches Porto.

Werthporto für 2175 Mark nach dem 5. Progressions-

Satze nach Anlage 2 . . . . . 2 " 65 "

Summa . . . 7 Mk. 45 Pf.

## Verzeichniß

der

Postanstalten in den Vereinigten Fürstenthümern mit Angabe der Tagrenzpunkte und Progressions-  
sätze, nach welchen das gemeinschaftliche bz. Rumänische Porto zu berechnen ist.

| Nach und von:                    | Das gemeinschaftliche Porto<br>ist zu berechnen bis zu<br>bz. von dem Tagrenz-<br>punkte: | Das<br>Rumänische<br>Porto ist zu<br>berechnen nach<br>Progressions-<br>satz: | Nach und von:                      | Das gemeinschaftliche Porto<br>ist zu berechnen bis zu<br>bz. von dem Tagrenz-<br>punkte: | Das<br>Rumänische<br>Porto ist zu<br>berechnen nach<br>Progressions-<br>satz: |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Abjud . . . . .                  | Işfany . . . . .                                                                          | 4                                                                             | Dorohoiu* . . . . .                | Işfany . . . . .                                                                          | 1                                                                             |
| Alexandria* . . . . .            | (Ober-Lömös . . . . .                                                                     | 3                                                                             | Dragasiani . . . . .               | (Unter-Sinoub . . . . .                                                                   | 1                                                                             |
|                                  | Işfany . . . . .                                                                          | 7                                                                             |                                    | Rothenthurmpaß . . . . .                                                                  | 2                                                                             |
| Bacău (Waken) . . . . .          | Işfany . . . . .                                                                          | 3                                                                             | Faleu . . . . .                    | Işfany . . . . .                                                                          | 4                                                                             |
| Barboşi Bhf. . . . .             | Işfany . . . . .                                                                          | 5                                                                             | Filipeşti (bei Blöesti)* . . . . . | (Ober-Lömös . . . . .                                                                     | 1                                                                             |
| Becheiu (Piquet) . . . . .       | Orsova . . . . .                                                                          | 3                                                                             |                                    | Işfany . . . . .                                                                          | 6                                                                             |
| Berladu . . . . .                | Işfany . . . . .                                                                          | 4                                                                             | Focşani (Fotischani) . . . . .     | Işfany . . . . .                                                                          | 4                                                                             |
| Bolgradu . . . . .               | Işfany . . . . .                                                                          | 5                                                                             | Folticeni . . . . .                | Işfany . . . . .                                                                          | 1                                                                             |
| Botoşani (Botuschani)* . . . . . | (Unter-Sinoub . . . . .                                                                   | 1                                                                             |                                    |                                                                                           |                                                                               |
|                                  | Işfany . . . . .                                                                          | 1                                                                             |                                    |                                                                                           |                                                                               |
| Braila (Ibraila) . . . . .       | Işfany . . . . .                                                                          | 5                                                                             | Gaeşti* . . . . .                  | (Işfany . . . . .                                                                         | 6                                                                             |
| Bucureşti (Bucaresti)* . . . . . | (Ober-Lömös . . . . .                                                                     | 2                                                                             |                                    | (Ober-Lömös . . . . .                                                                     | 2                                                                             |
|                                  | Işfany . . . . .                                                                          | 6                                                                             | Galatz . . . . .                   | Işfany . . . . .                                                                          | 5                                                                             |
| Budeu (Buzen) . . . . .          | Işfany . . . . .                                                                          | 5                                                                             | Giurgiu (Giurgevo)* . . . . .      | (Ober-Lömös . . . . .                                                                     | 3                                                                             |
| Buhusi . . . . .                 | Işfany . . . . .                                                                          | 2                                                                             |                                    | Işfany . . . . .                                                                          | 7                                                                             |
|                                  |                                                                                           |                                                                               |                                    |                                                                                           |                                                                               |
| Cahul . . . . .                  | Işfany . . . . .                                                                          | 5                                                                             | Gusi . . . . .                     | Işfany . . . . .                                                                          | 3                                                                             |
| Caineni . . . . .                | Rothenthurmpaß . . . . .                                                                  | 1                                                                             |                                    |                                                                                           |                                                                               |
| Calafat . . . . .                | Orsova . . . . .                                                                          | 2                                                                             |                                    |                                                                                           |                                                                               |
| Calarasi* . . . . .              | (Ober-Lömös . . . . .                                                                     | 4                                                                             | Jassy . . . . .                    | Işfany . . . . .                                                                          | 2                                                                             |
|                                  | Işfany . . . . .                                                                          | 7                                                                             | Jassy Bhf. . . . .                 | Işfany . . . . .                                                                          | 2                                                                             |
| Câmpina* . . . . .               | (Ober-Lömös . . . . .                                                                     | 1                                                                             | Jslaz* . . . . .                   | (Ober-Lömös . . . . .                                                                     | 4                                                                             |
|                                  | Işfany . . . . .                                                                          | 5                                                                             |                                    | Işfany . . . . .                                                                          | 8                                                                             |
| Câmpulung . . . . .              | Orsova . . . . .                                                                          | 4                                                                             | Jsmail . . . . .                   | Işfany . . . . .                                                                          | 6                                                                             |
| Caracal . . . . .                | Orsova . . . . .                                                                          | 3                                                                             |                                    |                                                                                           |                                                                               |
| Gratova . . . . .                | Orsova . . . . .                                                                          | 2                                                                             | Kilia . . . . .                    | Işfany . . . . .                                                                          | 6                                                                             |
| Curtea-de-Argesiu . . . . .      | Rothenthurmpaß . . . . .                                                                  | 1                                                                             |                                    |                                                                                           |                                                                               |

\* Siehe Anmerkung auf Seite 177.

| Nach und von:             | Das gemeinschaftliche Porto ist zu berechnen bis zu bz. von dem Taggrenzpunkte: | Das Rumänische Porto ist zu berechnen nach Progressionsjah: | Nach und von:                    | Das gemeinschaftliche Porto ist zu berechnen bis zu bz. von dem Taggrenzpunkte: | Das Rumänische Porto ist zu berechnen nach Progressionsjah: |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Beova . . . . .           | Işfany . . . . .                                                                | 4                                                           | Rose-de Bebe* . . . . .          | (Ober-Tömös . . . . .<br>Işfany . . . . .                                       | 3<br>7                                                      |
| Mainesti . . . . .        | Işfany . . . . .                                                                | 3                                                           | Scuteni . . . . .                | Işfany . . . . .                                                                | 2                                                           |
| Maracesti . . . . .       | Işfany . . . . .                                                                | 4                                                           | Slatina . . . . .                | Orsova . . . . .                                                                | 3                                                           |
| Margineni* . . . . .      | (Ober-Tömös . . . . .<br>Işfany . . . . .                                       | 2<br>6                                                      | Tecuciu (Tefuş) . . . . .        | Işfany . . . . .                                                                | 4                                                           |
| Mihaileni* . . . . .      | (Unter-Simon . . . . .<br>Işfany . . . . .                                      | 1<br>1                                                      | Tintareni (Tzinkereni) . . . . . | Orsova . . . . .                                                                | 2                                                           |
| Mijil (Mibifu)* . . . . . | (Ober-Tömös . . . . .<br>Işfany . . . . .                                       | 2<br>5                                                      | Virgoveste* . . . . .            | (Ober-Tömös . . . . .<br>Işfany . . . . .                                       | 1<br>6                                                      |
| Nemericieni . . . . .     | Işfany . . . . .                                                                | 1                                                           | Virgu-Frumos . . . . .           | Işfany . . . . .                                                                | 2                                                           |
| Ortenita* . . . . .       | (Ober-Tömös . . . . .<br>Işfany . . . . .                                       | 3<br>7                                                      | Virgu-Giufu . . . . .            | Orsova . . . . .                                                                | 2                                                           |
| Pascani . . . . .         | Işfany . . . . .                                                                | 1                                                           | Virgu-Mantu . . . . .            | Işfany . . . . .                                                                | 1                                                           |
| Piatra . . . . .          | Işfany . . . . .                                                                | 2                                                           | Virgu-Oena . . . . .             | Işfany . . . . .                                                                | 3                                                           |
| Pitesti . . . . .         | Orsova . . . . .                                                                | 4                                                           | Turnu-Magurele* . . . . .        | (Ober-Tömös . . . . .<br>Işfany . . . . .                                       | 2<br>8                                                      |
| Ploesti* . . . . .        | (Ober-Tömös . . . . .<br>Işfany . . . . .                                       | 2<br>6                                                      | Turnu-Severin . . . . .          | Orsova . . . . .                                                                | 1                                                           |
| Predeal* . . . . .        | (Ober-Tömös . . . . .<br>Işfany . . . . .                                       | 1<br>5                                                      | Urziceni* . . . . .              | (Işfany . . . . .<br>Ober-Tömös . . . . .                                       | 6<br>2                                                      |
| Reni . . . . .            | Işfany . . . . .                                                                | 5                                                           | Urati* . . . . .                 | (Ober-Tömös . . . . .<br>Işfany . . . . .                                       | 2<br>5                                                      |
| Rimnicu-Sarat . . . . .   | Işfany . . . . .                                                                | 5                                                           | Valeni-de-Monte* . . . . .       | (Ober-Tömös . . . . .<br>Işfany . . . . .                                       | 1<br>5                                                      |
| Rimnicu-Vilcea . . . . .  | Rothenhumpfuß . . . . .                                                         | 1                                                           | Baslui . . . . .                 | Işfany . . . . .                                                                | 3                                                           |
| Roman . . . . .           | Işfany . . . . .                                                                | 2                                                           | Verciorova . . . . .             | Orsova . . . . .                                                                | 1                                                           |
|                           |                                                                                 |                                                             | Zimnicea* . . . . .              | (Ober-Tömös . . . . .<br>Işfany . . . . .                                       | 4<br>8                                                      |

\*) Die Absender von Fahrpostsendungen nach den mit \* bezeichneten Orten sind in jedem einzelnen Falle zu befragen, über welchen der daneben angegebenen beiden Taggrenzpunkte die Sendung befördert werden soll. Der betreffende Taggrenzpunkt ist auf den Begleitadressen der Sendungen z. B. wie folgt anzugeben: „via Işfany“.

# Rumänisches Gewicht- bz. Werthporto\*)

für Pakete ohne und mit Werthangabe, sowie für Briefe mit Werthangabe.

| Bei einem                                       |    |               |       | beträgt das Gewicht- bz. Wertporto für die Progressionsätze: |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |       |     |      |      |     |      |      |
|-------------------------------------------------|----|---------------|-------|--------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|-----|------|------|-----|------|------|
| Gewichte von                                    |    | Werthe von    |       | 1.                                                           |      |      | 2.   |      |      | 3.   |      |      | 4.    |      |       | 5.  |      |      | 6.  |      |      |
| Kilogramm                                       |    | Mark          |       | fl.                                                          | sch. | öst. | fl.  | sch. | öst. | fl.  | sch. | öst. | fl.   | sch. | öst.  | fl. | sch. | öst. | fl. | sch. | öst. |
| bis 1 Kilogr.                                   |    | bis 400 Mark. |       | 10                                                           | 35   | 20   | 40   | 24   | 50   | 28   | 60   | 32   | 65    | 36   | 75    |     |      |      |     |      |      |
| über 1                                          | 2  | über 400      | 800   | 20                                                           | 40   | 28   | 60   | 36   | 75   | 44   | 90   | 52   | 1 5   | 60   | 1 20  |     |      |      |     |      |      |
| " 2                                             | 3  | " 800         | 1200  | 24                                                           | 50   | 36   | 75   | 48   | 1    | 60   | 1 20 | 72   | 1 45  | 84   | 1 70  |     |      |      |     |      |      |
| " 3                                             | 4  | " 1200        | 1600  | 28                                                           | 60   | 44   | 90   | 60   | 1 20 | 76   | 1 55 | 92   | 1 85  | 1 8  | 2 20  |     |      |      |     |      |      |
| " 4                                             | 5  | " 1600        | 2000  | 32                                                           | 65   | 52   | 1 5  | 72   | 1 45 | 92   | 1 85 | 1 12 | 2 25  | 1 32 | 2 65  |     |      |      |     |      |      |
| " 5                                             | 6  | " 2000        | 2400  | 36                                                           | 75   | 60   | 1 20 | 84   | 1 70 | 1 8  | 2 20 | 1 32 | 2 65  | 1 56 | 3 15  |     |      |      |     |      |      |
| " 6                                             | 7  | " 2400        | 2800  | 40                                                           | 80   | 68   | 1 40 | 96   | 1 95 | 1 24 | 2 50 | 1 52 | 3 5   | 1 80 | 3 60  |     |      |      |     |      |      |
| " 7                                             | 8  | " 2800        | 3200  | 44                                                           | 90   | 76   | 1 55 | 1 8  | 2 20 | 1 40 | 2 80 | 1 72 | 3 45  | 2 4  | 4 10  |     |      |      |     |      |      |
| " 8                                             | 9  | " 3200        | 3600  | 48                                                           | 1    | 84   | 1 70 | 1 20 | 2 40 | 1 56 | 3 15 | 1 92 | 3 85  | 2 28 | 4 60  |     |      |      |     |      |      |
| " 9                                             | 10 | " 3600        | 4000  | 52                                                           | 1 5  | 92   | 1 85 | 1 32 | 2 65 | 1 72 | 3 45 | 2 12 | 4 25  | 2 52 | 5 5   |     |      |      |     |      |      |
| " 10                                            | 11 | " 4000        | 4400  | 56                                                           | 1 15 | 1    | 2    | 1 44 | 2 90 | 1 88 | 3 80 | 2 32 | 4 65  | 2 76 | 5 55  |     |      |      |     |      |      |
| " 11                                            | 12 | " 4400        | 4800  | 60                                                           | 1 20 | 1 3  | 2 20 | 1 56 | 3 15 | 2 4  | 4 10 | 2 52 | 5 5   | 3    | 6     |     |      |      |     |      |      |
| " 12                                            | 13 | " 4800        | 5200  | 64                                                           | 1 30 | 1 16 | 2 35 | 1 68 | 3 40 | 2 20 | 4 40 | 2 72 | 5 45  | 3 24 | 6 50  |     |      |      |     |      |      |
| " 13                                            | 14 | " 5200        | 5600  | 68                                                           | 1 40 | 1 24 | 2 50 | 1 80 | 3 60 | 2 36 | 4 75 | 2 92 | 5 85  | 3 48 | 7     |     |      |      |     |      |      |
| " 14                                            | 15 | " 5600        | 6000  | 72                                                           | 1 45 | 1 32 | 2 65 | 1 92 | 3 85 | 2 52 | 5 5  | 3 12 | 6 25  | 3 72 | 7 45  |     |      |      |     |      |      |
| " 15                                            | 16 | " 6000        | 6400  | 76                                                           | 1 55 | 1 40 | 2 80 | 2 4  | 4 10 | 2 68 | 5 40 | 3 32 | 6 65  | 3 96 | 7 95  |     |      |      |     |      |      |
| " 16                                            | 17 | " 6400        | 6800  | 80                                                           | 1 60 | 1 48 | 3    | 2 16 | 4 35 | 2 84 | 5 70 | 3 52 | 7 5   | 4 20 | 8 40  |     |      |      |     |      |      |
| " 17                                            | 18 | " 6800        | 7200  | 84                                                           | 1 70 | 1 56 | 3 15 | 2 28 | 4 60 | 3    | 6    | 3 72 | 7 45  | 4 44 | 8 90  |     |      |      |     |      |      |
| " 18                                            | 19 | " 7200        | 7600  | 88                                                           | 1 80 | 1 64 | 3 30 | 2 40 | 4 80 | 3 16 | 6 35 | 3 92 | 7 85  | 4 68 | 9 40  |     |      |      |     |      |      |
| " 19                                            | 20 | " 7600        | 8000  | 92                                                           | 1 85 | 1 72 | 3 45 | 2 52 | 5 5  | 3 32 | 6 65 | 4 12 | 8 25  | 4 92 | 9 85  |     |      |      |     |      |      |
| " 20                                            | 21 | " 8000        | 8400  | 96                                                           | 1 95 | 1 80 | 3 60 | 2 64 | 5 30 | 3 48 | 7    | 4 32 | 8 65  | 5 16 | 10 35 |     |      |      |     |      |      |
| " 21                                            | 22 | " 8400        | 8800  | 1                                                            | 2    | 1 88 | 3 80 | 2 76 | 5 55 | 3 64 | 7 30 | 4 52 | 9 5   | 5 40 | 10 80 |     |      |      |     |      |      |
| " 22                                            | 23 | " 8800        | 9200  | 1 4                                                          | 2 10 | 1 95 | 3 95 | 2 88 | 5 80 | 3 80 | 7 60 | 4 72 | 9 45  | 5 64 | 11 20 |     |      |      |     |      |      |
| " 23                                            | 24 | " 9200        | 9600  | 1 8                                                          | 2 20 | 2 4  | 4 10 | 3    | 6    | 3 96 | 7 95 | 4 92 | 9 85  | 5 88 | 11 80 |     |      |      |     |      |      |
| " 24                                            | 25 | " 9600        | 10000 | 1 12                                                         | 2 24 | 2 12 | 4 24 | 3 12 | 6 24 | 4 12 | 8 24 | 5 12 | 10 24 | 6 12 | 12 24 |     |      |      |     |      |      |
| über 10000 Mark für jede weiteren 400 Mark mehr |    |               |       | 4                                                            | 8    | 8    | 16   | 12   | 24   | 16   | 32   | 20   | 40    | 24   | 48    |     |      |      |     |      |      |

\*) In den vorstehenden Sähen ist das Rumänische Gewichtporto von 12 Mfr. mit eingeschlossen. Da dasselbe, auch wenn mehrere Pakete zu einer Begleitadresse gehören, nur einmal zur Erhebung kommt, so sind in solchen Fällen für das zweite, dritte und jedes fernere Paket je 12 Mfr. von den betreffenden Beträgen in Abzug zu bringen. Das in Oester. Währung sich hiernach ergebende Gewicht- bz. Werthporto ist nach dem Verhältniß von 1 Mfr. = 2 Pf. Wm. in die Markwährung umzuwandeln. Der zu erhebende Betrag ist entweder im Falle auf eine durch 5 theilbare Pfennigsumme aufwärts abzurunden.



## R u ß l a n d.

---

Zur Beförderung anzunehmende  
Gegenstände.

Zur Beförderung mit der Fahrpost nach Rußland können angenommen werden:

- a) Geldbriefe und Geldpakete ohne Beschränkung der Werthangabe,
- b) Werthbriefe mit einer Werthangabe bis zu 500 Rubeln und Werthpakete mit einer Werthangabe bis zu 15,000 Rubeln,
- c) Pakete ohne Werthangabe.

Postvorschußsendungen sind nicht zulässig. Es ist jedoch gestattet, daß Spediteure auf die ihnen zur Weiterbeförderung mit der Post zugehenden Waarensendungen ihre darauf an Transport und Zollgebühren u. gemachten baaren Auslagen und Spesen durch Postvorschuß entnehmen. Auf andere Sendungen als auf Speditionsgut sind Postvorschüsse nicht zu leisten.

Die Geldbriefe und Geldpakete sind zur Versendung von Russischen Gold- und Silbermünzen, sowie von den nachstehenden Russischen Werthpapieren bestimmt, nämlich von Creditbilletts, zinstragenden Staatspapieren, Reichsschatzbilletts, Actien, Obligationen, Antheilscheinen der von der Regierung concessionirten Privatgesellschaften und Institute, den zu diesen Antheilscheinen gehörigen Coupons und Talons und endlich von Stempel- und Wechselfpapier. Den Werthpapieren darf baares Geld nur in geringen Quantitäten beige packt sein, und zwar Kupfergeld nur bis zu 9 $\frac{3}{4}$  Kopfen, Silber bis zu 1 Rubel und Gold bis zu 21 Rubeln. Das Gewicht der Geldbriefe und Geldpakete ist wie folgt festgesetzt:

bei Geldbriefen auf höchstens 250 Gramm,

bei Geldpaketen, welche Werthpapiere enthalten, auf höchstens 20 Pfund Russisch (8 Kilogr. 190) und

bei den lediglich baares Geld enthaltenden Sendungen auf höchstens 60 Pfund Russisch (24 Kilogr. 571.)

Auf den Geldbriefen und Geldpaketen, sowie in den dazu gehörigen Zoll-Declarationen muß stets der Vermerk angegeben sein: „Geldbrief“ bz. „Geldpaket“.

Mit den Werthbriefen und Werthpaketen können alle anderen Werthpapiere und sonstigen Werthgegenstände versandt werden, mithin fremde (nicht Russische) Gold- und Silbermünzen, fremdes Papiergeld, Brillanten, Edelsteine, Perlen, aus Gold und Silber gefertigte Gegenstände, Waaren zc.; doch darf das Gewicht der Werthbriefe nicht 250 Gramm, das der Werthpakete nicht 20 Pfund Russisch (8 Kilogr. 190) übersteigen. Silberbarren können jedoch bis zum Gewichte von 120 Pfund Russisch (49 Kilogr. 142) zur Beförderung angenommen werden. Zur Unterscheidung von den Geldbriefen und den Geldpaketen muß auf den Werthbriefen und Werthpaketen bz. den dazu gehörigen Zoll-Declarationen der Vermerk angegeben sein: „Werthbrief“ bz. „Werthpaket“.

Das Gewicht der Pakete ohne Werthangabe darf 120 Pfund Russisch (49 Kilogr. 142) nicht übersteigen. Das Gewicht der nach Innland bestimmten Pakete ohne Werthangabe, sowie der Geld- und Werthpakete ist auf 10 Pfund Russisch (4 Kilogr. 95) beschränkt.

Die Sendungen dürfen keine größeren Dimensionen haben, als eine Länge von 1,37 Meter, eine Breite von 0,35 Meter und eine Höhe von 0,31 Meter. Ausnahmsweise können wollene und seidene Stoffe, namentlich Tuche, Umschlagetücher, Shawls, Sammet zc. in größeren Partien bis zur Höhe von 0,54 Meter und bis zur Breite von 0,75 Meter angenommen werden, jedoch dürfen dieselben in der Länge 1,37 Meter und im Gewicht 120 Pfund Russisch ebenfalls nicht übersteigen.

Von der Versendung mit den Posten sind ausgeschlossen: alle Flüssigkeiten, sowie alle Gegenstände, welche Feuchtigkeit oder Fett von sich geben, ferner alle zerbrechlichen, leicht entzündlichen und Gas entwickelnden Gegenstände. Es dürfen also Muster, sowie frische, geräucherte oder eingesalzene Fische, imgleichen frisches Obst mit der Post nach Rußland nicht eingeführt werden; nur nach Polen ist die Versendung von Mustern und Fischen, sobald sie haltbar in Fässer verpackt sind, ausnahmsweise zulässig.

Aus Gold oder Silber gefertigte Gegenstände können nur über die Hauptzollamtsdepots, die Zollämter I. Klasse (s. unter Zollvorschriften) und über das Zollamt II. Klasse in Verbiänsk nach Rußland eingeführt werden.

Die nach Rußland einzuführenden Gold- und Silbersachen müssen nach den Bestimmungen des Kaiserlich Russischen Zolltarifs folgenden Feingehalt haben:

- a) aus Gold gefertigte Gegenstände, als: Armbänder, Brochen, Ohrringe, Ketten, Dosen zc. die 56ste, 72ste, 82ste oder 92ste Probe; Goldbarren, gewalztes Gold oder Blechgold dieselben Proben und bis zur 96sten einschließlic; Rothgold darf nicht unter der 36sten Probe halten;
- b) silberne, sowohl unvergoldete, wie auch vergoldete Sachen, z. B. Armleuchter, Zuckerschalen, Becher, Löffel, Messer und Gabeln zc. die 84ste,

- 88ste und 91ste Probe; Silbermaaren, gewalztes Silber oder Blechsilber dieselben Proben und bis zur 96sten einschließlic,
- c) Silberdraht, geglättetes und gesponnenes, unvergoldetes, sowie vergoldetes Silber, imgleichen Blattgold und Blattsilber von der 94sten bis 96sten Probe einschließlic;
- d) das zum Plattiren gebrauchte und unter dem Namen „Plaqué“ im Handel bekannte Silber die 84ste, 88ste und 91ste Probe; das Rothsilber nicht weniger als die 64ste Probe;
- e) Barren aus Gold, Silber, aus goldhaltigem Silber oder silberhaltigem Golde, zum Austausch gegen Münze bestimmt, sind von jeder beliebigen Probe zulässig;
- f) die aus feinem Silberdrahte gefertigten Sachen (Filigrane) müssen die 88ste, 91ste oder 94ste Probe halten.

Die obigen in Rußland für Gold und Silber üblichen Feingehalts-Bezeichnungen nach Proben entsprechen den folgenden in Preußen durch die Gesetze über das Münzwesen vom 4. und 5. Mai 1857 eingeführten bz. den noch von früher gebräuchlichen Feingehalts-Bezeichnungen:

die 96ste Probe = 1000 Tausendtheile Feingehalt.

|       |   |                   |  |  |
|-------|---|-------------------|--|--|
| 94ste | = | 979 <sub>17</sub> |  |  |
| 92ste | = | 958 <sub>34</sub> |  |  |
| 91ste | = | 947 <sub>52</sub> |  |  |
| 88ste | = | 916 <sub>67</sub> |  |  |
| 84ste | = | 875               |  |  |
| 82ste | = | 854 <sub>17</sub> |  |  |
| 72ste | = | 750               |  |  |
| 64ste | = | 666 <sub>67</sub> |  |  |
| 56ste | = | 583 <sub>34</sub> |  |  |
| 36ste | = | 375               |  |  |

Bei der Versendung von Gold- und Silberfachen vermittelt der Post nach Rußland muß in den, den betreffenden Sendungen beizugebenden Declarationen neben einer speciellen Bezeichnung der Gegenstände auch der Feingehalt des Goldes oder des Silbers, aus welchem sie gefertigt sind, genau angegeben werden. Wird bei der in Rußland von den Kaiserlichen Silber-Stempellammern vorgenommenen Prüfung der durch den Kaiserlich Russischen Zolltarif festgesetzte Feingehalt nicht gefunden, so wird die betreffende Sendung, Falls die Angaben in den Declarationen richtig und vollständig sind, an den Absender zurückgeschickt. Findet sich dagegen der Inhalt der Sendung in den Declarationen nicht richtig und vollständig angegeben, so unterliegt dieselbe der Confiscation.

Goldene und silberne Uhren können nach Rußland eingeführt werden, ohne daß der Feingehalt des Goldes oder Silbers, aus welchem die Uhrgehäuse gefertigt sind, einer Prüfung unterliegt. In den Declarationen zu derartigen Sendungen ist demnach eine Angabe des Feingehalts nicht erforderlich.

Verpackung, Signatur, Begleit-  
adresse.

Auf Verpackung, Signirung und Adressirung ist ganz besondere Sorgfalt zu verwenden, da Rußischerseits alle Sendungen zurückgewiesen werden, welche nicht vollkommen haltbar und dem Inhalte, sowie der Weite des Transports angemessen verpackt, und welche nicht mit einer deutlichen und durchaus dauerhaften Signatur versehen sind, die durch den Transport weder abgeseuert, verwischt, noch abgerissen werden kann.

Es sind daher Pakete in Leinen, oder Wachsleinwand zu emballiren, Kisten mit einem Ueberzuge von Leinen, Wachsleinwand zu versehen *zc.*, und es ist die Verschnürung und Versiegelung sorgfältig vorzunehmen. Bei der Versendung in Kisten empfiehlt es sich, daß die Signatur nicht bloß auf der vorgeschriebenen Umschließung der Kiste, sondern auch auf dem Deckel derselben gemacht werde. Werden Kisten zur Verpackung verwendet, so dürfen dieselben nicht aus dünnen, leicht zerbrechlichen Holzbrettchen bestehen, sondern müssen aus festen Brettern gefertigt und die Seitenwände, sowie der Deckel und der Boden durch starke Nägel oder Schrauben verbunden sein, so daß durch festes Packen, Drücken oder Stoßen die Kiste nicht eingedrückt werden oder auseinander gehen kann.

Sendungen mit wollenen oder seidenen Stoffen (Tüche, Umschlagtücher, Shawls, Sammet *zc.*), welche die Dimension der gewöhnlichen Pakete übersteigen, müssen in Wachsleinwand besonders fest und dauerhaft verpackt sein. Für Beschädigungen, welche bei derartigen Sendungen in Folge mangelhafter Emballirung entstehen, wird von Rußland keine Verantwortlichkeit übernommen.

Zur Verpackung von baarem Geld (Gold- und Silbermünzen) müssen starke, genügend gereifte und wohl verwahrte Fässer oder feste Kisten verwendet und diese außerdem noch mit einer Emballage von Leder versehen werden. Der betreffende Leder-Ueberzug muß ohne Naht hergestellt, und der Kropf desselben besiegelt sein. Bei Silberbarren genügt es, wenn dieselben lediglich in feste Kisten verpackt und letztere bei schwererem Gewichte mit Ketten und Handhaben (Handschlingen) versehen werden.

Brillanten, ächte Steine und andere kostbare Gegenstände dürfen nicht lose in Umschläge gelegt, sondern müssen in haltbare Kästchen verpackt werden.

Den Sendungen dürfen Briefe (auch unversiegelte) nicht beigelegt sein; ebenso wenig dürfen Geld und andere Werthsachen (Brillanten, Edelsteine, Perlen, Gold- und Silberwaaren u. *s. w.*), welche in Rußland vor der Ausshändigung an die Adressaten stets beichtigt werden, mit anderen Gegenständen zusammen verpackt werden.

Hinsichtlich der Begleitadressen gelten die im Deutschen Reichspostgebiete Anwendung findenden Bestimmungen; der Coupon darf jedoch zu schriftlichen Mittheilungen nicht benutzt werden.

Auf der Adresse ist stets das Gouvernement, in welchem der Bestimmungsort liegt, anzugeben.

Die Postanstalten haben alle Sendungen, welche nicht den Vorschriften genau entsprechen, nicht anzunehmen, sondern den Aufgebern zur Vervollständigung des Fehlenden bz. zur anderweitigen Verpackung zurückzugeben.

In Absicht auf die Verpackung und Signirung der Sendungen nach den Russischen Grenz-Postanstalten gelten die Vorschriften, wie im internen Deutschen Postverkehr.

Zollvorschriften.

Den Sendungen müssen zwei gleichlautende Declarationen in Deutscher oder in Französischer Sprache beigegeben werden, welche genau den Inhalt, die Anzahl der Gegenstände, das Gewicht und den Werth derselben bezeichnen. Der Werth muß in den Declarationen außer in der Mark- oder der betreffenden fremden Währung, auch in Russischer Währung angegeben sein. Die Angabe des Werths in den Declarationen kann jedoch unterbleiben, wenn es sich um Sendungen handelt, deren Inhalt in Mustern, Waarenproben oder anderen Gegenständen besteht, welche in einer zum Verkauf untauglichen Form zur Beförderung gelangen und werthlos sind. Die Declaration ist in solchen Fällen mit dem Vermerk „ohne Werth“ zu versehen.

Wenn in den Declarationen die Stückzahl oder das Gewicht der in dem Packete etc. enthaltenen Gegenstände nicht vollständig oder nicht richtig angegeben worden, der Werth aber richtig verzeichnet ist, so wird ein Strafgehalt von 10 Procent der für die betreffende Sendung zu erlegenden Zollgebühr eingezogen.

Alle Geldsendungen nach Rußland, gleichviel, ob in Briefform oder anderer Weise verpackt, müssen ebenfalls von besonderen Zoll-Declarationen in zweifacher Ausfertigung begleitet sein. In diesen Declarationen muß der Betrag und die Gattung des zu versendenden Geldes speciell angegeben sein; bei barem Gelde sind sonach die Münzsorten, bei Papiergeld die Arten und Namen der betreffenden Papiere genau zu vermerken.

Die Declarationen zu allen Geld- und Werthsendungen müssen neben der Unterschrift des Absenders mit einem deutlichen, in Siegellack gefertigten Abdruck desselben Siegels versehen werden, mit welchem die Begleitadresse und die Sendung selbst verschlossen ist. Bei gewöhnlichen Packeten, deren Werth weder auf der Begleitadresse noch in der Zoll-Declaration angegeben ist, braucht eine Besiegelung der Declaration nicht stattzufinden.

Es ist in allen Fällen Sache des Absenders, sich genau zu erkundigen, ob die zu versendenden Gegenstände in Rußland eingeführt werden dürfen.

Nach den Russischen Zollgesetzen darf die Einfuhr und Ausfuhr von Waaren nach bz. aus Rußland nur über solche Grenzorte stattfinden, in denen Zollämter errichtet sind.

Die Russischen Zollanstalten werden je nach den ihnen für die Waarenabfertigung zugestandenen Rechten in Haupt-Zollamtsdepots, Zollämter I., II. und III. Klasse, Nebenzollämter und Uebergangspunkte eingetheilt.

Den Haupt-Zollamtsdepots ist die Abfertigung und Transitoversendung aller tarifmäßig nicht verbotenen Waaren, sowie die Lagerung derselben auf unbeschränkte Zeit bis zur erfolgten Verzollung oder Rücksendung ins Ausland gestattet. Solche Haupt-Zollamtsdepots sind: St. Petersburg, Riga, Moskau, Odessa, Taganrog, Warschau, Charkow und Kiew.

Den Zollämtern I. Klasse ist die Abfertigung aller nicht verbotenen Einfuhrwaaren gestattet, mit einer nur einjährigen Lagerungsfrist von dem Tage ihrer Einfuhr an gerechnet. Die Rücksendung von Waaren in's Ausland im Laufe der Lagerungsfrist ist nur solchen Zollämtern I. Klasse gestattet, welche in Hafenplätzen oder an Eisenbahnen liegen. Die im Postverkehr mit Deutschland in Betracht kommenden Zollämter I. Klasse sind: Libau, Polangen, Tauroggen, Jurburg (Georgenburg), Wirballen, Mischawa und Alexandrowst (an der Thorn-Warschauer Eisenbahn), Schtschypiorno (Richtung auf Kalisch), Sosnowice, Grajewo und Slupce.

Die nachbezeichneten Zollämter sind befugt, Einfuhrwaaren transito sowohl besichtigt als unbesichtigt zur Verzollung an andere Zollämter, unter Beobachtung der dafür vorgeschriebenen Bestimmungen, abzufertigen:

- a) das Zollamt in Wirballen nach St. Petersburg, Moskau, Riga und Charkow,
- b) die Zollämter in Mischawa, Alexandrowst und Sosnowice nach Warschau,
- c) das Zollamt in Warschau nach St. Petersburg, Moskau und Riga.

Den Zollämtern II. Klasse ist die Abfertigung nachstehender Waaren gestattet:

1. aller zollfreien Waaren,
2. aller zollpflichtigen Waaren mit Ausschluß derer, welche der Zollstempelung unterliegen (z. B. Webermanufakturen, Kleidungsstücke, fertiges Weißzeug, Pelzwaaren und dergleichen mehr), sowie mit Ausschluß von Thee, Weinen, geistigen Getränken, rohem und gestoßenem Zucker, Farben, Apothekerwaaren und denjenigen goldenen und silbernen Sachen, welche einer Prüfung in den Probirkammern unterliegen.

Die Transitoversendung von Waaren zur Verzollung an andere Zollämter ist nicht gestattet.

Das im Postverkehr mit Deutschland in Betracht kommende Zollamt II. Klasse ist Wieruschowo, bei welchem ausnahmsweise auch Farben und Apothekerwaaren verzollt werden können.

Zollämter III. Klasse genießen in Betreff der Waarenabfertigung gleiche Rechte mit den Zollämtern II. Klasse mit dem Unterschiede, daß durch erstere von Maschinen nur landwirthschaftliche, nicht aber andere Maschinen und Apparate eingeführt werden dürfen. Die Lagerungsfrist ist eine einmonatliche.

Die im Postverkehr mit Deutschland in Betracht kommenden Zollämter III. Klasse sind: Filipowo, Lubitsch, Dohrschin, Wingenst.

Durch die Neben-Zollämter dürfen alle zollfreien Waaren, mit Ausschluß von Maschinen und Apparaten jeder Art eingeführt werden. Für den Postverkehr mit Deutschland kommt zur Zeit nur das Neben-Zollamt in Boguschy (Richtung auf Grajewo) in Betracht.

Durch Uebergangspunkte dürfen keine ausländischen Waaren eingeführt werden. Dieselben dürfen nur Ausfuhr-Waaren abfertigen und sind hauptsächlich für den Personenverkehr von mit Legitationskarten versehenen Grenzbewohnern bestimmt. Für den Postverkehr mit Deutschland kommt zur Zeit nur der Uebergangspunkt in Mlawo in Betracht.

Werden Waaren nach Rußland über solche Zollanstalten geleitet, welche zur Abfertigung derselben nach Obigem nicht befugt sind, so gehen die Gegenstände, wenn die Declaration derselben richtig erfolgt ist, zurück, andernfalls unterliegen dieselben der Confiscation.

#### Besondere Bestimmungen.

Sendungen, welche am Bestimmungsorte aus irgend einem Grunde nicht bestellt werden können, werden auf dem Wege, auf welchem sie eingegangen sind, nach dem Abgangsorte zurückgesandt. Hat der Adressat die Annahme verweigert, so hat die Rücksendung ohne Verzug zu erfolgen. Hat dagegen die Bestellung deshalb Anstand gefunden, weil der Adressat nicht zu ermitteln gewesen ist, so hat ein Termin von 2 Monaten nach dem Eingange am Bestimmungsorte die äußerste Zeitgrenze zu bilden, innerhalb welcher die Rücksendung erfolgen darf. Bei Sendungen, welche mit *poste restante* bezeichnet sind, ist der obige Termin auf drei Monate nach der Ankunft ausgedehnt. In allen Fällen ist der Grund der unterbliebenen Bestellung auf der Adresse anzugeben.

Da die Russischen Postanstalten nicht verpflichtet sind, von der erfolgten Einlösung der von Speditoren auf Transportauslagen entnommenen Vorschüsse der Abgangs-Postanstalt eine Benachrichtigung zukommen zu lassen, so kann die Auszahlung des Vorschusses an solche Absender, welche eine Caution nicht bestellt

haben, erst nach Ablauf der Zeitfrist erfolgen, nach welcher die Sendung, wenn sie unbestellbar wäre, an die Postanstalt des Aufgabsorts zurückgelangt sein müßte. Die Russischen Postanstalten haben unbestellbare Fahrpostsendungen spätestens nach 2 Monaten (bei poste restante Sendungen nach 3 Monaten) nach der Ankunft am Bestimmungsorte zurückzusenden.

Fahrpostsendungen, welche irrig instradirt worden sind, müssen ohne Verzug nach dem richtigen Bestimmungsorte befördert werden, woselbst nur dasjenige Porto zu berechnen ist, welches sich bei richtiger Instradierung ergeben hätte.

Frankirung und Portoberechnung.

Die Sendungen können entweder

- a) unfrankirt, oder
  - b) bis zur Deutschen bz. Oesterreichischen Ausgangsgrenze frankirt, oder
  - c) bis zum Bestimmungsorte\*\*) frankirt
- abgesandt werden.

Das Porto setzt sich zusammen:

I. Aus dem Deutschen bz. gemeinschaftlichen Porto\*) — ohne Rücksicht auf die Expedition —:

- a) Bis zu bz. von dem Tagrenzpunkt Sydtukhnen für die Sendungen nach und aus den Gouvernements: Albo-Bjorneborg, Amur-Gebiet, Archangel, Esthland, Jakutsk, Jaroslaw, Jeniseisk, Irkutsk, Kaluga, Kasan, Kostroma, Kowno, Kuopio, Kurland, Küstengebiet (Sibirien), Land der Sibirischen Kirgisen, Livland, Moskau, Nischny-Nowgorod, Nowgorod, Nyland, Olonez, Orel, Orenburg, Penza, Perm, Pskow, Rjasan, Samara, Saratow, Semipalatinsk, Simbirsk, Smolensk, St. Michel, St. Petersburg, Suwalki (Augustowo), Tambow, Tawastgus, Tobolsk, Tomsk, Transbaikalien, Tula, Twer, Uleåborg, Waja, Wilna, Witebsk, Wjatka, Wladimir, Wologda, Wyborg.

Gewichtporto nach der Lage der . . . Zone. (Siehe Tabelle A. Seite 6.)

Versicherungsgebühr. (Siehe Tabelle B. Seite 7.)

- b) Bis zu bz. von dem Tagrenzpunkt Otloczyn für die Sendungen nach und aus den Gouvernements: Astrachan, Baku, Beharabien,

\*) Für diejenigen Fahrpostsendungen aus dem südlichen Theile von Rußland nach dem Deutschen Reichs-Postgebiet etc., welche von den Russischen Postanstalten an Oesterreich-Ungarn ausgeliefert werden, ist das gemeinschaftliche Porto nach dem Schyzenen-Tarif (Tabellen C. und D. Seiten 9 und 10) von den Tagrenzpunkten Podwoloczyska oder Nowoselska ab — je nachdem die Beförderung der Sendungen über den einen oder andern dieser Orte stattgefunden hat — zu berechnen.

\*\*) Bei der Beförderung im Transit durch Oesterreich-Ungarn können die Sendungen bis auf Weiteres nur unfrankirt oder bis zur Oesterreichisch-Russischen Ausgangsgrenze (Tagrenzpunkt Podwoloczyska) frankirt abgesandt werden. Wünscht der Absender, die Sendung bis zum Bestimmungsorte zu frankiren, so ist derselben ein Francozettel beigegeben.



Charkow, Cherson (mit Ausnahme von Odessa), Verbent, Griman, Grobno, Jekaterinoslaw, Kalisch, Kamenez-Podolsk, Kiew, Kursk, Kutaïß, Kuban-Gebiet, Land der Donischen Kosaken, Land der Schwarzen-  
Meer-Kosaken, Lomza, Lublin, Minsk, Mohilew, Plock, Pustawa, Sieblec, Stawropol, Taurien, Tiflis, Tschernigow, Warschau, Wolhynien, Woronesch.

Gewichtporto nach der Taxe der . . . Zone. (Siehe Tabelle A. Seite 6.)

Versicherungsgebühr. (Siehe Tabelle B. Seite 7.)

- c) Bis zu bz. von dem Tagrenzpunkt Kattowitz für die Sendungen nach und aus den Gouvernements Kielce, Petrikau, Radom.

Gewichtporto nach der Taxe der . . . Zone. (Siehe Tabelle A. Seite 6.)

Versicherungsgebühr. (Siehe Tabelle B. Seite 7.)

- d) Bis zu bz. von dem Tagrenzpunkt Podmoloczyska für die Sendungen nach und aus Odessa.

Gewichtporto nach der Taxe der . . . Zone. (Siehe Tabelle C. Seite 9.)

Versicherungsgebühr nach der Taxe der . . . Zone. (Siehe Tabelle D. Seite 10.)

II. Aus dem Russischen Porto nach folgendem Russischen Tarife (Seite 189 und folgende.)

Localsendungen zwischen den gegenüberliegenden Grenz-Postanstalten sind wie folgt zu taxiren:

Für frankirte Localsendungen aus und für unfrankirte Localsendungen nach den Deutschen Grenz-Postanstalten ist das Deutsche Porto nach der Taxe der 1. Zone (siehe die Tabellen A./B. Seiten 6/7) zu berechnen.

Für frankirte Localsendungen aus und für unfrankirte Localsendungen nach den Russischen Grenz-Postanstalten ist das Russische Porto nach den Sätzen wie für die geringste Entfernung nach dem internen Russischen Fahrposttarife zu berechnen.

Für die bei einer Deutschen Grenz-Postanstalt aufgelieferten, über die gegenüberliegende Russische Grenz-Postanstalt hinausgehenden Sendungen, sowie für die nach einer Deutschen Grenz-Postanstalt bestimmten, nicht bei der gegenüberliegenden Russischen Grenz-Postanstalt aufgelieferten Sendungen ist das interne Deutsche Porto nach der Taxe der 1. Zone (siehe die Tabellen A./B. Seiten 6/7) zu erheben.

Für die bei einer Russischen Grenz-Postanstalt aufgelieferten, über die gegenüberliegende Deutsche Grenz-Postanstalt hinausgehenden Sendungen, sowie für die nach einer Russischen Grenz-Postanstalt bestimmten, nicht bei der gegenüberliegenden Deutschen Grenz-Postanstalt aufgelieferten Sendungen wird das interne Russische Porto gleichfalls nach den Sätzen wie für die geringste Entfernung erhoben.

---

## Russischer Portotarif.

Das Russische Porto setzt sich zusammen:

1. aus dem Porto nach dem Gewichte (Gewichtporto) und
2. der Versicherungsgebühr. Letztere ist zu berechnen
  - a) für Sendungen, von welchen auf der Begleitadresse ein Werth nicht angegeben ist, nach dem aus der Zoll-Declaration sich ergebenden Werthe,
  - b) für Sendungen, von welchen ein Werth auf der Begleitadresse oder auf dem Briefe selbst angegeben ist, gleichfalls nach dem aus der Zoll-Declaration sich ergebenden Werthe — (nicht nach dem auf der Begleitadresse bz. auf dem Geld- oder Werthbriefe angegebenen Werthe.)

Für die Erhebung der Russischen Versicherungsgebühr ist daher stets die Werthangabe in der Zoll-Declaration maßgebend. Ist der Werth in der Zoll-Declaration in der Markwährung angegeben, so hat die Reduktion in die Russische Währung nach dem Verhältniß von 3 Mark 20 Pfge. = 1 Rubel stattzufinden. Findet sich dagegen der Werth in der Zoll-Declaration außer in der Markwährung auch in Russischer Währung, oder nur in Russischer Währung bezeichnet, so ist die Versicherungsgebühr nach dem in Russischer Währung angegebenen Betrage zu berechnen.

(Deutsche Versicherungsgebühr kommt nur zur Erhebung, wenn auf der Begleitadresse oder auf dem Briefe selbst eine Werthangabe stattgefunden hat; auch nur in diesen Fällen wird dem Aufgeber ein Einlieferungsschein erteilt. In beiderlei Hinsicht ist alsdann die in der Währung des Aufgabebereichs auf der Begleitadresse oder auf dem Briefe selbst enthaltene Werthangabe für die Erhebung der Deutschen Versicherungsgebühr und für die Einrückung des Betrages in den Einlieferungsschein maßgebend.)

Gewichtporto.

Das Gewichtporto ist zu berechnen:

- a) für Pakete ohne Werthangabe und
- b) für Kisten oder Fässer mit gemünztem Gelde oder Silberbarren, sowie für solche Werthpakete, welche Waaren enthalten,

Anlage 1.Anlage 2.Anlage 3.

Versicherungsgebühr.

nach dem Tarife Nr. 1, Anlage 1, Seite 192 unter Berücksichtigung des Verzeichnisses der Gramm- und Russischen Gewichtssätze zc., Anlage 2, Seite 194;

- c) für Geld- oder Werthbriefe und für solche Geld- oder Werthpäckete, welche nicht in die Kategorie der unter b bezeichneten Sendungen fallen, nach dem Tarife Nr. 2, Anlage 3, Seiten 195—197.

Die Versicherungsgebühr beträgt:

- a) für Sendungen mit einer Werthangabe bis einschl. 100 Rubel:  
1 Kopeken für jeden Rubel;  
b) für Sendungen über 100 bis einschl. 400 Rubel Werth:  
 $\frac{1}{2}$  Kopeken für jeden Rubel und außerdem eine feste Gebühr von 50 Kopeken für jede Sendung;  
c) für Sendungen über 400 bis einschl. 1600 Rubel Werth:  
 $\frac{1}{4}$  Kopeken für jeden Rubel und außerdem eine feste Gebühr von 1 Rubel 50 Kopeken für jede Sendung;  
d) für Sendungen mit einer Werthangabe von mehr als 1600 Rubeln:  
 $\frac{1}{8}$  Kopeken für jeden Rubel und außerdem eine feste Gebühr von 3 Rubel 50 Kopeken für jede Sendung.

Bruchtheile eines Kopeken sind auf volle Kopeken abzurunden.

Reduction.

Die in Russischer Währung berechneten Beträge sind nach der Reductions-

Anlage 4.

Tabelle, Anlage 4, Seite 198, in die Markwährung zu reduciren.

Beispiele:

1. Für ein Paket mit Waaren von Berlin nach St. Petersburg, 8 Kilogr. schwer, dessen Werth auf der Begleitadresse nicht angegeben ist, dessen Inhalt aber nach der Zoll-Declaration einen Werth von 400 Mark oder 125 Rubeln hat, ist zu berechnen:

- a) Deutsches Gewichtporto nach der Tage der

4. Zone . . . . . = 1 Mark 40 Pfg.

- b) Russisches Gewichtporto für 20 Pfund Russ. nach Tarif Nr. 1, unter Berücksichtigung des Verzeichnisses der Russischen Gewichtssätze, Anlage 2, . . = 1 Rubel 60 Kop.  
Russische Versicherungsgebühr für 400 Mark oder 125 Rubel . . . . 1        13        "

2 Rubel 73 Kop. = 8        75        "

Summa: 10 Mark 15 Pfg.

2. Für ein Packet mit Mustern von Berlin nach Radom, 21 Kilogr. schwer, bei dem ein Werth weder auf der offenen Begleitadresse, noch in der Zoll-Declaration sich angegeben findet, ist zu berechnen:

a) Deutsches Gewichtporto nach der Tage der

4. Zone . . . . . = 5 Mark 30 Pfg.

b) Russisches Gewichtporto für

52 Pfd. Russisch . . . . . 1 Rubel 56 Kop. = 5 — —

Summa: 10 Mark 30 Pfg.

3. Für einen Geldbrief von Berlin nach Moskau, 150 Gramm schwer, dessen Inhalt auf dem Briefe selbst zu 2130 Mark, in der Zoll-Declaration dagegen zu 750 Rubel declarirt ist, muß berechnet werden:

a) Deutsches Porto:

Gewichtporto nach der Tage der 4. Zone . . 40 Pf.

Versicherungsgebühr für 2130 Mark . . . 40 —

80 Pf.

b) Russisches Porto:

Gewichtporto für 150 Gramm

nach Anlage 3, Seite 195 = 1 Rubel 20 Kop.

Versicherungsgebühr für 750 Rubel 3 — 38 —

4 Rubel 58 Kop. = 14 Mark 70 —

Summa: 15 Mark 50 Pf.

# Tarif No. 1.

Gewichtporto für Pakete ohne Werthangabe, sowie für Kisten oder Fässer mit gemünztem Gelde oder mit Silberbarren und für solche Pakete mit Werthangabe, welche Waaren enthalten, nach und aus den nachstehend bezeichneten Orten').

| Nach und von:           | Gouvernement.        | Gewichtporto pro Pfund Russ. Ropelen | Nach und von:           | Gouvernement.          | Gewichtporto pro Pfund Russ. Ropelen | Nach und von:            | Gouvernement.            | Gewichtporto pro Pfund Russ. Ropelen |
|-------------------------|----------------------|--------------------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Ubo . . . . .           | Ubo-Björneburg       | 13                                   | Kasan . . . . .         | Kasan . . . . .        | 19 <sup>2)</sup>                     | Nikolajew . . .          | Cherson . . . .          | 14                                   |
| Astrachan . . . .       | Astrachan . . . .    | 24 <sup>2)</sup>                     | Kerisch . . . . .       | Taurien . . . . .      | 18 <sup>2)</sup>                     | Nischni-Nowgorod . . . . | Nischni-Nowgorod . . . . | 15                                   |
| Augustowo . . . .       | Suwalki . . . .      | 3 <sup>1)</sup>                      | Kjelce (Kjelce) . . . . | Kielce . . . . .       | 3 <sup>1)</sup>                      | Nowa-Alexandria . . . .  | Lublin . . . . .         | 4 <sup>1)</sup>                      |
| Baku . . . . .          | Baku . . . . .       | 28 <sup>3)</sup>                     | Kiew . . . . .          | Kiew . . . . .         | 10                                   | Nowgorod . . . .         | Nowgorod . . . .         | 8 <sup>1)</sup>                      |
| Verdiansk . . . .       | Taurien . . . .      | 17 <sup>2)</sup>                     | Kischinew . . . .       | Bessarab.-Geb. . . .   | 13                                   | Nowo-Tscherkassk . . . . | Gebiet W. D. . . .       | 19 <sup>2)</sup>                     |
| Verditschew . . . .     | Kiew . . . . .       | 9 <sup>1)</sup>                      | Kolno . . . . .         | Lomza . . . . .        | 4                                    | Oranienbaum . . . .      | St. Petersburg . . . .   | 8 <sup>1)</sup>                      |
| Wiała (Wjala) . . . .   | Sieblec . . . .      | 4 <sup>1)</sup>                      | Konin . . . . .         | Kalisch . . . . .      | 3 <sup>1)</sup>                      | Orel . . . . .           | Orel . . . . .           | 11                                   |
| Wischylot . . . .       | Grodno . . . .       | 4 <sup>1)</sup>                      | Konotop . . . .         | Tschernigow . . . .    | 10                                   | Orenburg . . . .         | Orenburg . . . .         | 26 <sup>2)</sup>                     |
| Wielst (Wielst) . . . . | Grodno . . . .       | 5 <sup>1)</sup>                      | Kowno . . . . .         | Kowno . . . . .        | 3 <sup>1)</sup>                      | Ostrow . . . . .         | Lomza . . . . .          | 3 <sup>1)</sup>                      |
| Bobruisk . . . .        | Minsk . . . .        | 8 <sup>1)</sup>                      | Kronstadt . . . .       | St. Petersburg . . . . | 3 <sup>1)</sup>                      | Ostrow . . . . .         | Witow . . . . .          | 5 <sup>1)</sup>                      |
| Brest-Litowsk . . . .   | Grodno . . . .       | 4 <sup>1)</sup>                      | Kuopio . . . . .        | Kuopio . . . . .       | 13                                   | Pawlowsk . . . .         | St. Petersburg . . . .   | 8 <sup>1)</sup>                      |
| Charkow . . . . .       | Charkow . . . .      | 13                                   | Kutno . . . . .         | Warschau . . . .       | 3 <sup>1)</sup>                      | Pawlowsk . . . .         | Woronesch . . . .        | 15                                   |
| Cherson . . . . .       | Cherson . . . .      | 15                                   | Lasch . . . . .         | Petrifau . . . .       | 3 <sup>1)</sup>                      | Pensa . . . . .          | Pensa . . . . .          | 17 <sup>2)</sup>                     |
| Ezenskohan . . . .      | Petrifau . . . .     | 3 <sup>1)</sup>                      | Libau . . . . .         | Kurland . . . .        | 4 <sup>1)</sup>                      | Bernau . . . . .         | Livland . . . .          | 6 <sup>1)</sup>                      |
| Dobrynn . . . . .       | Plotsch . . . .      | 3 <sup>1)</sup>                      | Lipno . . . . .         | Plotsch . . . .        | 3 <sup>1)</sup>                      | Petersburg, St. . . .    | St. Petersburg . . . .   |                                      |
| Dombrowa . . . .        | Petrifau . . . .     | 3 <sup>1)</sup>                      | Liwny . . . . .         | Orel . . . . .         | 12                                   | Petrifau . . . .         | Petrifau . . . .         | 3 <sup>1)</sup>                      |
| Dorpat . . . . .        | Livland . . . .      | 6 <sup>1)</sup>                      | Lodz . . . . .          | Petrifau . . . .       | 3 <sup>1)</sup>                      | Pinsk . . . . .          | Minsk . . . . .          | 6 <sup>1)</sup>                      |
| Dubno . . . . .         | Polhynien . . . .    | 7 <sup>1)</sup>                      | Lomza . . . . .         | Lomza . . . . .        | 4 <sup>1)</sup>                      | Plotsch . . . .          | Plotsch . . . .          | 3 <sup>1)</sup>                      |
| Dünaburg . . . .        | Witebsk . . . .      | 3 <sup>1)</sup>                      | Lomiez . . . . .        | Warschau . . . .       | 3 <sup>1)</sup>                      | Plonsk . . . . .         | Plotsch . . . .          | 3 <sup>1)</sup>                      |
| Elisabetgradt . . . .   | Cherson . . . .      | 13                                   | Lublin . . . . .        | Lublin . . . . .       | 4 <sup>1)</sup>                      | Polangen . . . .         | Kurland . . . .          | 5 <sup>1)</sup>                      |
| Fellin . . . . .        | Livland . . . .      | 6 <sup>1)</sup>                      | Mariampol . . . .       | Suwalki . . . .        | 3 <sup>1)</sup>                      | Polozk . . . . .         | Witebsk . . . .          | 5 <sup>1)</sup>                      |
| Goldingen . . . .       | Kurland . . . .      | 5 <sup>1)</sup>                      | Melitopol . . . .       | Taurien . . . .        | 16                                   | Priluki . . . . .        | Bultawa . . . .          | 10                                   |
| Grajewo . . . . .       | Lomza . . . .        | 4 <sup>1)</sup>                      | Minsk . . . . .         | Minsk . . . . .        | 3 <sup>1)</sup>                      | Pskow . . . . .          | Pskow . . . . .          | 6 <sup>1)</sup>                      |
| Grodno . . . . .        | Grodno . . . .       | 5 <sup>1)</sup>                      | Minsk . . . . .         | Warschau . . . .       | 3 <sup>1)</sup>                      | Pultawa . . . .          | Pultawa . . . .          | 12                                   |
| Gasempoth . . . .       | Kurland . . . .      | 4 <sup>1)</sup>                      | Mitau . . . . .         | Kurland . . . .        | 4 <sup>1)</sup>                      | Pultusk . . . . .        | Lomza . . . . .          | 3 <sup>1)</sup>                      |
| Helisingfors . . . .    | Ryland . . . .       | 12                                   | Mława . . . . .         | Plotsch . . . .        | 3 <sup>1)</sup>                      | Quellenstein . . . .     | Livland . . . .          | 6 <sup>1)</sup>                      |
| Homel . . . . .         | Mohilew . . . .      | 10                                   | Mława . . . . .         | Mohilew . . . .        | 9 <sup>1)</sup>                      | Radom . . . . .          | Radom . . . .            | 3 <sup>1)</sup>                      |
| Jekaterinodar . . . .   | Ruban-Gebiet . . . . | 20 <sup>2)</sup>                     | Moskau . . . . .        | Moskau . . . .         | 11                                   | Radomsk . . . .          | Petrifau . . . .         | 3 <sup>1)</sup>                      |
| Kalisch . . . . .       | Kalisch . . . .      | 3 <sup>1)</sup>                      | Moskalsk . . . .        | Kaluga . . . .         | 11                                   | Reschiza . . . .         | Witebsk . . . .          | 4 <sup>1)</sup>                      |
| Kalnerya . . . .        | Suwalki . . . .      | 3 <sup>1)</sup>                      | Narwa . . . . .         | St. Petersburg . . . . | 8 <sup>1)</sup>                      |                          |                          |                                      |
| Karatshew . . . .       | Orel . . . . .       | 10                                   |                         |                        |                                      |                          |                          |                                      |

| Nach und von:      | Gouvernement.     | Gewichtporto pro Pfund Russ. Kopfen. | Nach und von:      | Gouvernement.      | Gewichtporto pro Pfund Russ. Kopfen. | Nach und von:      | Gouvernement.     | Gewichtporto pro Pfund Russ. Kopfen. |
|--------------------|-------------------|--------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------------------------|
| Reval . . . . .    | Estland . . . . . | 8 <sup>1)</sup>                      | Sterniewice . .    | Warschau . . . .   | 3 <sup>1)</sup>                      | Wass . . . . .     | Livland . . . . . | 6                                    |
| Riga . . . . .     | Livland . . . . . | 4 <sup>1)</sup>                      | Slupce . . . . .   | Kalisch . . . . .  | 3 <sup>1)</sup>                      | Warschau . . . .   | Warschau . . . .  | 3 <sup>1)</sup>                      |
| Romany . . . . .   | Buklawa . . . . . | 11                                   | Smela(Smjela)      | Kiew . . . . .     | 12                                   | Wenden . . . . .   | Livland . . . . . | 5 <sup>1)</sup>                      |
| Roslawl . . . . .  | Smolensk . . . .  | 8 <sup>1)</sup>                      | Smolensk . . . .   | Smolensk . . . .   | 7 <sup>1)</sup>                      | Wielun . . . . .   | Kalisch . . . . . | 3 <sup>1)</sup>                      |
| Rostow a. D. . .   | Jekaterinoslaw .  | 18 <sup>2)</sup>                     | Stawropol . . .    | Stawropol . . . .  | 21 <sup>2)</sup>                     | Wilkowischki . .   | Suwolki . . . . . | 3 <sup>1)</sup>                      |
| Rydz . . . . .     | Kursk . . . . .   | 12                                   | Suwalki . . . . .  | Suwalki . . . . .  | 3 <sup>1)</sup>                      | Witna . . . . .    | Witna . . . . .   | 3 <sup>1)</sup>                      |
| Rypin . . . . .    | Plotsk . . . . .  | 3 <sup>1)</sup>                      | Taganrog . . . .   | Jekaterinoslaw .   | 18 <sup>2)</sup>                     | Windau . . . . .   | Kurland . . . . . | 5 <sup>1)</sup>                      |
| Samara . . . . .   | Samara . . . . .  | 22 <sup>2)</sup>                     | Tambow . . . . .   | Tambow . . . . .   | 15                                   | Witebsk . . . . .  | Witebsk . . . . . | 6 <sup>1)</sup>                      |
| St. Petersburg .   | St. Petersburg .  | 8 <sup>1)</sup>                      | Tauroggen . . . .  | Kowno . . . . .    | 3 <sup>1)</sup>                      | Wladikawkaz . .    | Terek Geb. . . .  | 25 <sup>2)</sup>                     |
| Saratow . . . . .  | Saratow . . . . . | 18 <sup>2)</sup>                     | Tiflis . . . . .   | Tiflis . . . . .   | 26 <sup>2)</sup>                     | Wladimir . . . .   | Wladimir . . . .  | 13                                   |
| Schitomir . . . .  | Wolhynien . . . . | 9 <sup>1)</sup>                      | Tobolsk . . . . .  | Tobolsk . . . . .  | 29 <sup>2)</sup>                     | Wloclawesl . . . . |                   |                                      |
| Sewastopol . . . . | Taurien . . . . . | 18 <sup>2)</sup>                     | Tomsk . . . . .    | Tomsk . . . . .    | 34 <sup>2)</sup>                     | (Wloclawesl)       | Warschau . . . .  | 3 <sup>1)</sup>                      |
| Siedlec (Sjeblec)  | Sjeblec . . . . . | 3 <sup>1)</sup>                      | Tschernigow . .    | Tschernigow . . .  | 8 <sup>1)</sup>                      | Wolmar . . . . .   | Livland . . . . . | 5 <sup>1)</sup>                      |
| Sierabz(Sjerabz)   | Kalisch . . . . . | 3 <sup>1)</sup>                      | Twer . . . . .     | Twer . . . . .     | 11                                   | Wologda . . . . .  | Wologda . . . .   | 14                                   |
| Sierpec(Sjerpec)   | Plotsk . . . . .  | 3 <sup>1)</sup>                      | Uleaborg . . . . . | Uleaberg . . . . . | 16                                   | Woronesch . . . .  | Woronesch . . . . | 24                                   |
| Simferopol . . . . | Taurien . . . . . | 18 <sup>2)</sup>                     | Usman . . . . .    | Tambow . . . . .   | 14                                   |                    |                   |                                      |

<sup>1)</sup> Sendungen nach anderen, als den im Tarif bezeichneten Orten in Rußland sind, wenn die Frankirung gewünscht wird, Frankozettel beizufügen.

<sup>2)</sup> Für Bücher sendungen nur 16 Kopfen pro Pfund Russ. } Die Bücher sendungen müssen derartig verpackt sein, daß der Inhalt von den Postanstalten geprüft werden kann; auch muß der Inhalt durch den Vermerk „Bücher“ auf den Packeten angegeben werden.

<sup>3)</sup> " " " 13 " " " " }  
<sup>4)</sup> Für Sendungen, deren Inhalt nicht in Büchern besteht, als Minimum jedoch 10 Kopfen.

# Verzeichniß

der Gramm- und der Russischen Gewichtssähe, nach denen das Russische Gewichtsorto für Risten oder Fässer mit gemünztem Gelde oder mit Silberbarren und für solche Werthpakete nach Rußland zu berechnen ist, welche Waaren enthalten.

| Das Russische Gewichtsorto<br>ist zu berechnen           |       |              |       |                                              | Das Russische Gewichtsorto<br>ist zu berechnen           |       |              |       |                                              | Das Russische Gewichtsorto<br>ist zu berechnen           |       |              |       |                                              | Das Russische Gewichtsorto<br>ist zu berechnen           |       |              |       |                                              |
|----------------------------------------------------------|-------|--------------|-------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------|--------------|-------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------|--------------|-------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------|--------------|-------|----------------------------------------------|
| für Sendungen der oben be-<br>zeichneten Art im Gewichte |       |              |       |                                              | für Sendungen der oben be-<br>zeichneten Art im Gewichte |       |              |       |                                              | für Sendungen der oben be-<br>zeichneten Art im Gewichte |       |              |       |                                              | für Sendungen der oben be-<br>zeichneten Art im Gewichte |       |              |       |                                              |
| über                                                     |       | bis einschf. |       | nach<br>dem<br>Sage<br>für<br>Pfund<br>Russ. | über                                                     |       | bis einschf. |       | nach<br>dem<br>Sage<br>für<br>Pfund<br>Russ. | über                                                     |       | bis einschf. |       | nach<br>dem<br>Sage<br>für<br>Pfund<br>Russ. | über                                                     |       | bis einschf. |       | nach<br>dem<br>Sage<br>für<br>Pfund<br>Russ. |
| Rilogr.                                                  | Gramm | Rilogr.      | Gramm |                                              | Rilogr.                                                  | Gramm | Rilogr.      | Gramm |                                              | Rilogr.                                                  | Gramm | Rilogr.      | Gramm |                                              | Rilogr.                                                  | Gramm | Rilogr.      | Gramm |                                              |
| —                                                        | —     | —            | 409   | 1                                            | 12                                                       | 285   | 12           | 695   | 31                                           | 24                                                       | 571   | 24           | 980   | 61                                           | 36                                                       | 856   | 37           | 266   | 91                                           |
| —                                                        | 409   | —            | 819   | 2                                            | 12                                                       | 695   | 13           | 104   | 32                                           | 24                                                       | 980   | 25           | 390   | 62                                           | 37                                                       | 266   | 37           | 675   | 92                                           |
| —                                                        | 819   | 1            | 228   | 3                                            | 13                                                       | 104   | 13           | 514   | 33                                           | 25                                                       | 390   | 25           | 799   | 63                                           | 37                                                       | 675   | 38           | 85    | 93                                           |
| 1                                                        | 228   | 1            | 638   | 4                                            | 13                                                       | 514   | 13           | 923   | 34                                           | 25                                                       | 799   | 26           | 209   | 64                                           | 38                                                       | 85    | 38           | 494   | 94                                           |
| 1                                                        | 638   | 2            | 47    | 5                                            | 13                                                       | 923   | 14           | 333   | 35                                           | 26                                                       | 209   | 26           | 618   | 65                                           | 38                                                       | 494   | 38           | 904   | 95                                           |
| 2                                                        | 47    | 2            | 457   | 6                                            | 14                                                       | 333   | 14           | 742   | 36                                           | 26                                                       | 618   | 27           | 28    | 66                                           | 38                                                       | 904   | 39           | 313   | 96                                           |
| 2                                                        | 457   | 2            | 866   | 7                                            | 14                                                       | 742   | 15           | 152   | 37                                           | 27                                                       | 28    | 27           | 437   | 67                                           | 39                                                       | 313   | 39           | 723   | 97                                           |
| 2                                                        | 866   | 3            | 276   | 8                                            | 15                                                       | 152   | 15           | 561   | 38                                           | 27                                                       | 437   | 27           | 847   | 68                                           | 39                                                       | 723   | 40           | 132   | 98                                           |
| 3                                                        | 276   | 3            | 685   | 9                                            | 15                                                       | 561   | 15           | 971   | 39                                           | 27                                                       | 847   | 28           | 256   | 69                                           | 40                                                       | 132   | 40           | 542   | 99                                           |
| 3                                                        | 685   | 4            | 95    | 10                                           | 15                                                       | 971   | 16           | 380   | 40                                           | 28                                                       | 256   | 28           | 666   | 70                                           | 40                                                       | 542   | 40           | 952   | 100                                          |
| 4                                                        | 95    | 4            | 504   | 11                                           | 16                                                       | 380   | 16           | 790   | 41                                           | 28                                                       | 666   | 29           | 75    | 71                                           | 40                                                       | 952   | 41           | 361   | 101                                          |
| 4                                                        | 504   | 4            | 914   | 12                                           | 16                                                       | 790   | 17           | 199   | 42                                           | 29                                                       | 75    | 29           | 485   | 72                                           | 41                                                       | 361   | 41           | 771   | 102                                          |
| 4                                                        | 914   | 5            | 323   | 13                                           | 17                                                       | 199   | 17           | 609   | 43                                           | 29                                                       | 485   | 29           | 894   | 73                                           | 41                                                       | 771   | 42           | 180   | 103                                          |
| 5                                                        | 323   | 5            | 733   | 14                                           | 17                                                       | 609   | 18           | 18    | 44                                           | 29                                                       | 894   | 30           | 304   | 74                                           | 42                                                       | 180   | 42           | 590   | 104                                          |
| 5                                                        | 733   | 6            | 142   | 15                                           | 18                                                       | 18    | 18           | 423   | 45                                           | 30                                                       | 304   | 30           | 714   | 75                                           | 42                                                       | 590   | 42           | 999   | 105                                          |
| 6                                                        | 142   | 6            | 552   | 16                                           | 18                                                       | 423   | 18           | 837   | 46                                           | 30                                                       | 714   | 31           | 123   | 76                                           | 42                                                       | 999   | 43           | 409   | 106                                          |
| 6                                                        | 552   | 6            | 961   | 17                                           | 18                                                       | 837   | 19           | 247   | 47                                           | 31                                                       | 123   | 31           | 533   | 77                                           | 43                                                       | 409   | 43           | 818   | 107                                          |
| 6                                                        | 961   | 7            | 371   | 18                                           | 19                                                       | 247   | 19           | 656   | 48                                           | 31                                                       | 533   | 31           | 942   | 78                                           | 43                                                       | 818   | 44           | 228   | 108                                          |
| 7                                                        | 371   | 7            | 780   | 19                                           | 19                                                       | 656   | 20           | 66    | 49                                           | 31                                                       | 942   | 32           | 352   | 79                                           | 44                                                       | 228   | 44           | 637   | 109                                          |
| 7                                                        | 780   | 8            | 190   | 20                                           | 20                                                       | 66    | 20           | 476   | 50                                           | 32                                                       | 352   | 32           | 761   | 80                                           | 44                                                       | 637   | 45           | 47    | 110                                          |
| 8                                                        | 190   | 8            | 599   | 21                                           | 20                                                       | 476   | 20           | 885   | 51                                           | 32                                                       | 761   | 33           | 171   | 81                                           | 45                                                       | 47    | 45           | 456   | 111                                          |
| 8                                                        | 599   | 9            | 9     | 22                                           | 20                                                       | 885   | 21           | 295   | 52                                           | 33                                                       | 171   | 33           | 580   | 82                                           | 45                                                       | 456   | 45           | 866   | 112                                          |
| 9                                                        | 9     | 9            | 418   | 23                                           | 21                                                       | 295   | 21           | 704   | 53                                           | 33                                                       | 580   | 33           | 990   | 83                                           | 45                                                       | 866   | 46           | 275   | 113                                          |
| 9                                                        | 418   | 9            | 828   | 24                                           | 21                                                       | 704   | 22           | 114   | 54                                           | 33                                                       | 990   | 34           | 399   | 84                                           | 46                                                       | 275   | 46           | 685   | 114                                          |
| 9                                                        | 828   | 10           | 238   | 25                                           | 22                                                       | 114   | 22           | 523   | 55                                           | 34                                                       | 399   | 34           | 809   | 85                                           | 46                                                       | 685   | 47           | 94    | 115                                          |
| 10                                                       | 238   | 10           | 647   | 26                                           | 22                                                       | 523   | 22           | 933   | 56                                           | 34                                                       | 809   | 35           | 218   | 86                                           | 47                                                       | 94    | 47           | 504   | 116                                          |
| 10                                                       | 647   | 11           | 57    | 27                                           | 22                                                       | 933   | 23           | 342   | 57                                           | 35                                                       | 218   | 35           | 628   | 87                                           | 47                                                       | 504   | 47           | 913   | 117                                          |
| 11                                                       | 57    | 11           | 466   | 28                                           | 23                                                       | 342   | 23           | 752   | 58                                           | 35                                                       | 628   | 36           | 37    | 88                                           | 47                                                       | 913   | 48           | 323   | 118                                          |
| 11                                                       | 466   | 11           | 876   | 29                                           | 23                                                       | 752   | 24           | 161   | 59                                           | 36                                                       | 37    | 36           | 447   | 89                                           | 48                                                       | 323   | 48           | 732   | 119                                          |
| 11                                                       | 876   | 12           | 285   | 30                                           | 24                                                       | 161   | 24           | 571   | 60                                           | 36                                                       | 447   | 36           | 856   | 90                                           | 48                                                       | 732   | 49           | 142   | 120                                          |



## Anlage 3.

## Tarif No. II.

Gewichtsorto für Geld- oder Werthbriefe und für solche Geld- oder Werthpakete, welche nicht in die Kategorie der in Anlage 2 bezeichneten Sendungen mit Werthangabe fallen.

| Gewicht<br>bis<br>einschließl. |      | Porto |      | Gewicht<br>bis<br>einschließl. |      | Porto |      | Gewicht<br>bis<br>einschließl. |     | Porto |      | Gewicht<br>bis<br>einschließl. |     | Porto |      | Gewicht<br>bis<br>einschließl. |     | Porto |     | Gewicht<br>bis<br>einschließl. |      | Porto |     | Gewicht<br>bis<br>einschließl. |      | Porto |     | Gewicht<br>bis<br>einschließl. |      | Porto |     |
|--------------------------------|------|-------|------|--------------------------------|------|-------|------|--------------------------------|-----|-------|------|--------------------------------|-----|-------|------|--------------------------------|-----|-------|-----|--------------------------------|------|-------|-----|--------------------------------|------|-------|-----|--------------------------------|------|-------|-----|
| Rfl.                           | Gr.  | Rfl.  | Kop. | Rfl.                           | Gr.  | Rfl.  | Kop. | Rfl.                           | Gr. | Rfl.  | Kop. | Rfl.                           | Gr. | Rfl.  | Kop. | Rfl.                           | Gr. | Rfl.  | Gr. | Rfl.                           | Kop. | Rfl.  | Gr. | Rfl.                           | Kop. | Rfl.  | Gr. | Rfl.                           | Kop. | Rfl.  | Gr. |
| —                              | 12½  | —     | 10   | —                              | 396½ | 3     | 10   | —                              | 780 | 6     | 10   | 1                              | 164 | 9     | 10   | 1                              | 548 | 12    | 10  | 1                              | 932  | 15    | 10  | 2                              | 316  | 18    | 10  | —                              | —    | —     | —   |
| —                              | 25½  | —     | 20   | —                              | 409½ | 3     | 20   | —                              | 793 | 6     | 20   | 1                              | 177 | 9     | 20   | 1                              | 561 | 12    | 20  | 1                              | 945  | 15    | 20  | 2                              | 329  | 18    | 20  | —                              | —    | —     | —   |
| —                              | 38   | —     | 30   | —                              | 422  | 3     | 30   | —                              | 806 | 6     | 30   | 1                              | 190 | 9     | 30   | 1                              | 574 | 12    | 30  | 1                              | 958  | 15    | 30  | 2                              | 341  | 18    | 30  | —                              | —    | —     | —   |
| —                              | 51   | —     | 40   | —                              | 435  | 3     | 40   | —                              | 819 | 6     | 40   | 1                              | 202 | 9     | 40   | 1                              | 586 | 12    | 40  | 1                              | 970  | 15    | 40  | 2                              | 354  | 18    | 40  | —                              | —    | —     | —   |
| —                              | 63½  | —     | 50   | —                              | 447½ | 3     | 50   | —                              | 831 | 6     | 50   | 1                              | 215 | 9     | 50   | 1                              | 599 | 12    | 50  | 1                              | 983  | 15    | 50  | 2                              | 367  | 18    | 50  | —                              | —    | —     | —   |
| —                              | 76½  | —     | 60   | —                              | 460½ | 3     | 60   | —                              | 844 | 6     | 60   | 1                              | 228 | 9     | 60   | 1                              | 612 | 12    | 60  | 1                              | 996  | 15    | 60  | 2                              | 380  | 18    | 60  | —                              | —    | —     | —   |
| —                              | 89½  | —     | 70   | —                              | 473½ | 3     | 70   | —                              | 857 | 6     | 70   | 1                              | 241 | 9     | 70   | 1                              | 625 | 12    | 70  | 2                              | 9    | 15    | 70  | 2                              | 393  | 18    | 70  | —                              | —    | —     | —   |
| —                              | 102  | —     | 80   | —                              | 486  | 3     | 80   | —                              | 870 | 6     | 80   | 1                              | 254 | 9     | 80   | 1                              | 638 | 12    | 80  | 2                              | 22   | 15    | 80  | 2                              | 405  | 18    | 80  | —                              | —    | —     | —   |
| —                              | 115  | —     | 90   | —                              | 499  | 3     | 90   | —                              | 883 | 6     | 90   | 1                              | 266 | 9     | 90   | 1                              | 650 | 12    | 90  | 2                              | 34   | 15    | 90  | 2                              | 418  | 18    | 90  | —                              | —    | —     | —   |
| —                              | 127½ | 1     | —    | —                              | 511  | 4     | —    | —                              | 895 | 7     | —    | 1                              | 279 | 10    | —    | 1                              | 663 | 13    | —   | 2                              | 47   | 16    | —   | 2                              | 431  | 19    | —   | —                              | —    | —     | —   |
| —                              | 140½ | 1     | 10   | —                              | 524  | 4     | 10   | —                              | 908 | 7     | 10   | 1                              | 292 | 10    | 10   | 1                              | 676 | 13    | 10  | 2                              | 60   | 16    | 10  | 2                              | 444  | 19    | 10  | —                              | —    | —     | —   |
| —                              | 153½ | 1     | 20   | —                              | 537  | 4     | 20   | —                              | 921 | 7     | 20   | 1                              | 305 | 10    | 20   | 1                              | 689 | 13    | 20  | 2                              | 73   | 16    | 20  | 2                              | 457  | 19    | 20  | —                              | —    | —     | —   |
| —                              | 166  | 1     | 30   | —                              | 550  | 4     | 30   | —                              | 934 | 7     | 30   | 1                              | 318 | 10    | 30   | 1                              | 702 | 13    | 30  | 2                              | 85   | 16    | 30  | 2                              | 469  | 19    | 30  | —                              | —    | —     | —   |
| —                              | 179  | 1     | 40   | —                              | 563  | 4     | 40   | —                              | 947 | 7     | 40   | 1                              | 330 | 10    | 40   | 1                              | 714 | 13    | 40  | 2                              | 98   | 16    | 40  | 2                              | 482  | 19    | 40  | —                              | —    | —     | —   |
| —                              | 191½ | 1     | 50   | —                              | 575  | 4     | 50   | —                              | 959 | 7     | 50   | 1                              | 343 | 10    | 50   | 1                              | 727 | 13    | 50  | 2                              | 111  | 16    | 50  | 2                              | 495  | 19    | 50  | —                              | —    | —     | —   |
| —                              | 204½ | 1     | 60   | —                              | 588  | 4     | 60   | —                              | 972 | 7     | 60   | 1                              | 356 | 10    | 60   | 1                              | 740 | 13    | 60  | 2                              | 124  | 16    | 60  | 2                              | 508  | 19    | 60  | —                              | —    | —     | —   |
| —                              | 217½ | 1     | 70   | —                              | 601  | 4     | 70   | —                              | 985 | 7     | 70   | 1                              | 369 | 10    | 70   | 1                              | 753 | 13    | 70  | 2                              | 137  | 16    | 70  | 2                              | 521  | 19    | 70  | —                              | —    | —     | —   |
| —                              | 230  | 1     | 80   | —                              | 614  | 4     | 80   | —                              | 998 | 7     | 80   | 1                              | 382 | 10    | 80   | 1                              | 766 | 13    | 80  | 2                              | 149  | 16    | 80  | 2                              | 533  | 19    | 80  | —                              | —    | —     | —   |
| —                              | 243  | 1     | 90   | —                              | 627  | 4     | 90   | 1                              | 11  | 7     | 90   | 1                              | 394 | 10    | 90   | 1                              | 778 | 13    | 90  | 2                              | 162  | 16    | 90  | 2                              | 546  | 19    | 90  | —                              | —    | —     | —   |
| —                              | 255½ | 2     | —    | —                              | 639  | 5     | —    | 1                              | 23  | 8     | —    | 1                              | 407 | 11    | —    | 1                              | 791 | 14    | —   | 2                              | 175  | 17    | —   | 2                              | 559  | 20    | —   | —                              | —    | —     | —   |
| —                              | 268½ | 2     | 10   | —                              | 652  | 5     | 10   | 1                              | 36  | 8     | 10   | 1                              | 420 | 11    | 10   | 1                              | 804 | 14    | 10  | 2                              | 188  | 17    | 10  | 2                              | 572  | 20    | 10  | —                              | —    | —     | —   |
| —                              | 281½ | 2     | 20   | —                              | 665  | 5     | 20   | 1                              | 49  | 8     | 20   | 1                              | 433 | 11    | 20   | 1                              | 817 | 14    | 20  | 2                              | 201  | 17    | 20  | 2                              | 585  | 20    | 20  | —                              | —    | —     | —   |
| —                              | 294  | 2     | 30   | —                              | 678  | 5     | 30   | 1                              | 62  | 8     | 30   | 1                              | 446 | 11    | 30   | 1                              | 830 | 14    | 30  | 2                              | 213  | 17    | 30  | 2                              | 597  | 20    | 30  | —                              | —    | —     | —   |
| —                              | 307  | 2     | 40   | —                              | 691  | 5     | 40   | 1                              | 74  | 8     | 40   | 1                              | 458 | 11    | 40   | 1                              | 842 | 14    | 40  | 2                              | 226  | 17    | 40  | 2                              | 610  | 20    | 40  | —                              | —    | —     | —   |
| —                              | 319½ | 2     | 50   | —                              | 703  | 5     | 50   | 1                              | 87  | 8     | 50   | 1                              | 471 | 11    | 50   | 1                              | 855 | 14    | 50  | 2                              | 239  | 17    | 50  | 2                              | 623  | 20    | 50  | —                              | —    | —     | —   |
| —                              | 332½ | 2     | 60   | —                              | 716  | 5     | 60   | 1                              | 100 | 8     | 60   | 1                              | 484 | 11    | 60   | 1                              | 868 | 14    | 60  | 2                              | 252  | 17    | 60  | 2                              | 636  | 20    | 60  | —                              | —    | —     | —   |
| —                              | 345½ | 2     | 70   | —                              | 729  | 5     | 70   | 1                              | 113 | 8     | 70   | 1                              | 497 | 11    | 70   | 1                              | 881 | 14    | 70  | 2                              | 265  | 17    | 70  | 2                              | 649  | 20    | 70  | —                              | —    | —     | —   |
| —                              | 358  | 2     | 80   | —                              | 742  | 5     | 80   | 1                              | 126 | 8     | 80   | 1                              | 510 | 11    | 80   | 1                              | 894 | 14    | 80  | 2                              | 277  | 17    | 80  | 2                              | 661  | 20    | 80  | —                              | —    | —     | —   |
| —                              | 371  | 2     | 90   | —                              | 755  | 5     | 90   | 1                              | 138 | 8     | 90   | 1                              | 522 | 11    | 90   | 1                              | 906 | 14    | 90  | 2                              | 290  | 17    | 90  | 2                              | 674  | 20    | 90  | —                              | —    | —     | —   |
| —                              | 383½ | 3     | —    | —                              | 767  | 6     | —    | 1                              | 151 | 9     | —    | 1                              | 535 | 12    | —    | 1                              | 919 | 15    | —   | 2                              | 303  | 18    | —   | 2                              | 687  | 21    | —   | —                              | —    | —     | —   |





## Tabelle

zur Reducirung der Russischen Währung in die Markwährung, Behufs  
der Erhebung des Russischen Portos für frankirte Fahrpostsendungen nach  
Rußland und für unfrankirte Fahrpostsendungen aus Rußland.

(1 Rubel Silber à 100 Kopeten = 3 Mark 20 Pfg.)

| Russische<br>Währung. | Zu<br>erhebender<br>Betrag in |      | Russische<br>Währung. | Zu<br>erhebender<br>Betrag in |      | Russische<br>Währung. | Zu<br>erhebender<br>Betrag in |      | Russische<br>Währung. | Zu<br>erhebender<br>Betrag in |      |
|-----------------------|-------------------------------|------|-----------------------|-------------------------------|------|-----------------------|-------------------------------|------|-----------------------|-------------------------------|------|
| Kopeten               | Mark                          | Pfg. | Kopeten               | Mark                          | Pfg. | Kopeten               | Mark                          | Pfg. | Kopeten               | Mark                          | Pfg. |
| 1                     | —                             | 5    | 26                    | —                             | 85   | 51                    | 1                             | 65   | 76                    | 2                             | 45   |
| 2                     | —                             | 10   | 27                    | —                             | 90   | 52                    | 1                             | 70   | 77                    | 2                             | 50   |
| 3                     | —                             | 10   | 28                    | —                             | 90   | 53                    | 1                             | 70   | 78                    | 2                             | 50   |
| 4                     | —                             | 15   | 29                    | —                             | 95   | 54                    | 1                             | 75   | 79                    | 2                             | 55   |
| 5                     | —                             | 20   | 30                    | 1                             | —    | 55                    | 1                             | 80   | 80                    | 2                             | 60   |
| 6                     | —                             | 20   | 31                    | 1                             | —    | 56                    | 1                             | 80   | 81                    | 2                             | 60   |
| 7                     | —                             | 25   | 32                    | 1                             | 5    | 57                    | 1                             | 85   | 82                    | 2                             | 65   |
| 8                     | —                             | 30   | 33                    | 1                             | 10   | 58                    | 1                             | 90   | 83                    | 2                             | 70   |
| 9                     | —                             | 30   | 34                    | 1                             | 10   | 59                    | 1                             | 90   | 84                    | 2                             | 70   |
| 10                    | —                             | 35   | 35                    | 1                             | 15   | 60                    | 1                             | 95   | 85                    | 2                             | 75   |
| 11                    | —                             | 40   | 36                    | 1                             | 20   | 61                    | 2                             | —    | 86                    | 2                             | 80   |
| 12                    | —                             | 40   | 37                    | 1                             | 20   | 62                    | 2                             | —    | 87                    | 2                             | 80   |
| 13                    | —                             | 45   | 38                    | 1                             | 25   | 63                    | 2                             | 5    | 88                    | 2                             | 85   |
| 14                    | —                             | 45   | 39                    | 1                             | 25   | 64                    | 2                             | 5    | 89                    | 2                             | 85   |
| 15                    | —                             | 50   | 40                    | 1                             | 30   | 65                    | 2                             | 10   | 90                    | 2                             | 90   |
| 16                    | —                             | 55   | 41                    | 1                             | 35   | 66                    | 2                             | 15   | 91                    | 2                             | 95   |
| 17                    | —                             | 55   | 42                    | 1                             | 35   | 67                    | 2                             | 15   | 92                    | 2                             | 95   |
| 18                    | —                             | 60   | 43                    | 1                             | 40   | 68                    | 2                             | 20   | 93                    | 3                             | —    |
| 19                    | —                             | 65   | 44                    | 1                             | 45   | 69                    | 2                             | 25   | 94                    | 3                             | 5    |
| 20                    | —                             | 65   | 45                    | 1                             | 45   | 70                    | 2                             | 25   | 95                    | 3                             | 5    |
| 21                    | —                             | 70   | 46                    | 1                             | 50   | 71                    | 2                             | 30   | 96                    | 3                             | 10   |
| 22                    | —                             | 75   | 47                    | 1                             | 55   | 72                    | 2                             | 35   | 97                    | 3                             | 15   |
| 23                    | —                             | 75   | 48                    | 1                             | 55   | 73                    | 2                             | 35   | 98                    | 3                             | 15   |
| 24                    | —                             | 80   | 49                    | 1                             | 60   | 74                    | 2                             | 40   | 99                    | 3                             | 20   |
| 25                    | —                             | 80   | 50                    | 1                             | 60   | 75                    | 2                             | 40   | 100 =                 | 3                             | 20   |
|                       |                               |      |                       |                               |      |                       |                               |      |                       | 1 Rubel.                      |      |

## S c h w e d e n.

Zur Postbeförderung anzu-  
nehmende Gegenstände.

Zur Beförderung mit der Fahrpost werden angenommen:

Briefe mit Werthangabe,  
Päckete ohne und mit Werthangabe,  
Sendungen mit Postvorschuß.

Postvorschüsse können auf gewöhnliche Briefe, sowie auf Fahrpostsendungen bis zur Höhe von 150 Mark angenommen werden.

Das Gewicht der Päckete darf 30 Kilogr. nicht übersteigen.

Briefe und sonstige geschriebene Sachen dürfen den Sendungen nicht beige-  
packt sein.

Verpackung.  
Signatur.  
Begleitadresse.

Alle Päcketsendungen, welche mit der Fahrpost nach Schweden befördert werden sollen, müssen mindestens in gutes, starkes Packpapier, und wenn sie von größerem Umfange sind, in Leinen oder Wachstuch emballirt, mit starkem Bindfaden umschnürt und gut versiegelt sein. Die Päckete müssen von der Beschaffenheit sein, daß festes Packen, Drücken oder Schütteln dem Inhalte derselben nicht schadet, auch dürfen dieselben nicht von ungewöhnlicher Gestalt sein; eine viereckige Form ist die zweckmäßigste.

Spbare Waaren dürfen nur in geflochtenen Körben oder in Schachteln ver-  
packt zur Beförderung angenommen werden.

Hinsichtlich der Verpackung und des Verschlusses der Briefe mit Werth-  
angabe sowie bezüglich der Begleitadressen gelten die in dieser Beziehung für den  
internen Deutschen Verkehr vorgeschriebenen Bestimmungen.

Die Signatur muß deutlich und haltbar angebracht sein.

Zollvorschriften.

Der Inhalt der Sendungen muß entweder auf der Sendung selbst oder  
auf der Begleitadresse, bz. in einer besonderen, in einfacher Ausfertigung beige-

gegebenen Inhalts-Declaration angegeben werden. Briefe mit Werthangabe unterliegen keiner Zollbehandlung.

#### Garantie.

Die Haftbarkeit der Schwedischen Postverwaltung regelt sich nach den in Schweden geltenden landesherrlichen Verordnungen.

In Verlustfällen wird nur dann Ersatz gewährt, wenn der Anspruch darauf bei der Schwedischen Postverwaltung innerhalb Jahresfrist, vom Tage der Aufgabe an gerechnet, angemeldet wird.

Für etwaigen Seeschaden wird eine Garantie nicht geleistet.

#### Besondere Bestimmungen.

Die wegen Unbestellbarkeit zurückzusendenden, sowie die wegen Veränderung des Wohnorts des Adressaten nachzusendenden Fahrpostgegenstände werden so behandelt und taxirt, als wenn sie an dem Orte, von welchem aus die Rücksendung oder Nachsendung erfolgt, von Neuem zur Post gegeben wären. Die Postvorschußgebühr wird jedoch bei der Nachsendung oder Rücksendung nicht noch einmal angelegt. Soweit es thunlich ist, sollen die auf unbestellbaren Sendungen haftenden Eingangszollbeträge bei der Rücksendung nach dem anderen Lande abgesetzt werden.

In Betreff derjenigen aus Schweden eingegangenen Fahrpostsendungen, welche aus irgend einem Grunde dem Adressaten nicht behändigt werden können, ist folgendes Verfahren zu beobachten:

##### 1. Briefe mit Werthangabe.

Dieselben sind in gewöhnlicher Weise zurückzusenden.

##### 2. Sonstige Fahrpostgegenstände mit Ausnahme der Vorschußsendungen.

Bevor die Rücksendung erfolgt, ist Seitens der Postanstalt am Bestimmungsorte eine Mittheilung über die Unbestellbarkeit der Sendung unter genauer Bezeichnung derselben und des aus der Zolldeclaration ersichtlichen Absenders an die betreffende Eingangs-Postanstalt zu richten. Die Eingangs-Postanstalt hat demnächst sofort eine Rückfrage bei dem Absender durch Vermittelung der Postanstalt des Abgangsorts darüber zu halten, ob die Sendung zurückgeschickt, oder in welcher anderen Weise damit verfahren werden soll.

Bei unbestellbaren Sendungen, deren Inhalt leicht dem Verderben unterliegt, hat die Postanstalt des Bestimmungsorts darauf Bedacht zu nehmen, rechtzeitig den Verkauf des Gegenstandes einzuleiten.

Sendungen, mit „Poste restante“ bezeichnet, werden, wenn sie nicht abgefordert worden sind, nach Verlauf von 3 Monaten, vom Tage ihres Eingangs am Bestimmungsorte an gerechnet, nach dem Aufgaborte zurückgesandt.

Vorschußsendungen sind in allen Fällen spätestens 14 Tage nach der Ankunft am Bestimmungsorte zurückzusenden, wenn die Sendungen bis dahin nicht eingelöst sind, oder der Empfänger nicht zu ermitteln ist. Dieses gilt auch von Vorschußsendungen mit dem Vermerk „Poste restante“.

#### Expedition.

In Betreff der Expedition der Fahrpostsendungen nach Schweden auf den Routen Kiel-Korsør-Kopenhagen und Stralsund-Malmö bleibt die Bestimmung des Absenders maßgebend. Die Postanstalten haben thunlichst darauf hinzuwirken, daß der Absender in jedem einzelnen Falle durch einen Vermerk auf der Adresse anzeigt, auf welchem Wege die Sendung befördert werden soll.

Hat der Absender die Benutzung eines bestimmten Expeditionsweges nicht vorgeschrieben, so sind die Sendungen wie folgt zu expediren:

I. Während der Zeit, wo auf der Route Stralsund-Malmö regelmäßige Dampfschiffahrten unterhalten werden (15. April bis 15. Oktober):

- a) Fahrpostsendungen zwischen dem Ober-Post-Directionsbezirk Kiel und zwischen Hamburg und Lübeck, nebst Travemünde einerseits und Schweden andererseits sind via Kopenhagen zu leiten.
- b) Die übrigen Fahrpostsendungen werden auf dem Wege über Stralsund und Malmö befördert.

II. Während der Zeit, wo die Dampfschiffahrt auf der Route Stralsund-Malmö eingestellt ist (16. Oktober bis 14. April):

Sämmtliche Fahrpostsendungen werden im Transit durch Dänemark befördert. Die Sendungen können entweder

#### Frankirung und Portoberechnung.

- a) unfrankirt, oder
- b) bis zur Deutschen Ausgangsgrenze frankirt, oder
- c) bis zum Bestimmungsorte frankirt

abgesandt werden.

An Porto ist zu berechnen:

#### A. Deutsches Porto:

1. Für die Sendungen zwischen dem Ober-Post-Directionsbezirk Kiel, und zwischen Hamburg und Lübeck nebst Travemünde einerseits und Schweden andererseits bis zu bz. von dem Längrenzungspunkt Woyens.\*)

Gewichtporto nach der Lage der . . . . Zone. (Siehe Tabelle A. Seite 6.)

Versicherungsgebühr. (Siehe Tabelle B. Seite 7.)

\*) Diejenigen Postanstalten in Schleswig und Holstein, welche nicht zur 1. Zone gehören, sowie Hamburg und Lübeck nebst Travemünde haben das Gewichtporto nach der Lage der 2. Zone zu berechnen. Die Postanstalt in Kiel wird als zur 1. Zone gehörig angesehen.

## 2. Für alle übrigen Sendungen:

- a) Bei der Expedition über Stralsund bis zu bz. von dem Tagrenzpunkt Stralsund.

Gewichtporto nach der Lage der . . . Zone. (Siehe Tabelle A. Seite 6.)

Versicherungsgebühr. (Siehe Tabelle B. Seite 7.)

- b) Bei der Expedition über Kiel-Korfoer-Kopenhagen bis zu bz. von dem Tagrenzpunkt Boyens.

Gewichtporto nach der Lage der . . . Zone. (Siehe Tabelle A. Seite 6.)

Versicherungsgebühr. (Siehe Tabelle B. Seite 7.)

## B. Fremdes Porto.

## I. Bei der Beförderung über Stralsund.

Das fremde Porto setzt sich zusammen:

## 1. Aus dem gemeinschaftlichen Seeporto.

Gewichtporto nach dem Tarife — Anlage 1, Seite 205 —.

Versicherungsgebühr für Briefe und Pakete mit Werthangabe kommt nicht zur Erhebung.

## 2. Aus dem Schwedischen Porto. Dasselbe ist zu berechnen:

- a) für Briefe mit Werthangabe:

Gewichtporto bis zu 20 Gramm einschl. 12 Dere,

über 20 bis zu 125 Gramm einschl. 24 Dere,

= 125 = = 250 = = 36 =

Versicherungsgebühr nach dem Tarif — Anlage 2, Seite 206 —;

- b) für Pakete ohne Werthangabe:

Gewichtporto bis  $\frac{1}{2}$  Kilogr. einschl. 30 Dere,

über  $\frac{1}{2}$ —1 Kilogr. einschl. 50 Dere,

bei höherem Gewicht nach dem Tarif — Anlage 3, Seiten 207—210, als Minimum jedoch 50 Dere;

- c) für Pakete mit Werthangabe:

Gewichtporto wie ad. 2b,

Versicherungsgebühr nach dem Tarife — Anlage 2, Seite 206 —

Die Portobeträge sind nach der Reduktions-Tabelle — Anlage 6, Seite 215 — in die Markwährung umzuwandeln.

Für Fahrpostsendungen aus Stralsund nach Schweden kommt das Deutsche Porto nach der Lage der 1. Zone (siehe die Tabellen A. und B. Seiten 6 und 7),

Anlage 1.

Anlage 2.

Anlage 3.

Anlage 6.



und für Fahrpostsendungen aus Malmö nach Deutschland das Schwedische Porto nach den Sätzen, wie für die geringste Entfernung zur Berechnung.

Für Fahrpostsendungen nach Malmö selbst wird Schwedisches Porto, und für Fahrpostsendungen nach Stralsund selbst wird Deutsches Porto nicht berechnet.

## II. Bei der Beförderung über Dänemark.

### a) Für Briefe mit Werthangabe.

1. Dänisches Gewichtporto 16 Dere pro Brief,
2. Schwedisches Gewichtporto bis zu 20 Gramm einschl. 12 Dere,  
über 20 bis zu 125 Gramm einschl. 24 Dere,  
" 125 " " 250 " " 36 "

Diese Sätze sind bei frankirten Sendungen nach Schweden in Anwendung zu bringen; bei unfrankirten Sendungen aus Schweden erhöhen sich dieselben um je 6 Dere.

3. Versicherungsgebühr nach dem Tarif — Anlage 4, Seiten 211 u. 212 —.

### b) Für Pakete ohne Werthangabe.

Gewichtporto nach dem Tarif — Anlage 5, Seiten 213 und 214 — unter Zugrundelegung der Schwedischen Progressionsätze — Anlage 3, Seiten 207—210 —.

### c) Für Pakete mit Werthangabe.

Gewichtporto wie ad IIb.

Versicherungsgebühr nach dem Tarif — Anlage 4, Seiten 211 u. 212 —.

Der sich ergebende Gesamtbetrag ist nach der Reductions-Tabelle, Anlage 6, Seite 215, in die Markwährung zu reduciren. Die Tabelle, Anlage 4, enthält die ausgerechneten Beträge an Versicherungsgebühr bis zu einer Werthangabe von 9000 Mark; Sendungen mit höheren Werthbeträgen sind Francozettel beizugeben.

### Beispiele:

1. Für ein Paket von Berlin nach Stockholm, via Stralsund, 9 Kilogr. schwer, ohne Werthangabe, ist zu erheben:

a) Deutsches Gewichtporto nach der Tare der 3. Zone 1 Mark 30 Pfg.

b) Seepporto nach Anlage 1, — Seite 205 — für

9 Kilogr. . . . . 1 " — "

c) Schwedisches Gewichtporto nach Anl. 3, — Seite 210

— für 9 Kilogr. . . . 4 Kronen 32 Dere = 4 " 95 "

Summa 7 Mark 25 Pfg.

2. Für einen Brief mit Werthangabe von 1410 Mark, von Berlin nach Karlskrona, via Stralsund, 72 Gramm schwer, ist zu erheben:

## a) Deutsches Porto:

Gewichtporto nach der Lage der 3. Zone 40 Pfg.

Versicherungsgebühr . . . . . 25 = — Mark 65 Pfg.

## b) Seepporto nach Anlage 1 — Seite 205 . . . . . — = 20 =

## c) Schwedisches Porto:

Gewichtporto für 72 Gramm . . . 24 Dere

Versicherungsgebühr nach Anlage 2

— Seite 206 . . . . . 56 =

80 Dere = — = 95 =

Summa 1 Mark 80 Pfg.

## 3. Für ein Paket aus Darmstadt nach Gothenburg, via Dänemark, 21 Kilogr. schwer, 960 Mark Werth, ist zu erheben:

## a) Deutsches Porto:

Gewichtporto nach der Lage der

4. Zone . . . . . 5 Mark 30 Pfg.

Versicherungsgebühr . . . . . — = 20 = 5 Mark 50 Pfg.

## b) Fremdes Porto:

Gewichtporto für Progressionsfuß 4 nach An-

lage 5, Seite 214 . 9 Kronen 36 Dere

Versicherungsgebühr nach

Anlage 4, Seite 211 — = 90 =

10 Kronen 26 Dere = 11 = 70 =

Summa 17 Mark 20 Pfg.

## 4. Für einen Brief mit Werthangabe von 1236 Mark von Köln nach Wisby, 59 Gramm schwer, via Dänemark, ist zu erheben:

## a) Deutsches Porto:

Gewichtporto nach der Lage der 4. Zone 40 Pfg.

Versicherungsgebühr . . . . . 25 = — Mark 65 Pfg.

## b) Fremdes Porto:

Dänisch-Schwedisches Ge-

wichtporto . . . . . — Kronen 40 Dere

Versicherungsgebühr nach

Anlage 4 . . . . . 1 = — =

1 Krone 40 Dere = 1 = 65 =

Summa 2 Mark 30 Pfg.

## S e e p o r t o

- a) für Päckereisenbungen ohne und mit Werthangabe,  
 b) für Briefe mit Werthangabe und  
 c) für Briefe mit Postvorschuß.

(Bei der Beförderung via Stralsund-Malmö.)

| G e w i c h t. |              |                       | See-<br>porto. | G e w i c h t. |              |                         | See-<br>porto. | G e w i c h t. |              |                         | See-<br>porto. |
|----------------|--------------|-----------------------|----------------|----------------|--------------|-------------------------|----------------|----------------|--------------|-------------------------|----------------|
|                |              |                       | Tr. Pf.        |                |              |                         | Tr. Pf.        |                |              |                         | Tr. Pf.        |
| über           | bis einschl. | $\frac{1}{2}$ Kilogr. | 20             | über 17        | bis einschl. | $17\frac{1}{2}$ Kilogr. | 1 75           | über 34        | bis einschl. | $34\frac{1}{2}$ Kilogr. | 3 30           |
| "              | "            | "                     | 25             | "              | "            | "                       | 1 80           | "              | "            | "                       | 3 35           |
| "              | "            | "                     | 30             | "              | "            | "                       | 1 85           | "              | "            | "                       | 3 40           |
| "              | "            | "                     | 35             | "              | "            | "                       | 1 90           | "              | "            | "                       | 3 45           |
| "              | "            | "                     | 40             | "              | "            | "                       | 1 95           | "              | "            | "                       | 3 50           |
| "              | "            | "                     | 45             | "              | "            | "                       | 2 —            | "              | "            | "                       | 3 55           |
| "              | "            | "                     | 50             | "              | "            | "                       | 2 5            | "              | "            | "                       | 3 60           |
| "              | "            | "                     | 55             | "              | "            | "                       | 2 10           | "              | "            | "                       | 3 65           |
| "              | "            | "                     | 60             | "              | "            | "                       | 2 15           | "              | "            | "                       | 3 70           |
| "              | "            | "                     | 65             | "              | "            | "                       | 2 20           | "              | "            | "                       | 3 75           |
| "              | "            | "                     | 70             | "              | "            | "                       | 2 25           | "              | "            | "                       | 3 80           |
| "              | "            | "                     | 75             | "              | "            | "                       | 2 30           | "              | "            | "                       | 3 85           |
| "              | "            | "                     | 80             | "              | "            | "                       | 2 35           | "              | "            | "                       | 3 90           |
| "              | "            | "                     | 85             | "              | "            | "                       | 2 40           | "              | "            | "                       | 3 95           |
| "              | "            | "                     | 90             | "              | "            | "                       | 2 45           | "              | "            | "                       | 4 —            |
| "              | "            | "                     | 95             | "              | "            | "                       | 2 50           | "              | "            | "                       | 4 5            |
| "              | "            | "                     | 1 —            | "              | "            | "                       | 2 55           | "              | "            | "                       | 4 10           |
| "              | "            | "                     | 1 —            | "              | "            | "                       | 2 60           | "              | "            | "                       | 4 15           |
| "              | "            | "                     | 1 5            | "              | "            | "                       | 2 65           | "              | "            | "                       | 4 20           |
| "              | "            | "                     | 1 10           | "              | "            | "                       | 2 70           | "              | "            | "                       | 4 25           |
| "              | "            | "                     | 1 15           | "              | "            | "                       | 2 75           | "              | "            | "                       | 4 30           |
| "              | "            | "                     | 1 20           | "              | "            | "                       | 2 80           | "              | "            | "                       | 4 35           |
| "              | "            | "                     | 1 25           | "              | "            | "                       | 2 85           | "              | "            | "                       | 4 40           |
| "              | "            | "                     | 1 30           | "              | "            | "                       | 2 90           | "              | "            | "                       | 4 45           |
| "              | "            | "                     | 1 35           | "              | "            | "                       | 2 95           | "              | "            | "                       | 4 50           |
| "              | "            | "                     | 1 40           | "              | "            | "                       | 3 —            | "              | "            | "                       | 4 55           |
| "              | "            | "                     | 1 45           | "              | "            | "                       | 3 5            | "              | "            | "                       | 4 55           |
| "              | "            | "                     | 1 50           | "              | "            | "                       | 3 10           | "              | "            | "                       | 4 60           |
| "              | "            | "                     | 1 55           | "              | "            | "                       | 3 15           | "              | "            | "                       | 4 65           |
| "              | "            | "                     | 1 60           | "              | "            | "                       | 3 20           | "              | "            | "                       | 4 70           |
| "              | "            | "                     | 1 65           | "              | "            | "                       | 3 25           | "              | "            | "                       |                |
| "              | "            | "                     | 1 65           | "              | "            | "                       | 3 30           | "              | "            | "                       |                |
| "              | "            | "                     | 1 70           | "              | "            | "                       |                | "              | "            | "                       |                |

# Carif

der Schwedischen Verfräherungsgebühr für Briefe und Pakete mit Werthangabe.

| Ungegebener Werth. |                        | Denn. | Ungegebener Werth. |                        | Denn.  |
|--------------------|------------------------|-------|--------------------|------------------------|--------|
| über 1125 Mark     | bis 1125 Mark einschl. | 50    | über 5062½ Mark    | bis 5175 Mark einschl. | 122    |
| " 1237½ "          | " 1237½ "              | 52    | " 5175 "           | " 5287½ "              | 124    |
| " 1350 "           | " 1350 "               | 54    | " 5287½ "          | " 5400 "               | 126    |
| " 1462½ "          | " 1462½ "              | 56    | " 5400 "           | " 5512½ "              | 128    |
| " 1575 "           | " 1575 "               | 58    | " 5512½ "          | " 5625 "               | 130    |
| " 1687½ "          | " 1687½ "              | 60    | " 5625 "           | " 5737½ "              | 132    |
| " 1800 "           | " 1800 "               | 62    | " 5737½ "          | " 5850 "               | 134    |
| " 1912½ "          | " 1912½ "              | 64    | " 5850 "           | " 5962½ "              | 136    |
| " 2025 "           | " 2025 "               | 66    | " 5962½ "          | " 6075 "               | 138    |
| " 2137½ "          | " 2137½ "              | 68    | " 6075 "           | " 6187½ "              | 140    |
| " 2250 "           | " 2250 "               | 70    | " 6187½ "          | " 6300 "               | 142    |
| " 2362½ "          | " 2362½ "              | 72    | " 6300 "           | " 6412½ "              | 144    |
| " 2475 "           | " 2475 "               | 74    | " 6412½ "          | " 6525 "               | 146    |
| " 2587½ "          | " 2587½ "              | 76    | " 6525 "           | " 6637½ "              | 148    |
| " 2700 "           | " 2700 "               | 78    | " 6637½ "          | " 6750 "               | 150    |
| " 2812½ "          | " 2812½ "              | 80    | " 6750 "           | " 6862½ "              | 152    |
| " 2925 "           | " 2925 "               | 82    | " 6862½ "          | " 6975 "               | 154    |
| " 3037½ "          | " 3037½ "              | 84    | " 6975 "           | " 7087½ "              | 156    |
| " 3150 "           | " 3150 "               | 86    | " 7087½ "          | " 7200 "               | 158    |
| " 3262½ "          | " 3262½ "              | 88    | " 7200 "           | " 7312½ "              | 160    |
| " 3375 "           | " 3375 "               | 90    | " 7312½ "          | " 7425 "               | 162    |
| " 3487½ "          | " 3487½ "              | 92    | " 7425 "           | " 7537½ "              | 164    |
| " 3600 "           | " 3600 "               | 94    | " 7537½ "          | " 7650 "               | 166    |
| " 3712½ "          | " 3712½ "              | 96    | " 7650 "           | " 7762½ "              | 168    |
| " 3825 "           | " 3825 "               | 98    | " 7762½ "          | " 7875 "               | 170    |
| " 3937½ "          | " 3937½ "              | 100   | " 7875 "           | " 7987½ "              | 172    |
| " 4050 "           | " 4050 "               | 102   | " 7987½ "          | " 8100 "               | 174    |
| " 4162½ "          | " 4162½ "              | 104   | " 8100 "           | " 8212½ "              | 176    |
| " 4275 "           | " 4275 "               | 106   | " 8212½ "          | " 8325 "               | 178    |
| " 4387½ "          | " 4387½ "              | 108   | " 8325 "           | " 8437½ "              | 180    |
| " 4500 "           | " 4500 "               | 110   | " 8437½ "          | " 8550 "               | 182    |
| " 4612½ "          | " 4612½ "              | 112   | " 8550 "           | " 8662½ "              | 184    |
| " 4725 "           | " 4725 "               | 114   | " 8662½ "          | " 8775 "               | 186    |
| " 4837½ "          | " 4837½ "              | 116   | " 8775 "           | " 8887½ "              | 188    |
| " 4950 "           | " 4950 "               | 118   | " 8887½ "          | " 9000 "               | 190    |
| " 5062½ "          | " 5062½ "              | 120   | " 9000 "           | " für je 112½ "        | mehr 2 |

## T a r i f

des Schwedischen Gewichtportos für Pakete ohne und mit Werthangabe, nebst Angabe der Progressionsätze von bz. bis Malmö.

| Nach und von:         | Progressionsatz. | Gewichtporto für jedes halbe Kilogr. | Nach und von:           | Progressionsatz. | Gewichtporto für jedes halbe Kilogr. | Nach und von:                           | Progressionsatz. | Gewichtporto für jedes halbe Kilogr. | Nach und von:                     | Progressionsatz. | Gewichtporto für jedes halbe Kilogr. |
|-----------------------|------------------|--------------------------------------|-------------------------|------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------|--------------------------------------|
| Åby . . . . .         | 2                | 6                                    | Bade . . . . .          | 8                | 42                                   | Brösjarp . . . . .                      | 1                | 3                                    | Enviken . . . . .                 | 6                | 30                                   |
| Åez . . . . .         | 5                | 24                                   | Balingslöf . . . . .    | 1                | 3                                    | Burgsvik . . . . .                      | 6                | 30                                   | Eringsboda . . . . .              | 2                | 6                                    |
| Åhus . . . . .        | 2                | 6                                    | Bästad . . . . .        | 2                | 6                                    | Burträsk . . . . .                      | 9                | 50                                   | Eskestuna . . . . .               | 5                | 24                                   |
| Åkarp . . . . .       | 1                | 3                                    | Bengtåfors . . . . .    | 5                | 24                                   | Charlottenberg . . . . .                | 5                | 24                                   | Esjöf . . . . .                   | 1                | 3                                    |
| Ålanäset . . . . .    | 8                | 42                                   | Berg . . . . .          | 6                | 30                                   | Cimbrishamn . . . . .                   | 2                | 6                                    | Esperöd . . . . .                 | 1                | 3                                    |
| Ålem . . . . .        | 4                | 18                                   | Bergsbrunn . . . . .    | 5                | 24                                   | Dalarö . . . . .                        | 5                | 24                                   | Essunga . . . . .                 | 3                | 12                                   |
| Ålsta . . . . .       | 6                | 30                                   | Bergsjö . . . . .       | 7                | 36                                   | Dalkarlså . . . . .                     | 8                | 42                                   | Färentuna . . . . .               | 5                | 24                                   |
| Ålsvesta . . . . .    | 2                | 6                                    | Bergsvik . . . . .      | 6                | 30                                   | Degerfors i Westerbottens län . . . . . | 8                | 42                                   | Färjestaden . . . . .             | 4                | 18                                   |
| Ållingås . . . . .    | 4                | 18                                   | Bernshamn . . . . .     | 4                | 18                                   | Degerfors i Örebro län . . . . .        | 4                | 18                                   | Fagerhult . . . . .               | 3                | 12                                   |
| Åmål . . . . .        | 5                | 24                                   | Bie . . . . .           | 4                | 18                                   | Delsbo . . . . .                        | 7                | 36                                   | Fagerås . . . . .                 | 4                | 18                                   |
| Åminne . . . . .      | 9                | 50                                   | Billeberga . . . . .    | 1                | 3                                    | Dorotea . . . . .                       | 8                | 42                                   | Falkenberg . . . . .              | 3                | 12                                   |
| Åmot . . . . .        | 5                | 24                                   | Bjersjölagård . . . . . | 1                | 3                                    | Drottningholm . . . . .                 | 5                | 24                                   | Falköping . . . . .               | 3                | 12                                   |
| Ånäset . . . . .      | 9                | 50                                   | Bjurholm . . . . .      | 8                | 42                                   | Dufab . . . . .                         | 8                | 42                                   | Falköping — Ranten . . . . .      | 3                | 12                                   |
| Ånderslöf . . . . .   | 1                | 3                                    | Bjåsta . . . . .        | 8                | 42                                   | Dylta bruk . . . . .                    | 4                | 18                                   | Falun . . . . .                   | 6                | 30                                   |
| Ånkarsum . . . . .    | 4                | 18                                   | Björneborg . . . . .    | 4                | 18                                   | Dylta station . . . . .                 | 4                | 18                                   | Färöfjund . . . . .               | 5                | 24                                   |
| Årboga . . . . .      | 4                | 18                                   | Björnlunda . . . . .    | 4                | 18                                   | Edane . . . . .                         | 4                | 18                                   | Fellingsbro . . . . .             | 4                | 18                                   |
| Årbrå . . . . .       | 7                | 36                                   | Boda . . . . .          | 4                | 18                                   | Edabo . . . . .                         | 5                | 24                                   | Figeholm . . . . .                | 4                | 18                                   |
| Åre . . . . .         | 8                | 42                                   | Boden . . . . .         | 9                | 50                                   | Ekebro . . . . .                        | 1                | 3                                    | Filipstad . . . . .               | 5                | 24                                   |
| Årsjeng . . . . .     | 5                | 24                                   | Boeda . . . . .         | 4                | 18                                   | Ekofund . . . . .                       | 5                | 24                                   | Finneröbja . . . . .              | 4                | 18                                   |
| Årjepåung . . . . .   | 9                | 50                                   | Bograugen . . . . .     | 5                | 24                                   | Ekfjund . . . . .                       | 4                | 18                                   | Finspong . . . . .                | 5                | 24                                   |
| Årsfete . . . . .     | 3                | 12                                   | Bollnäs . . . . .       | 7                | 36                                   | Ekjö . . . . .                          | 3                | 12                                   | Fiskebäckskil . . . . .           | 4                | 18                                   |
| Årvidsjaur . . . . .  | 9                | 50                                   | Borås . . . . .         | 4                | 18                                   | Eköfen . . . . .                        | 7                | 36                                   | Fjellbäck . . . . .               | 4                | 18                                   |
| Årosta . . . . .      | 5                | 24                                   | Borenberg . . . . .     | 4                | 18                                   | Ekshbyn . . . . .                       | 9                | 50                                   | Fjäl . . . . .                    | 7                | 36                                   |
| Åsele . . . . .       | 8                | 42                                   | Borgholm . . . . .      | 4                | 18                                   | Ekshäls . . . . .                       | 4                | 18                                   | Flen . . . . .                    | 4                | 18                                   |
| Åsterfjund . . . . .  | 4                | 18                                   | Borgstena . . . . .     | 3                | 12                                   | Ekshult . . . . .                       | 2                | 6                                    | Flieryd . . . . .                 | 4                | 18                                   |
| Åsteröd . . . . .     | 1                | 3                                    | Borgvik . . . . .       | 4                | 18                                   | Engelbaden . . . . .                    | 4                | 18                                   | Floda i Ekshörs län . . . . .     | 4                | 18                                   |
| Åsmundstorp . . . . . | 1                | 3                                    | Born . . . . .          | 6                | 30                                   | Engelholm . . . . .                     | 2                | 6                                    | Floda i Kopparbergs län . . . . . | 6                | 30                                   |
| Åtorp . . . . .       | 4                | 18                                   | Borgholm . . . . .      | 4                | 18                                   | Engelsberg . . . . .                    | 5                | 24                                   | Fläskfjund . . . . .              | 4                | 18                                   |
| Årvidaberg . . . . .  | 5                | 24                                   | Brottbj . . . . .       | 5                | 24                                   | Enhörna . . . . .                       | 5                | 24                                   | Föllinge . . . . .                | 8                | 42                                   |
| Årosta . . . . .      | 5                | 24                                   | Brunsbjerg . . . . .    | 4                | 18                                   | Enköping . . . . .                      | 5                | 24                                   | Foglavik . . . . .                | 3                | 12                                   |

| Nach und von:           | Professionslag. | Gewichtsp. für jedes halbe Rlogr. | Nach und von:               | Professionslag. | Gewichtsp. für jedes halbe Rlogr. | Nach und von:             | Professionslag. | Gewichtsp. für jedes halbe Rlogr. | Nach und von:                    | Professionslag. | Gewichtsp. für jedes halbe Rlogr. |
|-------------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------|-----------------------------------|
|                         | Dere.           |                                   |                             | Dere.           |                                   |                           | Dere.           |                                   |                                  | Dere.           |                                   |
| Forjerum . . . . .      | 3               | 12                                | Hafverö . . . . .           | 4               | 42                                | Nedmad . . . . .          | 9               | 50                                | Laholm . . . . .                 | 2               | 2                                 |
| Franzhammar . . . . .   | 7               | 36                                | Hälsantorp . . . . .        | 4               | 12                                | Rontoving . . . . .       | 3               | 12                                | Lamhult . . . . .                | 2               | 2                                 |
| Fredrika . . . . .      | 8               | 42                                | Hallen . . . . .            | 4               | 42                                | Rorn . . . . .            | 9               | 50                                | Landskrona . . . . .             | 1               | 1                                 |
| Fristad . . . . .       | 3               | 12                                | Halmstad . . . . .          | 3               | 12                                | Ronjered . . . . .        | 4               | 18                                | Larå . . . . .                   | 4               | 4                                 |
| Frykita . . . . .       | 4               | 18                                | Halsberg . . . . .          | 4               | 12                                | Rafalla . . . . .         | 4               | 18                                | Lenhofda . . . . .               | 2               | 2                                 |
| Frånö . . . . .         | 8               | 42                                | Hammerdal . . . . .         | 4               | 42                                | Ralmar . . . . .          | 4               | 18                                | Lerdal . . . . .                 | 6               | 3                                 |
| Frölunda . . . . .      | 4               | 18                                | Haparanda . . . . .         | 9               | 50                                | Rarbole . . . . .         | 6               | 30                                | Lerum . . . . .                  | 4               | 1                                 |
| Frövi . . . . .         | 4               | 18                                | Hälsfors . . . . .          | 4               | 18                                | Rarehogen . . . . .       | 4               | 18                                | Leufsta bruk . . . . .           | 6               | 3                                 |
| Funäsdalen . . . . .    | 8               | 42                                | Heby . . . . .              | 5               | 24                                | Rareluando . . . . .      | 9               | 50                                | Liatorp . . . . .                | 2               | 2                                 |
| Furusund . . . . .      | 6               | 30                                | Hebemora . . . . .          | 6               | 30                                | Rarleby . . . . .         | 5               | 24                                | Lidköping . . . . .              | 4               | 1                                 |
| Gäddede . . . . .       | 9               | 50                                | Hellefis . . . . .          | 4               | 18                                | Karlsborg . . . . .       | 4               | 18                                | Liljeholmen . . . . .            | 5               | 2                                 |
| Gagnef . . . . .        | 6               | 30                                | Hellestad . . . . .         | 4               | 12                                | Karlshamn . . . . .       | 3               | 12                                | Villa Edet . . . . .             | 4               | 1                                 |
| Gamla Lödöse . . . . .  | 4               | 18                                | Helsingborg . . . . .       | 1               | 3                                 | Karlskoga . . . . .       | 4               | 18                                | Villa Åby . . . . .              | 4               | 1                                 |
| Gamleby . . . . .       | 4               | 18                                | Hemse . . . . .             | 6               | 30                                | Karlskrona . . . . .      | 3               | 12                                | Villeskog . . . . .              | 4               | 1                                 |
| Gefle . . . . .         | 6               | 30                                | Hernösand . . . . .         | 4               | 42                                | Karlslund . . . . .       | 4               | 18                                | Villherdal . . . . .             | 7               | 3                                 |
| Gellivare . . . . .     | 9               | 50                                | Herrevads kloster . . . . . | 1               | 3                                 | Karlsnad . . . . .        | 4               | 18                                | Vima . . . . .                   | 6               | 3                                 |
| Gemla . . . . .         | 2               | 6                                 | Herrljunga . . . . .        | 3               | 12                                | Karlstorp . . . . .       | 3               | 12                                | Vimmared . . . . .               | 4               | 1                                 |
| Gislaved . . . . .      | 3               | 12                                | Hesleholm . . . . .         | 1               | 3                                 | Katrineholm . . . . .     | 4               | 18                                | Vindesberg . . . . .             | 4               | 1                                 |
| Gistad . . . . .        | 4               | 18                                | Hjo . . . . .               | 4               | 18                                | Katthammars vif . . . . . | 5               | 24                                | Vinghem . . . . .                | 4               | 1                                 |
| Glommersträsk . . . . . | 9               | 50                                | Hjortqvarn . . . . .        | 4               | 18                                | Kil . . . . .             | 4               | 18                                | Vinköping . . . . .              | 4               | 1                                 |
| Gnarp . . . . .         | 7               | 36                                | Hjulsjö . . . . .           | 4               | 18                                | Killeberg . . . . .       | 1               | 3                                 | Vingarn . . . . .                | 5               | 2                                 |
| Gnefsta . . . . .       | 5               | 24                                | Hoby . . . . .              | 3               | 12                                | Kilsmo . . . . .          | 4               | 18                                | Vjung . . . . .                  | 3               | 1                                 |
| Goelingsfors . . . . .  | 3               | 12                                | Höganäs . . . . .           | 2               | 6                                 | Kilja . . . . .           | 4               | 18                                | Vjungby . . . . .                | 3               | 1                                 |
| Gotenborg . . . . .     | 4               | 18                                | Höör . . . . .              | 1               | 3                                 | Klintehamn . . . . .      | 6               | 30                                | Vjusdal . . . . .                | 7               | 3                                 |
| Grafversfors . . . . .  | 4               | 18                                | Hörby . . . . .             | 1               | 3                                 | Knipta . . . . .          | 5               | 24                                | Vjusne . . . . .                 | 6               | 3                                 |
| Grangärde . . . . .     | 5               | 24                                | Hofva . . . . .             | 4               | 18                                | Köping . . . . .          | 4               | 18                                | Vöberöd . . . . .                | 1               | 1                                 |
| Grebbsstad . . . . .    | 4               | 18                                | Horn . . . . .              | 4               | 18                                | Kolslätt . . . . .        | 4               | 18                                | Vöfvestad . . . . .              | 1               | 1                                 |
| Grenna . . . . .        | 3               | 12                                | Hornbal . . . . .           | 5               | 24                                | Kolsva . . . . .          | 4               | 18                                | Voftahammar . . . . .            | 4               | 1                                 |
| Grislehamn . . . . .    | 6               | 30                                | Hotagen . . . . .           | 8               | 42                                | Korpilombola . . . . .    | 9               | 50                                | Vos . . . . .                    | 6               | 3                                 |
| Grunnebo . . . . .      | 4               | 18                                | Huddinge . . . . .          | 5               | 24                                | Korsnäs . . . . .         | 6               | 30                                | Vuvvifa . . . . .                | 5               | 2                                 |
| Grythytted . . . . .    | 5               | 24                                | Hudiksvall . . . . .        | 7               | 36                                | Kristdala . . . . .       | 4               | 18                                | Vuleå . . . . .                  | 9               | 5                                 |
| Gränsta . . . . .       | 5               | 24                                | Husva . . . . .             | 1               | 3                                 | Kristianstad . . . . .    | 2               | 6                                 | Vund i Gefleberg's län . . . . . | 6               | 3                                 |
| Gräfsfors . . . . .     | 4               | 18                                | Husum . . . . .             | 8               | 42                                | Kristineberg . . . . .    | 1               | 3                                 | Vund i Rasmöhus län . . . . .    | 1               | 3                                 |
| Gunnarp . . . . .       | 3               | 12                                | Hvetlanda . . . . .         | 3               | 12                                | Kristinehamn . . . . .    | 4               | 18                                | Vydeby . . . . .                 | 3               | 1                                 |
| Gustelby . . . . .      | 4               | 18                                | Hvittinge . . . . .         | 5               | 24                                | Kumla . . . . .           | 4               | 18                                | Vydsjö . . . . .                 | 9               | 5                                 |
| Gustafsfors . . . . .   | 5               | 24                                | Järva . . . . .             | 5               | 24                                | Kungeli . . . . .         | 4               | 18                                | Vydsjö . . . . .                 | 4               | 1                                 |
| Gysinge . . . . .       | 6               | 30                                | Jemshög . . . . .           | 3               | 12                                | Kungälv . . . . .         | 4               | 18                                | Märsta . . . . .                 | 5               | 2                                 |
| Habo . . . . .          | 3               | 12                                | Jerfö . . . . .             | 7               | 36                                | Kungälv . . . . .         | 6               | 30                                | Majorna . . . . .                | 4               | 1                                 |
| Hälsö . . . . .         | 4               | 18                                | Jerle . . . . .             | 4               | 18                                | Kungälv . . . . .         | 4               | 18                                | Mala . . . . .                   | 9               | 5                                 |
| Hälsö . . . . .         | 1               | 3                                 | Jerna . . . . .             | 5               | 24                                | Kungälv . . . . .         | 3               | 12                                | Malla . . . . .                  | 3               | 1                                 |

| Nach und von:          | Progressions-<br>satz. | Ge wichts-<br>porto für<br>jedes halbe Kilogr. | Nach und von:             | Progressions-<br>satz. | Ge wichts-<br>porto für<br>jedes halbe Kilogr. | Nach und von:         | Progressions-<br>satz. | Ge wichts-<br>porto für<br>jedes halbe Kilogr. | Nach und von:           | Progressions-<br>satz. | Ge wichts-<br>porto für<br>jedes halbe Kilogr. |
|------------------------|------------------------|------------------------------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------------------------------|
| Malmköping . . . . .   | 5                      | 24                                             | Norrteå . . . . .         | 6                      | 30                                             | Ösebol . . . . .      | 5                      | 24                                             | Seffe . . . . .         | 4                      | 18                                             |
| Malmö . . . . .        | —                      | —                                              | Norrsund . . . . .        | 4                      | 18                                             | Öskaråhamm . . . . .  | 4                      | 18                                             | Sefet . . . . .         | 9                      | 50                                             |
| Målning . . . . .      | 6                      | 30                                             | Norsholm . . . . .        | 4                      | 18                                             | Ötteleb . . . . .     | 5                      | 24                                             | Sigtuna . . . . .       | 5                      | 24                                             |
| Margretehill . . . . . | 6                      | 30                                             | Noråjö . . . . .          | 9                      | 50                                             | Öttenby . . . . .     | 4                      | 18                                             | Simonstorp . . . . .    | 4                      | 18                                             |
| Mariefred . . . . .    | 5                      | 24                                             | Nya Kopparberge . . . . . | 4                      | 18                                             | Dusby . . . . .       | 1                      | 3                                              | Sjögård . . . . .       | 3                      | 12                                             |
| Marieholm . . . . .    | 1                      | 3                                              | Nya Lerda . . . . .       | 4                      | 18                                             | Pajala . . . . .      | 9                      | 50                                             | Skandör . . . . .       | 1                      | 3                                              |
| Mariefstad . . . . .   | 4                      | 18                                             | Nybro . . . . .           | 2                      | 6                                              | Råsboda . . . . .     | 4                      | 18                                             | Skara . . . . .         | 4                      | 18                                             |
| Markaryd . . . . .     | 3                      | 12                                             | Nyby . . . . .            | 3                      | 12                                             | Partilleb . . . . .   | 4                      | 18                                             | Skare . . . . .         | 4                      | 18                                             |
| Marstrand . . . . .    | 4                      | 18                                             | Nyköping . . . . .        | 5                      | 24                                             | Piteå . . . . .       | 9                      | 50                                             | Skattfjär . . . . .     | 4                      | 18                                             |
| Medevi . . . . .       | 4                      | 18                                             | Nyländ . . . . .          | 8                      | 42                                             | Qvidsjö . . . . .     | 9                      | 50                                             | Steen . . . . .         | 3                      | 12                                             |
| Melen . . . . .        | 8                      | 42                                             | Ödesbög . . . . .         | 4                      | 18                                             | Qvifbro . . . . .     | 4                      | 18                                             | Skellefteå . . . . .    | 9                      | 50                                             |
| Mellerud . . . . .     | 4                      | 18                                             | Öfverkalix . . . . .      | 9                      | 50                                             | Råda . . . . .        | 5                      | 24                                             | Skene . . . . .         | 4                      | 18                                             |
| Millesjö . . . . .     | 4                      | 18                                             | Öfvertorneå . . . . .     | 9                      | 50                                             | Räppe . . . . .       | 2                      | 6                                              | Skeninge . . . . .      | 4                      | 18                                             |
| Misterhult . . . . .   | 4                      | 18                                             | Öfverrum . . . . .        | 4                      | 18                                             | Ragunda . . . . .     | 8                      | 42                                             | Skillingaryd . . . . .  | 3                      | 12                                             |
| Mjölby . . . . .       | 4                      | 18                                             | Ölne . . . . .            | 5                      | 24                                             | Ramlösa . . . . .     | 1                      | 3                                              | Skog . . . . .          | 8                      | 42                                             |
| Mo . . . . .           | 8                      | 42                                             | Ölme . . . . .            | 4                      | 18                                             | Ramsberg . . . . .    | 4                      | 18                                             | Skutstär . . . . .      | 6                      | 30                                             |
| Mölnbäck . . . . .     | 4                      | 18                                             | Önnestad . . . . .        | 1                      | 3                                              | Rånea . . . . .       | 9                      | 50                                             | Sköfde . . . . .        | 3                      | 12                                             |
| Mölnbo . . . . .       | 5                      | 24                                             | Örebro . . . . .          | 4                      | 18                                             | Ranefälle . . . . .   | 4                      | 18                                             | Skite . . . . .         | 5                      | 24                                             |
| Mölnbäl . . . . .      | 4                      | 18                                             | Öggrund . . . . .         | 6                      | 30                                             | Ranum . . . . .       | 4                      | 18                                             | Smehjebacken . . . . .  | 5                      | 24                                             |
| Mönsterås . . . . .    | 4                      | 18                                             | Örkelfunga . . . . .      | 2                      | 6                                              | Ransby . . . . .      | 5                      | 24                                             | Söderåstra . . . . .    | 3                      | 12                                             |
| Mörby . . . . .        | 5                      | 24                                             | Örnäsödsjö . . . . .      | 8                      | 42                                             | Ratan . . . . .       | 8                      | 42                                             | Söderhamm . . . . .     | 7                      | 36                                             |
| Moheda . . . . .       | 2                      | 6                                              | Örsundaö . . . . .        | 5                      | 24                                             | Raus . . . . .        | 1                      | 3                                              | Södertöping . . . . .   | 5                      | 24                                             |
| Moholm . . . . .       | 4                      | 18                                             | Örtofta . . . . .         | 1                      | 3                                              | Robertsholm . . . . . | 6                      | 30                                             | Södertälje . . . . .    | 5                      | 24                                             |
| Molkom . . . . .       | 5                      | 24                                             | Örtträsk . . . . .        | 8                      | 42                                             | Röfänge . . . . .     | 1                      | 3                                              | Södra Fogelås . . . . . | 4                      | 18                                             |
| Mora . . . . .         | 7                      | 36                                             | Ösmo . . . . .            | 5                      | 24                                             | Ronehamm . . . . .    | 6                      | 30                                             | Sölvesborg . . . . .    | 2                      | 6                                              |
| Mosås . . . . .        | 4                      | 18                                             | Östad . . . . .           | 4                      | 18                                             | Ronneby . . . . .     | 3                      | 12                                             | Sörby . . . . .         | 3                      | 12                                             |
| Motala . . . . .       | 4                      | 18                                             | Östhamm . . . . .         | 5                      | 24                                             | Rosersberg . . . . .  | 5                      | 24                                             | Sösådal . . . . .       | 1                      | 3                                              |
| Mullsjö . . . . .      | 3                      | 12                                             | Österafen . . . . .       | 6                      | 42                                             | Rotebro . . . . .     | 5                      | 24                                             | Sollebrunn . . . . .    | 3                      | 12                                             |
| Muonioniska . . . . .  | 9                      | 50                                             | Österby . . . . .         | 8                      | 30                                             | Ryr . . . . .         | 4                      | 18                                             | Sollefteå . . . . .     | 8                      | 42                                             |
| Näs . . . . .          | 6                      | 30                                             | Österfjund . . . . .      | 8                      | 42                                             | Säby . . . . .        | 3                      | 12                                             | Sorjele . . . . .       | 8                      | 42                                             |
| Näsby . . . . .        | 2                      | 6                                              | Östervåla . . . . .       | 5                      | 24                                             | Säfsjö . . . . .      | 3                      | 12                                             | Sparreholm . . . . .    | 4                      | 18                                             |
| Näsjö . . . . .        | 3                      | 12                                             | Östhammer . . . . .       | 6                      | 30                                             | Särna . . . . .       | 7                      | 36                                             | Staby . . . . .         | 4                      | 18                                             |
| Nederkalix . . . . .   | 9                      | 50                                             | Östra Gusby . . . . .     | 5                      | 24                                             | Säter . . . . .       | 6                      | 30                                             | Stallarholmen . . . . . | 5                      | 24                                             |
| Nettraby . . . . .     | 3                      | 12                                             | Östra Karup . . . . .     | 2                      | 6                                              | Sala . . . . .        | 5                      | 24                                             | Stehag . . . . .        | 1                      | 3                                              |
| Nissafors . . . . .    | 3                      | 12                                             | Östra Torp . . . . .      | 1                      | 3                                              | Salbo . . . . .       | 5                      | 24                                             | Steneby . . . . .       | 5                      | 24                                             |
| Nora . . . . .         | 4                      | 18                                             | Österdal . . . . .        | 8                      | 42                                             | Salstad . . . . .     | 4                      | 18                                             | Stensjö . . . . .       | 8                      | 42                                             |
| Norberg . . . . .      | 5                      | 24                                             | Öfna . . . . .            | 1                      | 18                                             | Sandhamm . . . . .    | 5                      | 24                                             | Stenstorp . . . . .     | 3                      | 12                                             |
| Nordmaling . . . . .   | 8                      | 42                                             | Önsala . . . . .          | 4                      | 18                                             | Sandhem . . . . .     | 3                      | 12                                             | Stenung . . . . .       | 4                      | 18                                             |
| Noret . . . . .        | 6                      | 30                                             | Örnsjö . . . . .          | 4                      | 18                                             | Sandsjö . . . . .     | 3                      | 12                                             | Stigen . . . . .        | 4                      | 18                                             |
| Norrköping . . . . .   | 4                      | 18                                             | Örsta . . . . .           | 7                      | 36                                             | Sandviken . . . . .   | 6                      | 30                                             | Stjernhof . . . . .     | 4                      | 18                                             |

| Nach und von:         | Provisionslag. | Gewichtporto für jedes halbe Kilogr. | Nach und von:          | Provisionslag. | Gewichtporto für jedes halbe Kilogr. | Nach und von:           | Provisionslag. | Gewichtporto für jedes halbe Kilogr. | Nach und von:         | Provisionslag. | Gewichtporto für jedes halbe Kilogr. |
|-----------------------|----------------|--------------------------------------|------------------------|----------------|--------------------------------------|-------------------------|----------------|--------------------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------------------|
|                       |                | Dere.                                |                        |                | Dere.                                |                         |                | Dere.                                |                       |                | Dere.                                |
| Stjernvit . . . . .   | 5              | 24                                   | Lidaholm . . . . .     | 4              | 18                                   | Unnaryd . . . . .       | 3              | 12                                   | Westerås . . . . .    | 5              | 24                                   |
| Stodaryd . . . . .    | 2              | 6                                    | Lierp . . . . .        | 6              | 30                                   | Uppsala . . . . .       | 5              | 24                                   | Wetö . . . . .        | 2              | 6                                    |
| Stodholm . . . . .    | 5              | 24                                   | Lingsryd . . . . .     | 3              | 12                                   | Utersberg . . . . .     | 4              | 18                                   | Wifstavarf . . . . .  | 7              | 36                                   |
| Stora Rör . . . . .   | 4              | 18                                   | Ljellmo . . . . .      | 4              | 18                                   | Wadstena . . . . .      | 4              | 18                                   | Wiksjo . . . . .      | 8              | 42                                   |
| Stora Tuna . . . . .  | 6              | 30                                   | Ljörn . . . . .        | 4              | 18                                   | Wännäs . . . . .        | 8              | 42                                   | Wilhelmina . . . . .  | 8              | 42                                   |
|                       |                |                                      |                        |                |                                      |                         |                |                                      |                       |                |                                      |
| Storvik . . . . .     | 6              | 30                                   | Löfsfors . . . . .     | 5              | 24                                   | Wäring . . . . .        | 3              | 12                                   | Wimmerby . . . . .    | 4              | 18                                   |
| Storå . . . . .       | 4              | 18                                   | Löreboda . . . . .     | 4              | 18                                   | Wäsby . . . . .         | 5              | 24                                   | Wingåker . . . . .    | 4              | 18                                   |
| Strand . . . . .      | 5              | 24                                   | Lomelilla . . . . .    | 1              | 3                                    | Wäse . . . . .          | 4              | 18                                   | Winklöf . . . . .     | 1              | 3                                    |
| Stråljära . . . . .   | 6              | 30                                   | Lorp . . . . .         | 8              | 42                                   | Walbemarssvik . . . . . | 5              | 24                                   | Wiseby . . . . .      | 5              | 24                                   |
| Strengnäs . . . . .   | 5              | 24                                   | Lorsby . . . . .       | 5              | 24                                   | Wall . . . . .          | 4              | 18                                   | Wisingjö . . . . .    | 3              | 12                                   |
|                       |                |                                      |                        |                |                                      |                         |                |                                      |                       |                |                                      |
| Strängsjö . . . . .   | 4              | 18                                   | Lorshälla . . . . .    | 5              | 24                                   | Walla . . . . .         | 4              | 18                                   | Wistabro . . . . .    | 3              | 12                                   |
| Ström . . . . .       | 9              | 50                                   | Lorsåker . . . . .     | 6              | 30                                   | Wallåkra . . . . .      | 1              | 3                                    | Wistanda . . . . .    | 2              | 6                                    |
| Strömbäcka . . . . .  | 7              | 36                                   | Traheryd . . . . .     | 3              | 12                                   | Walskog . . . . .       | 4              | 18                                   | Wissefjärda . . . . . | 3              | 12                                   |
| Strömsholm . . . . .  | 5              | 24                                   | Transtrand . . . . .   | 6              | 30                                   | Wanga . . . . .         | 4              | 18                                   | Wittangi . . . . .    | 9              | 50                                   |
| Strömsfald . . . . .  | 5              | 24                                   | Trelleborg . . . . .   | 1              | 3                                    | Wara . . . . .          | 4              | 18                                   | Wollsjö . . . . .     | 1              | 3                                    |
|                       |                |                                      |                        |                |                                      |                         |                |                                      |                       |                |                                      |
| Sund . . . . .        | 3              | 12                                   | Trollenäs . . . . .    | 1              | 3                                    | Warberg . . . . .       | 3              | 12                                   | Werna . . . . .       | 6              | 30                                   |
| Sundsvall . . . . .   | 7              | 36                                   | Trollhättan . . . . .  | 4              | 18                                   | Wargårda . . . . .      | 3              | 12                                   | Wretstorp . . . . .   | 4              | 18                                   |
| Sunne . . . . .       | 5              | 24                                   | Trosa . . . . .        | 5              | 24                                   | Wartofta . . . . .      | 3              | 12                                   | Wrigstah . . . . .    | 3              | 12                                   |
| Surahammar . . . . .  | 5              | 24                                   | Tumba . . . . .        | 5              | 24                                   | Waxholm . . . . .       | 5              | 24                                   | Wstad . . . . .       | 2              | 6                                    |
| Swärdsjö . . . . .    | 6              | 30                                   | Tveten . . . . .       | 4              | 18                                   | Wedholm . . . . .       | 5              | 24                                   | Wterhogdal . . . . .  | 7              | 36                                   |
|                       |                |                                      |                        |                |                                      |                         |                |                                      |                       |                |                                      |
| Swanesund . . . . .   | 4              | 18                                   | Tving . . . . .        | 3              | 12                                   | Wedevåg . . . . .       | 4              | 18                                   |                       |                |                                      |
| Swartå . . . . .      | 4              | 18                                   | Uddevalle . . . . .    | 4              | 18                                   | Wedum . . . . .         | 3              | 12                                   |                       |                |                                      |
| Sveg . . . . .        | 7              | 36                                   | Uggelbo . . . . .      | 6              | 30                                   | Wendalen . . . . .      | 8              | 42                                   |                       |                |                                      |
| Svenslunga . . . . .  | 4              | 18                                   | Uljåstorp . . . . .    | 4              | 18                                   | Wenersborg . . . . .    | 4              | 18                                   |                       |                |                                      |
| Svensstorp . . . . .  | 1              | 3                                    | Ullerfjärter . . . . . | 4              | 18                                   | Wenjan . . . . .        | 7              | 36                                   |                       |                |                                      |
|                       |                |                                      |                        |                |                                      |                         |                |                                      |                       |                |                                      |
| Tärna . . . . .       | 9              | 50                                   | Ullånger . . . . .     | 8              | 42                                   | Wernbö . . . . .        | 5              | 24                                   |                       |                |                                      |
| Tågarp . . . . .      | 1              | 3                                    | Ulficehamn . . . . .   | 4              | 18                                   | Wernamo . . . . .       | 3              | 12                                   |                       |                |                                      |
| Tanum . . . . .       | 4              | 18                                   | Ulfika . . . . .       | 4              | 18                                   | Westanfors . . . . .    | 5              | 24                                   |                       |                |                                      |
| Teddomatorp . . . . . | 1              | 3                                    | Ulfiksbal . . . . .    | 5              | 24                                   | Westerby . . . . .      | 5              | 24                                   |                       |                |                                      |
| Tenhult . . . . .     | 3              | 12                                   | Umeå . . . . .         | 8              | 42                                   | Westerwit . . . . .     | 4              | 18                                   |                       |                |                                      |



# T a r i f

## der Dänisch-Schwedischen Versicherungsgebühr

für Briefe mit Werthangabe und für Pakete mit Werthangabe.

| Angesehener Werth.       | Versicherungs-<br>gebühr. |       | Angesehener Werth.                     | Versicherungs-<br>gebühr. |       |
|--------------------------|---------------------------|-------|----------------------------------------|---------------------------|-------|
|                          | Kronen.                   | Lere. |                                        | Kronen.                   | Lere. |
| bis 112½ Mark einschl.   | —                         | 58    | über 3150 Mark bis 3262½ Mark einschl. | 2                         | 8     |
| über 112½ Mark = 225 " " | —                         | 58    | " 3262½ " = 3375 " "                   | 2                         | 10    |
| " 225 " = 337½ " "       | —                         | 66    | " 3375 " = 3487½ " "                   | 2                         | 20    |
| " 337½ " = 450 " "       | —                         | 66    | " 3487½ " = 3600 " "                   | 2                         | 22    |
| " 450 " = 562½ " "       | —                         | 74    | " 3600 " = 3712½ " "                   | 2                         | 32    |
| " 562½ " = 675 " "       | —                         | 74    | " 3712½ " = 3825 " "                   | 2                         | 34    |
| " 675 " = 787½ " "       | —                         | 82    | " 3825 " = 3937½ " "                   | 2                         | 44    |
| " 787½ " = 900 " "       | —                         | 82    | " 3937½ " = 4050 " "                   | 2                         | 46    |
| " 900 " = 1012½ " "      | —                         | 90    | " 4050 " = 4162½ " "                   | 2                         | 56    |
| " 1012½ " = 1125 " "     | —                         | 90    | " 4162½ " = 4275 " "                   | 2                         | 58    |
| " 1125 " = 1237½ " "     | 1                         | —     | " 4275 " = 4387½ " "                   | 2                         | 68    |
| " 1237½ " = 1350 " "     | 1                         | 2     | " 4387½ " = 4500 " "                   | 2                         | 70    |
| " 1350 " = 1462½ " "     | 1                         | 12    | " 4500 " = 4612½ " "                   | 2                         | 80    |
| " 1462½ " = 1575 " "     | 1                         | 14    | " 4612½ " = 4725 " "                   | 2                         | 82    |
| " 1575 " = 1687½ " "     | 1                         | 24    | " 4725 " = 4837½ " "                   | 2                         | 92    |
| " 1687½ " = 1800 " "     | 1                         | 26    | " 4837½ " = 4950 " "                   | 2                         | 94    |
| " 1800 " = 1912½ " "     | 1                         | 36    | " 4950 " = 5062½ " "                   | 3                         | 4     |
| " 1912½ " = 2025 " "     | 1                         | 38    | " 5062½ " = 5175 " "                   | 3                         | 6     |
| " 2025 " = 2137½ " "     | 1                         | 48    | " 5175 " = 5287½ " "                   | 3                         | 16    |
| " 2137½ " = 2250 " "     | 1                         | 50    | " 5287½ " = 5400 " "                   | 3                         | 18    |
| " 2250 " = 2362½ " "     | 1                         | 60    | " 5400 " = 5512½ " "                   | 3                         | 28    |
| " 2362½ " = 2475 " "     | 1                         | 62    | " 5512½ " = 5625 " "                   | 3                         | 30    |
| " 2475 " = 2587½ " "     | 1                         | 72    | " 5625 " = 5737½ " "                   | 3                         | 40    |
| " 2587½ " = 2700 " "     | 1                         | 74    | " 5737½ " = 5850 " "                   | 3                         | 42    |
| " 2700 " = 2812½ " "     | 1                         | 84    | " 5850 " = 5962½ " "                   | 3                         | 52    |
| " 2812½ " = 2925 " "     | 1                         | 86    | " 5962½ " = 6075 " "                   | 3                         | 54    |
| " 2925 " = 3037½ " "     | 1                         | 96    | " 6075 " = 6187½ " "                   | 3                         | 64    |
| " 3037½ " = 3150 " "     | 1                         | 98    | " 6187½ " = 6300 " "                   | 3                         | 66    |

| Ungegebener Betrag.                           | Versicherungs-<br>gebühr. |      | Ungegebener Betrag.                           | Versicherungs-<br>gebühr. |      |
|-----------------------------------------------|---------------------------|------|-----------------------------------------------|---------------------------|------|
|                                               | Kronen.                   | Ort. |                                               | Kronen.                   | Ort. |
| über 6300 Mark bis 6412½ Mark einschließlich. | 3                         | 76   | über 7650 Mark bis 7762½ Mark einschließlich. | 4                         | 48   |
| " 6412½ " " 6525 " "                          | 3                         | 78   | " 7762½ " " 7875 " "                          | 4                         | 50   |
| " 6525 " " 6637½ " "                          | 3                         | 88   | " 7875 " " 7987½ " "                          | 4                         | 60   |
| " 6637½ " " 6750 " "                          | 3                         | 90   | " 7987½ " " 8100 " "                          | 4                         | 62   |
| " 6750 " " 6862½ " "                          | 4                         | —    | " 8100 " " 8212½ " "                          | 4                         | 72   |
| " 6862½ " " 6975 " "                          | 4                         | 2    | " 8212½ " " 8325 " "                          | 4                         | 74   |
| " 6975 " " 7087½ " "                          | 4                         | 12   | " 8325 " " 8437½ " "                          | 4                         | 84   |
| " 7087½ " " 7200 " "                          | 4                         | 14   | " 8437½ " " 8550 " "                          | 4                         | 86   |
| " 7200 " " 7312½ " "                          | 4                         | 24   | " 8550 " " 8662½ " "                          | 4                         | 96   |
| " 7312½ " " 7425 " "                          | 4                         | 26   | " 8662½ " " 8775 " "                          | 4                         | 98   |
| " 7425 " " 7537½ " "                          | 4                         | 36   | " 8775 " " 8887½ " "                          | 5                         | 8    |
| " 7537½ " " 7650 " "                          | 4                         | 38   | " 8887½ " " 9000 " "                          | 5                         | 10   |

# Dänisch-Schwedisches Gewicht-Porto für Pakete ohne und mit Werthangabe.

| Gewicht. |                  | Progressionsätze (siehe Anlage 3). |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |      |      |    |    |
|----------|------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------|------|----|----|
|          |                  | 1.                                 |                          | 2.                       |                          | 3.                       |                          | 4.                       |                          | 5.                       |                          | 6.                       |                          | 7.                       |                          | 8.                       |                          | 9.                       |                          |      |      |    |    |
|          |                  | Vom Publikum zu erheben.           | An Dänemark zu bezahlen. | Vom Publikum zu erheben. | An Dänemark zu bezahlen. | Vom Publikum zu erheben. | An Dänemark zu bezahlen. | Vom Publikum zu erheben. | An Dänemark zu bezahlen. | Vom Publikum zu erheben. | An Dänemark zu bezahlen. | Vom Publikum zu erheben. | An Dänemark zu bezahlen. | Vom Publikum zu erheben. | An Dänemark zu bezahlen. | Vom Publikum zu erheben. | An Dänemark zu bezahlen. | Vom Publikum zu erheben. | An Dänemark zu bezahlen. |      |      |    |    |
|          |                  | R. M. Kr. De.                      | R. M. Kr. De.            | R. M. Kr. De.            | R. M. Kr. De.            | R. M. Kr. De.            | R. M. Kr. De.            | R. M. Kr. De.            | R. M. Kr. De.            | R. M. Kr. De.            | R. M. Kr. De.            | R. M. Kr. De.            | R. M. Kr. De.            | R. M. Kr. De.            | R. M. Kr. De.            | R. M. Kr. De.            | R. M. Kr. De.            | R. M. Kr. De.            | R. M. Kr. De.            |      |      |    |    |
| über     | bis einschließl. | 1                                  | 55                       | 46                       | 55                       | 46                       | 55                       | 46                       | 55                       | 46                       | 55                       | 46                       | 55                       | 46                       | 55                       | 46                       | 55                       | 46                       | 55                       |      |      |    |    |
| 1        | 1½               | 80                                 | 70                       | 80                       | 70                       | 80                       | 70                       | 80                       | 70                       | 80                       | 70                       | 80                       | 70                       | 80                       | 70                       | 80                       | 70                       | 80                       | 70                       |      |      |    |    |
| 1½       | 2                | 85                                 | 74                       | 85                       | 74                       | 85                       | 74                       | 90                       | 78                       | 110                      | 96                       | 135                      | 114                      | 155                      | 132                      | 175                      | 150                      | 2                        | 174                      |      |      |    |    |
| 2        | 2½               | 90                                 | 78                       | 90                       | 78                       | 90                       | 78                       | 115                      | 1                        | 145                      | 124                      | 170                      | 148                      | 2                        | 172                      | 225                      | 196                      | 265                      | 226                      |      |      |    |    |
| 2½       | 3                | 95                                 | 82                       | 95                       | 82                       | 1                        | 5                        | 92                       | 140                      | 122                      | 175                      | 152                      | 210                      | 182                      | 245                      | 212                      | 280                      | 242                      | 325                      | 282  |      |    |    |
| 3        | 3½               | 1                                  | 86                       | 1                        | 86                       | 125                      | 1                        | 8                        | 165                      | 144                      | 210                      | 180                      | 250                      | 216                      | 290                      | 252                      | 330                      | 288                      | 390                      | 330  |      |    |    |
| 3½       | 4                | 1                                  | 90                       | 1                        | 90                       | 145                      | 124                      | 190                      | 166                      | 240                      | 2                        | 8                        | 290                      | 250                      | 335                      | 292                      | 385                      | 334                      | 450                      | 390  |      |    |    |
| 4        | 4½               | 110                                | 94                       | 110                      | 94                       | 165                      | 140                      | 215                      | 188                      | 275                      | 236                      | 330                      | 284                      | 335                      | 332                      | 440                      | 380                      | 5                        | 444                      |      |      |    |    |
| 4½       | 5                | 115                                | 98                       | 120                      | 1                        | 2                        | 180                      | 156                      | 210                      | 3                        | 5                        | 264                      | 370                      | 318                      | 430                      | 372                      | 485                      | 426                      | 570                      | 498  |      |    |    |
| 5        | 5½               | 120                                | 1                        | 2                        | 130                      | 112                      | 2                        | 172                      | 270                      | 232                      | 335                      | 292                      | 4                        | 5                        | 352                      | 470                      | 412                      | 540                      | 472                      | 630  | 552  |    |    |
| 5½       | 6                | 125                                | 1                        | 6                        | 140                      | 122                      | 215                      | 188                      | 295                      | 254                      | 370                      | 320                      | 445                      | 386                      | 515                      | 452                      | 595                      | 518                      | 695                      | 6    | 6    |    |    |
| 6        | 6½               | 130                                | 110                      | 155                      | 132                      | 235                      | 2                        | 4                        | 320                      | 276                      | 4                        | 348                      | 480                      | 420                      | 560                      | 492                      | 645                      | 564                      | 755                      | 660  |      |    |    |
| 6½       | 7                | 135                                | 114                      | 165                      | 142                      | 255                      | 220                      | 345                      | 298                      | 435                      | 378                      | 520                      | 454                      | 610                      | 532                      | 7                        | 610                      | 815                      | 714                      | 8    | 8    |    |    |
| 7        | 7½               | 140                                | 118                      | 175                      | 152                      | 275                      | 236                      | 370                      | 320                      | 460                      | 4                        | 4                        | 555                      | 488                      | 655                      | 572                      | 750                      | 656                      | 875                      | 768  |      |    |    |
| 7½       | 8                | 140                                | 122                      | 190                      | 162                      | 290                      | 252                      | 395                      | 342                      | 495                      | 432                      | 535                      | 522                      | 7                        | 612                      | 8                        | 7                        | 935                      | 822                      | 9    | 9    |    |    |
| 8        | 8½               | 145                                | 126                      | 2                        | 172                      | 310                      | 268                      | 420                      | 364                      | 525                      | 460                      | 635                      | 556                      | 745                      | 652                      | 850                      | 748                      | 10                       | 876                      | 10   | 10   |    |    |
| 8½       | 9                | 155                                | 131                      | 210                      | 182                      | 330                      | 284                      | 445                      | 386                      | 555                      | 488                      | 675                      | 590                      | 790                      | 692                      | 9                        | 5                        | 794                      | 1060                     | 930  | 11   | 11 |    |
| 9        | 9½               | 160                                | 138                      | 220                      | 192                      | 345                      | 3                        | 465                      | 4                        | 590                      | 510                      | 715                      | 624                      | 835                      | 732                      | 960                      | 840                      | 1125                     | 984                      | 12   | 12   |    |    |
| 9½       | 10               | 170                                | 145                      | 235                      | 2                        | 2                        | 365                      | 316                      | 490                      | 430                      | 620                      | 544                      | 755                      | 658                      | 880                      | 772                      | 1010                     | 886                      | 1185                     | 1038 | 13   | 13 |    |
| 10       | 10½              | 175                                | 152                      | 245                      | 212                      | 385                      | 332                      | 515                      | 452                      | 655                      | 572                      | 790                      | 692                      | 925                      | 812                      | 1065                     | 932                      | 1245                     | 1092                     | 14   | 14   |    |    |
| 10½      | 11               | 185                                | 159                      | 255                      | 222                      | 4                        | 348                      | 540                      | 474                      | 685                      | 6                        | 825                      | 726                      | 970                      | 852                      | 1115                     | 978                      | 13                       | 511                      | 146  | 15   | 15 |    |
| 11       | 11½              | 190                                | 166                      | 270                      | 232                      | 420                      | 364                      | 565                      | 496                      | 720                      | 628                      | 865                      | 760                      | 1015                     | 892                      | 1170                     | 1024                     | 1265                     | 12                       | 16   | 16   | 16 |    |
| 11½      | 12               | 2                                  | 172                      | 280                      | 242                      | 440                      | 380                      | 595                      | 518                      | 750                      | 656                      | 9                        | 5                        | 794                      | 1065                     | 982                      | 1220                     | 1070                     | 1430                     | 1254 | 17   | 17 |    |
| 12       | 12½              | 210                                | 180                      | 290                      | 252                      | 455                      | 396                      | 620                      | 540                      | 785                      | 684                      | 945                      | 825                      | 1110                     | 972                      | 1270                     | 1116                     | 1490                     | 13                       | 8    | 18   | 18 |    |
| 12½      | 13               | 215                                | 187                      | 3                        | 5                        | 262                      | 470                      | 412                      | 645                      | 810                      | 712                      | 985                      | 862                      | 1155                     | 1012                     | 1325                     | 1162                     | 1555                     | 1362                     | 19   | 19   | 19 |    |
| 13       | 13½              | 225                                | 194                      | 315                      | 272                      | 490                      | 428                      | 670                      | 584                      | 845                      | 740                      | 1020                     | 896                      | 12                       | 1052                     | 1375                     | 12                       | 8                        | 1610                     | 1416 | 20   | 20 |    |
| 13½      | 14               | 235                                | 2                        | 1                        | 325                      | 282                      | 5                        | 5                        | 444                      | 695                      | 6                        | 875                      | 768                      | 1060                     | 930                      | 1245                     | 1092                     | 1430                     | 1254                     | 1670 | 1470 | 21 | 21 |
| 14       | 14½              | 240                                | 2                        | 8                        | 335                      | 292                      | 525                      | 460                      | 720                      | 628                      | 9                        | 5                        | 796                      | 11                       | 964                      | 1290                     | 1132                     | 1480                     | 13                       | 1735 | 1524 | 22 | 22 |
| 14½      | 15               | 250                                | 215                      | 350                      | 3                        | 2                        | 545                      | 476                      | 745                      | 650                      | 940                      | 824                      | 1140                     | 998                      | 1335                     | 1172                     | 1535                     | 1346                     | 1795                     | 1578 | 23   | 23 |    |
| 15       | 15½              | 255                                | 222                      | 360                      | 312                      | 560                      | 492                      | 770                      | 672                      | 970                      | 852                      | 1180                     | 1032                     | 1380                     | 1212                     | 1585                     | 1392                     | 1860                     | 1632                     | 24   | 24   | 24 | 24 |

| Gewicht.                 |     | Progressionsfäkt (siehe Anlage 3). |                 |                 |                          |                 |                 |                          |                 |                 |                          |                 |                 |                          |                 |                 |                          |                 |                 |                          |                 |                 |                          |                 |                 |
|--------------------------|-----|------------------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------|-----------------|-----------------|
|                          |     | 1.                                 |                 |                 | 2.                       |                 |                 | 3.                       |                 |                 | 4.                       |                 |                 | 5.                       |                 |                 | 6.                       |                 |                 | 7.                       |                 |                 | 8.                       |                 |                 |
|                          |     | vom Publikum zu erheben.           |                 |                 | zu Dänemark zu vergüten. |                 |                 | vom Publikum zu erheben. |                 |                 | zu Dänemark zu vergüten. |                 |                 | vom Publikum zu erheben. |                 |                 | zu Dänemark zu vergüten. |                 |                 | vom Publikum zu erheben. |                 |                 | zu Dänemark zu vergüten. |                 |                 |
|                          |     | Dr. Pf. Gr. Dr.                    | Dr. Pf. Gr. Dr. | Dr. Pf. Gr. Dr. | Dr. Pf. Gr. Dr.          | Dr. Pf. Gr. Dr. | Dr. Pf. Gr. Dr. | Dr. Pf. Gr. Dr.          | Dr. Pf. Gr. Dr. | Dr. Pf. Gr. Dr. | Dr. Pf. Gr. Dr.          | Dr. Pf. Gr. Dr. | Dr. Pf. Gr. Dr. | Dr. Pf. Gr. Dr.          | Dr. Pf. Gr. Dr. | Dr. Pf. Gr. Dr. | Dr. Pf. Gr. Dr.          | Dr. Pf. Gr. Dr. | Dr. Pf. Gr. Dr. | Dr. Pf. Gr. Dr.          | Dr. Pf. Gr. Dr. | Dr. Pf. Gr. Dr. | Dr. Pf. Gr. Dr.          | Dr. Pf. Gr. Dr. | Dr. Pf. Gr. Dr. |
| über 15 bis einschließl. | 15½ | 2 65                               | 2 29            | 3 70            | 3 22                     | 5 80            | 5 8             | 7 95                     | 6 94            | 10 5            | 8 80                     | 12 15           | 10 66           | 14 25                    | 12 52           | 16 35           | 14 38                    | 19 20           | 16 86           |                          |                 |                 |                          |                 |                 |
| " 15½                    | 16  | 2 75                               | 2 36            | 3 85            | 3 32                     | 6 —             | 5 24            | 8 15                     | 7 16            | 10 35           | 9 8                      | 12 50           | 11 —            | 14 70                    | 12 92           | 16 90           | 14 84                    | 19 80           | 17 40           |                          |                 |                 |                          |                 |                 |
| " 16                     | 16½ | 2 80                               | 2 43            | 3 95            | 3 42                     | 6 20            | 5 49            | 8 40                     | 7 38            | 10 70           | 9 36                     | 12 90           | 11 34           | 15 20                    | 13 32           | 17 40           | 15 30                    | 20 40           | 17 94           |                          |                 |                 |                          |                 |                 |
| " 16½                    | 17  | 2 90                               | 2 50            | 4 5             | 3 52                     | 6 35            | 5 56            | 8 65                     | 7 60            | 11 —            | 9 64                     | 13 30           | 11 68           | 15 65                    | 13 72           | 17 95           | 15 76                    | 21 —            | 18 48           |                          |                 |                 |                          |                 |                 |
| " 17                     | 17½ | 2 95                               | 2 57            | 4 20            | 3 62                     | 6 55            | 5 72            | 8 90                     | 7 82            | 11 30           | 9 92                     | 13 70           | 12 216          | 5 14                     | 12 18 45        | 16 22           | 11 65                    | 19 2            |                 |                          |                 |                 |                          |                 |                 |
| " 17½                    | 18  | 3 5                                | 2 64            | 4 30            | 3 72                     | 6 70            | 5 58            | 9 15                     | 8 4             | 11 65           | 10 20                    | 14 10           | 12 36           | 16 50                    | 14 52           | 19 —            | 16 58                    | 22 25           | 19 56           |                          |                 |                 |                          |                 |                 |
| " 18                     | 18½ | 3 15                               | 2 71            | 4 40            | 3 82                     | 6 90            | 6 4             | 9 19                     | 8 26            | 11 95           | 10 48                    | 14 15           | 12 70           | 16 95                    | 14 92           | 19 50           | 17 14                    | 22 90           | 20 10           |                          |                 |                 |                          |                 |                 |
| " 18½                    | 19  | 3 20                               | 2 78            | 4 50            | 3 92                     | 7 10            | 6 20            | 9 65                     | 8 48            | 12 30           | 10 76                    | 14 85           | 13 4            | 17 45                    | 15 32           | 20 —            | 17 60                    | 23 50           | 20 64           |                          |                 |                 |                          |                 |                 |
| " 19                     | 19½ | 3 30                               | 2 85            | 4 60            | 4 2                      | 7 30            | 6 30            | 9 90                     | 8 70            | 12 55           | 11 4                     | 15 25           | 13 38           | 17 90                    | 15 72           | 20 55           | 18 6                     | 24 10           | 21 18           |                          |                 |                 |                          |                 |                 |
| " 19½                    | 20  | 3 35                               | 2 92            | 4 70            | 4 12                     | 7 45            | 6 52            | 10 15                    | 8 92            | 12 90           | 11 32                    | 15 65           | 13 72           | 18 35                    | 16 12           | 21 5            | 18 52                    | 24 70           | 21 72           |                          |                 |                 |                          |                 |                 |
| " 20                     | 20½ | 3 45                               | 2 99            | 4 80            | 4 22                     | 7 65            | 6 68            | 10 45                    | 9 14            | 13 20           | 11 60                    | 16 —            | 14 6            | 18 80                    | 16 52           | 21 60           | 19 95                    | 25 30           | 22 26           |                          |                 |                 |                          |                 |                 |
| " 20½                    | 21  | 3 55                               | 3 6             | 4 95            | 4 32                     | 7 85            | 6 84            | 10 70                    | 9 36            | 13 50           | 11 88                    | 16 40           | 14 16           | 19 25                    | 16 92           | 22 10           | 19 44                    | 25 95           | 22 80           |                          |                 |                 |                          |                 |                 |
| " 21                     | 21½ | 3 60                               | 3 13            | 5 5             | 4 42                     | 7 95            | 7 —             | 10 95                    | 9 58            | 13 85           | 12 16                    | 16 75           | 14 74           | 19 70                    | 17 32           | 22 68           | 19 90                    | 26 55           | 23 34           |                          |                 |                 |                          |                 |                 |
| " 21½                    | 22  | 3 70                               | 3 20            | 5 15            | 4 52                     | 8 15            | 7 16            | 11 20                    | 9 80            | 14 15           | 12 44                    | 17 15           | 15 8            | 20 15                    | 17 72           | 23 20           | 20 86                    | 27 15           | 23 88           |                          |                 |                 |                          |                 |                 |
| " 22                     | 22½ | 3 80                               | 3 27            | 5 30            | 4 62                     | 8 35            | 7 32            | 11 45                    | 10 2            | 14 50           | 12 72                    | 17 55           | 15 42           | 20 60                    | 18 12           | 23 70           | 20 82                    | 27 75           | 24 42           |                          |                 |                 |                          |                 |                 |
| " 22½                    | 23  | 3 85                               | 3 34            | 5 40            | 4 72                     | 8 50            | 7 48            | 11 70                    | 10 24           | 14 80           | 13 —                     | 17 95           | 15 70           | 21 5                     | 18 52           | 24 20           | 21 28                    | 28 35           | 24 96           |                          |                 |                 |                          |                 |                 |
| " 23                     | 23½ | 3 95                               | 3 41            | 5 50            | 4 82                     | 8 70            | 7 64            | 11 95                    | 10 46           | 15 15           | 13 28                    | 18 35           | 16 10           | 21 50                    | 19 92           | 24 70           | 21 74                    | 29 —            | 25 30           |                          |                 |                 |                          |                 |                 |
| " 23½                    | 24  | 4 —                                | 3 48            | 5 60            | 4 92                     | 8 90            | 7 80            | 12 20                    | 10 58           | 15 45           | 13 56                    | 18 70           | 16 44           | 22 —                     | 19 32           | 25 25           | 22 20                    | 29 60           | 26 4            |                          |                 |                 |                          |                 |                 |
| " 24                     | 24½ | 4 10                               | 3 55            | 5 75            | 5 2                      | 9 5             | 7 96            | 12 45                    | 10 90           | 15 80           | 13 84                    | 19 10           | 16 78           | 22 45                    | 19 72           | 25 75           | 22 66                    | 30 27           | 26 58           |                          |                 |                 |                          |                 |                 |
| " 24½                    | 25  | 4 20                               | 3 62            | 5 85            | 5 12                     | 9 25            | 8 12            | 12 65                    | 11 12           | 16 5            | 14 12                    | 19 45           | 17 12           | 22 90                    | 20 12           | 26 30           | 23 12                    | 30 80           | 27 12           |                          |                 |                 |                          |                 |                 |
| " 25                     | 25½ | 4 25                               | 3 69            | 5 95            | 5 22                     | 9 45            | 8 28            | 12 90                    | 11 34           | 16 40           | 14 40                    | 19 85           | 17 46           | 23 35                    | 20 52           | 26 85           | 23 58                    | 31 40           | 27 66           |                          |                 |                 |                          |                 |                 |
| " 25½                    | 26  | 4 35                               | 3 76            | 6 10            | 5 32                     | 9 60            | 8 44            | 13 15                    | 11 56           | 16 70           | 14 68                    | 20 25           | 17 80           | 23 80                    | 20 92           | 27 30           | 24 432                   | 5 28            | 28 20           |                          |                 |                 |                          |                 |                 |
| " 26                     | 26½ | 4 40                               | 3 83            | 6 20            | 5 42                     | 9 80            | 8 60            | 13 40                    | 11 78           | 17 —            | 14 96                    | 20 65           | 18 14           | 24 25                    | 21 32           | 27 85           | 24 50                    | 32 65           | 28 74           |                          |                 |                 |                          |                 |                 |
| " 26½                    | 27  | 4 50                               | 3 90            | 6 30            | 5 52                     | 10 —            | 8 76            | 13 65                    | 12 —            | 17 35           | 15 24                    | 21 —            | 18 48           | 24 70                    | 21 72           | 28 35           | 24 96                    | 33 30           | 29 28           |                          |                 |                 |                          |                 |                 |
| " 27                     | 27½ | 4 60                               | 3 97            | 6 45            | 5 62                     | 10 15           | 8 92            | 13 90                    | 12 22           | 17 65           | 15 52                    | 21 40           | 18 82           | 25 15                    | 22 12           | 28 90           | 25 42                    | 33 90           | 29 82           |                          |                 |                 |                          |                 |                 |
| " 27½                    | 28  | 4 60                               | 4 4             | 6 55            | 5 72                     | 10 35           | 9 8             | 14 15                    | 12 44           | 18 —            | 15 80                    | 21 80           | 19 16           | 25 60                    | 22 52           | 29 40           | 25 88                    | 34 55           | 30 36           |                          |                 |                 |                          |                 |                 |
| " 28                     | 28½ | 4 70                               | 4 11            | 6 65            | 5 82                     | 10 55           | 9 24            | 14 40                    | 12 66           | 18 30           | 16 8                     | 22 20           | 19 50           | 26 5                     | 22 92           | 29 95           | 26 34                    | 35 15           | 30 90           |                          |                 |                 |                          |                 |                 |
| " 28½                    | 29  | 4 80                               | 4 18            | 6 75            | 5 92                     | 10 75           | 9 40            | 14 65                    | 12 88           | 18 65           | 16 36                    | 22 60           | 19 84           | 26 55                    | 23 32           | 30 50           | 26 80                    | 35 70           | 31 44           |                          |                 |                 |                          |                 |                 |
| " 29                     | 29½ | 4 85                               | 4 25            | 6 90            | 6 2                      | 10 90           | 9 56            | 14 95                    | 13 10           | 18 95           | 16 64                    | 23 —            | 20 18           | 27 —                     | 23 72           | 30 95           | 27 26                    | 36 35           | 31 98           |                          |                 |                 |                          |                 |                 |
| " 29½                    | 30  | 4 95                               | 4 32            | 7 —             | 6 12                     | 11 10           | 9 72            | 15 20                    | 13 32           | 19 25           | 16 92                    | 23 35           | 20 52           | 27 40                    | 24 12           | 31 50           | 27 72                    | 36 95           | 32 52           |                          |                 |                 |                          |                 |                 |

## Tabelle

zur Reducirung der Schwedischen Währung in die Markwährung.

Reductions-Verhältniß 37 Kronen = 42 Mark.

(1 Krone = 100 Derc.)

| Schwedische<br>Währung. |       | Dem<br>Publicum<br>zu erheben<br>in: |     | Schwedische<br>Währung. |       | Dem<br>Publicum<br>zu erheben<br>in: |     | Schwedische<br>Währung. |       | Dem<br>Publicum<br>zu erheben<br>in: |     | Schwedische<br>Währung. |       | Dem<br>Publicum<br>zu erheben<br>in: |     | Schwedische<br>Währung. |       | Dem<br>Publicum<br>zu erheben<br>in: |     |
|-------------------------|-------|--------------------------------------|-----|-------------------------|-------|--------------------------------------|-----|-------------------------|-------|--------------------------------------|-----|-------------------------|-------|--------------------------------------|-----|-------------------------|-------|--------------------------------------|-----|
| Kron.                   | Dere. | Mark.                                | Sh. | Kron.                   | Dere. | Mark.                                | Sh. | Kron.                   | Dere. | Mark.                                | Sh. | Kron.                   | Dere. | Mark.                                | Sh. | Kron.                   | Dere. | Mark.                                | Sh. |
| —                       | 1     | —                                    | 5   | —                       | 31    | —                                    | 40  | —                       | 61    | —                                    | 70  | —                       | 91    | 1                                    | 5   | 21                      | —     | 23                                   | 85  |
| —                       | 2     | —                                    | 5   | —                       | 32    | —                                    | 40  | —                       | 62    | —                                    | 75  | —                       | 92    | 1                                    | 5   | 22                      | —     | 25                                   | —   |
| —                       | 3     | —                                    | 5   | —                       | 33    | —                                    | 40  | —                       | 63    | —                                    | 75  | —                       | 93    | 1                                    | 10  | 23                      | —     | 26                                   | 15  |
| —                       | 4     | —                                    | 5   | —                       | 34    | —                                    | 40  | —                       | 64    | —                                    | 75  | —                       | 94    | 1                                    | 10  | 24                      | —     | 27                                   | 25  |
| —                       | 5     | —                                    | 10  | —                       | 35    | —                                    | 40  | —                       | 65    | —                                    | 75  | —                       | 95    | 1                                    | 10  | 25                      | —     | 28                                   | 40  |
| —                       | 6     | —                                    | 10  | —                       | 36    | —                                    | 45  | —                       | 66    | —                                    | 75  | —                       | 96    | 1                                    | 10  | 26                      | —     | 29                                   | 55  |
| —                       | 7     | —                                    | 10  | —                       | 37    | —                                    | 45  | —                       | 67    | —                                    | 80  | —                       | 97    | 1                                    | 15  | 27                      | —     | 30                                   | 65  |
| —                       | 8     | —                                    | 10  | —                       | 38    | —                                    | 45  | —                       | 68    | —                                    | 80  | —                       | 98    | 1                                    | 15  | 28                      | —     | 31                                   | 80  |
| —                       | 9     | —                                    | 15  | —                       | 39    | —                                    | 45  | —                       | 69    | —                                    | 80  | —                       | 99    | 1                                    | 15  | 29                      | —     | 32                                   | 95  |
| —                       | 10    | —                                    | 15  | —                       | 40    | —                                    | 50  | —                       | 70    | —                                    | 80  | —                       | 100   | —                                    | —   | 30                      | —     | 34                                   | 10  |
| —                       | 11    | —                                    | 15  | —                       | 41    | —                                    | 50  | —                       | 71    | —                                    | 85  | 1                       | —     | 1                                    | 15  | 31                      | —     | 35                                   | 20  |
| —                       | 12    | —                                    | 15  | —                       | 42    | —                                    | 50  | —                       | 72    | —                                    | 85  | 2                       | —     | 2                                    | 30  | 32                      | —     | 36                                   | 35  |
| —                       | 13    | —                                    | 15  | —                       | 43    | —                                    | 50  | —                       | 73    | —                                    | 85  | 3                       | —     | 3                                    | 45  | 33                      | —     | 37                                   | 50  |
| —                       | 14    | —                                    | 20  | —                       | 44    | —                                    | 50  | —                       | 74    | —                                    | 85  | 4                       | —     | 4                                    | 55  | 34                      | —     | 38                                   | 60  |
| —                       | 15    | —                                    | 20  | —                       | 45    | —                                    | 55  | —                       | 75    | —                                    | 90  | 5                       | —     | 5                                    | 70  | 35                      | —     | 39                                   | 75  |
| —                       | 16    | —                                    | 20  | —                       | 46    | —                                    | 55  | —                       | 76    | —                                    | 90  | 6                       | —     | 6                                    | 85  | 36                      | —     | 40                                   | 90  |
| —                       | 17    | —                                    | 20  | —                       | 47    | —                                    | 55  | —                       | 77    | —                                    | 90  | 7                       | —     | 7                                    | 95  | 37                      | —     | 42                                   | —   |
| —                       | 18    | —                                    | 25  | —                       | 48    | —                                    | 55  | —                       | 78    | —                                    | 90  | 8                       | —     | 9                                    | 10  |                         |       |                                      |     |
| —                       | 19    | —                                    | 25  | —                       | 49    | —                                    | 60  | —                       | 79    | —                                    | 90  | 9                       | —     | 10                                   | 25  |                         |       |                                      |     |
| —                       | 20    | —                                    | 25  | —                       | 50    | —                                    | 60  | —                       | 80    | —                                    | 95  | 10                      | —     | 11                                   | 40  |                         |       |                                      |     |
| —                       | 21    | —                                    | 25  | —                       | 51    | —                                    | 60  | —                       | 81    | —                                    | 95  | 11                      | —     | 12                                   | 50  |                         |       |                                      |     |
| —                       | 22    | —                                    | 25  | —                       | 52    | —                                    | 60  | —                       | 82    | —                                    | 95  | 12                      | —     | 13                                   | 65  |                         |       |                                      |     |
| —                       | 23    | —                                    | 30  | —                       | 53    | —                                    | 65  | —                       | 83    | —                                    | 95  | 13                      | —     | 14                                   | 80  |                         |       |                                      |     |
| —                       | 24    | —                                    | 30  | —                       | 54    | —                                    | 65  | —                       | 84    | 1                                    | —   | 14                      | —     | 15                                   | 90  |                         |       |                                      |     |
| —                       | 25    | —                                    | 30  | —                       | 55    | —                                    | 65  | —                       | 85    | 1                                    | —   | 15                      | —     | 17                                   | 5   |                         |       |                                      |     |
| —                       | 26    | —                                    | 30  | —                       | 56    | —                                    | 65  | —                       | 86    | 1                                    | —   | 16                      | —     | 18                                   | 20  |                         |       |                                      |     |
| —                       | 27    | —                                    | 35  | —                       | 57    | —                                    | 65  | —                       | 87    | 1                                    | —   | 17                      | —     | 19                                   | 30  |                         |       |                                      |     |
| —                       | 28    | —                                    | 35  | —                       | 58    | —                                    | 70  | —                       | 88    | 1                                    | —   | 18                      | —     | 20                                   | 45  |                         |       |                                      |     |
| —                       | 29    | —                                    | 35  | —                       | 59    | —                                    | 70  | —                       | 89    | 1                                    | 5   | 19                      | —     | 21                                   | 60  |                         |       |                                      |     |
| —                       | 30    | —                                    | 35  | —                       | 60    | —                                    | 70  | —                       | 90    | 1                                    | 5   | 20                      | —     | 22                                   | 75  |                         |       |                                      |     |

## S c h w e i z

---

Zur Postbeförderung angenom-  
mene Gegenstände.

Zur Beförderung mit der Fahrpost werden angenommen:

Päckete ohne und mit Werthangabe,  
Briefe mit Werthangabe,  
Sendungen mit Postvorschuß.

Postvorschüsse können auf gewöhnliche Briefe, sowie auf Fahrpostsendungen bis zur Höhe von 150 Mark, wenn die Aufgabe im Deutschen Reichs-Postgebiet, und bis zur Höhe von 200 Franken, wenn die Aufgabe in der Schweiz erfolgt, geleistet werden.

Für Transport-Auslagen und Spesen, welche auf Sendungen haften, sind Vorschüsse auch in einem höheren Betrage zulässig.

Hinsichtlich der Verpackung, Signatur und Begleitadresse gelten die im Deutschen Reichspostgebiet Anwendung findenden Bestimmungen.

Sendungen, welche nicht unter  $\frac{1}{2}$  Kilogr. wiegen, oder nicht in gemünztem Gold oder Silber bestehen, sind in der Schweiz zollpflichtig und müssen von einer in Deutscher oder Französischer Sprache abgefaßten Inhalts-Declaration begleitet sein.

Diese Declaration muß enthalten:

1. den Namen und Wohnort des Empfängers,
2. das Zeichen (Signatur) der Sendung,
3. die Angabe der Verpackungsart,
4. das Gewicht der Waare,
5. die Angabe der Gattung und Qualität der Waare,
6. die Angabe, ob die Sendung zur Einfuhr oder zur Durchfuhr oder nach einem Niederlage-Hause zollamtlich abzufertigen ist,
7. den Namen und Wohnort des Absenders,
8. das Datum der Ausstellung.

Garantie.

In Beschädigungs- oder Verlustfällen wird für die Schweizerische Beförderungsfreie nach gleichen Grundsätzen, wie im Deutschen Reichs-Postgebiet Garantie geleistet.

Verpackung.  
Signatur.  
Begleitadresse.  
Zollvorschriften.

### Besondere Bestimmungen.

Bevor eine von dem Adressaten nicht angenommene Sendung nach der Schweiz zurückgeleitet wird, ist die Aufgabe-Postanstalt von der Nichtannahme in Kenntniß zu setzen, um den Absender zu einer weiteren Bestimmung über die Sendung zu veranlassen. Erst wenn die anderweite Verfügung binnen 14 Tagen nicht getroffen wird, oder in Gemäßheit derselben die Bestellung nicht sofort bewirkt werden kann, hat die Rücksendung stattzufinden. Im Uebrigen finden hinsichtlich der unbestellbaren Fahrpostsendungen aus der Schweiz die für den innern Deutschen Verkehr geltenden Bestimmungen Anwendung.

Für die auf Verlangen der Absender abzusendenden Laufzettel ist das Porto eines einfachen frankirten Briefes im Voraus zu entrichten.

Fahrpostsendungen nach und aus der Schweiz, deren Bestellung per Expressen erfolgen soll, sind wie derartige Fahrpostsendungen des Wechselverkehrs zu behandeln.

Die Rückscheine über eingelöste Postvorschüsse sind vor der Rücksendung mit dem Aufgabestempel zu bedrucken. Die Auszahlung des Vorschußbetrages an den Absender darf nur erfolgen, wenn die Postanstalt am Bestimmungsorte den Rückschein, außer mit dem Vermerke der Einlösung, zugleich mit einem Abdruck ihres Aufgabestempels versehen hat.

Frankirung und Portoberechnung.

Die Sendungen können entweder unfrankirt\*) oder bis zum Bestimmungsort frankirt abgesandt werden.

An Porto ist, ohne Rücksicht auf die Expedition, zu entrichten:

I. Gemeinschaftliches Porto bis zu bz. von dem Larengspunkt . . . . . \*):

Gewichtporto nach der Tare der . . Zone. (Siehe Tabelle A. Seite 6.)

Versicherungsgcbühr. (Siehe Tabelle B. Seite 7.)

(Für Fahrpostsendungen von und nach Constanz, welche mit den Schweizerischen Posten befördert werden, ist Deutsches Porto nicht zu berechnen. Wegen Taxirung der Sendungen im Localverkehr zwischen den sich unmittelbar gegenüberliegenden Grenz-Postanstalten siehe unter II.)

## II. Schweizerisches Porto.

Gewichtporto nach Anlage 2 } unter Zugrundelegung der Schweizer-  
Versicherungsgebühr nach Anlage 3 } rischen Progressionsätze, Anlage 1.

Page 1/2/3.

\*) Bei denjenigen unfrankirten Sendungen nach der Schweiz, welche im Transit über Bayern oder Württemberg weiter gesandt werden, ist die für den betreffenden Tagrenzpunkt sich ergebende Zone auf der Rückseite der Begleitadresse oder auf der Rückseite der ohne besondere Begleitadresse gehenden Fahrpostsendungen mit schwarzer Tinte vorzumerken.

\*\*) Einzutrübden von den Postanstalten in Elsaß-Lothringen der Tagrenzpunkt Basel,

" " " " " Haben der Torgrenzpunkt Wolkshut,

übrigen Deutschen Reicheseinrichtungen der Tagrenzpunkt Schaffhausen. Auf Fahrpreisentungen zwischen Bayern links des Rheins und der Schweiz findet, ohne Rücksicht auf die Expedition, der Tagrenzpunkt Wäldesut, auf Fahrpreisentungen zwischen dem übrigen Bayern und Württemberg einerseits und der Schweiz andererseits der Tagrenzpunkt Mitte Linbau-Constanz Anwendung.

Das Schweizerische Porto ist wie folgt in die Markwährung zu reduciren.

Es sind zu erheben:

|               |        |                |         |                |         |                             |         |
|---------------|--------|----------------|---------|----------------|---------|-----------------------------|---------|
| für 5 Cs. . . | 5 Pfg. | für 30 Cs. . . | 25 Pfg. | für 55 Cs. . . | 45 Pfg. | für 80 Cs. . .              | 65 Pfg. |
| " 10 "        | 10 "   | " 35 "         | 30 "    | " 60 "         | 50 "    | " 85 "                      | 70 "    |
| " 15 "        | 15 "   | " 40 "         | 35 "    | " 65 "         | 55 "    | " 90 "                      | 75 "    |
| " 20 "        | 20 "   | " 45 "         | 40 "    | " 70 "         | 60 "    | " 95 "                      | 80 "    |
| " 25 "        | 20 "   | " 50 "         | 40 "    | " 75 "         | 60 "    | " 100 Cs. = 1 Fr. = 80 Pfg. |         |

Zur Erleichterung des Localverkehrs zwischen den unmittelbar sich gegenüberliegenden beiderseitigen Grenzpostanstalten:

|                                 |                          |                         |
|---------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Gailingen-Dießenhofen,          | Lörrach-Riehen,          | Stühlingen-Schleitheim, |
| Gottenadingen-Thayngen,         | Säckingen-Stein (Murgau) | Waldbühl-Klingnau,      |
| Griesen-Neunkirch,              | Singen-Stein am Rhein,   | Waldbühl-Koblentz,      |
| Zestetten-Rafz,                 | Station bei Rheinfelden- | Waldbühl-Zurzach,       |
| Kleinlaufenburg-Großlaufenburg, | Rheinfelden Stadt,       |                         |

ist für Localsendungen, welche bei der einen dieser Grenzpostanstalten aufgegeben und nach der anderen bestimmt sind, nur die Hälfte des beiderseitigen tarifmäßigen Porto's zu berechnen.

Die Reducirung der Vorschußbeträge auf Fahrpostsendungen aus der Schweiz bz. auf den im Transit durch die Schweiz beförderten Fahrpostsendungen nach dem Deutschen Reichspostgebiet etc. erfolgt nach der den Postanstalten für den Postanweisungsverkehr mit der Schweiz gelieferten Reductionstabelle. (Siehe den Briefporto-Tarif für das Ausland unter „Schweiz“.)

#### Beispiel:

Für ein Packet von Landsberg a. d. W. nach Bern, 9 Kilogr. 700 schwer, 5280 Mark Werth, ist zu erheben:

##### a) Gemeinschaftliches Porto:

Gewichtporto nach der Lage der 4. Zone 2 Mark — Pfg.

Versicherungsgebühr . . . . . — = 90 =

2 Mark 90 Pfg.

##### b) Schweizerisches Porto:

Gewichtporto für 10 Kilogr. = 1 Fr. 30 Cs.

Versicherungsgebühr für

5280 Mark = 6600 Frs.

2 = 65 =

3 Fr. 95 Cs. = 3 = 20 =

Summa: 6 Mark 10 Pfg.



## Anlage 1.

## Verzeichniß

der Schweizerischen Postanstalten mit Angabe der Progressionsätze, nach welchen das Schweizerische Porto zu berechnen ist.

(Wo bei Progressionsatz 1 ein \* angegeben ist, wird für Sendungen bis 1 Kilogr. als Gewichtporto die Taxe des Localtaxens [15 Cent.] erhoben.)

| Schweizerische<br>Postanstalten.     | Das Porto ist zu berechnen<br>von den Postanstalten                       |                         |                                |                                        | Schweizerische<br>Postanstalten.     | Das Porto ist zu berechnen<br>von den Postanstalten                       |                         |                                |                                        | Schweizerische<br>Postanstalten. | Das Porto ist zu berechnen<br>von den Postanstalten                       |                         |                                |                                        |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|
|                                      | im deutschen<br>Reichspostgeb.<br>excl. Elsaß-<br>Lothringen<br>und Baden | in Elsaß-<br>Lothringen | in Baden und<br>der Rheinpfalz | Württemberg,<br>Alt- u. Neuen-<br>burg |                                      | im deutschen<br>Reichspostgeb.<br>excl. Elsaß-<br>Lothringen<br>und Baden | in Elsaß-<br>Lothringen | in Baden und<br>der Rheinpfalz | Württemberg,<br>Alt- u. Neuen-<br>burg |                                  | im deutschen<br>Reichspostgeb.<br>excl. Elsaß-<br>Lothringen<br>und Baden | in Elsaß-<br>Lothringen | in Baden und<br>der Rheinpfalz | Württemberg,<br>Alt- u. Neuen-<br>burg |
|                                      | nach den Progressionsätzen                                                |                         |                                |                                        |                                      | nach den Progressionsätzen                                                |                         |                                |                                        |                                  | nach den Progressionsätzen                                                |                         |                                |                                        |
| Nadorf . . . . .                     | 3                                                                         | 5                       | 3                              | 3                                      | Apples . . . . .                     | 6                                                                         | 6                       | 6                              | 9                                      | Bazenheid . . . . .              | 3                                                                         | 5                       | 3                              | 3                                      |
| Narau . . . . .                      | 3                                                                         | 3                       | 3                              | 4                                      | Arbon . . . . .                      | 1                                                                         | 6                       | 2                              | 1                                      | Bedenried . . . . .              | 4                                                                         | 4                       | 4                              | 3                                      |
| Narberg . . . . .                    | 4                                                                         | 4                       | 4                              | 6                                      | Arlesheim . . . . .                  | *1                                                                        | *1                      | *1                             | 6                                      | Begnins . . . . .                | 6                                                                         | 6                       | 6                              | 9                                      |
| Narburg . . . . .                    | 2                                                                         | 2                       | 2                              | 5                                      | Arth . . . . .                       | 4                                                                         | 4                       | 4                              | 5                                      | Beinwil . . . . .                | 3                                                                         | 3                       | 3                              | 4                                      |
| Narwangen . . . . .                  | 3                                                                         | 3                       | 3                              | 5                                      | Attiswyl . . . . .                   | 3                                                                         | 3                       | 3                              | 5                                      | Bellay . . . . .                 | 3                                                                         | 3                       | 3                              | 6                                      |
| Acquarossa . . . . .                 | 8                                                                         | 8                       | 8                              | 8                                      | Au . . . . .                         | 2                                                                         | 6                       | 3                              | 2                                      | Bellinzona (Bellenz)             | 8                                                                         | 8                       | 8                              | 7                                      |
| Ablichweil . . . . .                 | 4                                                                         | 4                       | 3                              | 4                                      | Auberson . . . . .                   | 5                                                                         | 5                       | 5                              | 8                                      | Belp . . . . .                   | 4                                                                         | 4                       | 4                              | 6                                      |
| Aesch (Baselst.) . . . . .           | 1                                                                         | 1                       | 1                              | 6                                      | Aubonne . . . . .                    | 6                                                                         | 6                       | 6                              | 9                                      | Benken (Zürich) . . . . .        | 4                                                                         | 5                       | 1                              | 4                                      |
| Aesch (Luzern) . . . . .             | 3                                                                         | 3                       | 3                              | 4                                      | Ausserriß . . . . .                  | 4                                                                         | 4                       | 3                              | 3                                      | Benken (St. Gallen)              | 4                                                                         | 5                       | 4                              | 4                                      |
| Affoltern a. Albis . . . . .         | 4                                                                         | 4                       | 4                              | 4                                      | Auvernier . . . . .                  | 4                                                                         | 4                       | 4                              | 7                                      | Bergün . . . . .                 | 6                                                                         | 7                       | 7                              | 6                                      |
| Affoltern b. Höngg . . . . .         | 4                                                                         | 4                       | 3                              | 4                                      | Avenches (Biffis-<br>burg) . . . . . | 4                                                                         | 4                       | 4                              | 6                                      | Berlingen . . . . .              | 2                                                                         | 5                       | 2                              | 2                                      |
| Aigle (Nelen) . . . . .              | 7                                                                         | 7                       | 7                              | 9                                      |                                      |                                                                           |                         |                                |                                        | Bern . . . . .                   | 4                                                                         | 4                       | 4                              | 6                                      |
| Airolo . . . . .                     | 7                                                                         | 7                       | 7                              | 8                                      |                                      |                                                                           |                         |                                |                                        | Berneg . . . . .                 | 7                                                                         | 7                       | 7                              | 10                                     |
| Alschweil . . . . .                  | *1                                                                        | *1                      | *1                             | 6                                      | Baar . . . . .                       | 4                                                                         | 4                       | 4                              | 4                                      | Bevair . . . . .                 | 5                                                                         | 5                       | 5                              | 7                                      |
| Altnau . . . . .                     | 1                                                                         | 5                       | *1                             | 1                                      | Baden . . . . .                      | 3                                                                         | 3                       | 3                              | 4                                      | Beg . . . . .                    | 7                                                                         | 7                       | 7                              | 9                                      |
| Altorf . . . . .                     | 4                                                                         | 4                       | 4                              | 6                                      | Bäretschweil . . . . .               | 3                                                                         | 4                       | 3                              | 3                                      | Biasca . . . . .                 | 8                                                                         | 8                       | 8                              | 8                                      |
| Alt-St. Johann . . . . .             | 3                                                                         | 6                       | 3                              | 3                                      | Bätterkinden . . . . .               | 3                                                                         | 3                       | 3                              | 6                                      | Biberitt . . . . .               | 3                                                                         | 3                       | 3                              | 6                                      |
| Altstätten (St.<br>Gallen) . . . . . | 2                                                                         | 6                       | 3                              | 2                                      | Balerna . . . . .                    | 9                                                                         | 9                       | 9                              | 9                                      | Bienne (Biel) . . . . .          | 4                                                                         | 4                       | 4                              | 6                                      |
| Altstetten (Zürich) . . . . .        | 4                                                                         | 4                       | 3                              | 3                                      | Ballaigues . . . . .                 | 6                                                                         | 6                       | 6                              | 8                                      | Bière . . . . .                  | 7                                                                         | 7                       | 7                              | 9                                      |
| Ambri . . . . .                      | 7                                                                         | 7                       | 7                              | 8                                      | Bassthal . . . . .                   | 2                                                                         | 2                       | 2                              | 5                                      | Biglen . . . . .                 | 4                                                                         | 4                       | 4                              | 6                                      |
| Amrischweil . . . . .                | 1                                                                         | 5                       | 2                              | 1                                      | Basel (Stadt) † . . . . .            | *1                                                                        | *1                      | *1                             | 6                                      | Bignasco . . . . .               | 9                                                                         | 9                       | 9                              | 8                                      |
| Amsteg . . . . .                     | 5                                                                         | 5                       | 5                              | 6                                      |                                      |                                                                           |                         |                                |                                        | Bilten . . . . .                 | 4                                                                         | 5                       | 4                              | 4                                      |
| Andeer . . . . .                     | 5                                                                         | 7                       | 7                              | 5                                      | Basel-Augsf. . . . .                 | 1                                                                         | 1                       | 1                              | 5                                      | Binningen . . . . .              | *1                                                                        | *1                      | *1                             | 6                                      |
| Andelfingen . . . . .                | 3                                                                         | 4                       | 1                              | 3                                      | Basersdorf . . . . .                 | 4                                                                         | 4                       | 3                              | 3                                      | Birmensdorf . . . . .            | 4                                                                         | 4                       | 4                              | 4                                      |
| Andermatt . . . . .                  | 6                                                                         | 5                       | 6                              | 7                                      | Baulmes . . . . .                    | 5                                                                         | 5                       | 5                              | 8                                      | Bironico . . . . .               | 8                                                                         | 8                       | 8                              | 8                                      |
| Anet (Ins) . . . . .                 | 4                                                                         | 4                       | 4                              | 7                                      | Bauma . . . . .                      | 3                                                                         | 4                       | 3                              | 3                                      | Birmwil . . . . .                | 3                                                                         | 3                       | 3                              | 4                                      |
| Appenzell . . . . .                  | 2                                                                         | 6                       | 3                              | 2                                      | Bayards, les . . . . .               | 5                                                                         | 5                       | 5                              | 8                                      | Birsfelden † . . . . .           | *1                                                                        | *1                      | *1                             | 6                                      |
|                                      |                                                                           |                         |                                |                                        |                                      |                                                                           |                         |                                |                                        | Bischofszell . . . . .           | 1                                                                         | 5                       | 3                              | 1                                      |

†) Anmerkung. Für Sendungen zwischen Württemberg und Basel, Birsfelden, Mittenz und Niesen ist das Schweizerische Porto bis zum Gewicht von 5 Kilogr. nach dem 2ten, bei schwererem Gewichte nach dem 3. Progressionsätze zu erheben.

| Schweizerische<br>Postanstalten. | Das Porto ist zu berechnen<br>von den Postanstalten                    |                        |                                 |                        |                                 | Schweizerische<br>Postanstalten. | Das Porto ist zu berechnen<br>von den Postanstalten                    |                        |                                 |                        |                                 | Schweizerische<br>Postanstalten.   | Das Porto ist zu berechnen<br>von den Postanstalten                    |                        |                                 |                        |                                 |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|
|                                  | im beiläufigen<br>Preisbuch,<br>excl. Etsch-<br>Kostungen<br>und Vaben | in Etsch-<br>Kostungen | in Vaben und<br>bei Wechselkurs | in Etsch-<br>Kostungen | in Vaben und<br>bei Wechselkurs |                                  | im beiläufigen<br>Preisbuch,<br>excl. Etsch-<br>Kostungen<br>und Vaben | in Etsch-<br>Kostungen | in Vaben und<br>bei Wechselkurs | in Etsch-<br>Kostungen | in Vaben und<br>bei Wechselkurs |                                    | im beiläufigen<br>Preisbuch,<br>excl. Etsch-<br>Kostungen<br>und Vaben | in Etsch-<br>Kostungen | in Vaben und<br>bei Wechselkurs | in Etsch-<br>Kostungen | in Vaben und<br>bei Wechselkurs |
|                                  | nach den Progressionsätzen                                             |                        |                                 |                        |                                 |                                  | nach den Progressionsätzen                                             |                        |                                 |                        |                                 |                                    | nach den Progressionsätzen                                             |                        |                                 |                        |                                 |
| Bodio . . . . .                  | 7                                                                      | 7                      | 7                               | 8                      |                                 | Buttes, les . . . . .            | 7                                                                      | 5                      | 5                               | 5                      |                                 | Dagmersellen . . . . .             | 3                                                                      | 3                      | 3                               | 5                      |                                 |
| Bönigen . . . . .                | 5                                                                      | 5                      | 5                               | 6                      |                                 | Buttisholz . . . . .             | 3                                                                      | 3                      | 3                               | 5                      |                                 | Davos Platz . . . . .              | 5                                                                      | 7                      | 6                               | 5                      |                                 |
| Bois, les . . . . .              | 3                                                                      | 3                      | 3                               | 7                      |                                 |                                  |                                                                        |                        |                                 |                        |                                 | Davos-Dörfl . . . . .              | 4                                                                      | 7                      | 6                               | 4                      |                                 |
| Bolladore . . . . .              | 8                                                                      | 10                     | 9                               | 8                      |                                 |                                  |                                                                        |                        |                                 |                        |                                 | Dazio . . . . .                    | 7                                                                      | 7                      | 7                               | 8                      |                                 |
| Bolligen . . . . .               | 5                                                                      | 5                      | 5                               | 7                      |                                 | Campocologno . . . . .           | 8                                                                      | 10                     | 9                               | 8                      |                                 | Degersheim . . . . .               | 3                                                                      | 5                      | 3                               | 3                      |                                 |
| Boncourt . . . . .               | 3                                                                      | 3                      | 3                               | 7                      |                                 | Carouge . . . . .                | 7                                                                      | 7                      | 7                               | 9                      |                                 | Delémont (Dels-<br>berg) . . . . . | 2                                                                      | 2                      | 2                               | 6                      |                                 |
| Boniswil . . . . .               | 3                                                                      | 3                      | 3                               | 4                      |                                 | Castasegna . . . . .             | 7                                                                      | 9                      | 8                               | 7                      |                                 | Derendingen . . . . .              | 3                                                                      | 3                      | 3                               | 6                      |                                 |
| Bonstetten . . . . .             | 4                                                                      | 4                      | 4                               | 4                      |                                 | Céligny . . . . .                | 6                                                                      | 6                      | 6                               | 9                      |                                 | Diesdorf . . . . .                 | 4                                                                      | 4                      | 3                               | 4                      |                                 |
| Bošmyl . . . . .                 | 3                                                                      | 3                      | 3                               | 4                      |                                 | Cerlier f. Erlach . . . . .      |                                                                        |                        |                                 |                        |                                 | Diesbach, Ober- . . . . .          | 4                                                                      | 4                      | 4                               | 7                      |                                 |
| Boudrevilliers . . . . .         | 4                                                                      | 4                      | 4                               | 7                      |                                 | Cernier . . . . .                | 5                                                                      | 5                      | 5                               | 7                      |                                 | Diesenhofen . . . . .              | 3                                                                      | 5                      | * 1                             | 3                      |                                 |
| Boudry . . . . .                 | 5                                                                      | 5                      | 5                               | 7                      |                                 | Cevir . . . . .                  | 9                                                                      | 9                      | 9                               | 8                      |                                 | Dietikon . . . . .                 | 3                                                                      | 3                      | 3                               | 4                      |                                 |
| Boujean<br>(Bödingen) . . . . .  | 4                                                                      | 4                      | 4                               | 6                      |                                 | Cham . . . . .                   | 4                                                                      | 4                      | 4                               | 4                      |                                 | Diffentis . . . . .                | 5                                                                      | 8                      | 6                               | 5                      |                                 |
| Bouveret . . . . .               | 7                                                                      | 7                      | 7                               | 10                     |                                 | Château d'Yer . . . . .          | 6                                                                      | 6                      | 6                               | 8                      |                                 | Dombresson . . . . .               | 5                                                                      | 5                      | 5                               | 7                      |                                 |
| Brassus, le . . . . .            | 6                                                                      | 6                      | 6                               | 10                     |                                 | Châtel St. Denis . . . . .       | 6                                                                      | 6                      | 6                               | 8                      |                                 | Donneloye . . . . .                | 5                                                                      | 5                      | 5                               | 8                      |                                 |
| Breitenbach . . . . .            | 2                                                                      | 1                      | 2                               | 6                      |                                 | Chaux-de-fonds . . . . .         | 5                                                                      | 5                      | 5                               | 7                      |                                 | Dornoch-Bruch . . . . .            | 1                                                                      | 1                      | 1                               | 6                      |                                 |
| Bremgarten . . . . .             | 3                                                                      | 3                      | 3                               | 4                      |                                 | Chaux-de-milieu . . . . .        | 5                                                                      | 5                      | 5                               | 7                      |                                 | Dottikon . . . . .                 | 3                                                                      | 3                      | 3                               | 4                      |                                 |
| Brenets, les . . . . .           | 5                                                                      | 5                      | 5                               | 8                      |                                 | Chêne-Bougeries . . . . .        | 7                                                                      | 7                      | 7                               | 9                      |                                 | Douanne (Zwamm) . . . . .          | 4                                                                      | 4                      | 4                               | 6                      |                                 |
| Brevine . . . . .                | 5                                                                      | 5                      | 5                               | 7                      |                                 | Chêne-Burg . . . . .             | 7                                                                      | 7                      | 7                               | 9                      |                                 | Dübendorf . . . . .                | 3                                                                      | 4                      | 3                               | 3                      |                                 |
| Brienzi . . . . .                | 5                                                                      | 5                      | 5                               | 6                      |                                 | Cherbres . . . . .               | 6                                                                      | 6                      | 6                               | 8                      |                                 | Dürnten . . . . .                  | 4                                                                      | 4                      | 3                               | 4                      |                                 |
| Brigue (Brieg) . . . . .         | 9                                                                      | 9                      | 9                               | 10                     |                                 | Chéz-le-Vart . . . . .           | 5                                                                      | 5                      | 5                               | 7                      |                                 | Dürnmühle . . . . .                | 2                                                                      | 2                      | 2                               | 5                      |                                 |
| Brissago . . . . .               | 9                                                                      | 9                      | 9                               | 8                      |                                 | Chiasso . . . . .                | 9                                                                      | 9                      | 9                               | 10                     |                                 |                                    |                                                                        |                        |                                 |                        |                                 |
| Brugg . . . . .                  | 3                                                                      | 3                      | 3                               | 4                      |                                 | Chur (Coire) . . . . .           | 4                                                                      | 6                      | 5                               | 4                      |                                 | Gang-Rives . . . . .               | 7                                                                      | 7                      | 7                               | 9                      |                                 |
| Bruggen . . . . .                | 2                                                                      | 5                      | 3                               | 2                      |                                 | Churwalden . . . . .             | 4                                                                      | 7                      | 5                               | 4                      |                                 | Ebikon . . . . .                   | 4                                                                      | 4                      | 4                               | 5                      |                                 |
| Brunnadern . . . . .             | 3                                                                      | 5                      | 3                               | 3                      |                                 | Clarens . . . . .                | 6                                                                      | 6                      | 6                               | 9                      |                                 | Ebnat . . . . .                    | 3                                                                      | 5                      | 3                               | 3                      |                                 |
| Brunnen . . . . .                | 4                                                                      | 4                      | 4                               | 5                      |                                 | Colombier . . . . .              | 4                                                                      | 4                      | 4                               | 7                      |                                 | Echallens . . . . .                | 5                                                                      | 5                      | 5                               | 8                      |                                 |
| Bruno . . . . .                  | 8                                                                      | 10                     | 9                               | 8                      |                                 | Combrement-le<br>Grand . . . . . | 5                                                                      | 5                      | 5                               | 8                      |                                 | Effretikon . . . . .               | 3                                                                      | 4                      | 3                               | 3                      |                                 |
| Bubendorf . . . . .              | 1                                                                      | 1                      | 1                               | 5                      |                                 | Concize . . . . .                | 5                                                                      | 5                      | 5                               | 7                      |                                 | Egerlingen . . . . .               | 3                                                                      | 2                      | 3                               | 5                      |                                 |
| Bubikon . . . . .                | 4                                                                      | 4                      | 3                               | 4                      |                                 | Coppet . . . . .                 | 7                                                                      | 7                      | 7                               | 9                      |                                 | Egg . . . . .                      | 4                                                                      | 4                      | 3                               | 4                      |                                 |
| Buchz . . . . .                  | 3                                                                      | 6                      | 3                               | 3                      |                                 | Corcelles . . . . .              | 4                                                                      | 4                      | 4                               | 7                      |                                 | Eglisau . . . . .                  | 3                                                                      | 4                      | 1                               | 3                      |                                 |
| Bühler . . . . .                 | 2                                                                      | 6                      | 3                               | 2                      |                                 | Corgémont . . . . .              | 3                                                                      | 3                      | 3                               | 6                      |                                 | Einsiedeln . . . . .               | 4                                                                      | 4                      | 4                               | 4                      |                                 |
| Bülach . . . . .                 | 4                                                                      | 4                      | 2                               | 4                      |                                 | Cormondrèche . . . . .           | 4                                                                      | 4                      | 4                               | 7                      |                                 | Elgg . . . . .                     | 3                                                                      | 4                      | 3                               | 3                      |                                 |
| Bünzen . . . . .                 | 3                                                                      | 3                      | 3                               | 4                      |                                 | Cormoret . . . . .               | 3                                                                      | 3                      | 3                               | 7                      |                                 | Embrach . . . . .                  | 3                                                                      | 4                      | 3                               | 3                      |                                 |
| Büren (Bern) . . . . .           | 4                                                                      | 4                      | 4                               | 6                      |                                 | Cortaillob . . . . .             | 5                                                                      | 5                      | 5                               | 7                      |                                 | Emthal . . . . .                   | 5                                                                      | 5                      | 5                               | 7                      |                                 |
| Büren (Solothurn) . . . . .      | 1                                                                      | 1                      | 1                               | 5                      |                                 | Coffonay . . . . .               | 6                                                                      | 6                      | 6                               | 8                      |                                 | Emmenbrücke . . . . .              | 4                                                                      | 3                      | 4                               | 5                      |                                 |
| Bürglen . . . . .                | 2                                                                      | 5                      | 2                               | 2                      |                                 | Côte-aux-fées . . . . .          | 5                                                                      | 5                      | 5                               | 8                      |                                 | Enge . . . . .                     | 3                                                                      | 4                      | 3                               | 3                      |                                 |
| Büron . . . . .                  | 3                                                                      | 3                      | 3                               | 5                      |                                 | Courrendlin . . . . .            | 2                                                                      | 2                      | 2                               | 6                      |                                 | Engelberg . . . . .                | 5                                                                      | 5                      | 5                               | 6                      |                                 |
| Büslerach . . . . .              | 2                                                                      | 1                      | 2                               | 5                      |                                 | Courtelary . . . . .             | 3                                                                      | 3                      | 3                               | 7                      |                                 | Engstringen . . . . .              | 4                                                                      | 4                      | 3                               | 4                      |                                 |
| Büttschwil . . . . .             | 3                                                                      | 5                      | 2                               | 3                      |                                 | Couvet . . . . .                 | 5                                                                      | 5                      | 5                               | 7                      |                                 | Ennenba . . . . .                  | 4                                                                      | 5                      | 4                               | 4                      |                                 |
| Bulle (Boll) . . . . .           | 5                                                                      | 5                      | 5                               | 8                      |                                 | Cudresin . . . . .               | 4                                                                      | 4                      | 4                               | 7                      |                                 | Entlebuch . . . . .                | 3                                                                      | 3                      | 3                               | 6                      |                                 |
| Buochz . . . . .                 | 4                                                                      | 4                      | 4                               | 5                      |                                 | Cully . . . . .                  | 6                                                                      | 6                      | 6                               | 8                      |                                 | Erismyl . . . . .                  | 3                                                                      | 3                      | 3                               | 6                      |                                 |
| Burgdorf . . . . .               |                                                                        |                        |                                 |                        |                                 | Cumbels . . . . .                | 5                                                                      | 7                      | 6                               | 5                      |                                 | Erlach (Cerlier) . . . . .         | 4                                                                      | 4                      | 4                               | 7                      |                                 |
| (Berthoud) . . . . .             | 3                                                                      | 3                      | 3                               | 6                      |                                 | Curio . . . . .                  | 9                                                                      | 9                      | 9                               | 8                      |                                 | Erlen . . . . .                    | 1                                                                      | 5                      | 2                               | 1                      |                                 |

| Schweizerische<br>Postanstalten.     | Das Porto ist zu berechnen<br>von den Postanstalten                     |                       |                                |                                 | Schweizerische<br>Postanstalten. | Das Porto ist zu berechnen<br>von den Postanstalten                     |                       |                                |                                 | Schweizerische<br>Postanstalten. | Das Porto ist zu berechnen<br>von den Postanstalten                     |                       |                                |                                 |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------|
|                                      | im deutschen<br>Reichspostgeb.<br>excl. Elsä-<br>sserungen<br>und Baden | in Elsä-<br>sserungen | in Baden und<br>der Rheinpfalz | Württemberg,<br>Alt-Württemberg |                                  | im deutschen<br>Reichspostgeb.<br>excl. Elsä-<br>sserungen<br>und Baden | in Elsä-<br>sserungen | in Baden und<br>der Rheinpfalz | Württemberg,<br>Alt-Württemberg |                                  | im deutschen<br>Reichspostgeb.<br>excl. Elsä-<br>sserungen<br>und Baden | in Elsä-<br>sserungen | in Baden und<br>der Rheinpfalz | Württemberg,<br>Alt-Württemberg |
|                                      | nach den Progressionsätzen                                              |                       |                                |                                 |                                  | nach den Progressionsätzen                                              |                       |                                |                                 |                                  | nach den Progressionsätzen                                              |                       |                                |                                 |
| Erlenbach (Bern) . . .               | 5                                                                       | 5                     | 5                              | 7                               | Gisernico . . . . .              | 7                                                                       | 7                     | 7                              | 8                               | Höchstetten . . . .              | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 6                               |
| Erlenbach (Zürich) . .               | 4                                                                       | 4                     | 3                              | 4                               | Gislifon . . . . .               | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 4                               | Höfstein . . . . .               | 1                                                                       | 1                     | 1                              | 5                               |
| Ermatingen . . . . .                 | 2                                                                       | 5                     | * 1                            | 2                               | Giswyl . . . . .                 | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 5                               | Höngg . . . . .                  | 4                                                                       | 4                     | 3                              | 3                               |
| Eschenbach (Luzern) . .              | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 5                               | Glarus . . . . .                 | 4                                                                       | 5                     | 4                              | 4                               | Hombrechtikon . . .              | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 4                               |
| Eschenbach<br>(St. Gallen) . . . . . | 3                                                                       | 5                     | 3                              | 3                               | Glatfelfen . . . . .             | 3                                                                       | 4                     | 2                              | 3                               | Horgen . . . . .                 | 4                                                                       | 4                     | 3                              | 4                               |
| Eschlikon . . . . .                  | 3                                                                       | 5                     | 3                              | 3                               | Gloveller . . . . .              | 3                                                                       | 5                     | 3                              | 6                               | Huttwyl . . . . .                | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 5                               |
| Escholzmatt . . . . .                | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 6                               | Göschenen . . . . .              | 6                                                                       | 5                     | 6                              | 7                               |                                  |                                                                         |                       |                                |                                 |
| Eslingen . . . . .                   | 4                                                                       | 4                     | 3                              | 4                               | Goldbach . . . . .               | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 6                               | Regensdorf . . . . .             | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 6                               |
| Estavayer (Stäffis) . . .            | 5                                                                       | 5                     | 5                              | 7                               | Gommiswald . . . . .             | 3                                                                       | 5                     | 3                              | 3                               |                                  |                                                                         |                       |                                |                                 |
| Ettiswyl . . . . .                   | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 5                               | Gossau (Zürich) . . .            | 2                                                                       | 4                     | 3                              | 2                               | Ranz . . . . .                   | 5                                                                       | 7                     | 6                              | 5                               |
|                                      |                                                                         |                       |                                |                                 | Gossau (St. Gallen) . .          | 4                                                                       | 5                     | 3                              | 4                               | Rnau . . . . .                   | 3                                                                       | 4                     | 3                              | 3                               |
| Fahrwangen . . . . .                 | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 4                               | Gränichen . . . . .              | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 5                               | Innertkirchen . . . .            | 6                                                                       | 6                     | 6                              | 6                               |
| Faido . . . . .                      | 7                                                                       | 7                     | 7                              | 8                               | Grandson . . . . .               | 5                                                                       | 5                     | 5                              | 7                               | Inz j. Anet . . . . .            |                                                                         |                       |                                |                                 |
| Faoug (Pfauen) . . . . .             | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 7                               | Greifensee . . . . .             | 3                                                                       | 4                     | 3                              | 3                               | Interlaken . . . . .             | 5                                                                       | 5                     | 5                              | 6                               |
| Fehraltorf . . . . .                 | 3                                                                       | 4                     | 3                              | 3                               | Grellingen . . . . .             | 1                                                                       | 1                     | 1                              | 6                               | Isle, l' . . . . .               | 6                                                                       | 6                     | 6                              | 8                               |
| Ferrière, la . . . . .               | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 7                               | Grenchen (Oranges) . .           | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 6                               | Jelikon . . . . .                | 3                                                                       | 4                     | 3                              | 3                               |
| Feuertthalen . . . . .               | 3                                                                       | 3                     | 1                              | 3                               | Grindelwald . . . . .            | 5                                                                       | 5                     | 5                              | 8                               |                                  |                                                                         |                       |                                |                                 |
| Fieisch . . . . .                    | 9                                                                       | 9                     | 9                              | 10                              | Grono . . . . .                  | 7                                                                       | 8                     | 8                              | 7                               | Kaiserstuhl . . . . .            | 4                                                                       | 3                     | 1                              | 4                               |
| Fischenthal . . . . .                | 3                                                                       | 5                     | 3                              | 3                               | Grosdietswyl . . . . .           | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 5                               | Kalchhofen . . . . .             | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 6                               |
| Fischingen . . . . .                 | 3                                                                       | 5                     | 3                              | 3                               | Groszwangen . . . . .            | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 5                               | Kallnach . . . . .               | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 7                               |
| Flanwyl . . . . .                    | 2                                                                       | 5                     | 3                              | 2                               | Grüningen . . . . .              | 4                                                                       | 4                     | 3                              | 4                               | Kaltbrunn . . . . .              | 4                                                                       | 5                     | 4                              | 4                               |
| Fleurieux . . . . .                  | 5                                                                       | 5                     | 5                              | 7                               | Gümnenen . . . . .               | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 6                               | Kappel . . . . .                 | 3                                                                       | 5                     | 3                              | 3                               |
| Flims . . . . .                      | 4                                                                       | 7                     | 5                              | 4                               |                                  |                                                                         |                       |                                |                                 | Kerns . . . . .                  | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 5                               |
| Flüelen . . . . .                    | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 5                               | Haag . . . . .                   | 3                                                                       | 6                     | 3                              | 3                               | Kerzers . . . . .                | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 7                               |
| Flums . . . . .                      | 4                                                                       | 6                     | 4                              | 4                               | Hägendorf . . . . .              | 2                                                                       | 2                     | 2                              | 5                               | Kiesen . . . . .                 | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 7                               |
| Fluntern . . . . .                   | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 3                               | Hägingen . . . . .               | 4                                                                       | 6                     | 4                              | 4                               | Kilchberg . . . . .              | 4                                                                       | 4                     | 3                              | 3                               |
| Fontainemelon . . . . .              | 5                                                                       | 5                     | 5                              | 7                               | Hard bei Affoltern . .           | 4                                                                       | 4                     | 3                              | 4                               | Kirchberg . . . . .              | 3                                                                       | 3                     | * 1                            | 4                               |
| Fontaines . . . . .                  | 5                                                                       | 5                     | 5                              | 7                               | Hauptweil . . . . .              | 2                                                                       | 5                     | 3                              | 2                               | Klingnau . . . . .               | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 4                               |
| Fraubrunnen . . . . .                | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 6                               | Hausen am Albis . . .            | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 4                               | Klosters-Platz . . . .           | 4                                                                       | 7                     | 5                              | 4                               |
| Frauenfeld . . . . .                 | 2                                                                       | 5                     | 3                              | 2                               | Hauts-Geneveys . . .             | 5                                                                       | 5                     | 5                              | 7                               | Kloten . . . . .                 | 3                                                                       | 4                     | 3                              | 3                               |
| Frégécourt . . . . .                 | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 6                               | Hedingen . . . . .               | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 4                               | Knonau . . . . .                 | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 4                               |
| Fribourg (Freiburg) . . .            | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 7                               | Heiden . . . . .                 | 2                                                                       | 6                     | 3                              | 2                               | Koblentz . . . . .               | 3                                                                       | 3                     | * 1                            | 4                               |
| Fried . . . . .                      | 2                                                                       | 2                     | 2                              | 4                               | Hendschikon . . . . .            | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 4                               | Kölliken . . . . .               | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 5                               |
| Frutigen . . . . .                   | 5                                                                       | 5                     | 5                              | 7                               | Herisau . . . . .                | 2                                                                       | 5                     | 3                              | 2                               | Kollbrunn . . . . .              | 3                                                                       | 4                     | 3                              | 3                               |
|                                      |                                                                         |                       |                                |                                 | Herrliberg . . . . .             | 4                                                                       | 4                     | 3                              | 4                               | Krenzligen . . . . .             | 1                                                                       | 5                     | * 1                            | 1                               |
| Gais . . . . .                       | 2                                                                       | 6                     | 3                              | 2                               | Herzogenbuchsee . . .            | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 5                               | Kriegstetten . . . . .           | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 6                               |
| Gams . . . . .                       | 3                                                                       | 6                     | 3                              | 3                               | Hettlingen . . . . .             | 3                                                                       | 4                     | 2                              | 3                               | Kriens . . . . .                 | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 5                               |
| Gelterkinden . . . . .               | 2                                                                       | 1                     | 2                              | 5                               | Hilbisrieden . . . . .           | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 5                               | Küblis . . . . .                 | 4                                                                       | 7                     | 5                              | 4                               |
| Genève (Genf) . . . . .              | 7                                                                       | 7                     | 7                              | 9                               | Hinwil . . . . .                 | 4                                                                       | 4                     | 3                              | 4                               | Küsnacht (Schwyz) . .            | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 5                               |
| Gerfau . . . . .                     | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 5                               | Hirzel . . . . .                 | 4                                                                       | 4                     | 3                              | 4                               | Küsnacht (Zürich) . .            | 4                                                                       | 4                     | 3                              | 4                               |
| Gilly . . . . .                      | 6                                                                       | 6                     | 6                              | 9                               | Hittnau . . . . .                | 3                                                                       | 4                     | 3                              | 3                               |                                  |                                                                         |                       |                                |                                 |
| Gimel . . . . .                      | 6                                                                       | 6                     | 6                              | 9                               | Hirsch . . . . .                 | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 4                               | Nachen . . . . .                 | 4                                                                       | 5                     | 4                              | 4                               |
|                                      |                                                                         |                       |                                |                                 | Hochdorf . . . . .               | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 5                               | Näfelsingen . . . . .            | 2                                                                       | 2                     | 2                              | 5                               |

| Schweizerische<br>Postanstalten.        | Das Porto ist zu berechnen<br>von den Postanstalten                    |                          |                                |                             | Schweizerische<br>Postanstalten. | Das Porto ist zu berechnen<br>von den Postanstalten                    |                          |                                |                             | Schweizerische<br>Postanstalten.     | Das Porto ist zu berechnen<br>von den Postanstalten                    |                          |                                |                             |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
|                                         | im heutigen<br>Schweizerisch-<br>en. Elise-<br>Schillingen<br>und oben | in Elise-<br>Schillingen | in Baden und<br>der Rheinpfalz | Württemberg,<br>Alte Bayern |                                  | im heutigen<br>Schweizerisch-<br>en. Elise-<br>Schillingen<br>und oben | in Elise-<br>Schillingen | in Baden und<br>der Rheinpfalz | Württemberg,<br>Alte Bayern |                                      | im heutigen<br>Schweizerisch-<br>en. Elise-<br>Schillingen<br>und oben | in Elise-<br>Schillingen | in Baden und<br>der Rheinpfalz | Württemberg,<br>Alte Bayern |
| nach den Progressionsstufen             |                                                                        |                          |                                |                             | nach den Progressionsstufen      |                                                                        |                          |                                |                             | nach den Progressionsstufen          |                                                                        |                          |                                |                             |
| Landern . . . . .                       | 4                                                                      | 4                        | 4                              | 6                           | Luzern . . . . .                 | 4                                                                      | 3                        | 4                              | 5                           | Morges (Morsee) . . . . .            | 6                                                                      | 6                        | 6                              | 8                           |
| Landquartan . . . . .                   | 4                                                                      | 6                        | 5                              | 4                           | Lyß . . . . .                    | 6                                                                      | 4                        | 4                              | 6                           | Mortiers-Travers . . . . .           | 5                                                                      | 5                        | 5                              | 7                           |
| Langenbruck . . . . .                   | 2                                                                      | 2                        | 2                              | 5                           | Madiswyl . . . . .               | 3                                                                      | 3                        | 3                              | 5                           | Moudon (Wilden) . . . . .            | 5                                                                      | 5                        | 5                              | 8                           |
| Langenthal . . . . .                    | 3                                                                      | 3                        | 3                              | 5                           | Männedorf . . . . .              | 4                                                                      | 4                        | 3                              | 4                           | Moulin . . . . .                     | 6                                                                      | 6                        | 6                              | 8                           |
| Langnau (Bern) . . . . .                | 4                                                                      | 4                        | 4                              | 6                           | Märstetten . . . . .             | 2                                                                      | 5                        | 2                              | 2                           | Moutier-Grandval . . . . .           |                                                                        |                          |                                |                             |
| Langnau (Zürich) . . . . .              | 4                                                                      | 4                        | 4                              | 4                           | Magabino . . . . .               | 8                                                                      | 8                        | 8                              | 8                           | f. Münster . . . . .                 |                                                                        |                          |                                |                             |
| Lasarraz . . . . .                      | 6                                                                      | 6                        | 6                              | 8                           | Maggia . . . . .                 | 9                                                                      | 9                        | 9                              | 8                           | Mühlten (Molins) . . . . .           | 6                                                                      | 7                        | 7                              | 6                           |
| Laufen . . . . .                        | 1                                                                      | 1                        | 1                              | 6                           | Mailenfeld . . . . .             | 3                                                                      | 6                        | 5                              | 3                           | Mühlstein . . . . .                  | 2                                                                      | 5                        | 3                              | 2                           |
| Laufenburg (Groß-) . . . . .            | 2                                                                      | 2                        | 2                              | 5                           | Mallersay . . . . .              | 3                                                                      | 3                        | 3                              | 6                           | Mümliswyl . . . . .                  | 2                                                                      | 2                        | 2                              | 5                           |
| Laupen . . . . .                        | 4                                                                      | 4                        | 4                              | 7                           | Malters . . . . .                | 4                                                                      | 3                        | 4                              | 5                           | Münchenbuchsee . . . . .             | 4                                                                      | 4                        | 4                              | 6                           |
| Lausanne . . . . .                      | 6                                                                      | 6                        | 6                              | 8                           | Malsaglia . . . . .              | 8                                                                      | 8                        | 8                              | 8                           | Münchweilen . . . . .                | 3                                                                      | 5                        | 3                              | 3                           |
| Laufen . . . . .                        | 1                                                                      | 1                        | 1                              | 5                           | Marnand . . . . .                | 5                                                                      | 5                        | 5                              | 7                           | Münsingen . . . . .                  | 4                                                                      | 4                        | 4                              | 6                           |
| Launterbrunnen . . . . .                | 5                                                                      | 5                        | 5                              | 6                           | Martigny-Ville . . . . .         |                                                                        |                          |                                |                             | Münster (Moutier-Grandval) . . . . . | 3                                                                      | 3                        | 3                              | 6                           |
| Lavin . . . . .                         | 7                                                                      | 9                        | 8                              | 7                           | (Martinach) . . . . .            | 7                                                                      | 7                        | 7                              | 10                          | Münster (Gran-<br>bünden) . . . . .  | 8                                                                      | 10                       | 9                              | 8                           |
| Lengnau (Murgau) . . . . .              | 3                                                                      | 3                        | 2                              | 4                           | Martigny-Bourg . . . . .         | 7                                                                      | 7                        | 7                              | 10                          | Münster (Luzern) . . . . .           | 3                                                                      | 3                        | 3                              | 5                           |
| Lengnau (Saugean)<br>Bern . . . . .     | 4                                                                      | 4                        | 4                              | 6                           | Martinsbruck . . . . .           | 8                                                                      | 10                       | 9                              | 8                           | Münster (Balbis) . . . . .           | 10                                                                     | 10                       | 10                             | 10                          |
| Leuf . . . . .                          | 5                                                                      | 5                        | 5                              | 8                           | Magingen . . . . .               | 3                                                                      | 5                        | 2                              | 3                           | Muottathal . . . . .                 | 5                                                                      | 4                        | 4                              | 5                           |
| Lenz . . . . .                          | 4                                                                      | 7                        | 5                              | 4                           | Meggen . . . . .                 | 4                                                                      | 4                        | 4                              | 5                           | Murgenthal . . . . .                 | 3                                                                      | 3                        | 3                              | 5                           |
| Lenzburg . . . . .                      | 3                                                                      | 3                        | 3                              | 4                           | Meilen . . . . .                 | 4                                                                      | 4                        | 3                              | 4                           | Muri . . . . .                       | 3                                                                      | 3                        | 3                              | 4                           |
| Leuggern . . . . .                      | 3                                                                      | 3                        | 1                              | 4                           | Meiringen . . . . .              | 6                                                                      | 6                        | 6                              | 6                           | Murten (Morat) . . . . .             | 4                                                                      | 4                        | 4                              | 7                           |
| Leuf, Stadt<br>(Lonecheville) . . . . . | 8                                                                      | 8                        | 8                              | 10                          | Meisterschwanden . . . . .       | 3                                                                      | 3                        | 3                              | 4                           | Muttenz † . . . . .                  | *1                                                                     | *1                       | *1                             | 5                           |
| Leuf, Bad<br>(Lonechebains) . . . . .   | 9                                                                      | 9                        | 9                              | 10                          | Melano . . . . .                 | 9                                                                      | 9                        | 9                              | 8                           |                                      |                                                                        |                          |                                |                             |
| Lichtensteig . . . . .                  | 3                                                                      | 5                        | 3                              | 3                           | Melchnau . . . . .               | 3                                                                      | 3                        | 3                              | 5                           | Mäfels . . . . .                     | 4                                                                      | 5                        | 4                              | 4                           |
| Liestal . . . . .                       | 1                                                                      | 1                        | 1                              | 5                           | Mellingen . . . . .              | 3                                                                      | 3                        | 3                              | 4                           | Nebikon . . . . .                    | 3                                                                      | 3                        | 3                              | 5                           |
| Lieu, le . . . . .                      | 6                                                                      | 6                        | 6                              | 8                           | Mels . . . . .                   | 3                                                                      | 6                        | 4                              | 3                           | Nestenbach . . . . .                 | 3                                                                      | 4                        | 3                              | 5                           |
| Linththal . . . . .                     | 5                                                                      | 6                        | 5                              | 5                           | Mendrisio . . . . .              | 9                                                                      | 9                        | 9                              | 8                           | Neslau . . . . .                     | 3                                                                      | 5                        | 3                              | 3                           |
| Locarno . . . . .                       | 8                                                                      | 8                        | 8                              | 8                           | Menziken . . . . .               | 3                                                                      | 3                        | 3                              | 5                           | Netschal . . . . .                   | 4                                                                      | 5                        | 4                              | 4                           |
| Locle . . . . .                         | 5                                                                      | 5                        | 5                              | 8                           | Menzingen . . . . .              | 4                                                                      | 4                        | 4                              | 4                           | Neuchâtel (Neuenb.) . . . . .        | 4                                                                      | 4                        | 4                              | 7                           |
| Loco . . . . .                          | 9                                                                      | 9                        | 9                              | 8                           | Menzna . . . . .                 | 3                                                                      | 3                        | 3                              | 5                           | Neuenegg . . . . .                   | 4                                                                      | 4                        | 4                              | 6                           |
| Loftorf, Dorf . . . . .                 | 3                                                                      | 3                        | 3                              | 5                           | Merinschwand . . . . .           | 3                                                                      | 3                        | 3                              | 4                           | Neuenkirch . . . . .                 | 3                                                                      | 3                        | 3                              | 5                           |
| Lothwyl . . . . .                       | 3                                                                      | 3                        | 3                              | 5                           | Mesocco (Misox) . . . . .        | 7                                                                      | 8                        | 8                              | 7                           | Neubausen . . . . .                  | 3                                                                      | 3                        | *1                             | 3                           |
| Lucens . . . . .                        | 5                                                                      | 5                        | 5                              | 7                           | Mettmenstetten . . . . .         | 4                                                                      | 4                        | 4                              | 4                           | Neufkirch . . . . .                  | 1                                                                      | 6                        | 2                              | 1                           |
| Lütisburg . . . . .                     | 3                                                                      | 5                        | 3                              | 3                           | Mézières . . . . .               | 5                                                                      | 5                        | 5                              | 8                           | Neumünster . . . . .                 | 3                                                                      | 4                        | 3                              | 2                           |
| Lügelfüh . . . . .                      | 3                                                                      | 3                        | 3                              | 6                           | Möhl . . . . .                   | 1                                                                      | 1                        | 1                              | 5                           | Neunkirch . . . . .                  | 4                                                                      | 3                        | 1                              | 4                           |
| Lugano . . . . .                        | 9                                                                      | 9                        | 9                              | 8                           | Mönchaltorf . . . . .            | 4                                                                      | 4                        | 3                              | 4                           | Neuveville<br>(Neuenstadt) . . . . . | 4                                                                      | 4                        | 4                              | 6                           |
| Lugern . . . . .                        | 4                                                                      | 4                        | 4                              | 5                           | Mollis . . . . .                 | 4                                                                      | 5                        | 4                              | 4                           | Nidau . . . . .                      | 4                                                                      | 4                        | 4                              | 6                           |
| Luthern . . . . .                       | 3                                                                      | 3                        | 3                              | 6                           | Monthey . . . . .                | 7                                                                      | 7                        | 7                              | 9                           | Nieberglatt . . . . .                | 4                                                                      | 4                        | 3                              | 4                           |
| Lutry . . . . .                         | 6                                                                      | 6                        | 6                              | 8                           | Montpreveyres . . . . .          | 5                                                                      | 5                        | 5                              | 8                           | Niederhöththal . . . . .             | 1                                                                      | 1                        | 1                              | 4                           |
|                                         |                                                                        |                          |                                |                             | Montreux . . . . .               | 6                                                                      | 6                        | 6                              | 9                           |                                      |                                                                        |                          |                                |                             |
|                                         |                                                                        |                          |                                |                             | Morat f. Murten . . . . .        |                                                                        |                          |                                |                             |                                      |                                                                        |                          |                                |                             |

† Siehe Anmerkung auf Seite 219.

| Schweizerische<br>Postanstalten.     | Das Porto ist zu berechnen<br>von den Postanstalten                     |                           |                                |                            | Schweizerische<br>Postanstalten. | Das Porto ist zu berechnen<br>von den Postanstalten                      |                           |                                |                            | Schweizerische<br>Postanstalten. | Das Porto ist zu berechnen<br>von den Postanstalten                      |                           |                                |                            |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|----------------------------|
|                                      | im deutschen<br>Reichslande<br>excl. Elsass<br>Lotharingen<br>und Baden | in Elsass-<br>Lotharingen | in Baden und<br>der Rheinpfalz | Württemberg,<br>Alt-Bayern |                                  | im deutschen<br>Reichslande<br>excl. Elsass-<br>Lotharingen<br>und Baden | in Elsass-<br>Lotharingen | in Baden und<br>der Rheinpfalz | Württemberg,<br>Alt-Bayern |                                  | im deutschen<br>Reichslande<br>excl. Elsass-<br>Lotharingen<br>und Baden | in Elsass-<br>Lotharingen | in Baden und<br>der Rheinpfalz | Württemberg,<br>Alt-Bayern |
|                                      | nach den Progressionsätzen                                              |                           |                                |                            |                                  | nach den Progressionsätzen                                               |                           |                                |                            |                                  | nach den Progressionsätzen                                               |                           |                                |                            |
| Niederurnen . . .                    | 4                                                                       | 5                         | 4                              | 4                          | Pfyn . . . . .                   | 3                                                                        | 5                         | 3                              | 3                          | Romanshorn . . .                 | *1                                                                       | 5                         | 1                              | 1                          |
| Niederweningen . .                   | 4                                                                       | 4                         | 3                              | 4                          | Pont, le . . . . .               | 6                                                                        | 6                         | 6                              | 8                          | Romont . . . . .                 | 5                                                                        | 5                         | 3                              | 7                          |
| Noiraigue . . . . .                  | 5                                                                       | 5                         | 5                              | 7                          | Ponte . . . . .                  | 7                                                                        | 9                         | 8                              | 7                          | Rorbas . . . . .                 | 3                                                                        | 4                         | 3                              | 3                          |
| Noirmont . . . . .                   | 3                                                                       | 3                         | 3                              | 7                          | Ponte (Weltlin) . .              | 8                                                                        | 10                        | 9                              | 8                          | Rorschach . . . .                | 1                                                                        | 6                         | 2                              | 1                          |
| Nyon (Neuf) . . . .                  | 6                                                                       | 6                         | 6                              | 9                          | Pontetresa . . . .               | 9                                                                        | 9                         | 9                              | 8                          | Rossinière . . . .               | 6                                                                        | 6                         | 6                              | 8                          |
|                                      |                                                                         |                           |                                |                            | Pontresina . . . .               | 7                                                                        | 9                         | 9                              | 7                          | Rothenburg . . . .               | 3                                                                        | 3                         | 3                              | 5                          |
| Ober-Aegeri . . . .                  | 4                                                                       | 4                         | 4                              | 6                          | Ponts, les . . . . .             | 5                                                                        | 5                         | 5                              | 7                          | Rothenthurm . . .                | 4                                                                        | 4                         | 4                              | 4                          |
| Oberbuchsitzen . . .                 | 3                                                                       | 2                         | 3                              | 5                          | Porrentruy . . . .               |                                                                          |                           |                                |                            | Rothrist . . . . .               | 2                                                                        | 2                         | 2                              | 5                          |
| Oberenbingen . . . .                 | 3                                                                       | 3                         | 2                              | 4                          | (Bruntrut) . . . .               | 3                                                                        | 3                         | 3                              | 7                          | Rougemont . . . .                | 6                                                                        | 6                         | 6                              | 8                          |
| Oberentfelden . . .                  | 3                                                                       | 3                         | 3                              | 4                          | Poschiavo . . . . .              |                                                                          |                           |                                |                            | Roveredo . . . . .               | 8                                                                        | 8                         | 8                              | 7                          |
| Oberhofen (Thun) . .                 | 4                                                                       | 4                         | 4                              | 7                          | Pratteln . . . . .               | 7                                                                        | 10                        | 9                              | 7                          | Rudolfstetten . . .              | 3                                                                        | 3                         | 3                              | 4                          |
| Oberkulm . . . . .                   | 3                                                                       | 3                         | 3                              | 5                          | Praroman . . . . .               | 5                                                                        | 5                         | 5                              | 7                          | Rue . . . . .                    | 5                                                                        | 5                         | 5                              | 8                          |
| Oberrieden . . . . .                 | 4                                                                       | 4                         | 3                              | 4                          | Pratteln . . . . .               | *1                                                                       | *1                        | *1                             | 5                          | Rüeggisberg . . .                | 4                                                                        | 4                         | 4                              | 7                          |
| Oberriet . . . . .                   | 3                                                                       | 6                         | 3                              | 3                          |                                  |                                                                          |                           |                                |                            | Rüschlikon . . . .               | 4                                                                        | 4                         | 3                              | 4                          |
| Oberstrass . . . . .                 | 3                                                                       | 4                         | 3                              | 3                          | Räterschen . . . .               | 3                                                                        | 4                         | 3                              | 3                          | Rüthi (St. Gallen)               | 3                                                                        | 6                         | 3                              | 3                          |
| Obernurnen . . . . .                 | 4                                                                       | 5                         | 4                              | 4                          | Rafz . . . . .                   | 3                                                                        | 4                         | 1                              | 3                          | Rüti (Zürich) . . .              | 4                                                                        | 4                         | 3                              | 4                          |
| Obfelden . . . . .                   | 4                                                                       | 3                         | 4                              | 4                          | Ragaz . . . . .                  | 3                                                                        | 6                         | 5                              | 3                          | Rusikon . . . . .                | 3                                                                        | 4                         | 3                              | 3                          |
| Oensingen . . . . .                  | 2                                                                       | 2                         | 2                              | 5                          | Rappersthal . . . .              | 4                                                                        | 5                         | 3                              | 4                          | Rusikon . . . . .                | 9                                                                        | 9                         | 9                              | 8                          |
| Derlikon . . . . .                   | 4                                                                       | 4                         | 3                              | 3                          | Rarogne (Raron) . .              | 9                                                                        | 9                         | 9                              | 10                         | Rusikon . . . . .                | 3                                                                        | 3                         | 3                              | 5                          |
| Deschberg . . . . .                  | 3                                                                       | 3                         | 3                              | 6                          | Rebsheim . . . . .               | 2                                                                        | 6                         | 3                              | 2                          | Rykon . . . . .                  | 3                                                                        | 4                         | 3                              | 3                          |
| Detwil bei Stäfa . .                 | 4                                                                       | 4                         | 3                              | 4                          | Reconvillier . . . .             | 3                                                                        | 3                         | 3                              | 6                          |                                  |                                                                          |                           |                                |                            |
| Ditringen . . . . .                  | 2                                                                       | 2                         | 2                              | 5                          | Regensberg . . . .               | 4                                                                        | 4                         | 3                              | 4                          |                                  |                                                                          |                           |                                |                            |
| Disone . . . . .                     | 8                                                                       | 8                         | 8                              | 8                          | Reichenau . . . . .              | 4                                                                        | 7                         | 5                              | 4                          | Saanen (Gessenay)                | 5                                                                        | 5                         | 5                              | 8                          |
| Dölen . . . . .                      | 7                                                                       | 7                         | 7                              | 9                          | Reiden . . . . .                 | 3                                                                        | 3                         | 3                              | 5                          | Sachslen . . . . .               | 4                                                                        | 4                         | 4                              | 5                          |
| Dölen . . . . .                      | 2                                                                       | 2                         | 2                              | 5                          | Reigoldswil . . . .              | 2                                                                        | 2                         | 2                              | 6                          | Safenwyl . . . . .               | 3                                                                        | 3                         | 3                              | 5                          |
| Drbe . . . . .                       | 5                                                                       | 5                         | 5                              | 8                          | Reinach (Aargau) . .             | 3                                                                        | 3                         | 3                              | 5                          | Sagne, la . . . . .              | 5                                                                        | 5                         | 5                              | 7                          |
| Orient de l'Orbe . .                 | 6                                                                       | 6                         | 6                              | 9                          | Reinach Baselland . .            | *1                                                                       | *1                        | *1                             | 6                          | Saignelégier . . . .             | 3                                                                        | 3                         | 3                              | 7                          |
| Ormont-de-Joux . . .                 | 6                                                                       | 6                         | 6                              | 9                          | Renan . . . . .                  | 3                                                                        | 3                         | 3                              | 7                          | St. Aubin . . . . .              | 5                                                                        | 5                         | 5                              | 7                          |
| Oron . . . . .                       | 5                                                                       | 5                         | 5                              | 8                          | Rheinfeld . . . . .              | 2                                                                        | 6                         | 2                              | 2                          | St. Bernard . . . .              |                                                                          |                           |                                |                            |
| Orzières . . . . .                   | 8                                                                       | 8                         | 8                              | 10                         | Rheinfelden . . . .              | 1                                                                        | 1                         | 1                              | 5                          | (grand) . . . . .                | 8                                                                        | 8                         | 8                              | 10                         |
| Ougna . . . . .                      | 8                                                                       | 8                         | 8                              | 8                          | Richterthwil . . . .             | 4                                                                        | 4                         | 3                              | 4                          | St. Blaise . . . . .             | 4                                                                        | 4                         | 4                              | 7                          |
| Othmarfingen . . . .                 | 3                                                                       | 3                         | 3                              | 4                          | Riehen † . . . . .               | *1                                                                       | *1                        | *1                             | 6                          | St. Cergues . . . .              | 7                                                                        | 7                         | 7                              | 9                          |
| Ottenbach . . . . .                  | 4                                                                       | 3                         | 4                              | 4                          | Rigi (nur im                     |                                                                          |                           |                                |                            | St. Croix . . . . .              | 5                                                                        | 5                         | 5                              | 8                          |
| Duchy . . . . .                      | 6                                                                       | 6                         | 6                              | 8                          | Sommer) . . . . .                | 5                                                                        | 5                         | 5                              | 6                          | St. Fiden . . . . .              | 2                                                                        | 5                         | 2                              | 2                          |
|                                      |                                                                         |                           |                                |                            | Roche . . . . .                  | 6                                                                        | 6                         | 6                              | 9                          | St. Gallen . . . . .             | 2                                                                        | 5                         | 2                              | 2                          |
| Bayerne (Peter-<br>lingen) . . . . . | 5                                                                       | 5                         | 5                              | 7                          | Roche, la . . . . .              | 5                                                                        | 5                         | 5                              | 7                          | St. Gingolph . . . .             | 7                                                                        | 7                         | 7                              | 10                         |
| Peterzell . . . . .                  | 3                                                                       | 5                         | 3                              | 3                          | Rochefort . . . . .              | 5                                                                        | 5                         | 5                              | 7                          | St. Imier . . . . .              |                                                                          |                           |                                |                            |
| Pfäfersen (Schwyz) . .               | 4                                                                       | 4                         | 4                              | 4                          | Roggwyl . . . . .                | 3                                                                        | 3                         | 3                              | 5                          | (St. Immer) . . . .              | 3                                                                        | 3                         | 3                              | 7                          |
| Pfäfersen (Zürich) . .               | 3                                                                       | 4                         | 3                              | 3                          | Rohrbach . . . . .               | 3                                                                        | 3                         | 3                              | 5                          | St. Margarethen . .              | 2                                                                        | 6                         | 2                              | 2                          |
| Pfaffnau . . . . .                   | 3                                                                       | 3                         | 3                              | 5                          | Rolle . . . . .                  | 6                                                                        | 6                         | 6                              | 9                          | St. Maurice . . . .              |                                                                          |                           |                                |                            |
|                                      |                                                                         |                           |                                |                            | Romainmotier . . . .             | 6                                                                        | 6                         | 6                              | 8                          | (Wallis) . . . . .               | 7                                                                        | 7                         | 7                              | 9                          |

† Siehe Nummerung auf Seite 219.

| Schweizerische<br>Postanstalten.      | Das Porto ist zu berechnen<br>von den Postanstalten                     |                       |                                |                                               | Schweizerische<br>Postanstalten.     | Das Porto ist zu berechnen<br>von den Postanstalten                     |                       |                                |                                               | Schweizerische<br>Postanstalten.   | Das Porto ist zu berechnen<br>von den Postanstalten                     |                       |                                |                                               |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------|
|                                       | im deutschen<br>Reichspostgeb.<br>excl. Elbs.<br>Postzonen<br>und Vaden | in Elbs.<br>Postzonen | in Baden und<br>der Rheinpfalz | in Westfalen,<br>Niederrhein,<br>Nied. Bayern |                                      | im deutschen<br>Reichspostgeb.<br>excl. Elbs.<br>Postzonen<br>und Vaden | in Elbs.<br>Postzonen | in Baden und<br>der Rheinpfalz | in Westfalen,<br>Niederrhein,<br>Nied. Bayern |                                    | im deutschen<br>Reichspostgeb.<br>excl. Elbs.<br>Postzonen<br>und Vaden | in Elbs.<br>Postzonen | in Baden und<br>der Rheinpfalz | in Westfalen,<br>Niederrhein,<br>Nied. Bayern |
|                                       | nach den Progressionsätzen                                              |                       |                                |                                               |                                      | nach den Progressionsätzen                                              |                       |                                |                                               |                                    | nach den Progressionsätzen                                              |                       |                                |                                               |
| St. Moritz-Dorf<br>(Graubünden) . . . | 7                                                                       | 9                     | 9                              | 7                                             | Seon . . . . .                       | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 4                                             | Tägermeilen . . .                  | 2                                                                       | 5                     | *1                             | 2                                             |
| St. Saphorin . . .                    | 6                                                                       | 6                     | 6                              | 8                                             | Servion . . . . .                    | 5                                                                       | 5                     | 5                              | 8                                             | Tavannes (Dach-<br>feld) . . . . . | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 6                                             |
| St. Sulpice . . .                     | 5                                                                       | 5                     | 5                              | 7                                             | Sevelen . . . . .                    | 3                                                                       | 6                     | 3                              | 3                                             | Taverne . . . . .                  | 6                                                                       | 8                     | 6                              | 7                                             |
| St. Urjanne . . .                     | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 7                                             | Siders (Sierre) . .                  | 8                                                                       | 8                     | 8                              | 10                                            | Tesserece . . . .                  | 9                                                                       | 9                     | 9                              | 8                                             |
| Salavanz . . . .                      | 4                                                                       | 5                     | 4                              | 7                                             | Siebnen . . . . .                    | 4                                                                       | 5                     | 4                              | 4                                             | Teufen . . . . .                   | 2                                                                       | 6                     | 3                              | 2                                             |
| Salaz . . . . .                       | 3                                                                       | 6                     | 3                              | 3                                             | Siegershausen . .                    | 2                                                                       | 5                     | *1                             | 2                                             | Teufenthal . . . .                 | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 5                                             |
| Samaden . . . .                       | 7                                                                       | 9                     | 8                              | 7                                             | Sierre f. Siders . .                 |                                                                         |                       |                                |                                               | Thal . . . . .                     | 2                                                                       | 6                     | 2                              | 2                                             |
| Sargans . . . . .                     | 3                                                                       | 6                     | 4                              | 3                                             | Signau . . . . .                     | 1                                                                       | 4                     | 4                              | 6                                             | Thalweil . . . . .                 | 4                                                                       | 4                     | 3                              | 4                                             |
| Sarmenstorf . . .                     | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 4                                             | Silvaplana . . . .                   | 6                                                                       | 9                     | 7                              | 6                                             | Thayngen . . . . .                 | 4                                                                       | 4                     | *1                             | 4                                             |
| Sarnen . . . . .                      | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 5                                             | Sins . . . . .                       | 1                                                                       | 4                     | 4                              | 4                                             | Therwil . . . . .                  | *1                                                                      | *1                    | *1                             | 6                                             |
| Saligny . . . . .                     | 7                                                                       | 7                     | 7                              | 10                                            | Sins (Grau-<br>bünden) . . . . .     | 8                                                                       | 9                     | 9                              | 8                                             | Thun (Thoune) . .                  | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 7                                             |
| Saron . . . . .                       | 7                                                                       | 7                     | 7                              | 10                                            | Sirnach . . . . .                    | 3                                                                       | 5                     | 3                              | 3                                             | Thurnen . . . . .                  | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 6                                             |
| Schänis . . . . .                     | 4                                                                       | 5                     | 4                              | 4                                             | Sissach . . . . .                    | 1                                                                       | 1                     | 1                              | 5                                             | Thusis . . . . .                   | 5                                                                       | 7                     | 7                              | 5                                             |
| Schaffhausen . . .                    | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 3                                             | Sitten (Sion) . . .                  | 8                                                                       | 8                     | 8                              | 10                                            | Tiefensteden . . .                 | 5                                                                       | 7                     | 7                              | 5                                             |
| Schiers . . . . .                     | 4                                                                       | 6                     | 5                              | 4                                             | Solothurn (So-<br>leure) . . . . .   | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 6                                             | Tobel . . . . .                    | 2                                                                       | 5                     | 3                              | 2                                             |
| Schinznach . . . .                    | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 4                                             | Sonceboz . . . . .                   | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 6                                             | Töf . . . . .                      | 3                                                                       | 4                     | 3                              | 3                                             |
| Schleitheim . . . .                   | 4                                                                       | 4                     | 1                              | 4                                             | Sonvilliers . . . .                  | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 7                                             | Tour-de-Peilz . . .                | 6                                                                       | 6                     | 6                              | 9                                             |
| Schmerikon . . . .                    | 4                                                                       | 5                     | 3                              | 4                                             | Speicher . . . . .                   | 2                                                                       | 6                     | 3                              | 2                                             | Tramelan-deffus . .                | 5                                                                       | 3                     | 3                              | 6                                             |
| Schmitten . . . .                     | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 7                                             | Splügen . . . . .                    | 6                                                                       | 7                     | 7                              | 6                                             | Travers . . . . .                  | 5                                                                       | 5                     | 5                              | 7                                             |
| Schnottwil . . . .                    | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 6                                             | Stabio . . . . .                     | 9                                                                       | 9                     | 9                              | 9                                             | Tressenda . . . . .                | 8                                                                       | 10                    | 9                              | 8                                             |
| Schöflisdorf . . . .                  | 4                                                                       | 4                     | 3                              | 4                                             | Stäfa . . . . .                      | 4                                                                       | 4                     | 3                              | 4                                             | Triengen . . . . .                 | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 5                                             |
| Schöftland . . . .                    | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 5                                             | Stäfas f. Sta-<br>payer . . . . .    |                                                                         |                       |                                |                                               | Trogen . . . . .                   | 2                                                                       | 6                     | 3                              | 2                                             |
| Schönenberg . . . .                   | 4                                                                       | 4                     | 3                              | 4                                             | Stammheim . . . .                    | 3                                                                       | 5                     | 1                              | 3                                             | Trübbach . . . . .                 | 3                                                                       | 6                     | 5                              | 3                                             |
| Schönengrund . . .                    | 2                                                                       | 5                     | 3                              | 2                                             | Stanz . . . . .                      | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 5                                             | Truns . . . . .                    | 5                                                                       | 7                     | 6                              | 5                                             |
| Schönenwerth . . .                    | 2                                                                       | 2                     | 2                              | 5                                             | Stanzstad . . . . .                  | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 5                                             | Turbenthal . . . . .               | 3                                                                       | 4                     | 3                              | 3                                             |
| Schöy . . . . .                       | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 5                                             | Stanz . . . . .                      | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 5                                             | Turgi . . . . .                    | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 4                                             |
| Schöpfen . . . . .                    | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 6                                             | Stedborn . . . . .                   | 2                                                                       | 5                     | 2                              | 2                                             | Twann f. Douanne .                 |                                                                         |                       |                                |                                               |
| Schöpfheim . . . .                    | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 6                                             | Steffisburg . . . .                  | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 7                                             | Uetikon . . . . .                  | 4                                                                       | 4                     | 3                              | 4                                             |
| Schuls . . . . .                      | 8                                                                       | 9                     | 9                              | 8                                             | Stein (Murgau) . .                   | 2                                                                       | 2                     | 2                              | 5                                             | Uhwiesen . . . . .                 | 3                                                                       | 5                     | *1                             | 3                                             |
| Schwanden . . . .                     | 4                                                                       | 6                     | 4                              | 4                                             | Stein (St. Gallen)                   | 3                                                                       | 6                     | 4                              | 3                                             | Undervelier . . . .                | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 6                                             |
| Schwarzenburg . . .                   | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 7                                             | Stein am Rhein<br>(Schaffhausen) . . | 3                                                                       | 5                     | 1                              | 3                                             | Unter-Megerie . . .                | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 4                                             |
| Schweizerhall . . .                   | 1                                                                       | 1                     | 1                              | 5                                             | Steinen . . . . .                    | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 5                                             | Unterhallau . . . .                | 4                                                                       | 3                     | 1                              | 4                                             |
| Schwerzenbach . . .                   | 3                                                                       | 4                     | 3                              | 3                                             | Strengelbach . . .                   | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 5                                             | Unterkulm . . . . .                | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 5                                             |
| Schmütz . . . . .                     | 5                                                                       | 4                     | 4                              | 5                                             | Subingen . . . . .                   | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 5                                             | Unterneuhaus . . .                 | 4                                                                       | 3                     | 1                              | 4                                             |
| Seelisberg . . . . .                  | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 5                                             | Süß . . . . .                        | 7                                                                       | 9                     | 8                              | 7                                             | Unterstrass . . . .                | 3                                                                       | 4                     | 3                              | 3                                             |
| Seengen . . . . .                     | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 4                                             | Sugiez . . . . .                     | 4                                                                       | 4                     | 4                              | 7                                             | Urnäsch . . . . .                  | 2                                                                       | 6                     | 3                              | 2                                             |
| Selzach . . . . .                     | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 6                                             | Suhr . . . . .                       | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 4                                             | Uster . . . . .                    | 3                                                                       | 4                     | 3                              | 3                                             |
| Sembracher . . . .                    | 8                                                                       | 8                     | 8                              | 10                                            | Sulgen . . . . .                     | 1                                                                       | 5                     | 2                              | 1                                             | Uttweil . . . . .                  | 1                                                                       | 5                     | 1                              | 1                                             |
| Sempach . . . . .                     | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 5                                             | Sumiswald . . . .                    | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 6                                             | Ugenstorf . . . . .                | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 6                                             |
| Semjales . . . . .                    | 6                                                                       | 6                     | 6                              | 8                                             | Surjee . . . . .                     | 3                                                                       | 3                     | 3                              | 5                                             | Ugnach . . . . .                   | 4                                                                       | 5                     | 4                              | 4                                             |
| Sentier . . . . .                     | 6                                                                       | 6                     | 6                              | 8                                             |                                      |                                                                         |                       |                                |                                               | Uzwyl . . . . .                    | 2                                                                       | 5                     | 3                              | 2                                             |

| Schweizerische<br>Postanstalten. | Das Porto ist zu berechnen<br>von den Postanstalten                      |                        |                                |                             | Schweizerische<br>Postanstalten. | Das Porto ist zu berechnen<br>von den Postanstalten                      |                        |                                |                             | Schweizerische<br>Postanstalten. | Das Porto ist zu berechnen<br>von den Postanstalten                      |                        |                                |                             |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
|                                  | im deutschen<br>Reichspostbez.<br>excl. Elbsitz-<br>Sachsen und<br>Baden | in Elbsitz-<br>Sachsen | in Baden und<br>der Rheinpfalz | Württemberg,<br>Niederrhein |                                  | im deutschen<br>Reichspostbez.<br>excl. Elbsitz-<br>Sachsen und<br>Baden | in Elbsitz-<br>Sachsen | in Baden und<br>der Rheinpfalz | Württemberg,<br>Niederrhein |                                  | im deutschen<br>Reichspostbez.<br>excl. Elbsitz-<br>Sachsen und<br>Baden | in Elbsitz-<br>Sachsen | in Baden und<br>der Rheinpfalz | Württemberg,<br>Niederrhein |
|                                  |                                                                          |                        |                                |                             |                                  |                                                                          |                        |                                |                             |                                  |                                                                          |                        |                                |                             |
| nach den Progressionsätzen       |                                                                          |                        |                                |                             |                                  |                                                                          |                        |                                |                             |                                  |                                                                          |                        |                                |                             |
| Valangin . . . . .               | 4                                                                        | 4                      | 4                              | 7                           | Wallenstadt . . . . .            | 4                                                                        | 6                      | 4                              | 4                           | Wollerau . . . . .               | 4                                                                        | 4                      | 3                              | 4                           |
| Valorbex . . . . .               | 6                                                                        | 6                      | 6                              | 8                           | Wallisellen . . . . .            | 3                                                                        | 4                      | 3                              | 3                           | Wollishofen . . . . .            | 3                                                                        | 4                      | 3                              | 3                           |
| Vaulion . . . . .                | 6                                                                        | 6                      | 6                              | 8                           | Wangen . . . . .                 | 3                                                                        | 3                      | 3                              | 5                           | Worb . . . . .                   | 4                                                                        | 4                      | 4                              | 6                           |
| Bernayaz . . . . .               | 7                                                                        | 7                      | 7                              | 10                          | Wasen (Uri) . . . . .            | 6                                                                        | 5                      | 6                              | 7                           | Wülflingen . . . . .             | 3                                                                        | 4                      | 3                              | 3                           |
| Berrières . . . . .              | 5                                                                        | 5                      | 5                              | 8                           | Wasen (Bern) . . . . .           | 3                                                                        | 3                      | 3                              | 6                           | Wyl (St. Gallen) . . . . .       | 2                                                                        | 5                      | 3                              | 2                           |
| Berfioz . . . . .                | 7                                                                        | 7                      | 7                              | 9                           | Wattenwyl . . . . .              | 4                                                                        | 4                      | 4                              | 6                           | Wyl (Schloßwyl) . . . . .        | 4                                                                        | 4                      | 4                              | 6                           |
| Bevay (Vivis) . . . . .          | 6                                                                        | 6                      | 6                              | 9                           | Wattwyl . . . . .                | 3                                                                        | 5                      | 3                              | 3                           | Wyla . . . . .                   | 3                                                                        | 4                      | 3                              | 3                           |
| Beytaug . . . . .                | 6                                                                        | 6                      | 6                              | 9                           | Weesen . . . . .                 | 4                                                                        | 5                      | 4                              | 4                           | Wynigen . . . . .                | 3                                                                        | 3                      | 3                              | 6                           |
| Bicosoprano . . . . .            | 7                                                                        | 9                      | 8                              | 7                           | Wegensletten . . . . .           | 2                                                                        | 2                      | 2                              | 5                           | Yverdon (Yverten) . . . . .      | 5                                                                        | 5                      | 5                              | 8                           |
| Biège (Bisp) . . . . .           | 9                                                                        | 9                      | 9                              | 10                          | Weggis . . . . .                 | 4                                                                        | 4                      | 4                              | 5                           |                                  |                                                                          |                        |                                |                             |
| Billa . . . . .                  | 5                                                                        | 7                      | 6                              | 5                           | Weinfelden . . . . .             | 2                                                                        | 5                      | 2                              | 2                           |                                  |                                                                          |                        |                                |                             |
| Billeneuve . . . . .             | 6                                                                        | 6                      | 6                              | 9                           | Weissenburg . . . . .            | 5                                                                        | 5                      | 5                              | 7                           | Zell . . . . .                   | 3                                                                        | 3                      | 3                              | 5                           |
| Billeret . . . . .               | 3                                                                        | 3                      | 3                              | 7                           | Wepikon, Unter- . . . . .        | 4                                                                        | 4                      | 3                              | 4                           | Zermatt . . . . .                | 10                                                                       | 10                     | 10                             | 10                          |
| Billmergen . . . . .             | 3                                                                        | 3                      | 3                              | 4                           | Widikon . . . . .                | 3                                                                        | 4                      | 3                              | 3                           | Zernez . . . . .                 | 7                                                                        | 9                      | 8                              | 7                           |
| Bionnaz . . . . .                | 7                                                                        | 7                      | 7                              | 10                          | Wiedlisbach . . . . .            | 3                                                                        | 3                      | 3                              | 5                           | Ziefen . . . . .                 | 1                                                                        | 1                      | 5                              | 1                           |
| Bignau . . . . .                 | 4                                                                        | 4                      | 4                              | 5                           | Wiesendangen . . . . .           | 3                                                                        | 4                      | 3                              | 3                           | Zigerz . . . . .                 | 4                                                                        | 6                      | 5                              | 4                           |
| Bouvry . . . . .                 | 7                                                                        | 7                      | 7                              | 10                          | Wildegg . . . . .                | 3                                                                        | 3                      | 3                              | 4                           | Zofingen . . . . .               | 2                                                                        | 2                      | 2                              | 5                           |
|                                  |                                                                          |                        |                                |                             | Wildhaus . . . . .               | 3                                                                        | 6                      | 4                              | 3                           | Zollbrücke . . . . .             | 4                                                                        | 4                      | 4                              | 6                           |
| Wädenschweil . . . . .           | 4                                                                        | 4                      | 3                              | 4                           | Willisau . . . . .               | 3                                                                        | 3                      | 3                              | 5                           | Zollikon . . . . .               | 3                                                                        | 4                      | 3                              | 3                           |
| Wängi . . . . .                  | 3                                                                        | 5                      | 3                              | 3                           | Wimmis . . . . .                 | 5                                                                        | 5                      | 5                              | 7                           | Zürich . . . . .                 | 3                                                                        | 4                      | 3                              | 3                           |
| Walchwil . . . . .               | 4                                                                        | 4                      | 4                              | 4                           | Winterthur . . . . .             | 3                                                                        | 4                      | 3                              | 3                           | Zug . . . . .                    | 4                                                                        | 4                      | 4                              | 4                           |
| Wald . . . . .                   | 3                                                                        | 5                      | 3                              | 3                           | Wippfingen . . . . .             | 3                                                                        | 4                      | 3                              | 3                           | Zurzach . . . . .                | 3                                                                        | 3                      | 1                              | 4                           |
| Waldenburg . . . . .             | 2                                                                        | 2                      | 2                              | 5                           | Wittnau . . . . .                | 2                                                                        | 2                      | 2                              | 4                           | Zuz . . . . .                    | 7                                                                        | 9                      | 8                              | 7                           |
| Waldstatt . . . . .              | 2                                                                        | 5                      | 3                              | 2                           | Wohlen . . . . .                 | 3                                                                        | 3                      | 3                              | 4                           | Zweissimmen . . . . .            | 5                                                                        | 5                      | 5                              | 8                           |
| Walfringen . . . . .             | 4                                                                        | 4                      | 4                              | 6                           | Wohlhausen . . . . .             | 3                                                                        | 3                      | 3                              | 5                           |                                  |                                                                          |                        |                                |                             |



## Schweizerisches Gewichtporto

für

1. Pakete ohne und mit Werthangabe,
2. Briefe mit Werthangabe und
3. Briefe mit Postvorschuß.

| Gewicht.                      | Progressionsätze |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------------|------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                               | 1                |       | 2   |     | 3   |     | 4   |     | 5   |     | 6   |     | 7   |     | 8   |     | 9   |     | 10  |     |
|                               | Fr.              | Cs.   | Fr. | Cs. | Fr. | Cs. | Fr. | Cs. | Fr. | Cs. | Fr. | Cs. | Fr. | Cs. | Fr. | Cs. | Fr. | Cs. | Fr. | Cs. |
| bis 1 Kilogr.                 | —                | 20 *) | —   | 20  | —   | 25  | —   | 30  | —   | 30  | —   | 35  | —   | 40  | —   | 45  | —   | 50  | —   | 50  |
| über 1 " 2 "                  | —                | 20    | —   | 30  | —   | 35  | —   | 45  | —   | 50  | —   | 60  | —   | 70  | —   | 75  | —   | 85  | —   | 90  |
| " 2 " 3 "                     | —                | 25    | —   | 35  | —   | 50  | —   | 60  | —   | 70  | —   | 85  | —   | 95  | 1   | 10  | 1   | 20  | 1   | 30  |
| " 3 " 4 "                     | —                | 30    | —   | 45  | —   | 60  | —   | 75  | —   | 90  | 1   | 10  | 1   | 25  | 1   | 40  | 1   | 55  | 1   | 70  |
| " 4 " 5 "                     | —                | 30    | —   | 50  | —   | 70  | —   | 90  | 1   | 10  | 1   | 30  | 1   | 50  | 1   | 70  | 1   | 90  | 2   | 10  |
| " 5 " 10 "                    | —                | 40    | —   | 70  | 1   | —   | 1   | 30  | 1   | 60  | 1   | 90  | 2   | 20  | 2   | 50  | 2   | 80  | 3   | 10  |
| " 10 " 15 "                   | —                | 50    | —   | 90  | 1   | 30  | 1   | 70  | 2   | 10  | 2   | 50  | 2   | 90  | 3   | 30  | 3   | 70  | 4   | 10  |
| " 15 " 20 "                   | —                | 60    | 1   | 10  | 1   | 60  | 2   | 10  | 2   | 60  | 3   | 10  | 3   | 60  | 4   | 10  | 4   | 60  | 5   | 10  |
| " 20 " 25 "                   | —                | 70    | 1   | 30  | 1   | 90  | 2   | 50  | 3   | 10  | 3   | 70  | 4   | 30  | 4   | 90  | 5   | 50  | 6   | 10  |
| " 25 " 30 "                   | —                | 80    | 1   | 50  | 2   | 20  | 2   | 90  | 3   | 60  | 4   | 30  | 5   | —   | 5   | 70  | 6   | 40  | 7   | 10  |
| " 30 " 35 "                   | —                | 90    | 1   | 70  | 2   | 50  | 3   | 30  | 4   | 10  | 4   | 90  | 5   | 70  | 6   | 50  | 7   | 30  | 8   | 10  |
| " 35 " 40 "                   | 1                | —     | 1   | 90  | 2   | 80  | 3   | 70  | 4   | 60  | 5   | 50  | 6   | 40  | 7   | 30  | 8   | 20  | 9   | 10  |
| " 40 " 45 "                   | 1                | 10    | 2   | 10  | 3   | 10  | 4   | 10  | 5   | 10  | 6   | 10  | 7   | 10  | 8   | 10  | 9   | 10  | 10  | 10  |
| " 45 " 50 "                   | 1                | 20    | 2   | 30  | 3   | 40  | 4   | 50  | 5   | 60  | 6   | 70  | 7   | 80  | 8   | 90  | 10  | —   | 11  | 10  |
| " 50 für je weitere 5 Kilogr. | —                | 10    | —   | 20  | —   | 30  | —   | 40  | —   | 50  | —   | 60  | —   | 70  | —   | 80  | —   | 90  | 1   | —   |

\*) Für Sendungen nach und aus denjenigen Schweizerischen Orten, deren Progressionsätze in der Anlage 1 mit einem Stern bezeichnet sind, beträgt das Gewichtporto bis 1 Kilogr. nur 15 Centimes.



## Anlage 3.

# Schweizerische Versicherungsgebühr

## für Briefe und Pakete mit Werthangabe.

| Angegebenen<br>Werth<br>bis einschließlich |      | Progressionsätze<br>1 und 2   3 bis 10<br>Versicherungs-<br>gebühr |     |     |     | Angegebenen<br>Werth<br>bis einschließlich |      | Progressionsätze<br>1 und 2   3 bis 10<br>Versicherungs-<br>gebühr |     |     |     | Angegebenen<br>Werth<br>bis einschließlich |      | Progressionsätze<br>1 und 2   3 bis 10<br>Versicherungs-<br>gebühr |     |     |     |
|--------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|--------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|--------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|
|                                            |      | Fr.                                                                | Cs. | Fr. | Cs. |                                            |      | Fr.                                                                | Cs. | Fr. | Cs. |                                            |      | Fr.                                                                | Cs. | Fr. | Cs. |
| 80                                         | 100  | —                                                                  | 5   | —   | 5   | 2560                                       | 3200 | —                                                                  | 65  | 1   | 30  | 5040                                       | 6300 | 1                                                                  | 30  | 2   | 55  |
| 160                                        | 200  | —                                                                  | 5   | —   | 10  | 2640                                       | 3300 | —                                                                  | 70  | 1   | 35  | 5200                                       | 6500 | 1                                                                  | 30  | 2   | 60  |
| 240                                        | 300  | —                                                                  | 10  | —   | 15  | 2800                                       | 3500 | —                                                                  | 70  | 1   | 40  | 5280                                       | 6600 | 1                                                                  | 35  | 2   | 65  |
| 400                                        | 500  | —                                                                  | 10  | —   | 20  | 2880                                       | 3600 | —                                                                  | 75  | 1   | 45  | 5360                                       | 6700 | 1                                                                  | 35  | 2   | 70  |
| 480                                        | 600  | —                                                                  | 15  | —   | 25  | 2960                                       | 3700 | —                                                                  | 75  | 1   | 50  | 5440                                       | 6800 | 1                                                                  | 40  | 2   | 75  |
| 560                                        | 700  | —                                                                  | 15  | —   | 30  | 3040                                       | 3800 | —                                                                  | 80  | 1   | 55  | 5600                                       | 7000 | 1                                                                  | 40  | 2   | 80  |
| 640                                        | 800  | —                                                                  | 20  | —   | 35  | 3200                                       | 4000 | —                                                                  | 80  | 1   | 60  | 5680                                       | 7100 | 1                                                                  | 45  | 2   | 85  |
| 800                                        | 1000 | —                                                                  | 20  | —   | 40  | 3280                                       | 4100 | —                                                                  | 85  | 1   | 65  | 5760                                       | 7200 | 1                                                                  | 45  | 2   | 90  |
| 880                                        | 1100 | —                                                                  | 25  | —   | 45  | 3360                                       | 4200 | —                                                                  | 85  | 1   | 70  | 5840                                       | 7300 | 1                                                                  | 50  | 2   | 95  |
| 960                                        | 1200 | —                                                                  | 25  | —   | 50  | 3440                                       | 4300 | —                                                                  | 90  | 1   | 75  | 6000                                       | 7500 | 1                                                                  | 50  | 3   | —   |
| 1040                                       | 1300 | —                                                                  | 30  | —   | 55  | 3600                                       | 4500 | —                                                                  | 90  | 1   | 80  | 6080                                       | 7600 | 1                                                                  | 55  | 3   | 5   |
| 1200                                       | 1500 | —                                                                  | 30  | —   | 60  | 3680                                       | 4600 | —                                                                  | 95  | 1   | 85  | 6160                                       | 7700 | 1                                                                  | 55  | 3   | 10  |
| 1280                                       | 1600 | —                                                                  | 35  | —   | 65  | 3760                                       | 4700 | —                                                                  | 95  | 1   | 90  | 6240                                       | 7800 | 1                                                                  | 60  | 3   | 15  |
| 1360                                       | 1700 | —                                                                  | 35  | —   | 70  | 3840                                       | 4800 | 1                                                                  | —   | 1   | 95  | 6400                                       | 8000 | 1                                                                  | 60  | 3   | 20  |
| 1440                                       | 1800 | —                                                                  | 40  | —   | 75  | 4000                                       | 5000 | 1                                                                  | —   | 2   | —   | 6480                                       | 8100 | 1                                                                  | 65  | 3   | 25  |
| 1600                                       | 2000 | —                                                                  | 40  | —   | 80  | 4080                                       | 5100 | 1                                                                  | 5   | 2   | 5   | 6560                                       | 8200 | 1                                                                  | 65  | 3   | 30  |
| 1680                                       | 2100 | —                                                                  | 45  | —   | 85  | 4160                                       | 5200 | 1                                                                  | 5   | 2   | 10  | 6640                                       | 8300 | 1                                                                  | 70  | 3   | 35  |
| 1760                                       | 2200 | —                                                                  | 45  | —   | 90  | 4240                                       | 5300 | 1                                                                  | 10  | 2   | 15  | 6800                                       | 8500 | 1                                                                  | 70  | 3   | 40  |
| 1840                                       | 2300 | —                                                                  | 50  | —   | 95  | 4400                                       | 5500 | 1                                                                  | 10  | 2   | 20  | 6880                                       | 8600 | 1                                                                  | 75  | 3   | 45  |
| 2000                                       | 2500 | —                                                                  | 50  | 1   | —   | 4480                                       | 5600 | 1                                                                  | 15  | 2   | 25  | 6960                                       | 8700 | 1                                                                  | 75  | 3   | 50  |
| 2080                                       | 2600 | —                                                                  | 55  | 1   | 5   | 4560                                       | 5700 | 1                                                                  | 15  | 2   | 30  | 7040                                       | 8800 | 1                                                                  | 80  | 3   | 55  |
| 2160                                       | 2700 | —                                                                  | 55  | 1   | 10  | 4640                                       | 5800 | 1                                                                  | 20  | 2   | 35  | 7200                                       | 9000 | 1                                                                  | 80  | 3   | 60  |
| 2240                                       | 2800 | —                                                                  | 60  | 1   | 15  | 4800                                       | 6000 | 1                                                                  | 20  | 2   | 40  | 7280                                       | 9100 | 1                                                                  | 85  | 3   | 65  |
| 2400                                       | 3000 | —                                                                  | 60  | 1   | 20  | 4880                                       | 6100 | 1                                                                  | 25  | 2   | 45  | 7360                                       | 9200 | 1                                                                  | 85  | 3   | 70  |
| 2480                                       | 3100 | —                                                                  | 65  | 1   | 25  | 4960                                       | 6200 | 1                                                                  | 25  | 2   | 50  | 7440                                       | 9300 | 1                                                                  | 90  | 3   | 75  |

| Angegebener<br>Werth<br>bis einschliesslich                            |          | Progressionsätze<br>1 und 2   3 bis 10<br>Versicherungs-<br>gebühr. |     |     |     | Angegebener<br>Werth<br>bis einschliesslich |          | Progressionsätze<br>1 und 2   3 bis 10<br>Versicherungs-<br>gebühr. |     |     |     | Angegebener<br>Werth<br>bis einschliesslich |          | Progressionsätze<br>1 und 2   3 bis 10<br>Versicherungs-<br>gebühr. |     |     |     |  |   |
|------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|--|---|
| Mark.                                                                  | Franken. | Fr.                                                                 | Cs. | Fr. | Cs. | Mark.                                       | Franken. | Fr.                                                                 | Cs. | Fr. | Cs. | Mark.                                       | Franken. | Fr.                                                                 | Cs. | Fr. | Cs. |  |   |
| 7600                                                                   | 9500     | 1                                                                   | 90  | 3   | 80  | 9040                                        | 11300    | 2                                                                   | 30  | 4   | 55  | 10560                                       | 13200    | 2                                                                   | 65  | 5   | 30  |  |   |
| 7680                                                                   | 9600     | 1                                                                   | 95  | 3   | 85  | 9200                                        | 11500    | 2                                                                   | 30  | 4   | 60  | 10640                                       | 13300    | 2                                                                   | 70  | 5   | 35  |  |   |
| 7760                                                                   | 9700     | 1                                                                   | 95  | 3   | 90  | 9280                                        | 11600    | 2                                                                   | 35  | 4   | 65  | 10800                                       | 13500    | 2                                                                   | 70  | 5   | 40  |  |   |
| 7840                                                                   | 9800     | 2                                                                   | —   | 3   | 95  | 9360                                        | 11700    | 2                                                                   | 35  | 4   | 70  | 10880                                       | 13600    | 2                                                                   | 75  | 5   | 45  |  |   |
| 8000                                                                   | 10000    | 2                                                                   | —   | 4   | —   | 9440                                        | 11800    | 2                                                                   | 40  | 4   | 75  | 10960                                       | 13700    | 2                                                                   | 75  | 5   | 50  |  |   |
| 8080                                                                   | 10100    | 2                                                                   | 5   | 4   | 5   | 9600                                        | 12000    | 2                                                                   | 40  | 4   | 80  | 11040                                       | 13800    | 2                                                                   | 80  | 5   | 55  |  |   |
| 8160                                                                   | 10200    | 2                                                                   | 5   | 4   | 10  | 9680                                        | 12100    | 2                                                                   | 45  | 4   | 85  | 11200                                       | 14000    | 2                                                                   | 80  | 5   | 60  |  |   |
| 8240                                                                   | 10300    | 2                                                                   | 10  | 4   | 15  | 9760                                        | 12200    | 2                                                                   | 45  | 4   | 90  | 11280                                       | 14100    | 2                                                                   | 85  | 5   | 65  |  |   |
| 8400                                                                   | 10500    | 2                                                                   | 10  | 4   | 20  | 9840                                        | 12300    | 2                                                                   | 50  | 4   | 95  | 11360                                       | 14200    | 2                                                                   | 85  | 5   | 70  |  |   |
| 8480                                                                   | 10600    | 2                                                                   | 15  | 4   | 25  | 10000                                       | 12500    | 2                                                                   | 50  | 5   | —   | 11440                                       | 14300    | 2                                                                   | 90  | 5   | 75  |  |   |
| 8560                                                                   | 10700    | 2                                                                   | 15  | 4   | 30  | 10080                                       | 12600    | 2                                                                   | 55  | 5   | 5   | 11600                                       | 14500    | 2                                                                   | 90  | 5   | 80  |  |   |
| 8640                                                                   | 10800    | 2                                                                   | 20  | 4   | 35  | 10160                                       | 12700    | 2                                                                   | 55  | 5   | 10  | 11680                                       | 14600    | 2                                                                   | 95  | 5   | 85  |  |   |
| 8800                                                                   | 11000    | 2                                                                   | 20  | 4   | 40  | 10240                                       | 12800    | 2                                                                   | 60  | 5   | 15  | 11760                                       | 14700    | 2                                                                   | 95  | 5   | 90  |  |   |
| 8880                                                                   | 11100    | 2                                                                   | 25  | 4   | 45  | 10400                                       | 13000    | 2                                                                   | 60  | 5   | 20  | 11840                                       | 14800    | 3                                                                   | —   | 5   | 95  |  |   |
| 8960                                                                   | 11200    | 2                                                                   | 25  | 4   | 50  | 10480                                       | 13100    | 2                                                                   | 65  | 5   | 25  | 12000                                       | 15000    | 3                                                                   | —   | 6   | —   |  |   |
| für je weitere                                                         |          |                                                                     |     |     |     |                                             |          |                                                                     |     |     |     |                                             |          |                                                                     |     |     |     |  |   |
| 80                                                                     |          |                                                                     |     |     |     |                                             |          |                                                                     |     |     |     | 100                                         |          | —                                                                   |     | 2   | —   |  | 4 |
| unter Abrundung<br>des Ergebnisses<br>auf volle 5 Centim.<br>aufwärts. |          |                                                                     |     |     |     |                                             |          |                                                                     |     |     |     |                                             |          |                                                                     |     |     |     |  |   |

Bei den 12000 Mark (= 15000 Franken) übersteigenden Werthen sind Beträge unter 80 Mark (= 100 Franken) für volle 80 Mark zu rechnen.

# Serbien.

Zur Postbeförderung anzunehmende Gegenstände.

Zur Beförderung mit der Fahrpost werden angenommen:

Briefe mit Werthangabe,

Päckete ohne und mit Werthangabe.

Das Gewicht der Päckete darf  $37\frac{1}{2}$  Kilogr. nicht übersteigen; Sendungen nach Belgrad dürfen jedoch das Gewicht von 50 Kilogr. erreichen.

Postvorschußsendungen werden nicht angenommen.

Verpackung, Signatur, Begleitadresse.

Hinsichtlich der Verpackung, Signatur und Begleitadresse gelten die für den Wechselverkehr Anwendung findenden Bestimmungen.

Zellvorschriften.

Jede Sendung, deren Inhalt nicht in baarem Gelde oder Papiergeld besteht, muß von zwei Zoll-Declarationen begleitet sein.

Garantie.

Dem Absender ist freigestellt, durch Angabe des Werthes selbst die Grenzen zu bestimmen, innerhalb welcher er für etwaige Verluste oder Beschädigungen der Sendungen Garantie geleistet haben will. Im Falle des Verlustes oder der Beschädigung einer Sendung mit Werthangabe wird die Entschädigung nach Maßgabe des angegebenen Werthes geleistet.

Hat der Absender den Werth nicht declarirt, so wird demselben der wirklich erlittene Schaden, jedoch niemals mehr als 3 Mark für jedes halbe Kilogr. oder jeden Theil davon vergütet.

Frankirung und Fortschreibung.

Die Sendungen können entweder unfrankirt\*), oder bis zur Oesterreichischen Ausgangsgrenze frankirt, oder bis zum Bestimmungsorte frankirt abgesandt werden.

Das Porto setzt sich zusammen:

a) Aus dem gemeinschaftlichen Porto bis zu bz. von den in Anlage 1 bezeichneten Tagrenzpunkten, und zwar:

Anlage 1.

|                              |  |
|------------------------------|--|
| bis bz. von Semlin . . . . . |  |
| = = = Klenaf . . . . .       |  |
| = = = Orfowa . . . . .       |  |

Gewichtporto  
nach der Lage der  
Zone \*\*):

Versicherungsgebühr  
nach der Lage der  
Zone \*\*\*):

\*) Bei unfrankirten Sendungen nach Serbien ist der für den betreffenden Tagrenzpunkt sich ergebende Progressionsatz auf der Rückseite der Adresse oder auf der Rückseite der ohne besondere Begleitadresse gehenden Fahrpostsendungen mit schwarzer Tinte vorzunutzen, z. B. P . . . Semlin.

\*\*) Siehe Tabelle C. Seite 9. \*\*\*) Siehe Tabelle D. Seite 10.

Anlage 2.  
Anlage 3.

## b) Aus dem Serbischen Porto:

1. Gewichtporto nach dem Tarif, Anlage 2.

2. Versicherungsgebühr nach dem Tarif, Anlage 3.

Für Sendungen ohne Werthangabe ist nur Gewichtporto, für Sendungen mit Werthangabe dagegen außer dem Gewichtporto auch noch Versicherungsgebühr zu erheben.

Bei Sendungen mit Werthangabe ist das Gewichtporto und die Versicherungsgebühr nach den in Oesterreichischer Währung in den Anlagen 2 und 3 angegebenen Beträgen zusammenzurechnen, und der Gesamtbetrag nach dem Verhältniß von 1 Mfr. = 2 Pfg. Km. in die Markwährung umzuwandeln. Der Pfennigbetrag ist eintretenden Falls auf eine durch 5 theilbare Summe aufwärts abzurunden.

## Beispiele:

1. Für ein Packet ohne Werthangabe, 13 Kilogr. schwer, aus Berlin nach Belgrad ist zu erheben:

## a) Gemeinschaftliches Porto:

Gewichtporto nach der Lage der 5. Zone . . 6 Mark 50 Pfg.

## b) Serbisches Porto:

Gewichtporto nach dem 1. Progressionsfaze nach

Anlage 2 . . . . . — = 85 =

Summa . . . 7 Mark 35 Pfg.

2. Für ein Packet aus Herbesthal nach Gradište, 3 Kilogramm 750 schwer, 2175 Mark Werth, ist zu erheben:

## a) Gemeinschaftliches Porto:

Gewichtporto nach der Lage der 5. Zone 2 Mark 20 Pfg.

Versicherungsgebühr nach der Lage der

2. Zone . . . . . 2 = 40 =

4 Mark 60 Pfg.

## b) Serbisches Porto:

Gewichtporto nach Anlage 2 für den 2. Progressions-

Satz . . . . . — Fl. 24 Mfr.

Versicherungsgebühr nach Anlage 3 für

den 2. Progressions-Satz . . . . . 1 = 4 =

1 Fl. 28 Mfr. 2 = 60 =

Summa . . . 7 Mark 20 Pfg.

## Anlage 1.

## Verzeichniß

der Postanstalten Serbiens mit Angabe der Tagrenzpunkte und Progressionsätze, nach welchen das gemeinschaftliche bz. Serbische Porto zu berechnen ist.

| Nach und von:          | Das gemein-<br>schaftliche<br>Porto ist zu<br>berechnen<br>bis zu bz. von<br>dem Tagrenz-<br>punkt: | Für die Serbische<br>Beförderungstaxe ist zu<br>berechnen: |                                                                 | Nach und von:         | Das gemein-<br>schaftliche<br>Porto ist zu<br>berechnen<br>bis zu bz. von<br>dem Tagrenz-<br>punkt: | Für die Serbische<br>Beförderungstaxe ist zu<br>berechnen: |                                                                 |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
|                        |                                                                                                     | Gewichtporto<br>(Anlage 2)<br>nach Progressionsatz:        | Versicherungs-<br>gebühr<br>(Anlage 3)<br>nach Progressionsatz: |                       |                                                                                                     | Gewichtporto<br>(Anlage 2)<br>nach Progressionsatz:        | Versicherungs-<br>gebühr<br>(Anlage 3)<br>nach Progressionsatz: |
| Alexinacj . . . . .    | Semlin                                                                                              | 4                                                          | 2                                                               | Negotin . . . . .     | Semlin                                                                                              | 4                                                          | 2                                                               |
| Banja . . . . .        | Semlin                                                                                              | 4                                                          | 2                                                               | Neresniza . . . . .   | Semlin                                                                                              | 3                                                          | 2                                                               |
| Belgrad . . . . .      | Semlin                                                                                              | 1                                                          | *)                                                              | Obrenovacj . . . . .  | Semlin                                                                                              | 1                                                          | 1                                                               |
| Berzan . . . . .       | Semlin                                                                                              | 3                                                          | 2                                                               | Paraćin . . . . .     | Semlin                                                                                              | 3                                                          | 2                                                               |
| Berza-Balanka . . .    | Drsova                                                                                              | 1                                                          | 1                                                               | Pečarevacj . . . . .  | Semlin                                                                                              | 2                                                          | 1                                                               |
| Čačak . . . . .        | Semlin                                                                                              | 3                                                          | 2                                                               | Pečuga . . . . .      | Semlin                                                                                              | 3                                                          | 2                                                               |
| Čuprija . . . . .      | Semlin                                                                                              | 3                                                          | 2                                                               | Roča . . . . .        | Klenak                                                                                              | 1                                                          | 1                                                               |
| Grabiste . . . . .     | Semlin                                                                                              | 2                                                          | 2                                                               | Rača . . . . .        | Semlin                                                                                              | 5                                                          | 2                                                               |
| Grožka . . . . .       | Semlin                                                                                              | 1                                                          | 1                                                               | Saraorci . . . . .    | Semlin                                                                                              | 2                                                          | 1                                                               |
| Ivanjiza . . . . .     | Semlin                                                                                              | 4                                                          | 2                                                               | Šabazj . . . . .      | Klenak                                                                                              | 1                                                          | *)                                                              |
| Jagodina . . . . .     | Semlin                                                                                              | 3                                                          | 2                                                               | Smederevo (Se-        |                                                                                                     |                                                            |                                                                 |
| Jovanovacj . . . . .   | Semlin                                                                                              | 4                                                          | 2                                                               | mendria) . . . . .    | Semlin                                                                                              | 1                                                          | 1                                                               |
| Karanovacj . . . . .   | Semlin                                                                                              | 3                                                          | 2                                                               | Studeniczja . . . . . | Semlin                                                                                              | 4                                                          | 2                                                               |
| Kladova . . . . .      | Drsova                                                                                              | 1                                                          | 1                                                               | Švilajenzja . . . . . | Semlin                                                                                              | 2                                                          | 2                                                               |
| Kužarevacj . . . . .   | Semlin                                                                                              | 5                                                          | 2                                                               | Tešija . . . . .      | Drsova                                                                                              | 1                                                          | *)                                                              |
| Kragujevacj . . . . .  | Semlin                                                                                              | 2                                                          | 2                                                               | Terstenik . . . . .   | Semlin                                                                                              | 4                                                          | 2                                                               |
| Kruševacj . . . . .    | Semlin                                                                                              | 4                                                          | 2                                                               | Ub . . . . .          | Semlin                                                                                              | 2                                                          | 1                                                               |
| Lozniza . . . . .      | Klenak                                                                                              | 2                                                          | 1                                                               | Užiza . . . . .       | Semlin                                                                                              | 3                                                          | 2                                                               |
| Maibanpek . . . . .    | Semlin                                                                                              | 3                                                          | 2                                                               | Valjevo . . . . .     | Semlin                                                                                              | 2                                                          | 2                                                               |
| Milanovacj Dolni . .   | Semlin                                                                                              | 4                                                          | 2                                                               | Velika Plana . . . .  | Semlin                                                                                              | 2                                                          | 2                                                               |
| Milanovacj Gornji . .  | Semlin                                                                                              | 2                                                          | 2                                                               | Začesjar . . . . .    | Semlin                                                                                              | 4                                                          | 2                                                               |
| Misljenovacj . . . . . | Semlin                                                                                              | 2                                                          | 2                                                               |                       |                                                                                                     |                                                            |                                                                 |

\*) An Serbischer Versicherungsgebühr für Sendungen mit Werthangabe nach und aus Belgrad, Šabaz und Tešija ist zu erheben:  
für Sendungen mit einer Werthangabe bis 2880 Mark einschl. 2 Mtk. für jede 240 Mark,  
für Sendungen mit einer Werthangabe über 2880 Mark:  
a) Versicherungsgebühr für 2880 Mark und außerdem  
b) für jede weiteren 480 Mark 2 Mtk.

# Serbisches Gewichtporto

für

a) Päckereien mit und ohne Werthangabe und

b) Briefe mit Werthangabe.

| Gewicht.                 |            | Progressions-Sätze: |             |             |             |             |             |             |             |              |              |
|--------------------------|------------|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
|                          |            | 1.                  |             | 2.          |             | 3.          |             | 4.          |             | 5.           |              |
|                          |            | fl. Mtr.            | Mtr. Pf.    | fl. Mtr.    | Mtr. Pf.    | fl. Mtr.    | Mtr. Pf.    | fl. Mtr.    | Mtr. Pf.    | fl. Mtr.     | Mtr. Pf.     |
| bis — Kilogr. 630 Gramm  |            | — 8 — 20            | — 8 — 20    | — 8 — 20    | — 8 — 20    | — 8 — 20    | — 8 — 20    | — 8 — 20    | — 8 — 20    | — 10 — 20    | — 10 — 20    |
| über — Kilogr. 630 Gramm | 1 — 260    | — 8 — 20            | — 8 — 20    | — 8 — 20    | — 8 — 20    | — 12 — 25   | — 12 — 25   | — 16 — 35   | — 16 — 35   | — 20 — 40    | — 20 — 40    |
| " 1 " 260                | " 1 " 890  | — 8 — 20            | — 12 — 25   | — 12 — 25   | — 18 — 40   | — 24 — 50   | — 24 — 50   | — 32 — 65   | — 32 — 65   | — 40 — 80    | — 40 — 80    |
| " 2 " 520                | " 2 " 150  | — 8 — 20            | — 10 — 35   | — 10 — 35   | — 24 — 50   | — 30 — 60   | — 30 — 60   | — 40 — 80   | — 40 — 80   | — 50 — 100   | — 50 — 100   |
| " 3 " 150                | " 3 " 780  | — 12 — 25           | — 24 — 50   | — 24 — 50   | — 36 — 75   | — 48 — 100  | — 48 — 100  | — 64 — 130  | — 64 — 130  | — 80 — 160   | — 80 — 160   |
| " 3 " 780                | " 4 " 410  | — 14 — 30           | — 28 — 60   | — 28 — 60   | — 42 — 85   | — 56 — 115  | — 56 — 115  | — 72 — 145  | — 72 — 145  | — 90 — 180   | — 90 — 180   |
| " 4 " 410                | " 5 " 40   | — 16 — 35           | — 32 — 65   | — 32 — 65   | — 48 — 100  | — 64 — 130  | — 64 — 130  | — 80 — 160  | — 80 — 160  | — 100 — 200  | — 100 — 200  |
| " 5 " 40                 | " 5 " 670  | — 18 — 40           | — 36 — 75   | — 36 — 75   | — 54 — 110  | — 72 — 145  | — 72 — 145  | — 90 — 180  | — 90 — 180  | — 120 — 240  | — 120 — 240  |
| " 5 " 670                | " 6 " 300  | — 20 — 40           | — 40 — 80   | — 40 — 80   | — 60 — 120  | — 80 — 160  | — 80 — 160  | — 100 — 200 | — 100 — 200 | — 140 — 280  | — 140 — 280  |
| " 6 " 300                | " 6 " 930  | — 22 — 45           | — 44 — 90   | — 44 — 90   | — 66 — 135  | — 88 — 180  | — 88 — 180  | — 110 — 220 | — 110 — 220 | — 160 — 320  | — 160 — 320  |
| " 6 " 930                | " 7 " 560  | — 24 — 50           | — 48 — 100  | — 48 — 100  | — 72 — 145  | — 96 — 195  | — 96 — 195  | — 120 — 240 | — 120 — 240 | — 180 — 360  | — 180 — 360  |
| " 7 " 560                | " 8 " 190  | — 26 — 55           | — 52 — 110  | — 52 — 110  | — 78 — 160  | — 104 — 210 | — 104 — 210 | — 136 — 275 | — 136 — 275 | — 200 — 400  | — 200 — 400  |
| " 8 " 190                | " 8 " 820  | — 28 — 60           | — 56 — 115  | — 56 — 115  | — 84 — 170  | — 112 — 225 | — 112 — 225 | — 144 — 290 | — 144 — 290 | — 220 — 440  | — 220 — 440  |
| " 8 " 820                | " 9 " 450  | — 30 — 60           | — 60 — 120  | — 60 — 120  | — 90 — 180  | — 120 — 240 | — 120 — 240 | — 160 — 320 | — 160 — 320 | — 240 — 480  | — 240 — 480  |
| " 9 " 450                | " 10 " 80  | — 32 — 65           | — 64 — 130  | — 64 — 130  | — 96 — 195  | — 128 — 260 | — 128 — 260 | — 176 — 355 | — 176 — 355 | — 280 — 560  | — 280 — 560  |
| " 10 " 80                | " 10 " 710 | — 34 — 70           | — 68 — 140  | — 68 — 140  | — 102 — 210 | — 136 — 275 | — 136 — 275 | — 184 — 370 | — 184 — 370 | — 300 — 600  | — 300 — 600  |
| " 10 " 710               | " 11 " 340 | — 36 — 75           | — 72 — 145  | — 72 — 145  | — 108 — 220 | — 144 — 290 | — 144 — 290 | — 192 — 385 | — 192 — 385 | — 320 — 640  | — 320 — 640  |
| " 11 " 340               | " 11 " 970 | — 38 — 80           | — 76 — 155  | — 76 — 155  | — 114 — 230 | — 152 — 310 | — 152 — 310 | — 200 — 400 | — 200 — 400 | — 340 — 680  | — 340 — 680  |
| " 11 " 970               | " 12 " 600 | — 40 — 80           | — 80 — 160  | — 80 — 160  | — 120 — 240 | — 160 — 320 | — 160 — 320 | — 210 — 420 | — 210 — 420 | — 360 — 720  | — 360 — 720  |
| " 12 " 600               | " 13 " 230 | — 42 — 85           | — 84 — 170  | — 84 — 170  | — 126 — 255 | — 168 — 340 | — 168 — 340 | — 220 — 440 | — 220 — 440 | — 380 — 760  | — 380 — 760  |
| " 13 " 230               | " 13 " 860 | — 44 — 90           | — 88 — 180  | — 88 — 180  | — 132 — 265 | — 176 — 355 | — 176 — 355 | — 230 — 460 | — 230 — 460 | — 400 — 800  | — 400 — 800  |
| " 13 " 860               | " 14 " 490 | — 46 — 95           | — 92 — 185  | — 92 — 185  | — 138 — 280 | — 184 — 370 | — 184 — 370 | — 240 — 480 | — 240 — 480 | — 420 — 840  | — 420 — 840  |
| " 14 " 490               | " 15 " 120 | — 48 — 100          | — 96 — 195  | — 96 — 195  | — 144 — 290 | — 192 — 385 | — 192 — 385 | — 250 — 500 | — 250 — 500 | — 440 — 880  | — 440 — 880  |
| " 15 " 120               | " 15 " 750 | — 50 — 105          | — 100 — 210 | — 100 — 210 | — 150 — 310 | — 200 — 400 | — 200 — 400 | — 260 — 520 | — 260 — 520 | — 460 — 920  | — 460 — 920  |
| " 15 " 750               | " 16 " 380 | — 52 — 110          | — 104 — 220 | — 104 — 220 | — 156 — 325 | — 208 — 435 | — 208 — 435 | — 270 — 540 | — 270 — 540 | — 480 — 960  | — 480 — 960  |
| " 16 " 380               | " 17 " 10  | — 54 — 115          | — 108 — 230 | — 108 — 230 | — 162 — 340 | — 216 — 460 | — 216 — 460 | — 280 — 560 | — 280 — 560 | — 500 — 1000 | — 500 — 1000 |

| Gewicht.                                          | Progressions-Sätze: |          |         |          |         |          |         |          |         |          |         |          |
|---------------------------------------------------|---------------------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|
|                                                   | 1.                  |          | 2.      |          | 3.      |          | 4.      |          | 5.      |          |         |          |
|                                                   | Fl. Nr.             | Ant. Pf. | Fl. Nr. | Ant. Pf. | Fl. Nr. | Ant. Pf. | Fl. Nr. | Ant. Pf. | Fl. Nr. | Ant. Pf. | Fl. Nr. | Ant. Pf. |
| über 17 Kilogr. 10 Gramm bis 17 Kilogr. 640 Gramm | — 56                | 1 15     | 1 12    | 2 25     | 1 68    | 3 40     | 2 24    | 4 50     | 2 80    | 5 60     |         |          |
| " 17 " 640 " " 18 " 270 "                         | — 58                | 1 20     | 1 16    | 2 35     | 1 74    | 3 50     | 2 32    | 4 65     | 2 90    | 5 80     |         |          |
| " 18 " 270 " " 18 " 900 "                         | — 60                | 1 20     | 1 20    | 2 40     | 1 80    | 3 60     | 2 40    | 4 80     | 3 —     | 6 —      |         |          |
| " 18 " 900 " " 19 " 530 "                         | — 62                | 1 25     | 1 24    | 2 50     | 1 86    | 3 75     | 2 48    | 5 —      | 3 10    | 6 20     |         |          |
| " 19 " 530 " " 20 " 160 "                         | — 64                | 1 30     | 1 28    | 2 60     | 1 92    | 3 85     | 2 56    | 5 15     | 3 20    | 6 40     |         |          |
| " 20 " 160 " " 20 " 790 "                         | — 66                | 1 35     | 1 32    | 2 65     | 1 98    | 4 —      | 2 64    | 5 30     | 3 30    | 6 60     |         |          |
| " 20 " 790 " " 21 " 420 "                         | — 68                | 1 40     | 1 36    | 2 75     | 2 4     | 4 10     | 2 72    | 5 45     | 3 40    | 6 80     |         |          |
| " 21 " 420 " " 22 " 50 "                          | — 70                | 1 40     | 1 40    | 2 80     | 2 10    | 4 20     | 2 80    | 5 60     | 3 50    | 7 —      |         |          |
| " 22 " 50 " " 22 " 680 "                          | — 72                | 1 45     | 1 44    | 2 90     | 2 16    | 4 35     | 2 88    | 5 80     | 3 60    | 7 20     |         |          |
| " 22 " 680 " " 23 " 310 "                         | — 74                | 1 50     | 1 48    | 3 —      | 2 22    | 4 45     | 2 96    | 5 95     | 3 70    | 7 40     |         |          |
| " 23 " 310 " " 23 " 940 "                         | — 76                | 1 55     | 1 52    | 3 5      | 2 28    | 4 60     | 3 4     | 6 10     | 3 80    | 7 60     |         |          |
| " 23 " 940 " " 24 " 570 "                         | — 78                | 1 60     | 1 56    | 3 15     | 2 34    | 4 70     | 3 12    | 6 25     | 3 90    | 7 80     |         |          |
| " 24 " 570 " " 25 " 200 "                         | — 80                | 1 60     | 1 60    | 3 20     | 2 40    | 4 80     | 3 20    | 6 40     | 4 —     | 8 —      |         |          |
| " 25 " 200 " " 25 " 830 "                         | — 82                | 1 65     | 1 64    | 3 30     | 2 46    | 4 95     | 3 28    | 6 60     | 4 10    | 8 20     |         |          |
| " 25 " 830 " " 26 " 460 "                         | — 84                | 1 70     | 1 68    | 3 40     | 2 52    | 5 5      | 3 36    | 6 75     | 4 20    | 8 40     |         |          |
| " 26 " 460 " " 27 " 90 "                          | — 86                | 1 75     | 1 72    | 3 45     | 2 58    | 5 20     | 3 44    | 6 90     | 4 30    | 8 60     |         |          |
| " 27 " 90 " " 27 " 720 "                          | — 88                | 1 80     | 1 76    | 3 55     | 2 64    | 5 30     | 3 52    | 7 5      | 4 40    | 8 80     |         |          |
| " 27 " 720 " " 28 " 350 "                         | — 90                | 1 80     | 1 80    | 3 60     | 2 70    | 5 40     | 3 60    | 7 20     | 4 50    | 9 —      |         |          |
| " 28 " 350 " " 28 " 980 "                         | — 92                | 1 85     | 1 84    | 3 70     | 2 76    | 5 55     | 3 68    | 7 40     | 4 60    | 9 20     |         |          |
| " 28 " 980 " " 29 " 610 "                         | — 94                | 1 90     | 1 88    | 3 80     | 2 82    | 5 65     | 3 76    | 7 55     | 4 70    | 9 40     |         |          |
| " 29 " 610 " " 30 " 240 "                         | — 96                | 1 95     | 1 92    | 3 85     | 2 88    | 5 80     | 3 84    | 7 70     | 4 80    | 9 60     |         |          |
| " 30 " 240 " " 30 " 870 "                         | — 98                | 2 —      | 1 96    | 3 95     | 2 94    | 5 90     | 3 92    | 7 85     | 4 90    | 9 80     |         |          |
| " 30 " 870 " " 31 " 500 "                         | 1 —                 | 2 —      | 2 —     | 4 —      | 3 —     | 6 —      | 4 —     | 8 —      | 5 —     | 10 —     |         |          |
| " 31 " 500 " " 32 " 130 "                         | 1 2                 | 2 5      | 2 4     | 4 10     | 3 6     | 6 15     | 4 8     | 8 20     | 5 10    | 10 20    |         |          |
| " 32 " 130 " " 32 " 760 "                         | 1 4                 | 2 10     | 2 8     | 4 20     | 3 12    | 6 25     | 4 16    | 8 35     | 5 20    | 10 40    |         |          |
| " 32 " 760 " " 33 " 390 "                         | 1 6                 | 2 15     | 2 12    | 4 25     | 3 18    | 6 40     | 4 24    | 8 50     | 5 30    | 10 60    |         |          |
| " 33 " 390 " " 34 " 20 "                          | 1 8                 | 2 20     | 2 16    | 4 35     | 3 24    | 6 50     | 4 32    | 8 65     | 5 40    | 10 80    |         |          |
| " 34 " 20 " " 34 " 650 "                          | 1 10                | 2 20     | 2 20    | 4 40     | 3 30    | 6 60     | 4 40    | 8 80     | 5 50    | 11 —     |         |          |
| " 34 " 650 " " 35 " 280 "                         | 1 12                | 2 25     | 2 24    | 4 50     | 3 36    | 6 75     | 4 48    | 9 —      | 5 60    | 11 20    |         |          |
| " 35 " 280 " " 35 " 910 "                         | 1 14                | 2 30     | 2 28    | 4 60     | 3 42    | 6 85     | 4 56    | 9 15     | 5 70    | 11 40    |         |          |
| " 35 " 910 " " 36 " 540 "                         | 1 16                | 2 35     | 2 32    | 4 65     | 3 48    | 7 —      | 4 64    | 9 30     | 5 80    | 11 60    |         |          |
| " 36 " 540 " " 37 " 170 "                         | 1 18                | 2 40     | 2 36    | 4 75     | 3 54    | 7 10     | 4 72    | 9 45     | 5 90    | 11 80    |         |          |
| " 37 " 170 " " 37 " 800 "                         | 1 20                | 2 40     | 2 40    | 4 80     | 3 60    | 7 20     | 4 80    | 9 60     | 6 —     | 12 —     |         |          |
| " 37 " 800 " für jede weitere 630 Gramm           | — 2                 | — 4*     |         |          |         |          |         |          |         |          |         |          |

\*) Der Gesamt-Pfennigbetrag ist eintretenden Falls auf eine durch 5 theilbare Summe aufwärts abzurunden.

## Serbische Versicherungsgebühr für Sendungen mit Werthangabe.

| Angabebeiner Werth. |      |    |      |          | Progressionsätze: |     |     |     | Angabebeiner Werth. |      |     |      |      | Progressionsätze: |     |     |     |    |
|---------------------|------|----|------|----------|-------------------|-----|-----|-----|---------------------|------|-----|------|------|-------------------|-----|-----|-----|----|
|                     |      |    |      |          | 1.                |     | 2.  |     |                     |      |     |      |      | -1.               |     | 2.  |     |    |
|                     |      |    |      |          | Fl.               | Nr. | Fl. | Nr. |                     |      |     |      |      | Fl.               | Nr. | Fl. | Nr. |    |
| über                | bis  | 80 | Mark | einschl. | —                 | 2   | —   | 4   | über                | 2400 | bis | 2480 | Mark | einschl.          | —   | 56  | 1   | 10 |
| "                   | 80   | "  | 160  | "        | —                 | 4   | —   | 8   | "                   | 2480 | "   | 2560 | "    | "                 | —   | 56  | 1   | 12 |
| "                   | 160  | "  | 240  | "        | —                 | 6   | —   | 12  | "                   | 2560 | "   | 2640 | "    | "                 | —   | 58  | 1   | 14 |
| "                   | 240  | "  | 320  | "        | —                 | 8   | —   | 16  | "                   | 2640 | "   | 2720 | "    | "                 | —   | 58  | 1   | 16 |
| "                   | 320  | "  | 400  | "        | —                 | 10  | —   | 20  | "                   | 2720 | "   | 2800 | "    | "                 | —   | 60  | 1   | 18 |
| "                   | 400  | "  | 480  | "        | —                 | 12  | —   | 24  | "                   | 2800 | "   | 2880 | "    | "                 | —   | 60  | 1   | 20 |
| "                   | 480  | "  | 560  | "        | —                 | 14  | —   | 28  | "                   | 2880 | "   | 2960 | "    | "                 | —   | 62  | 1   | 22 |
| "                   | 560  | "  | 640  | "        | —                 | 16  | —   | 32  | "                   | 2960 | "   | 3040 | "    | "                 | —   | 62  | 1   | 24 |
| "                   | 640  | "  | 720  | "        | —                 | 18  | —   | 36  | "                   | 3040 | "   | 3120 | "    | "                 | —   | 64  | 1   | 26 |
| "                   | 720  | "  | 800  | "        | —                 | 20  | —   | 40  | "                   | 3120 | "   | 3200 | "    | "                 | —   | 64  | 1   | 28 |
| "                   | 800  | "  | 880  | "        | —                 | 22  | —   | 44  | "                   | 3200 | "   | 3280 | "    | "                 | —   | 66  | 1   | 30 |
| "                   | 880  | "  | 960  | "        | —                 | 24  | —   | 48  | "                   | 3280 | "   | 3360 | "    | "                 | —   | 66  | 1   | 32 |
| "                   | 960  | "  | 1040 | "        | —                 | 26  | —   | 52  | "                   | 3360 | "   | 3440 | "    | "                 | —   | 68  | 1   | 34 |
| "                   | 1040 | "  | 1120 | "        | —                 | 28  | —   | 56  | "                   | 3440 | "   | 3520 | "    | "                 | —   | 68  | 1   | 36 |
| "                   | 1120 | "  | 1200 | "        | —                 | 30  | —   | 60  | "                   | 3520 | "   | 3600 | "    | "                 | —   | 70  | 1   | 38 |
| "                   | 1200 | "  | 1280 | "        | —                 | 32  | —   | 64  | "                   | 3600 | "   | 3680 | "    | "                 | —   | 70  | 1   | 40 |
| "                   | 1280 | "  | 1360 | "        | —                 | 34  | —   | 68  | "                   | 3680 | "   | 3760 | "    | "                 | —   | 72  | 1   | 42 |
| "                   | 1360 | "  | 1440 | "        | —                 | 36  | —   | 72  | "                   | 3760 | "   | 3840 | "    | "                 | —   | 72  | 1   | 44 |
| "                   | 1440 | "  | 1520 | "        | —                 | 38  | —   | 76  | "                   | 3840 | "   | 3920 | "    | "                 | —   | 74  | 1   | 46 |
| "                   | 1520 | "  | 1600 | "        | —                 | 40  | —   | 80  | "                   | 3920 | "   | 4000 | "    | "                 | —   | 74  | 1   | 48 |
| "                   | 1600 | "  | 1680 | "        | —                 | 42  | —   | 84  | "                   | 4000 | "   | 4080 | "    | "                 | —   | 76  | 1   | 50 |
| "                   | 1680 | "  | 1760 | "        | —                 | 44  | —   | 88  | "                   | 4080 | "   | 4160 | "    | "                 | —   | 76  | 1   | 52 |
| "                   | 1760 | "  | 1840 | "        | —                 | 46  | —   | 92  | "                   | 4160 | "   | 4240 | "    | "                 | —   | 78  | 1   | 54 |
| "                   | 1840 | "  | 1920 | "        | —                 | 48  | —   | 96  | "                   | 4240 | "   | 4320 | "    | "                 | —   | 78  | 1   | 56 |
| "                   | 1920 | "  | 2000 | "        | —                 | 50  | —   | 98  | "                   | 4320 | "   | 4400 | "    | "                 | —   | 80  | 1   | 58 |
| "                   | 2000 | "  | 2080 | "        | —                 | 50  | 1   | —   | "                   | 4400 | "   | 4480 | "    | "                 | —   | 80  | 1   | 60 |
| "                   | 2080 | "  | 2160 | "        | —                 | 52  | 1   | 2   | "                   | 4480 | "   | 4560 | "    | "                 | —   | 82  | 1   | 62 |
| "                   | 2160 | "  | 2240 | "        | —                 | 52  | 1   | 4   | "                   | 4560 | "   | 4640 | "    | "                 | —   | 82  | 1   | 64 |
| "                   | 2240 | "  | 2320 | "        | —                 | 54  | 1   | 6   | "                   | 4640 | "   | 4720 | "    | "                 | —   | 84  | 1   | 66 |
| "                   | 2320 | "  | 2400 | "        | —                 | 54  | 1   | 8   | "                   | 4720 | "   | 4800 | "    | "                 | —   | 84  | 1   | 68 |



| Angegebener Werth.               | Progressionsätze: |     |     |     | Angegebener Werth.                       | Progressionsätze: |     |     |     |
|----------------------------------|-------------------|-----|-----|-----|------------------------------------------|-------------------|-----|-----|-----|
|                                  | 1.                |     | 2.  |     |                                          | 1.                |     | 2.  |     |
|                                  | Fl.               | Mr. | Fl. | Mr. |                                          | Fl.               | Mr. | Fl. | Mr. |
| über 4800 bis 4880 Mark einschl. | —                 | 86  | 1   | 70  | über 6800 bis 6880 Mark einschl.         | 1                 | 10  | 2   | 20  |
| " 4880 " 4960 " "                | —                 | 86  | 1   | 72  | " 6880 " 6960 " "                        | 1                 | 12  | 2   | 22  |
| " 4960 " 5040 " "                | —                 | 88  | 1   | 74  | " 6960 " 7040 " "                        | 1                 | 12  | 2   | 24  |
| " 5040 " 5120 " "                | —                 | 88  | 1   | 76  | " 7040 " 7120 " "                        | 1                 | 14  | 2   | 26  |
| " 5120 " 5200 " "                | —                 | 90  | 1   | 78  | " 7120 " 7200 " "                        | 1                 | 14  | 2   | 28  |
| " 5200 " 5280 " "                | —                 | 90  | 1   | 80  | " 7200 " 7280 " "                        | 1                 | 16  | 2   | 30  |
| " 5280 " 5360 " "                | —                 | 92  | 1   | 82  | " 7280 " 7360 " "                        | 1                 | 16  | 2   | 32  |
| " 5360 " 5440 " "                | —                 | 92  | 1   | 84  | " 7360 " 7440 " "                        | 1                 | 18  | 2   | 34  |
| " 5440 " 5520 " "                | —                 | 94  | 1   | 86  | " 7440 " 7520 " "                        | 1                 | 18  | 2   | 36  |
| " 5520 " 5600 " "                | —                 | 94  | 1   | 88  | " 7520 " 7600 " "                        | 1                 | 20  | 2   | 38  |
| " 5600 " 5680 " "                | —                 | 96  | 1   | 90  | " 7600 " 7680 " "                        | 1                 | 20  | 2   | 40  |
| " 5680 " 5760 " "                | —                 | 96  | 1   | 92  | " 7680 " 7760 " "                        | 1                 | 22  | 2   | 42  |
| " 5760 " 5840 " "                | —                 | 98  | 1   | 94  | " 7760 " 7840 " "                        | 1                 | 22  | 2   | 44  |
| " 5840 " 5920 " "                | —                 | 98  | 1   | 96  | " 7840 " 7920 " "                        | 1                 | 24  | 2   | 46  |
| " 5920 " 6000 " "                | 1                 | —   | 1   | 98  | " 7920 " 8000 " "                        | 1                 | 24  | 2   | 48  |
| " 6000 " 6080 " "                | 1                 | —   | 2   | —   | " 8000 " 8080 " "                        | 1                 | 26  | 2   | 50  |
| " 6080 " 6160 " "                | 1                 | 2   | 2   | 2   | " 8080 " 8160 " "                        | 1                 | 26  | 2   | 52  |
| " 6160 " 6240 " "                | 1                 | 2   | 2   | 4   | " 8160 " 8240 " "                        | 1                 | 28  | 2   | 54  |
| " 6240 " 6320 " "                | 1                 | 4   | 2   | 6   | " 8240 " 8320 " "                        | 1                 | 28  | 2   | 56  |
| " 6320 " 6400 " "                | 1                 | 4   | 2   | 8   | über 8320 Mark und zwar:                 |                   |     |     |     |
| " 6400 " 6480 " "                | 1                 | 6   | 2   | 10  | a) für jede weiteren 160 Mark des 1.     |                   |     |     |     |
| " 6480 " 6560 " "                | 1                 | 6   | 2   | 12  | Progressionsatzes mehr . . . . .         | —                 | 2   | —   | —   |
| " 6560 " 6640 " "                | 1                 | 8   | 2   | 14  | b) für jede weiteren 80 Mark des 2. Pro- |                   |     |     |     |
| " 6640 " 6720 " "                | 1                 | 8   | 2   | 16  | gressionsatzes mehr . . . . .            | —                 | —   | —   | 2   |
| " 6720 " 6800 " "                | 1                 | 10  | 2   | 18  |                                          |                   |     |     |     |

## Spanien und Portugal. (Gibraltar.)

### I. Bei der Beförderung über Elsaß-Lothringen.

(Dieser Weg ist bis auf Weiteres nicht zu benutzen.)

Hinsichtlich der zur Beförderung anzunehmenden Gegenstände und der Bedingungen, welchen dieselben in Bezug auf Verpackung, Bezeichnung (Signatur) etc. entsprechen müssen, gelten im Allgemeinen die Bestimmungen wie für Sendungen nach Frankreich, welche auf dem Wege über Elsaß-Lothringen Beförderung erhalten sollen. Die Sendungen müssen jedoch bis zur Französisch-Spanischen Grenze frankirt werden. Das Franco wird mittelst des am Aufgabsorte beizugebenden Francozettels vom Absender später eingezogen.

Seitens der Französischen Eisenbahn-Gesellschaften ist die Ersatzverbindlichkeit für den Fall des Verlustes oder der Beschädigung von Sendungen nach Spanien bezüglich der Spanischen Beförderungstrecken nicht übernommen worden. Die Absender solcher Sendungen sind hierauf aufmerksam zu machen.

### II. Via Belgien (Ostende) und England.\*)

Zur Beförderung sind zulässig:

Pakete mit und ohne Werthangabe.

Die Sendungen müssen nach einem der Hafenorte: Bilbao, Cadix, Barcelona, Gibraltar, Lissabon oder Oporto adressirt sein. Pakete, welche nach anderen Orten Spaniens oder Portugals bestimmt sind, müssen an einen Expéditeur in einer der obigen Hafenstädte adressirt werden. Das Porto, dessen Höhe sich im Voraus nicht bestimmen läßt, muß bis zum Bestimmungsorte vom Absender getragen werden. Derselbe hat sich zur Verichtigung der entstehenden Transportkosten bei Einlieferung des Pakets schriftlich zu verpflichten. Die Anrechnung erfolgt auf Grund des von der Aufgabs-Postanstalt der Sendung beizufügenden Francozettels. Hinsichtlich der Bedingungen, welchen die Sendungen in Bezug auf Verpackung, Signatur etc. entsprechen müssen, gelten im Allgemeinen die Bestimmungen wie für Sendungen nach Großbritannien und Irland, die auf dem Wege über Belgien per Osten Beförderung erhalten sollen.

\*) Fahrpostsendungen nach Spanien via Belgien und England sind bis auf Weiteres nicht anzunehmen.

## III. Via Hamburg.

Zur Beförderung können angenommen werden:

Packete ohne und mit Werthangabe.

Verpackung, Signatur, Begleitadresse u. wie für Sendungen nach Großbritannien und Irland via Hamburg.

Jede Sendung muß von einer Zoll-Declaration begleitet sein, in welcher der ganze Inhalt der Sendung, sowie das Nettogewicht und der etwaige Werth zu bezeichnen, auch anzugeben ist, ob der Inhalt der Sendung zum Privatgebrauch oder für geschäftliche Zwecke bestimmt ist.

Bei Sendungen ohne Werth muß die Declaration den Vermerk enthalten: „ohne Werth“. Bei Sendungen mit Goldsachen, Pretiosen, Juwelen, Uhren und Contanten ist stets der volle Werth auf den Begleitadressen anzugeben.

Für Sendungen nach Portugal, welche über England befördert werden, ist ein Consulats-Certificat erforderlich, für dessen Ausfertigung 3 Mark 50 Pfg. vom Absender zu erheben sind.

Die Sendungen müssen stets bis zum Spanischen bz. Portugiesischen Landungshafen frankirt werden. Für die event. weitere Beförderungsstrecke ist das Porto vom Adressaten zu tragen.

## Tarif

der Seefracht-Gebühren zwischen Hamburg und den nachstehenden Landungshäfen:

| N a c h                                                                                                                                                                                          | bis<br>2½ Kilogr.<br>einschl. |     | über 2½ bis<br>5 Kilogr.<br>einschl. |     | über 5 bis<br>7 Kilogr.<br>einschl. |     | über 7 bis<br>10 Kilogr.<br>einschl. |     | über 10<br>für je<br>2½ Kilogr.<br>mehr |     | Versicherungs-<br>gebühr. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----|--------------------------------------|-----|-------------------------------------|-----|--------------------------------------|-----|-----------------------------------------|-----|---------------------------|
|                                                                                                                                                                                                  | Mrk.                          | Pf. | Mrk.                                 | Pf. | Mrk.                                | Pf. | Mrk.                                 | Pf. | Mrk.                                    | Pf. |                           |
| Lissabon { via England . . . . .                                                                                                                                                                 | 10                            | —   | 11                                   | —   | 12                                  | —   | 13                                   | —   | 1                                       | —   | ¾%                        |
| { mit directem Hamburger                                                                                                                                                                         |                               |     |                                      |     |                                     |     |                                      |     |                                         |     |                           |
| { Schiff . . . . .                                                                                                                                                                               | 8                             | —   | 9                                    | —   | 10                                  | —   | 11                                   | —   | 1                                       | —   | ¾%                        |
| Oporto, Alicante, Badajoz, Bar-<br>celona, Bilbao, Burgos, Cadix, Co-<br>runna, Granada, Irún, Madrid,<br>Malaga, San Sebastian, Santan-<br>der, Saragossa, Sevilla, Valencia,<br>Vigo . . . . . | 16                            | —   | 17                                   | 50  | 19                                  | —   | 20                                   | 50  | 2                                       | 50  | 1%                        |
| Gibraltar . . . . .                                                                                                                                                                              | 5                             | —   | 6                                    | 50  | 8                                   | —   | 9                                    | 50  | 1                                       | —   | 1%                        |

Für Sendungen, deren Umfang in offenbarem Mißverhältniß zu ihrem Gewichte steht (sperriges Gut), ist das doppelte Gewichtporto zu erheben. Sendungen bis zum Gewichte von 1 Kilogr. werden jedoch niemals zu den sperrigen Gütern gerechnet.

Für diejenigen Pakete, welche Goldsachen, Pretiosen, Juwelen, Uhren und Contanten enthalten, ist nur Werthporto — kein Gewichtporto — zu berechnen; das Werthporto für solche Sendungen beträgt nach Lissabon und Gibraltar  $1\frac{3}{4}\%$ , nach den anderen Portugiesischen und Spanischen Hafenorten  $2\frac{1}{4}\%$ . Nur in denjenigen Fällen, in denen die Taxe nach diesem Werthtarif niedriger ist, als der bei Anwendung des vorstehenden Gewichtstarißs bz. der Affecuranztaxe sich ergebende Betrag, ist auch für Sendungen mit Goldsachen u. das Porto wie für die übrigen Sendungen mit Werthangabe zu berechnen.

Auf Reclamationen in Betreff angeblich nicht an ihre Adresse gelangter Postsendungen werden nur dann Ermittlungen angestellt, wenn dem bezügl. Laufzettel eine schriftliche Erklärung des Adressaten beigelegt ist, daß er die Sendung nicht erhalten habe.

---

## Türkei

(einschl. asiatische Türkei.)

### I. Via Oesterreich-Ungarn.

Zur Postbeförderung anzunehmende Gegenstände.

Die Fahrpostsendungen nach der Türkei erhalten theils auf dem Landwege bz. mit den Donau-Dampfschiffen, theils über Triest mit den Dampfschiffen des Oesterreichisch-Ungarischen Lloyd Beförderung.

Zur Beförderung auf dem Landwege bz. mit den Donau-Dampfschiffen können Fahrpostsendungen jeder Art, wie nach Oesterreich-Ungarn, jedoch mit folgenden Gewichtsbeschränkungen und nur nach den nachstehend genannten Orten, angenommen werden:

a) via Belgrad:

nach Adrianopel, Constantinopel, Philippopel, Kistenbische, Salonich, Seres und Sofia bis zum Gewichte von 10 Kilogramm. Die Sendungen dürfen jedoch den Umfang von 0,39 Meter Länge, 0,26 Meter Breite und 0,26 Meter Höhe nicht überschreiten. Geldsendungen, deren Umfang dieses Maass nicht übersteigt, unterliegen einer Gewichtsbeschränkung nicht.

b) via Baziasch vermittelt der Dampfschiffe auf der unteren Donau während der Donau-Dampfschiffahrt:

nach Constantinopel, Kistenbische, Rustschuk, Sulina, Tultscha, Barna und Widdin und zwar Geldsendungen ohne Gewichtsbeschränkung, andere Fahrpostsendungen dagegen nur bis zum Einzelgewichte von 10 Kilogr.

c) via Kronstadt (nur während des Winters):

nach Rustschuk, Sulina, Tultscha und Barna bis zum Gewichte von 5 Kilogramm.

d) via Temesvar, Lugos und Orsova (während des Winters):

nach Widdin in gleicher Weise wie Sendungen des Wechselverkehrs.

e) via Oesterreichisch Brood:

nach Serajewo (Bozna Serai) in demselben Umfange wie nach Oesterreich-Ungarn selbst.

Ueber Triest, durch die Dampfschiffe des Oesterreichisch-Ungarischen Lloyd, können Fahrpostsendungen jeder Art und in demselben Umfange, wie nach Oesterreich-Ungarn befördert werden nach

Antivari, Burgas, Candia, Canea, Cavala, Constantinopel, Dardanellen, Durazzo, Gallipoli, Janina, Küstendische, Lagos, Prevesa, Retimo, Salonich, Santi Quaranta, Sulina, Tultscha, Valona, Varna und Volo, sowie nach folgenden Orten 2c. der Asiatischen Türkei: Beirut, Caifa, Jaffa, Ineboli, Larnace (Cypern), Mitilene, Rhodus, Scio, Smyrna, Samsun, Tenedos und Trapezunt. Sendungen nach Janina dürfen jedoch im Einzelnen das Gewicht von 2½ Kilogramm nicht übersteigen.

Sendungen nach anderen als den genannten Orten sind an einen Correspondenten oder Agenten des Oesterreichisch-Ungarischen Lloyd in einem dieser Auslieferungshäfen zu richten.

Verpackung, Signatur, Begleitadresse.

Die Verpackung muß den im Deutschen Reichs-Postgebiet geltenden Bestimmungen entsprechen, mit Rücksicht auf die Weite des Transports jedoch angemessen dauerhaft sein.

Bezüglich der Signatur und Begleitadresse gelten dieselben Vorschriften wie für Sendungen nach Griechenland bei der Beförderung via Triest (Seite 53.)

Holvorschriften.

Jeder Sendung, deren Inhalt nicht in baarem Gelde oder in Papiergelb besteht, müssen zwei gleichlautende Inhalts-Declarationen beigegeben werden.

Garantie.

Bei den auf dem Landwege bz. mit den Donau-Dampfschiffen zu befördern den Sendungen wird für den Transport auf fremdländischem Gebiete eine Gewähr nicht übernommen.

Bei den über Triest gehenden Sendungen nach der Türkei gelten bezüglich der Garantie dieselben Vorschriften, wie für Sendungen nach Griechenland bei der Beförderung über Triest (Seite 53|54.)

Frankirung und Portoberechnung.

A. Bei der Beförderung auf dem Landwege bz. vermittelt der Donau-Dampfschiffe.

Die Sendungen können entweder unfrankirt\*) oder bis zum Bestimmungs-orte frankirt abgesandt werden. Sendungen nach Serajewo unterliegen jedoch der Frankirungszwange bis Oesterreichisch Brood.

\*) Bei unfrankirten Sendungen nach der Türkei via Oesterreich ist der für den betreffenden Taggrenzpunkt sich ergebende Progressionsatz auf der Rückseite der Adresse oder auf der Rückseite der ohne besondere Begleitadresse gehenden Fahrpostsendungen mit schwarzer Tinte vorzumerken, z. B.: „P . . . . Semlin.“

An Porto ist zu berechnen:

1. gemeinschaftliches Porto:

- a) für Sendungen nach und aus Rüstendische, Rustschuk, Sulina, Tultscha, Varna und Widbin  
bis zu bz. von dem Taggrenzpunkt Alt-Orsova
- b) nach und aus Adrianopel, Constantinopel, Filippopel, Salonich, Seres und Sofia  
bis zu bz. von dem Taggrenzpunkt Semlin . .
- c) nach und aus Serajewo  
bis zu bz. von dem Taggrenzpunkt Dester. Brood;

|                                             |                                                           |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Gewichtporto<br>nach der Lage<br>der Zone*) | Versicherungs-<br>gebühr nach der<br>Lage der<br>Zone**). |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|

2. fremdes Porto:

- a) für Pakete ohne Werthangabe:

Gewichtporto nach dem Tarife, Anlage 1, Seiten 242—244;

- b) für Briefe mit Werthangabe und für Pakete mit Werthangabe:

Gewichtporto nach dem Tarife, Anlage 1, Seiten 242—244,

Versicherungsgebühr nach dem Tarife, Anlage 2, Seite 245.

Anlage 1.

Anlage 2.

Bei Sendungen mit Werthangabe ist das Gewichtporto und die Versicherungsgebühr nach den in den Anlagen 1 und 2 in Oesterreichischer Währung angegebenen Beträgen zusammenzurechnen und der Gesamtbetrag nach der auf Seite 246 abgedruckten Reductions-Tabelle in die Markwährung umzuwandeln.

B. Bei der Beförderung über Triest mit den Dampfschiffen des Oesterreich-Ungarischen Lloyd.

Die Sendungen können entweder unfrankirt oder bis Triest frankirt abgesandt werden. Wünscht der Absender auch die Kosten für die Seebeförderung bis zu einem der auf Seite 240 bezeichneten Hafenorte zu decken, so ist der Sendung ein Francozettel beizugeben.

Gemeinschaftliches Porto bis zu bz. von dem Taggrenzpunkt Triest.

Gewichtporto nach der Lage der . . Zone. (Siehe Tabelle C., Seite 9.)

Versicherungsgebühr nach der Lage der . . Zone. (Siehe Tabelle D. Seite 10.)

\*) Siehe Tabelle C. Seite 9.

\*\*) Siehe Tabelle D. Seite 10.

# Türkisches Gewichtporto

für Pakete ohne und mit Werthangabe, sowie für Briefe mit Werthangabe.

| Gewicht                                                                                                                                                   | nach                                                                         |          |          |          |                                    |          |          |          |           |          |          |          |          |          |          |          |         |    |   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|------------------------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|----|---|----|
|                                                                                                                                                           | Adrianopel,<br>Constantinopel,<br>Filippopel,<br>Salonich,<br>Sereke, Sofia. |          |          |          | Küstendische,<br>Tulitscha, Varna. |          |          |          | Rußschul. |          |          |          | Sulina.  |          |          |          | Bibbin. |    |   |    |
|                                                                                                                                                           | Fl. Mtr.                                                                     | Mtr. Pf. | Fl. Mtr. | Mtr. Pf. | Fl. Mtr.                           | Mtr. Pf. | Fl. Mtr. | Mtr. Pf. | Fl. Mtr.  | Mtr. Pf. | Fl. Mtr. | Mtr. Pf. | Fl. Mtr. | Mtr. Pf. | Fl. Mtr. | Mtr. Pf. |         |    |   |    |
| bis 33 Gramm und zwar:                                                                                                                                    |                                                                              |          |          |          |                                    |          |          |          |           |          |          |          |          |          |          |          |         |    |   |    |
| a) für Sendungen ohne Werthangabe und für diejenigen Sendungen mit Werthangabe, bei welchen der angegebene Werth den Betrag von 100 Mtr. nicht übersteigt | —                                                                            | 40       | —        | 80       | —                                  | 20       | —        | 40       | —         | 15       | —        | 30       | —        | 20       | —        | 40       | —       | 15 | — | 30 |
| b) für Sendungen mit Werthangabe, bei welchen der angegebene Werth den Betrag von 100 Mark übersteigt . . . .                                             | —                                                                            | 60       | 1        | 20       | —                                  | 30       | —        | 60       | —         | 25       | —        | 50       | —        | 30       | —        | 60       | —       | 15 | — | 30 |
| über 33 Gramm bis einschl. $\frac{1}{2}$ Kilogr.                                                                                                          | —                                                                            | 60       | 1        | 20       | —                                  | 30       | —        | 60       | —         | 25       | —        | 50       | —        | 30       | —        | 60       | —       | 15 | — | 30 |
| " $\frac{1}{2}$ Kilogr. " " 1 " "                                                                                                                         | —                                                                            | 96       | 1        | 95       | —                                  | 36       | —        | 75       | —         | 27       | —        | 55       | —        | 39       | —        | 80       | —       | 15 | — | 30 |
| " 1 " " " 1 $\frac{1}{2}$ " "                                                                                                                             | 1                                                                            | 44       | 2        | 90       | —                                  | 54       | 1        | 10       | —         | 40       | —        | 80       | —        | 58       | 1        | 20       | —       | 15 | — | 30 |
| " 1 $\frac{1}{2}$ " " " 2 " "                                                                                                                             | 1                                                                            | 92       | 3        | 85       | —                                  | 72       | 1        | 45       | —         | 54       | 1        | 10       | —        | 78       | 1        | 60       | —       | 18 | — | 40 |
| " 2 " " " 2 $\frac{1}{2}$ " "                                                                                                                             | 2                                                                            | 40       | 4        | 80       | —                                  | 90       | 1        | 80       | —         | 67       | 1        | 35       | —        | 97       | 1        | 95       | —       | 22 | — | 45 |
| " 2 $\frac{1}{2}$ " " " 3 " "                                                                                                                             | 2                                                                            | 88       | 5        | 80       | 1                                  | 8        | 2        | 20       | —         | 81       | 1        | 65       | 1        | 17       | 2        | 35       | —       | 27 | — | 55 |
| " 3 " " " 3 $\frac{1}{2}$ " "                                                                                                                             | 3                                                                            | 36       | 6        | 75       | 1                                  | 26       | 2        | 55       | —         | 94       | 1        | 90       | 1        | 36       | 2        | 75       | —       | 31 | — | 65 |
| " 3 $\frac{1}{2}$ " " " 4 " "                                                                                                                             | 3                                                                            | 84       | 7        | 70       | 1                                  | 44       | 2        | 90       | 1         | 8        | 2        | 20       | 1        | 56       | 3        | 15       | —       | 36 | — | 75 |
| " 4 " " " 4 $\frac{1}{2}$ " "                                                                                                                             | 4                                                                            | 32       | 8        | 65       | 1                                  | 62       | 3        | 25       | 1         | 21       | 2        | 45       | 1        | 75       | 3        | 50       | —       | 40 | — | 80 |
| " 4 $\frac{1}{2}$ " " " 5 " "                                                                                                                             | 4                                                                            | 80       | 9        | 60       | 1                                  | 80       | 3        | 60       | 1         | 35       | 2        | 70       | 1        | 95       | 3        | 90       | —       | 45 | — | 90 |
| " 5 " " " 5 $\frac{1}{2}$ " "                                                                                                                             | 5                                                                            | 28       | 10       | 60       | 1                                  | 98       | 4        | —        | 1         | 48       | 3        | —        | 2        | 14       | 4        | 30       | —       | 49 | 1 | —  |
| " 5 $\frac{1}{2}$ " " " 6 " "                                                                                                                             | 5                                                                            | 76       | 11       | 55       | 2                                  | 16       | 4        | 35       | 1         | 62       | 3        | 25       | 2        | 34       | 4        | 70       | —       | 54 | 1 | 10 |
| " 6 " " " 6 $\frac{1}{2}$ " "                                                                                                                             | 6                                                                            | 24       | 12       | 50       | 2                                  | 34       | 4        | 70       | 1         | 75       | 3        | 50       | 2        | 53       | 5        | 10       | —       | 58 | 1 | 20 |
| " 6 $\frac{1}{2}$ " " " 7 " "                                                                                                                             | 6                                                                            | 72       | 13       | 45       | 2                                  | 52       | 5        | 5        | 1         | 89       | 3        | 80       | 2        | 73       | 5        | 50       | —       | 63 | 1 | 30 |
| " 7 " " " 7 $\frac{1}{2}$ " "                                                                                                                             | 7                                                                            | 20       | 14       | 40       | 2                                  | 70       | 5        | 40       | 2         | 2        | 4        | 5        | 2        | 92       | 5        | 85       | —       | 67 | 1 | 35 |
| " 7 $\frac{1}{2}$ " " " 8 " "                                                                                                                             | 7                                                                            | 68       | 15       | 40       | 2                                  | 88       | 5        | 80       | 2         | 16       | 4        | 35       | 3        | 12       | 6        | 25       | —       | 72 | 1 | 45 |
| " 8 " " " 8 $\frac{1}{2}$ " "                                                                                                                             | 8                                                                            | 16       | 16       | 35       | 3                                  | 6        | 6        | 15       | 2         | 29       | 4        | 60       | 3        | 31       | 6        | 65       | —       | 76 | 1 | 55 |
| " 8 $\frac{1}{2}$ " " " 9 " "                                                                                                                             | 8                                                                            | 64       | 17       | 30       | 3                                  | 24       | 6        | 50       | 2         | 43       | 4        | 90       | 3        | 51       | 7        | 5        | —       | 81 | 1 | 65 |
| " 9 " " " 9 $\frac{1}{2}$ " "                                                                                                                             | 9                                                                            | 12       | 18       | 25       | 3                                  | 42       | 6        | 85       | 2         | 56       | 5        | 15       | 3        | 70       | 7        | 40       | —       | 85 | 1 | 70 |
| " 9 $\frac{1}{2}$ " " " 10 " "                                                                                                                            | 9                                                                            | 60       | 19       | 20       | 3                                  | 60       | 7        | 20       | 2         | 70       | 5        | 40       | 3        | 90       | 7        | 80       | —       | 90 | 1 | 80 |
| " 10 " " " 10 $\frac{1}{2}$ " "                                                                                                                           | 10                                                                           | 8        | 20       | 20       | 3                                  | 78       | 7        | 60       | 2         | 83       | 5        | 70       | 4        | 9        | 8        | 20       | —       | 94 | 1 | 90 |
| " 10 $\frac{1}{2}$ " " " 11 " "                                                                                                                           | 10                                                                           | 56       | 21       | 15       | 3                                  | 96       | 7        | 95       | 2         | 97       | 5        | 95       | 4        | 29       | 8        | 60       | —       | 99 | 2 | —  |
| " 11 " " " 11 $\frac{1}{2}$ " "                                                                                                                           | 11                                                                           | 4        | 22       | 10       | 4                                  | 14       | 8        | 30       | 3         | 10       | 6        | 20       | 4        | 48       | 9        | —        | 1       | 3  | 2 | 10 |
| " 11 $\frac{1}{2}$ " " " 12 " "                                                                                                                           | 11                                                                           | 52       | 23       | 5        | 4                                  | 32       | 8        | 65       | 3         | 24       | 6        | 50       | 4        | 68       | 9        | 40       | 1       | 8  | 2 | 20 |
| " 12 " " " 12 $\frac{1}{2}$ " "                                                                                                                           | 12                                                                           | —        | 24       | —        | 4                                  | 50       | 9        | —        | 3         | 37       | 6        | 75       | 4        | 87       | 9        | 75       | 1       | 12 | 2 | 25 |



| Gewicht.                                 |    |    |    |    | nach                                                                         |      |      |     |                                   |      |      |     |           |      |      |     |         |      |      |     |         |      |      |     |
|------------------------------------------|----|----|----|----|------------------------------------------------------------------------------|------|------|-----|-----------------------------------|------|------|-----|-----------|------|------|-----|---------|------|------|-----|---------|------|------|-----|
|                                          |    |    |    |    | Adrianopel,<br>Constantinopel,<br>Filippopel,<br>Salonich,<br>Serres, Soñia. |      |      |     | Küstenbüche,<br>Tulischya, Varna. |      |      |     | Rufschuk. |      |      |     | Sulina. |      |      |     | Widdin. |      |      |     |
|                                          |    |    |    |    | Fl.                                                                          | Mtr. | Mtr. | Pl. | Fl.                               | Mtr. | Mtr. | Pl. | Fl.       | Mtr. | Mtr. | Pl. | Fl.     | Mtr. | Mtr. | Pl. | Fl.     | Mtr. | Mtr. | Pl. |
| über 12½ Kilogr. bis einschl. 13 Kilogr. | 12 | 48 | 25 | —  | 4                                                                            | 68   | 9    | 40  | 3                                 | 51   | 7    | 5   | 5         | 7    | 10   | 15  | 1       | 17   | 2    | 35  |         |      |      |     |
| " 13 " " " 13½ "                         | 12 | 96 | 25 | 95 | 4                                                                            | 86   | 9    | 75  | 3                                 | 64   | 7    | 30  | 5         | 26   | 10   | 55  | 1       | 21   | 2    | 45  |         |      |      |     |
| " 13½ " " " 14 "                         | 13 | 44 | 26 | 90 | 5                                                                            | 4    | 10   | 10  | 3                                 | 78   | 7    | 60  | 5         | 46   | 10   | 95  | 1       | 26   | 2    | 55  |         |      |      |     |
| " 14 " " " 14½ "                         | 13 | 92 | 27 | 85 | 5                                                                            | 22   | 10   | 45  | 3                                 | 91   | 7    | 85  | 5         | 65   | 11   | 30  | 1       | 30   | 2    | 60  |         |      |      |     |
| " 14½ " " " 15 "                         | 14 | 40 | 28 | 80 | 5                                                                            | 40   | 10   | 80  | 4                                 | 5    | 8    | 10  | 5         | 85   | 11   | 70  | 1       | 35   | 2    | 70  |         |      |      |     |
| " 15 " " " 15½ "                         | 14 | 88 | 29 | 80 | 5                                                                            | 58   | 11   | 20  | 4                                 | 18   | 8    | 40  | 6         | 4    | 12   | 10  | 1       | 39   | 2    | 80  |         |      |      |     |
| " 15½ " " " 16 "                         | 15 | 36 | 30 | 75 | 5                                                                            | 76   | 11   | 55  | 4                                 | 32   | 8    | 65  | 6         | 24   | 12   | 50  | 1       | 44   | 2    | 90  |         |      |      |     |
| " 16 " " " 16½ "                         | 15 | 84 | 31 | 70 | 5                                                                            | 94   | 11   | 90  | 4                                 | 45   | 8    | 90  | 6         | 43   | 12   | 90  | 1       | 48   | 3    | —   |         |      |      |     |
| " 16½ " " " 17 "                         | 16 | 32 | 32 | 65 | 6                                                                            | 12   | 12   | 25  | 4                                 | 59   | 9    | 20  | 6         | 63   | 13   | 30  | 1       | 53   | 3    | 10  |         |      |      |     |
| " 17 " " " 17½ "                         | 16 | 80 | 33 | 60 | 6                                                                            | 30   | 12   | 60  | 4                                 | 72   | 9    | 45  | 6         | 82   | 13   | 65  | 1       | 57   | 3    | 15  |         |      |      |     |
| " 17½ " " " 18 "                         | 17 | 28 | 34 | 60 | 6                                                                            | 48   | 13   | —   | 4                                 | 86   | 9    | 75  | 7         | 2    | 14   | 5   | 1       | 62   | 3    | 25  |         |      |      |     |
| " 18 " " " 18½ "                         | 17 | 76 | 35 | 55 | 6                                                                            | 66   | 13   | 35  | 4                                 | 99   | 10   | —   | 7         | 21   | 14   | 45  | 1       | 66   | 3    | 35  |         |      |      |     |
| " 18½ " " " 19 "                         | 18 | 24 | 36 | 50 | 6                                                                            | 84   | 13   | 70  | 5                                 | 13   | 10   | 30  | 7         | 41   | 14   | 85  | 1       | 71   | 3    | 45  |         |      |      |     |
| " 19 " " " 19½ "                         | 18 | 72 | 37 | 45 | 7                                                                            | 2    | 14   | 5   | 5                                 | 26   | 10   | 55  | 7         | 60   | 15   | 20  | 1       | 75   | 3    | 50  |         |      |      |     |
| " 19½ " " " 20 "                         | 19 | 20 | 38 | 40 | 7                                                                            | 20   | 14   | 40  | 5                                 | 40   | 10   | 80  | 7         | 80   | 15   | 60  | 1       | 80   | 3    | 60  |         |      |      |     |
| " 20 " " " 20½ "                         | 19 | 68 | 39 | 40 | 7                                                                            | 38   | 14   | 80  | 5                                 | 53   | 11   | 10  | 7         | 99   | 16   | —   | 1       | 84   | 3    | 70  |         |      |      |     |
| " 20½ " " " 21 "                         | 20 | 16 | 40 | 35 | 7                                                                            | 56   | 15   | 15  | 5                                 | 67   | 11   | 35  | 8         | 19   | 16   | 40  | 1       | 89   | 3    | 80  |         |      |      |     |
| " 21 " " " 21½ "                         | 20 | 64 | 41 | 30 | 7                                                                            | 74   | 15   | 50  | 5                                 | 80   | 11   | 60  | 8         | 38   | 16   | 80  | 1       | 93   | 3    | 90  |         |      |      |     |
| " 21½ " " " 22 "                         | 21 | 12 | 42 | 25 | 7                                                                            | 92   | 15   | 85  | 5                                 | 94   | 11   | 90  | 8         | 58   | 17   | 20  | 1       | 98   | 4    | —   |         |      |      |     |
| " 22 " " " 22½ "                         | 21 | 60 | 43 | 20 | 8                                                                            | 10   | 16   | 20  | 6                                 | 7    | 12   | 15  | 8         | 77   | 17   | 55  | 2       | 2    | 4    | 5   |         |      |      |     |
| " 22½ " " " 23 "                         | 22 | 8  | 44 | 20 | 8                                                                            | 28   | 16   | 60  | 6                                 | 21   | 12   | 45  | 8         | 97   | 17   | 95  | 2       | 7    | 4    | 15  |         |      |      |     |
| " 23 " " " 23½ "                         | 22 | 56 | 45 | 15 | 8                                                                            | 46   | 16   | 95  | 6                                 | 34   | 12   | 70  | 9         | 16   | 18   | 35  | 2       | 11   | 4    | 25  |         |      |      |     |
| " 23½ " " " 24 "                         | 23 | 4  | 46 | 10 | 8                                                                            | 64   | 17   | 30  | 6                                 | 48   | 13   | —   | 9         | 36   | 18   | 75  | 2       | 16   | 4    | 35  |         |      |      |     |
| " 24 " " " 24½ "                         | 23 | 52 | 47 | 5  | 8                                                                            | 82   | 17   | 65  | 6                                 | 61   | 13   | 25  | 9         | 55   | 19   | 10  | 2       | 20   | 4    | 40  |         |      |      |     |
| " 24½ " " " 25 "                         | 24 | —  | 48 | —  | 9                                                                            | —    | 18   | —   | 6                                 | 75   | 13   | 50  | 9         | 75   | 19   | 50  | 2       | 25   | 4    | 50  |         |      |      |     |
| " 25 " " " 25½ "                         | 24 | 48 | 49 | —  | 9                                                                            | 18   | 18   | 40  | 6                                 | 88   | 13   | 80  | 9         | 94   | 19   | 90  | 2       | 29   | 4    | 60  |         |      |      |     |
| " 25½ " " " 26 "                         | 24 | 96 | 49 | 95 | 9                                                                            | 36   | 18   | 75  | 7                                 | 2    | 14   | 5   | 10        | 14   | 20   | 30  | 2       | 34   | 4    | 70  |         |      |      |     |
| " 26 " " " 26½ "                         | 25 | 44 | 50 | 90 | 9                                                                            | 54   | 19   | 10  | 7                                 | 15   | 14   | 30  | 10        | 33   | 20   | 70  | 2       | 38   | 4    | 80  |         |      |      |     |
| " 26½ " " " 27 "                         | 25 | 92 | 51 | 85 | 9                                                                            | 72   | 19   | 45  | 7                                 | 29   | 14   | 60  | 10        | 53   | 21   | 10  | 2       | 43   | 4    | 90  |         |      |      |     |
| " 27 " " " 27½ "                         | 26 | 40 | 52 | 80 | 9                                                                            | 90   | 19   | 80  | 7                                 | 42   | 14   | 85  | 10        | 72   | 21   | 45  | 2       | 47   | 4    | 95  |         |      |      |     |
| " 27½ " " " 28 "                         | 26 | 88 | 53 | 80 | 10                                                                           | 8    | 20   | 20  | 7                                 | 56   | 15   | 15  | 10        | 92   | 21   | 85  | 2       | 52   | 5    | 5   |         |      |      |     |
| " 28 " " " 28½ "                         | 27 | 36 | 54 | 75 | 10                                                                           | 26   | 20   | 55  | 7                                 | 69   | 15   | 40  | 11        | 11   | 22   | 25  | 2       | 56   | 5    | 15  |         |      |      |     |
| " 28½ " " " 29 "                         | 27 | 84 | 55 | 70 | 10                                                                           | 44   | 20   | 90  | 7                                 | 83   | 15   | 70  | 11        | 31   | 22   | 65  | 2       | 61   | 5    | 25  |         |      |      |     |
| " 29 " " " 29½ "                         | 28 | 32 | 56 | 65 | 10                                                                           | 62   | 21   | 25  | 7                                 | 96   | 15   | 95  | 11        | 50   | 23   | —   | 2       | 65   | 5    | 30  |         |      |      |     |
| " 29½ " " " 30 "                         | 28 | 80 | 57 | 60 | 10                                                                           | 80   | 21   | 60  | 8                                 | 10   | 16   | 20  | 11        | 70   | 23   | 40  | 2       | 70   | 5    | 40  |         |      |      |     |
| " 30 " " " 30½ "                         | 29 | 28 | 58 | 60 | 10                                                                           | 98   | 22   | —   | 8                                 | 23   | 16   | 50  | 11        | 89   | 23   | 80  | 2       | 74   | 5    | 50  |         |      |      |     |
| " 30½ " " " 31 "                         | 29 | 76 | 59 | 55 | 11                                                                           | 16   | 22   | 35  | 8                                 | 37   | 16   | 75  | 12        | 9    | 24   | 20  | 2       | 79   | 5    | 60  |         |      |      |     |
| " 31 " " " 31½ "                         | 30 | 24 | 60 | 50 | 11                                                                           | 34   | 22   | 70  | 8                                 | 50   | 17   | —   | 12        | 28   | 24   | 60  | 2       | 83   | 5    | 70  |         |      |      |     |
| " 31½ " " " 32 "                         | 30 | 72 | 61 | 45 | 11                                                                           | 52   | 23   | 5   | 8                                 | 64   | 17   | 30  | 12        | 48   | 25   | —   | 2       | 88   | 5    | 80  |         |      |      |     |
| " 32 " " " 32½ "                         | 31 | 20 | 62 | 40 | 11                                                                           | 70   | 23   | 40  | 8                                 | 77   | 17   | 55  | 12        | 67   | 25   | 35  | 2       | 92   | 5    | 85  |         |      |      |     |

| Gewicht                                  |    |    |    | n a c h                                                                     |      |     |     |                               |      |     |     |            |      |     |     |         |      |     |     |         |      |     |     |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-------------------------------|------|-----|-----|------------|------|-----|-----|---------|------|-----|-----|---------|------|-----|-----|--|--|--|--|--|
|                                          |    |    |    | Adrianopel,<br>Constantinopel,<br>Filippopel,<br>Salonich,<br>Sereb, Sofia, |      |     |     | Rüstendje,<br>Tulidja, Varna. |      |     |     | Rusischul. |      |     |     | Sulina. |      |     |     | Widdin. |      |     |     |  |  |  |  |  |
|                                          |    |    |    | Fl.                                                                         | Stk. | Wt. | Pf. | Fl.                           | Stk. | Wt. | Pf. | Fl.        | Stk. | Wt. | Pf. | Fl.     | Stk. | Wt. | Pf. | Fl.     | Stk. | Wt. | Pf. |  |  |  |  |  |
| über 32½ Kilogr. bis einschl. 33 Kilogr. | 31 | 68 | 63 | 40                                                                          | 11   | 88  | 23  | 80                            | 8    | 91  | 17  | 85         | 12   | 87  | 25  | 75      | 2    | 97  | 5   | 95      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 33 "                                   | 32 | 16 | 64 | 35                                                                          | 12   | 6   | 24  | 15                            | 9    | 4   | 18  | 10         | 13   | 6   | 26  | 15      | 3    | 1   | 6   | 5       |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 33½ "                                  | 32 | 64 | 65 | 30                                                                          | 12   | 24  | 24  | 50                            | 9    | 18  | 18  | 40         | 13   | 26  | 26  | 55      | 3    | 6   | 6   | 15      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 34 "                                   | 33 | 12 | 66 | 25                                                                          | 12   | 42  | 24  | 85                            | 9    | 31  | 18  | 65         | 13   | 45  | 26  | 90      | 3    | 10  | 6   | 20      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 34½ "                                  | 33 | 60 | 67 | 20                                                                          | 12   | 60  | 25  | 20                            | 9    | 45  | 18  | 90         | 13   | 65  | 27  | 30      | 3    | 15  | 6   | 30      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 35 "                                   | 34 | 8  | 68 | 20                                                                          | 12   | 78  | 25  | 60                            | 9    | 58  | 19  | 20         | 13   | 84  | 27  | 70      | 3    | 19  | 6   | 40      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 35½ "                                  | 34 | 56 | 69 | 15                                                                          | 12   | 96  | 25  | 95                            | 9    | 72  | 19  | 45         | 14   | 4   | 28  | 10      | 3    | 24  | 6   | 50      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 36 "                                   | 35 | 4  | 70 | 10                                                                          | 13   | 14  | 26  | 30                            | 9    | 85  | 19  | 70         | 14   | 23  | 28  | 50      | 3    | 28  | 6   | 60      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 36½ "                                  | 35 | 52 | 71 | 5                                                                           | 13   | 32  | 26  | 65                            | 9    | 99  | 20  | —          | 14   | 43  | 28  | 90      | 3    | 33  | 6   | 70      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 37 "                                   | 36 | —  | 72 | —                                                                           | 13   | 50  | 27  | —                             | 10   | 12  | 20  | 25         | 14   | 62  | 29  | 25      | 3    | 37  | 6   | 75      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 37½ "                                  | 36 | 48 | 73 | —                                                                           | 13   | 68  | 27  | 40                            | 10   | 26  | 20  | 55         | 14   | 82  | 29  | 65      | 3    | 42  | 6   | 85      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 38 "                                   | 36 | 96 | 73 | 95                                                                          | 13   | 86  | 27  | 75                            | 10   | 39  | 20  | 80         | 15   | 1   | 30  | 5       | 3    | 46  | 6   | 95      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 38½ "                                  | 37 | 44 | 74 | 90                                                                          | 14   | 4   | 28  | 10                            | 10   | 53  | 21  | 10         | 15   | 21  | 30  | 45      | 3    | 51  | 7   | 5       |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 39 "                                   | 37 | 92 | 75 | 85                                                                          | 14   | 22  | 28  | 45                            | 10   | 66  | 21  | 35         | 15   | 40  | 30  | 80      | 3    | 55  | 7   | 10      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 39½ "                                  | 38 | 40 | 76 | 80                                                                          | 14   | 40  | 28  | 80                            | 10   | 80  | 21  | 60         | 15   | 60  | 31  | 20      | 3    | 60  | 7   | 20      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 40 "                                   | 38 | 88 | 77 | 80                                                                          | 14   | 58  | 29  | 20                            | 10   | 93  | 21  | 90         | 15   | 79  | 31  | 60      | 3    | 64  | 7   | 30      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 40½ "                                  | 39 | 36 | 78 | 75                                                                          | 14   | 76  | 29  | 55                            | 11   | 7   | 22  | 15         | 15   | 99  | 32  | —       | 3    | 69  | 7   | 40      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 41 "                                   | 39 | 84 | 79 | 70                                                                          | 14   | 94  | 29  | 90                            | 11   | 20  | 22  | 40         | 16   | 18  | 32  | 40      | 3    | 73  | 7   | 50      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 41½ "                                  | 40 | 32 | 80 | 65                                                                          | 15   | 12  | 30  | 25                            | 11   | 34  | 22  | 70         | 16   | 38  | 32  | 80      | 3    | 78  | 7   | 60      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 42 "                                   | 40 | 80 | 81 | 60                                                                          | 15   | 30  | 30  | 60                            | 11   | 47  | 22  | 95         | 16   | 57  | 33  | 15      | 3    | 82  | 7   | 65      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 42½ "                                  | 41 | 28 | 82 | 60                                                                          | 15   | 48  | 31  | —                             | 11   | 61  | 23  | 25         | 16   | 77  | 33  | 55      | 3    | 87  | 7   | 75      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 43 "                                   | 41 | 76 | 83 | 55                                                                          | 15   | 66  | 31  | 35                            | 11   | 74  | 23  | 50         | 16   | 96  | 33  | 95      | 3    | 91  | 7   | 85      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 43½ "                                  | 42 | 24 | 84 | 50                                                                          | 15   | 84  | 31  | 70                            | 11   | 88  | 23  | 80         | 17   | 16  | 34  | 35      | 3    | 96  | 7   | 95      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 44 "                                   | 42 | 72 | 85 | 45                                                                          | 16   | 2   | 32  | 5                             | 12   | 1   | 24  | 5          | 17   | 35  | 34  | 70      | 4    | —   | 8   | —       |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 44½ "                                  | 43 | 20 | 86 | 40                                                                          | 16   | 20  | 32  | 40                            | 12   | 15  | 24  | 30         | 17   | 53  | 35  | 10      | 4    | 5   | 8   | 10      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 45 "                                   | 43 | 68 | 87 | 40                                                                          | 16   | 38  | 32  | 80                            | 12   | 28  | 24  | 60         | 17   | 74  | 35  | 50      | 4    | 9   | 8   | 20      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 45½ "                                  | 44 | 16 | 88 | 35                                                                          | 16   | 56  | 33  | 15                            | 12   | 42  | 24  | 85         | 17   | 94  | 35  | 90      | 4    | 14  | 8   | 30      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 46 "                                   | 44 | 64 | 89 | 30                                                                          | 16   | 74  | 33  | 50                            | 12   | 55  | 25  | 10         | 18   | 13  | 36  | 30      | 4    | 18  | 8   | 40      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 46½ "                                  | 45 | 12 | 90 | 25                                                                          | 16   | 92  | 33  | 85                            | 12   | 69  | 25  | 40         | 18   | 33  | 36  | 70      | 4    | 23  | 8   | 50      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 47 "                                   | 45 | 60 | 91 | 20                                                                          | 17   | 10  | 34  | 20                            | 12   | 82  | 25  | 65         | 18   | 52  | 37  | 5       | 4    | 27  | 8   | 55      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 47½ "                                  | 46 | 8  | 92 | 20                                                                          | 17   | 28  | 34  | 60                            | 12   | 96  | 25  | 95         | 18   | 72  | 37  | 45      | 4    | 32  | 8   | 65      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 48 "                                   | 46 | 56 | 93 | 15                                                                          | 17   | 46  | 34  | 95                            | 13   | 9   | 26  | 20         | 18   | 91  | 37  | 85      | 4    | 36  | 8   | 75      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 48½ "                                  | 47 | 4  | 94 | 10                                                                          | 17   | 64  | 35  | 30                            | 13   | 23  | 26  | 50         | 19   | 11  | 38  | 25      | 4    | 41  | 8   | 85      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 49 "                                   | 47 | 52 | 95 | 5                                                                           | 17   | 82  | 35  | 65                            | 13   | 36  | 26  | 75         | 19   | 30  | 38  | 60      | 4    | 45  | 8   | 90      |      |     |     |  |  |  |  |  |
| " 49½ "                                  | 48 | —  | 96 | —                                                                           | 18   | —   | 36  | —                             | 13   | 50  | 27  | —          | 19   | 50  | 39  | —       | 4    | 50  | 9   | —       |      |     |     |  |  |  |  |  |

# Türkische Versicherungsgebühr

## für Sendungen mit Werthangabe.

| Angegebener Werth     |      | n a c h                                            |      |                          |      |           |      | Angegebener Werth |    | n a c h                                            |                                     |                          |      |           |      |   |    |   |    |
|-----------------------|------|----------------------------------------------------|------|--------------------------|------|-----------|------|-------------------|----|----------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|------|-----------|------|---|----|---|----|
|                       |      | Adrianopel, Constantinopel, Salonik, Seres, Sofia. |      | Kilikien, Eufros, Bursa. |      | Russland. |      |                   |    | Adrianopel, Constantinopel, Salonik, Seres, Sofia. |                                     | Kilikien, Eufros, Bursa. |      | Russland. |      |   |    |   |    |
|                       |      | Fl.                                                | Mtr. | Fl.                      | Mtr. | Fl.       | Mtr. |                   |    | Fl.                                                | Mtr.                                | Fl.                      | Mtr. | Fl.       | Mtr. |   |    |   |    |
| bis einschl. 200 Mark |      | —                                                  | 20   | —                        | 5    | —         | 5    | —                 | 3  | bis einschl. 9300 Mark                             |                                     | 6                        | 15   | 3         | 2    | 5 | 1  | 2 |    |
| über 200              | 300  | —                                                  | 30   | —                        | 15   | —         | 10   | —                 | 5  | 9300                                               | 9600                                | 6                        | 30   | 3         | 15   | 2 | 10 | 1 | 5  |
| 300                   | 600  | —                                                  | 60   | —                        | 30   | —         | 20   | —                 | 10 | 9600                                               | 9900                                | 6                        | 45   | 3         | 22   | 2 | 15 | 1 | 7  |
| 600                   | 900  | —                                                  | 90   | —                        | 45   | —         | 30   | —                 | 15 | 9900                                               | 10200                               | 6                        | 60   | 3         | 30   | 2 | 20 | 1 | 10 |
| 900                   | 1200 | 1                                                  | 20   | —                        | 60   | —         | 40   | —                 | 20 | 10200                                              | 10500                               | 6                        | 75   | 3         | 37   | 2 | 25 | 1 | 12 |
| 1200                  | 1500 | 1                                                  | 50   | —                        | 75   | —         | 50   | —                 | 25 | 10500                                              | 10800                               | 6                        | 90   | 3         | 45   | 2 | 30 | 1 | 15 |
| 1500                  | 1800 | 1                                                  | 80   | —                        | 90   | —         | 60   | —                 | 30 | 10800                                              | 11100                               | 7                        | 5    | 3         | 52   | 2 | 35 | 1 | 17 |
| 1800                  | 2100 | 2                                                  | 10   | 1                        | 5    | —         | 70   | —                 | 35 | 11100                                              | 11400                               | 7                        | 20   | 3         | 60   | 2 | 40 | 1 | 20 |
| 2100                  | 2400 | 2                                                  | 40   | 1                        | 20   | —         | 80   | —                 | 40 | 11400                                              | 11700                               | 7                        | 35   | 3         | 67   | 2 | 45 | 1 | 22 |
| 2400                  | 2700 | 2                                                  | 70   | 1                        | 35   | —         | 90   | —                 | 45 | 11700                                              | 12000                               | 7                        | 50   | 3         | 75   | 2 | 50 | 1 | 25 |
| 2700                  | 3000 | 3                                                  | —    | 1                        | 50   | 1         | —    | —                 | 50 | 12000                                              | 12300                               | 7                        | 65   | 3         | 82   | 2 | 55 | 1 | 27 |
| 3000                  | 3300 | 3                                                  | 15   | 1                        | 57   | 1         | 5    | —                 | 52 | 12300                                              | 12600                               | 7                        | 80   | 3         | 90   | 2 | 60 | 1 | 30 |
| 3300                  | 3600 | 3                                                  | 30   | 1                        | 65   | 1         | 10   | —                 | 55 | 12600                                              | 12900                               | 7                        | 95   | 3         | 97   | 2 | 65 | 1 | 32 |
| 3600                  | 3900 | 3                                                  | 45   | 1                        | 72   | 1         | 15   | —                 | 57 | 12900                                              | 13200                               | 8                        | 10   | 4         | 5    | 2 | 70 | 1 | 35 |
| 3900                  | 4200 | 3                                                  | 60   | 1                        | 80   | 1         | 20   | —                 | 60 | 13200                                              | 13500                               | 8                        | 25   | 4         | 12   | 2 | 75 | 1 | 37 |
| 4200                  | 4500 | 3                                                  | 75   | 1                        | 87   | 1         | 25   | —                 | 62 | 13500                                              | 13800                               | 8                        | 40   | 4         | 20   | 2 | 80 | 1 | 40 |
| 4500                  | 4800 | 3                                                  | 90   | 1                        | 95   | 1         | 30   | —                 | 65 | 13800                                              | 14100                               | 8                        | 55   | 4         | 27   | 2 | 85 | 1 | 42 |
| 4800                  | 5100 | 4                                                  | 5    | 2                        | 2    | 1         | 35   | —                 | 67 | 14100                                              | 14400                               | 8                        | 70   | 4         | 35   | 2 | 90 | 1 | 45 |
| 5100                  | 5400 | 4                                                  | 20   | 2                        | 10   | 1         | 40   | —                 | 70 | 14400                                              | 14700                               | 8                        | 85   | 4         | 42   | 2 | 95 | 1 | 47 |
| 5400                  | 5700 | 4                                                  | 35   | 2                        | 17   | 1         | 45   | —                 | 72 | 14700                                              | 15000                               | 9                        | —    | 4         | 50   | 3 | —  | 1 | 50 |
| 5700                  | 6000 | 4                                                  | 50   | 2                        | 25   | 1         | 50   | —                 | 75 | 15000                                              | 15300                               | 9                        | 15   | 4         | 57   | 3 | 5  | 1 | 52 |
| 6000                  | 6300 | 4                                                  | 65   | 2                        | 32   | 1         | 55   | —                 | 77 | 15300                                              | 15600                               | 9                        | 30   | 4         | 65   | 3 | 10 | 1 | 55 |
| 6300                  | 6600 | 4                                                  | 80   | 2                        | 40   | 1         | 60   | —                 | 80 | 15600                                              | 15900                               | 9                        | 45   | 4         | 72   | 3 | 15 | 1 | 57 |
| 6600                  | 6900 | 4                                                  | 95   | 2                        | 47   | 1         | 65   | —                 | 82 | 15900                                              | 16200                               | 9                        | 60   | 4         | 80   | 3 | 20 | 1 | 60 |
| 6900                  | 7200 | 5                                                  | 10   | 2                        | 55   | 1         | 70   | —                 | 85 | 16200                                              | 16500                               | 9                        | 75   | 4         | 87   | 3 | 25 | 1 | 62 |
| 7200                  | 7500 | 5                                                  | 25   | 2                        | 62   | 1         | 75   | —                 | 87 | 16500                                              | 16800                               | 9                        | 90   | 4         | 95   | 3 | 30 | 1 | 65 |
| 7500                  | 7800 | 5                                                  | 40   | 2                        | 70   | 1         | 80   | —                 | 90 | 16800                                              | 17100                               | 10                       | 5    | 5         | 2    | 3 | 35 | 1 | 67 |
| 7800                  | 8100 | 5                                                  | 55   | 2                        | 77   | 1         | 85   | —                 | 92 | 17100                                              | 17400                               | 10                       | 20   | 5         | 10   | 3 | 40 | 1 | 70 |
| 8100                  | 8400 | 5                                                  | 70   | 2                        | 85   | 1         | 90   | —                 | 95 | 17400                                              | 17700                               | 10                       | 35   | 5         | 17   | 3 | 45 | 1 | 72 |
| 8400                  | 8700 | 5                                                  | 85   | 2                        | 92   | 1         | 95   | —                 | 97 | 17700                                              | 18000                               | 10                       | 50   | 5         | 25   | 3 | 50 | 1 | 75 |
| 8700                  | 9000 | 6                                                  | —    | 3                        | —    | 2         | —    | 1                 | —  | 18000                                              | für jede weiteren 300 Mark einschl. | —                        | 15   | —         | 7½   | — | 5  | — | 2½ |

\*) Kreuzbruchtheile bleiben in Gesamtbeträge unberücksichtigt.

## Reductions-Cabelle.

| Für | sind zu berechnen |     | Für | sind zu berechnen |     | Für | sind zu berechnen |     | Für | sind zu berechnen |     | Für | sind zu berechnen |     |
|-----|-------------------|-----|-----|-------------------|-----|-----|-------------------|-----|-----|-------------------|-----|-----|-------------------|-----|
|     | Mrk.              | Pl. |     | Mrk.              | Pl. |     | Mrk.              | Pl. |     | Mrk.              | Pl. |     | Mrk.              | Pl. |
| 1   | —                 | 5   | 21  | —                 | 45  | 41  | —                 | 85  | 61  | 1                 | 25  | 81  | 1                 | 65  |
| 2   | —                 | 5   | 22  | —                 | 45  | 42  | —                 | 85  | 62  | 1                 | 25  | 82  | 1                 | 65  |
| 3   | —                 | 10  | 23  | —                 | 50  | 43  | —                 | 90  | 63  | 1                 | 30  | 83  | 1                 | 70  |
| 4   | —                 | 10  | 24  | —                 | 50  | 44  | —                 | 90  | 64  | 1                 | 30  | 84  | 1                 | 70  |
| 5   | —                 | 10  | 25  | —                 | 50  | 45  | —                 | 90  | 65  | 1                 | 30  | 85  | 1                 | 70  |
| 6   | —                 | 15  | 26  | —                 | 55  | 46  | —                 | 95  | 66  | 1                 | 35  | 86  | 1                 | 75  |
| 7   | —                 | 15  | 27  | —                 | 55  | 47  | —                 | 95  | 67  | 1                 | 35  | 87  | 1                 | 75  |
| 8   | —                 | 20  | 28  | —                 | 60  | 48  | 1                 | —   | 68  | 1                 | 40  | 88  | 1                 | 80  |
| 9   | —                 | 20  | 29  | —                 | 60  | 49  | 1                 | —   | 69  | 1                 | 40  | 89  | 1                 | 80  |
| 10  | —                 | 20  | 30  | —                 | 60  | 50  | 1                 | —   | 70  | 1                 | 40  | 90  | 1                 | 80  |
| 11  | —                 | 25  | 31  | —                 | 65  | 51  | 1                 | 5   | 71  | 1                 | 45  | 91  | 1                 | 85  |
| 12  | —                 | 25  | 32  | —                 | 65  | 52  | 1                 | 5   | 72  | 1                 | 45  | 92  | 1                 | 85  |
| 13  | —                 | 30  | 33  | —                 | 70  | 53  | 1                 | 10  | 73  | 1                 | 50  | 93  | 1                 | 90  |
| 14  | —                 | 30  | 34  | —                 | 70  | 54  | 1                 | 10  | 74  | 1                 | 50  | 94  | 1                 | 90  |
| 15  | —                 | 30  | 35  | —                 | 70  | 55  | 1                 | 10  | 75  | 1                 | 50  | 95  | 1                 | 90  |
| 16  | —                 | 35  | 36  | —                 | 75  | 56  | 1                 | 15  | 76  | 1                 | 55  | 96  | 1                 | 95  |
| 17  | —                 | 35  | 37  | —                 | 75  | 57  | 1                 | 15  | 77  | 1                 | 55  | 97  | 1                 | 95  |
| 18  | —                 | 40  | 38  | —                 | 80  | 58  | 1                 | 20  | 78  | 1                 | 60  | 98  | 2                 | —   |
| 19  | —                 | 40  | 39  | —                 | 80  | 59  | 1                 | 20  | 79  | 1                 | 60  | 99  | 2                 | —   |
| 20  | —                 | 40  | 40  | —                 | 80  | 60  | 1                 | 20  | 80  | 1                 | 60  | 100 | 2                 | —   |

## II. Via Belgien (Ostende) und England. (Nur auf ausdrückliches Verlangen der Absender.)

Zur Postbeförderung anzunehmende Gegenstände.

Es können Pakete nach Alessandretta (Cypern), Beirut, Constantinopel, Dardanellen, Gallipoli, Jaffa, Latakia, Mersina, Mitilene, Rhodus, Salonich, Smyrna, Tripoli und Varna zur Beförderung angenommen werden.

Verpackung.

Signatur.

Begleitadresse.

Postvorschriften.

Garantie.

Besondere Bestimmungen.

Frankierung und Portoberechnung.

Wie für Sendungen nach England über Ostende (siehe Großbritannien).

Wie für Sendungen nach Piräus (Athen) über Ostende (siehe Griechenland).

# Asien.

## I. Ueber Triest.

Zur Postbeförderung anzu-  
nehmende Gegenstände.

Zur Beförderung sind zulässig:

Päckete ohne und mit Werthangabe nach Aden, Bombay, Madras, Calcutta, Point de Galle, Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai und Yokohama. Sendungen, welche nach anderen, als den vorstehend genannten Orten in Arabien, Vorder- und Hinter-Indien zc. bestimmt sind, können zwar auch zur Beförderung angenommen werden, dieselben müssen jedoch an einen Correspondenten in dem betreffenden Hafenorte adressirt werden, welcher die Weiterbeförderung zu veranlassen hat. Sollte dem Absender ein Correspondent nicht zur Verfügung stehen, so empfiehlt sich die Adressirung der Sendung an ein Geschäftshaus oder an die Dampfschiffahrts-Gesellschaft des Oesterreichisch-Ungarischen Lloyd in Triest oder an den Agenten der Peninsular- und Oriental-Company des Ausseeschiffungshafens.

Verpackung, Signatur, Begleitadresse.

Jede Sendung muß der Weite des Transports angemessen in eine starke, dauerhafte Kiste verpackt sein. Die Kiste muß mit der vollständigen Adresse des Empfängers versehen, und letztere mit lateinischen Buchstaben geschrieben sein.

Die Begleitadressen müssen außer der Adresse des Empfängers, der Angabe über äußere Beschaffenheit der Sendung (ob Kiste, Faß zc.), auch eine genaue Bezeichnung des Inhalts und des Werthes der Sendung enthalten.

Zellvorschriften.

Jeder Sendung, deren Inhalt nicht in baarem Gelde oder in Papiergeld besteht, müssen zwei gleichlautende Inhalts-Declarationen beigegeben sein.

Garantie.

Bezüglich der Beförderung bis bz. von Triest, sowie wegen der Haftbarkeit des Oesterreichisch-Ungarischen Lloyd und der Versicherung gegen Seegefahr gelten dieselben Bestimmungen wie für Sendungen nach und aus Griechenland via Triest. Die Schiffsgesellschaften übernehmen jedoch keine Garantie weder für denjenigen Schaden, welchen die Sendungen in Folge von ungenügender Verpackung erleiden, noch für irgend eine Verspätung oder Gefahr, welche den Sendungen während des Transports durch Aegypten zustoßen sollte.

Frankirung und Portorechnung.

Das Porto bis zum Ausseeschiffungshafen in Asien ist stets vom Absender zu tragen, und zwar muß derselbe das Porto bis Triest sogleich bei

der Einlieferung entrichten, während die Kosten für die Weiterbeförderung von diesem Orte ab bis zum Ausshiffungshafen in Asien mittelst des der Sendung beizugebenden Francozettels nach dem Aufgabsorte angerechnet werden. Der Absender muß sich bei der Aufgabe des Pakets schriftlich verpflichten, diese Kosten nach Rückkunft des Francozettels zu berichtigen.

Gemeinschaftliches Porto bis zum Targrenzpunkt Triest.

Gewichtporto nach der Tage der . . . Zone. (Siehe Tabelle C. Seite 9.)

Versicherungsgebühr nach der Tage der . . . Zone. (Siehe Tabelle D. Seite 10.)

Nachrichtlich wird bemerkt, daß die Transportgebühr für die Beförderung von Triest bis zum Ausshiffungshafen wie folgt berechnet wird. Dieselbe beträgt für Sendungen, deren Umfang 0,03 Kubikmeter und deren Gewicht 10 Kilogramm 875 nicht übersteigt:

|                                                  |    |      |    |      |
|--------------------------------------------------|----|------|----|------|
| von Triest nach Aden und Bombay . . . . .        | 17 | Mark | 35 | Pf., |
| "      "      " Point de Galle, Madras, Calcutta |    |      |    |      |
| Penang und Singapore . . . . .                   | 20 | "    | 40 | "    |
| "      "      " Hongkong, Shanghai und Yokohama  | 20 | "    | 60 | "    |

Für Sendungen, deren Umfang 0,06 Kubikmeter und deren Gewicht 21 Kilogramm 750 nicht übersteigt, wird das Doppelte, und für Sendungen, deren Umfang 0,09 Kubikmeter und deren Gewicht 32 Kilogramm 625 nicht übersteigt, wird das Dreifache der vorstehenden Gebühren berechnet.

Sendungen von geringerem Umfange als 0,03 Kubikmeter werden in Triest in Kisten von bestimmter Größe verpackt, und wird hierfür eine besondere Gebühr von 2 Mark berechnet.

Sendungen, welche den Umfang von 0,09 Kubikmeter überschreiten, werden nach dem Seefracht-Tarife taxirt.

Für Gold, Silber, Goldfaden, Uhren, Edelsteine, Perlen, Pretiosen u. s. w. wird die Gebühr nach Procentsätzen des Werthes berechnet. Dieselbe beträgt nach Aden und Bombay 1 $\frac{3}{4}$  pCt., nach den übrigen Ausshiffungshäfen 2 $\frac{1}{4}$  pCt.

Außer den vorstehenden Beträgen kommt für jede Sendung noch eine Einschreibgebühr von 70 Pf. Rm. zur Erhebung.

## II. Ueber Hamburg per Dampfschiff.

Zur Postbeförderung anzunehmende Gegenstände.

Zur Beförderung nach Arabien, Vorder- und Hinter-Indien, dem Indischen Archipel, China und Japan können angenommen werden:

Bäckereien ohne und mit Werthangabe.

Sendungen, welche feuergefährliche Gegenstände oder Flüssigkeiten enthalten, sind unstatthaft.

Verpackung. Signatur. Begleitadresse.

Jede Sendung muß der Weite des Seetransports angemessen fest und dauerhaft verpackt sein. Für kleinere Sendungen genügt eine Verpackung in festes Leinen oder Wachstuch, während für größere Sendungen feste Kisten erforderlich sind.

Jeder Sendung muß eine offene, in Deutscher, Französischer oder Englischer Sprache abgefaßte Begleitadresse beigegeben sein, deren Coupon Namen und Wohnort des Absenders enthält. Auf den Sendungen muß die vollständige Adresse des Empfängers (in lateinischen Buchstaben) angegeben sein. Beisätze brieflicher Mittheilungen auf den offenen Begleitadressen sind unstatthaft. Die Begleitadresse darf nur auf einen Empfänger lauten, kann aber mehrere Sendungen an einen und denselben Empfänger zugleich umfassen.

Bei Sendungen mit Goldsachen, Pretiosen, Juwelen, Uhren und Contanten ist stets der volle Werth auf den Begleitadressen anzugeben.

Zollvorschriften.

Der Beigabe einer Zoll-Declaration bedarf es nicht, wenn der Inhalt der Sendung auf der Begleitadresse angegeben ist.

Garantie.

In etwaigen Verlust- oder Beschädigungsfällen findet eine Garantieleistung bezüglich der Beförderung bis Hamburg, und zwar bis zur Uebergabe an den betreffenden Agenten, in gleicher Weise, wie für Sendungen nach Hamburg selbst, statt. Für den weiteren Transport geht die Garantie-Verpflichtung auf jenen Agenten über. Derselbe haftet vertragsmäßig für Verluste oder Beschädigungen von der Uebernahme der Sendungen an bis zur Ablieferung an die Adressaten, und zwar, sofern der Werth auf der Begleitadresse und auf der Sendung angegeben ist, nach Maßgabe des angegebenen Werthes. Hat der Absender den Werth in dieser Weise nicht declarirt, so hat er nur Anspruch auf eine Entschädigung bis 3 Mark für jedes halbe Kilogr.

Die Garantie-Verpflichtung bleibt ausgeschlossen:

1. für Verluste oder Beschädigungen, welche durch Krieg oder höhere Gewalt (wozu Seegefahr nicht gerechnet wird) herbeigeführt werden,
2. wenn die Beschädigungen nicht vor oder bei Aushändigung an die Empfänger festgestellt worden sind, sondern die Empfangnahme unbeanstandet erfolgt ist,



3. wenn die Emballage zc. äußerlich keine Spuren der Verletzung oder Durchnässung zeigt, und wenn außerdem das Gewicht am Bestimmungsorte noch mit dem am Abgangsorte ermittelten übereinstimmend befunden wird,
4. wenn der Anspruch auf Entschädigung nicht innerhalb der nächsten zwölf Monate nach Auslieferung der Sendung geltend gemacht wird.

**Besondere Bestimmungen.**

Mit demselben Dampfschiff, mit welchem die Sendung befördert wird, geht zugleich an den Adressaten ein Avisbrief per Briefpost ab, worin demselben angezeigt wird, wo die Sendung in Empfang zu nehmen ist. Auf Reclamationen in Betreff angeblich nicht an ihre Adresse gelangter Postsendungen werden nur dann Ermittlungen angestellt, wenn dem bz. Laufzettel eine schriftliche Erklärung des Adressaten beigelegt ist, daß er die Sendung nicht erhalten habe.

**Frankirung und Portoberechnung.**

Die Sendungen nach den betreffenden fremden Ländern müssen stets bis zum überseeischen Landungshafen frankirt abgesandt werden. Sind die Sendungen über den Hafenplatz hinaus nach dem Innern des Landes bestimmt, so bleiben die Kosten für den Transport vom Hafenplatze bis zum Bestimmungsorte von dem Empfänger zu tragen.

Das Porto wird zusammengesetzt:

1. Aus dem Deutschen Porto bis zu bz. von dem Tagrenzpunkt Hamburg:  
Gewichtporto nach der Tare der . . . . . Zone. (Siehe Tabelle A. Seite 6.)

Versicherungsgebühr. (Siehe Tabelle B. Seite 7.)

2. Aus der Seefracht-Gebühr zwischen Hamburg und dem betreffenden überseeischen Landungs- bz. Abgangshafen nach dem Tarife, Anlage 1.

Anlage 1.

**Beispiel:**

Für ein Paket von Sommerfeld nach Yokohama via Hamburg und Marseille, 8 Kilogr. schwer, 600 Mark Werth ist zu erheben:

a) Deutsches Porto:

Gewichtporto nach der Tare der 4. Zone 1 Mrk. 40 Pfg.

Versicherungsgebühr . . . . . — = 10 = 1 Mrk. 50 Pfg.

b) Fremdes Porto.

Gewichtporto für 8 Kilogr. . . . . 47 Mrk. — Pfg.

Versicherungsgebühr für 600 Mark. . 12 = — = 59 = — =

Summa 60 Mrk. 50 Pfg.

C a

## der Seefrachtgebühren zwischen Hamburg und

| N a c h                                                                                              | bei der<br>Beförderung | bis<br>$\frac{1}{2}$ Kilogr. |     | über<br>$\frac{1}{2}$ bis 1<br>Kilogr. |     | über<br>1 bis 2<br>Kilogr. |     | über<br>2 bis 5<br>Kilogr. |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------|-----|----------------------------------------|-----|----------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                      |                        | Mark.                        | Pl. | Mark.                                  | Pl. | Mark.                      | Pl. | Mark.                      | Pl. |
| Aden, Bombay, Calcutta, Madras, Point de Galle                                                       | a)<br>via Southampton  | 5                            | 50  | 7                                      | —   | 9                          | 50  | 11                         | 50  |
| Colombo . . . . .                                                                                    |                        | 8                            | 50  | 9                                      | 50  | 10                         | 50  | 13                         | 50  |
| Hongkong, Shanghai, Singapore, Yokohama . . . . .                                                    |                        | 7                            | 50  | 8                                      | 50  | 9                          | 50  | 12                         | 50  |
| Amoy, Foo-Chow-Foo, Macassar, Samarang,<br>Sourabaya . . . . .                                       |                        | 11                           | 50  | 12                                     | 50  | 13                         | 50  | 16                         | —   |
| Manilla . . . . .                                                                                    |                        | 14                           | —   | 16                                     | 50  | 18                         | 50  | 25                         | —   |
| Batavia, Penang . . . . .                                                                            |                        | 9                            | 50  | 10                                     | 50  | 11                         | 50  | 15                         | 50  |
| Myab, Banda, Bepore, Calicut, Chittagong, Cochin,<br>Kurachee, Malacca, Moulsmein, Rangoon . . . . . |                        | 15                           | —   | 16                                     | —   | 17                         | 50  | 19                         | 50  |
| Bombay . . . . .                                                                                     |                        | 12                           | 50  | 14                                     | 50  | 18                         | —   | 23                         | —   |
| Calcutta, Ceylon, Hongkong, Madras . . . . .                                                         |                        | 13                           | —   | 17                                     | —   | 20                         | 50  | 24                         | —   |
| Shanghai, Singapore . . . . .                                                                        |                        | 15                           | 50  | 18                                     | —   | 23                         | 50  | 28                         | —   |
| Batavia, Yokohama . . . . .                                                                          | b)<br>via Marseille    | 17                           | 50  | 22                                     | —   | 29                         | —   | 39                         | 50  |

Es sind zu frankiren die Sendungen nach den nicht benannten Orten in:

|                     |                                    |
|---------------------|------------------------------------|
| Arabien bis Aden,   | China (nördl. Theil) bis Shanghai, |
| Arracan = Calcutta, | = (süd. Theil) = Hongkong,         |
| Borneo = Singapore, | Hinter-Indien bis Calcutta,        |
| Burma = Calcutta,   | Japan bis Yokohama,                |

- \*) Für diejenigen Packete nach Ostindien, China und Japan, welche Geldsachen, Preziosen, Juwelen, Uhren und Contanten  
für solche Sendungen nach Ostindien . . . . . 4 Procent }  
" " " " " China . . . . . 4½ " }  
" " " " " Japan . . . . . 5 " }

In allen Fällen jedoch, in welchen die Taxe nach diesem Werthtarif niedriger ist als derjenige Betrag, welcher sich bei Anwendung des Contanten nach dem für die übrigen Sendungen mit angegebenem Werth gültigen Tarif zu berechnen.

r i f\*)

den Asiatischen Landungs- bz. Abgangshäfen.

| über<br>5 bis 10<br>Kilogr. |     | über<br>10 Kilogr.<br>für jedes<br>Kilogr. mehr |     | Versicherungs-<br>Gebühr. | Expedition<br>von                                                                                              | Bemerkungen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------|-----|-------------------------------------------------|-----|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mark.                       | Pl. | Mark.                                           | Pl. |                           |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 15                          | 50  | 1                                               | 50  | } 2 Procent.              | a) Southampton, und<br>zwar nach Bombay<br>jeden Sonnabend, nach<br>allen übrigen Häfen<br>jeden 2. Sonnabend; | Die Versicherung gegen Seefahrt (nicht auch Kriegs-<br>gefahr) ist in der Gewicht-Taxe mit einbezogen, sobald der<br>angegebene Werth nicht 3 Mark pro ½ Kilogramm über-<br>steigt. Bei einem höher angegebenen Werthe tritt neben<br>der Gewicht-Taxe die Berechnung der Werth-Taxe ein.<br>Für Sendungen, deren Umfang in offenbarem Miß-<br>verhältnisse zu ihrem Gewichte steht (sperriges Gut), ist die<br>Seefracht mit dem doppelten Betrage der im Tarife an-<br>gegebenen Gewichtsportefäße zu erheben. Sendungen bis<br>zum Gewichte von 1 Kilogramm werden indeß niemals zu<br>den sperrigen Gütern gerechnet. |
| 17                          | 50  | 1                                               | 50  |                           |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 20                          | —   | 2                                               | —   |                           |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 26                          | —   | 2                                               | 50  |                           |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 30                          | 50  | 2                                               | 50  |                           |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 25                          | 50  | 2                                               | 50  |                           |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 23                          | —   | 2                                               | —   |                           | b) Marseille, und zwar<br>nach Bombay jeden<br>Sonntag, nach allen<br>übrigen Häfen jeden<br>2. Sonntag.       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 29                          | —   | 2                                               | 50  |                           |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 30                          | —   | 2                                               | 50  |                           |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 34                          | —   | 2                                               | 75  |                           |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 47                          | —   | 3                                               | —   |                           |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

Java bis Batavia,  
Begu bis Calcutta,  
Persische Golf bis Bombay,  
Siam und Sumatra bis Singapore,  
Vorder-Indien bis Bombay.

enthalten, ist nur Werthporto — kein Gewichtporto — zu berechnen; das Werthporto beträgt

des angegebenen Werthbetrages.

ebigen Gewichttarifs und der Versicherungsgebühr zusammen genommen ergibt, ist auch das Porto für Goldsachen, Pretiosen, Juwelen, Uhren und

## III. Via Belgien und England.

(Nur auf ausdrückliches Verlangen der Absender.)

Zur Beförderung anzunehmende  
Gegenstände.

Es können Pakete angenommen werden:

## a) Arabien:

nach Aden;

## b) China:

nach der Insel Amoy, nach Canton, Foo-Choo-Foo (Fu-Tschu-Fu),  
Hongkong, Shanghai;

## c) Ostindien u.:

nach der Insel Ceylon und folgenden Orten in Vorder-Indien:

Agra, Ahmedabad, Ahmednagpur, Ajmir, Allahabad, Arcot,  
 Aurungabad, Azimghur, Bandah, Bangalore, Bareilly, Ba-  
 roda, Barackpore, Bellary, Benares, Berhampur, Bombay,  
 Burdwan, Buxar, Calcutta, Calicut, Calpi, Camnpoor, Chan-  
 dernagore, Chicacole, Chinsurah, Chittagong, Chunar, Chup-  
 rah, Cochin, Coimbatore, Coringo, Cuddalore, Cuddapah,  
 Cuddah, Dacca, Deesa, Delhi, Deyrah, Dhoon, Dharwar,  
 Dinapore, Dum Dum, Ellichpore, Ellore, Etawah, Ferozepore,  
 Futtyghur, Ganjam, Ghazeepore, Goruckpore, Gwalior, Gus-  
 singabad, Hyderabad, Indore, Jansee, Jaulnah, Jullundur,  
 Kedgee, Kolapore, Kurnul, Kurrachee, Lahore, Loodiana,  
 Lucknow, Madras, Madura, Mahidpore, Malwa, Mangalore,  
 Masulipadam, Meerut, Mhow, Midnapore, Mirzapore, Mu-  
 radabad, Muttra, Mysore, Nagpore, Nassick, Neemuch, Ne-  
 patam, Nursingpore, Palamcotta, Patna, Peshawar, Pond-  
 chery, Poona, Punjaub, Burneah, Quilon, Ravel-Pind,  
 Rutenagherry, Saharunpore, Salen, Sattara, Secunderaba-  
 Serampore, Seringapatam, Shahabad, Shahjehanpore, Shol-  
 pore, Sabraon, Sultanpore, Surat, Tanjore, Tellicherry,  
 Tinnevely, Tippera, Travancore, Trichinopoly, Trivandrum,  
 Tuticoreen, Vellore, Vizagapatam, Viziniagram,

fernernach Akyab, Arracan, Moulmein, Penang, Pegu, Ra-  
 goun, Saigon, Singapore, Tenasserim in Hinter-Indien, u.  
 Batavia auf Java, Borneo, Celebes, den Philippinen-Insel  
 Sumatra und Japan.

Im Uebrigen siehe Großbritannien via Belgien.

Verpackung.  
Signatur.  
Begleitadresse.  
Garantie.  
Besondere Bestimmungen.

# Wie für Sendungen nach England über Ostende (siehe Großbritannien).

Auf Reclamationen in Betreff angeblich nicht an ihre Adresse gelangter Postsendungen werden nur dann Ermittlungen angestellt, wenn dem bezüglichen Laufzettel eine schriftliche Erklärung des Adressaten beigelegt ist, daß er die Sendung nicht erhalten habe.

Frankirung und Portoberechnung.

Das Porto muß bis zum Bestimmungsorte vom Absender getragen werden. Das Porto bis zum Abgangshafen in England (Southampton) muß sogleich bei der Aufgabe entrichtet werden.

Die für die Weiterbeförderung des Packets von diesem Orte ab entstehenden Kosten, zu deren Verichtigung der Absender bei der Aufgabe des Packets sich schriftlich verpflichten muß, werden mittelst Francozettels, welcher der Sendung am Aufgabeorte beigegeben ist, dorthin angerechnet.

a) Deutsches Porto bis zum Laggrenzpunkt Herbesthal.

Gewichtporto nach der Tare der . . . Zone. (Siehe Tabelle A. Seite 6.)

Versicherungsgebühr. (Siehe Tabelle B. Seite 7.)

b) Belgisches Transit-Porto und Britisches Porto bis Southampton. (Siehe Großbritannien via Belgien.)

# Afrika.

## I. Via Oesterreich

über Triest mit den Dampfschiffen des Oesterreichisch-Ungarischen Lloyd.

Zur Postbeförderung anzunehmende Gegenstände.

Es können Sendungen nach Alexandrien und anderen Orten in Aegypten in demselben Umfange wie nach Oesterreich selbst zur Beförderung angenommen werden. Sendungen nach anderen Orten Aegyptens, als nach Alexandrien und Porto-Said müssen jedoch an ein Handlungshaus oder eine Mittelsperson in Alexandrien adressirt sein, welche die Weiterbeförderung von Alexandrien ab veranlaßt.

Verpackung.  
Signatur.  
Begleitadresse.  
Zollvorschriften.  
Garantie.  
Frankirung und Portoberechnung.

Wie für Sendungen nach Griechenland über Triest.

## II. Ueber Hamburg per Dampfschiff.

Zur Postbeförderung anzunehmende Gegenstände.

Zur Beförderung nach Aegypten, Tripolis, Tunis, Algier, Marokko, Ober- und Nieder-Guinea, Süd-, Ost- und West-Afrika, Madagaskar, den Comoren, Mascarenen, Seychellen und den West-Afrikanischen Inseln können angenommen werden:

Päckereien jeder Art ohne oder mit Werthangabe.

Sendungen, welche feuergefährliche Gegenstände oder Flüssigkeiten enthalten, sind unstatthaft.

Verpackung.  
Signatur.  
Begleitadresse.  
Zollvorschriften.  
Garantie.  
Besondere Bestimmungen.

Wie für Sendungen nach Asien über Hamburg per Dampfschiff.

Frankirung und Portoberechnung.

Die Sendungen nach den betreffenden Afrikanischen Ländern, Inseln u. f. w. müssen stets bis zum überseeischen Landungshafen frankirt abgesandt werden. Sind die Sendungen über den Hafenplatz hinaus nach dem Innern des Landes bestimmt, so bleiben die Kosten für den Transport vom Hafenplatze bis zum Bestimmungs-orte von dem Empfänger zu tragen.

Sendungen nach den in nachfolgendem Tarif nicht aufgeführten Ländern zc. sind mittelst Francozettel abzusenden, durch welche von Hamburg aus das Weiterfranco sogleich zurückgerechnet wird.

Das Porto wird zusammengesetzt:

1. Aus dem Deutschen Porto bis zu bz. von dem Tagrenzpunkt Hamburg. Gewichtporto nach der Lage der . . . Zone. (Siehe Tabelle A. Seite 6.) Versicherungsgebühr. (Siehe Tabelle B. Seite 7.)
2. Aus der Seefracht-Gebühr zwischen Hamburg und dem betreffenden überseeischen Landungs- bz. Abgangshafen nach dem Tarife, Seiten 258/259.

C a

## der Seefrachtgebühren zwischen Hamburg und

| N a c h                                                     | bis<br>$\frac{1}{2}$ Kilogr. |     | über<br>$\frac{1}{2}$ bis 1<br>Kilogr. |     | über<br>1 bis 2<br>Kilogr. |     | über<br>2 bis 5<br>Kilogr. |     | über<br>5 bis 10<br>Kilogr. |     |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------|-----|----------------------------------------|-----|----------------------------|-----|----------------------------|-----|-----------------------------|-----|
|                                                             | Mark.                        | Pf. | Mark.                                  | Pf. | Mark.                      | Pf. | Mark.                      | Pf. | Mark.                       | Pf. |
| Capstadt, Port Elisabeth (Algoa Bay), Port Natal . . . . .  | 11                           | —   | 12                                     | —   | 13                         | 50  | 15                         | 50  | 18                          | 50  |
| Ascension, East London, Mossel Bay, St. Helena . . . . .    | 17                           | 50  | 18                                     | 50  | 20                         | —   | 23                         | 50  | 28                          | —   |
| Mauritius, Reunion, Seychellen . . . . .                    | 12                           | —   | 13                                     | 50  | 15                         | —   | 18                         | 50  | 24                          | —   |
| Algier, Bona, Oran, Tripolis, Tunis . . . . .               | 12                           | —   | 13                                     | —   | 14                         | 50  | 16                         | 50  | 20                          | —   |
| Madeira und Teneriffa . . . . .                             | 8                            | 50  | 9                                      | 50  | 10                         | 50  | 11                         | 50  | 14                          | 50  |
| Noren und Cap Verdeische Inseln . . . . .                   | 11                           | 50  | 12                                     | 50  | 13                         | 50  | 14                         | 50  | 18                          | 50  |
| Bathurst, Monrovia, Sierra Leone . . . . .                  | 8                            | 50  | 9                                      | 50  | 10                         | 50  | 11                         | 50  | 14                          | 50  |
| Accra, Cap Coast-Castle, Cap Palmas, Lagos                  | 10                           | —   | 11                                     | —   | 12                         | —   | 13                         | 50  | 16                          | 50  |
| Benin, Bonny, Calabar, Fernando Po, Jellah-Coffee . . . . . | 11                           | —   | 12                                     | —   | 13                         | 50  | 14                         | 50  | 18                          | 50  |
| Cairo, Suez . . . . .                                       | 6                            | 50  | 7                                      | 50  | 8                          | 50  | 10                         | 50  | 13                          | 50  |
| Alexandrien . . . . .                                       | 5                            | —   | 6                                      | —   | 7                          | —   | 8                          | 50  | 11                          | —   |

## Beispiel:

Für ein Paket von Berlin nach Cairo, 10 Kilogramm schwer, 1500 Mark

a) Deutsches Porto:

Gewichtporto nach der Tare der 3. Zone 1 Mk. 50 Pf.

Versicherungsgebühr . . . . . — = 25 = 1 Mk. 75 Pf.

\*) Für diejenigen Pakete, welche Goldsachen, Pretiosen, Juwelen, Uhren und Contanten enthalten, ist nur nach der nördlichen Hälfte von Afrika . . . . .  $2\frac{3}{4}$  Procent  
nach der südlichen Hälfte von Afrika . . . . .  $3\frac{3}{4}$  „

In allen Fällen jedoch, in denen die Tare nach diesem Tarife niedriger ist, als derjenige Betrag, welcher Porto für Goldsachen, Pretiosen, Juwelen, Uhren und Contanten nach dem für die übrigen Sendungen mit angegebenem



rif\*)

den Afrikanischen Landungs- bz. Abgangshäfen.

| über 10<br>Kilogr. für<br>jedes<br>Kilogr. mehr<br>Mark. Pf. |    | Ver-<br>sicherungs-<br>gebühr. | Expedition<br>von                               | B e m e r k u n g e n.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------|----|--------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                            | 50 | 2 pCt.                         | Southampton am 5., 15. und<br>25. jeden Monats. | Die Versicherung gegen Seefahrt (nicht<br>auch Kriegsgefahr) ist in den Sähen mit<br>einbegriffen, sobald der angegebene Werth<br>nicht 3 Mark pro 1/2 Kilogramm übersteigt;<br>bei einem höher angegebenen Werthe wird<br>außer dem Frachtporto die nebenstehend auf-<br>geführte Versicherungsgebühr erhoben.<br>Für Sendungen, deren Umfang in offen-<br>barem Mißverhältnisse zu ihrem Gewichte<br>steht (sperriges Gut), ist die Seefracht mit<br>dem doppelten Betrage der im Tarife ange-<br>gebenen Gewichtportofähre zu erheben. Sen-<br>dungen bis zum Gewichte von 1 Kilogramm<br>werden indeß niemals zu den sperrigen<br>Gütern gerechnet. |
| 2                                                            | —  | 2 "                            |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2                                                            | —  | 2 "                            |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1                                                            | 50 | 1 1/2 "                        | Marseille jeden 4. Sonntag.                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1                                                            | —  | 1 1/2 "                        | London wöchentlich.                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1                                                            | —  | 1 1/2 "                        | Liverpool jeden Sonnabend.                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1                                                            | —  | 1 1/2 "                        | Southampton am 9. jed. Mts.                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1                                                            | —  | 1 1/2 "                        | Liverpool jeden Sonnabend.                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1                                                            | —  | 1 1/2 "                        |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1                                                            | —  | 1 1/2 "                        | Southampton jed. Sonnabend.                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1                                                            | —  | 1 "                            |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1                                                            | —  | 1 "                            |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

Werth, via Hamburg und Southampton ist zu erheben:

Transport , . 1 Mk. 75 Pf.

b) Fremdes Porto:

Gewichtporto für 10 Kilogramm . . 13 Mk. 50 Pf.

Versicherungsgebühr für 1500 Mark 15 " — = 28 Mk. 50 Pf.

Summa . . 30 Mk. 25 Pf.

Werthporto — kein Gewichtporto — zu berechnen; das Werthporto für solche Sendungen beträgt:  
des angegebenen Werthbetrages.

sich bei Anwendung des obigen Gewichttarifs und der Versicherungsgebühr zusammengekommen ergibt, ist auch das  
Werth gütigen Tarif zu berechnen.

### III. Via Belgien (Ostende) und England. (Nur auf ausdrückliches Verlangen der Absender.)

Zur Postbeförderung anzunehmende Gegenstände.

Es können Pakete zur Beförderung angenommen werden:

Nordküste von Afrika:

nach Algier, Bona, Oran, Stora, Tunis; nach Alexandrien, Cairo und Suez in Aegypten;

Westküste von Afrika:

nach Mazagan und Mogador in Marokko, den Canarischen Inseln, (Teneriffa), den Capverdischen Inseln (St. Vincent), den Inseln Ascension, Fernando=Po, St. Helena, Madeira, nach Accra, Alt=Calabar, Benin, Bonny, Brass, Cameroons, Cap Coast Castle und Lagos in Guinea, nach Bathurst (Senegambien), Cap Palmas, Sierra Leona;

Süd- und Ostküste von Afrika:

nach dem Cap der guten Hoffnung, Algoa Bay, Port Natal, den Inseln Bourbon, Madagascar, Mauritius und den Seychellen.

Im Uebrigen siehe Großbritannien via Belgien.

Wie für Sendungen nach England über Ostende (siehe Großbritannien).

Verpackung.

Signatur.

Begleitadresse.

Zellvorschriften.

Garantie.

Besondere Bestimmungen.

Auf Reclamationen in Betreff angeblich nicht an ihre Adresse gelangter Postsendungen werden nur dann Ermittlungen angestellt, wenn dem bezüglichen Laufzettel eine schriftliche Erklärung des Adressaten beigefügt ist, daß er die Sendung nicht erhalten habe.

Frankierung und Portoberechnung.

Das Porto muß bis zum Bestimmungsorte vom Absender getragen werden. Das Porto bis zum betreffenden Abgangshafen in England ist sogleich bei der Aufgabe zu entrichten. Die für Weiterbeförderung des Pakets von diesem Hafen ab entstehenden Kosten, zu deren Berichtigung der Absender bei der Aufgabe des Pakets sich schriftlich verpflichten muß, werden mittelst Francozettels, welcher der Sendung am Aufgabeorte beizugeben ist, angerechnet.

1. Deutsches Porto bis zum Tagrenzpunkt Herbesthal.

Gewichtporto nach der Lage der . . . Zone. (Siehe Tabelle A. Seite 6.)

Versicherungsgebühr. (Siehe Tabelle B. Seite 7.)

2. Belgisches Transitporto und Britisches Porto für Sendungen nach

a) Algier, Bona, den Canarischen Inseln, Mazagan, Mogador, Oran, Stora und Tunis  
bis London;

b) Accra, Alt-Calabar, Bathurst, Benin, Bonny, Braß, Cameroons, Cap Coast Castle, Cap Palmas, Fernando-Po, Lagos, Madeira und Sierra Leona

bis Liverpool;

c) Alexandrien, der Algoa-Bay, Ascension, Bourbon, Cairo, den Capverdischen Inseln, dem Cap der guten Hoffnung, St. Helena, Madagaskar, Mauritius, Port Natal, Seychellen und Suez

bis Southampton.

Wegen des Portos ad 2. siehe Großbritannien via Belgien.

---

## A m e r i k a.

---

### I. Ueber Hamburg, Bremen oder Stettin und New-York.

Zur Postbeförderung anzu-  
nehmende Gegenstände.

Zur Beförderung mit den zwischen Bremen, Hamburg und Stettin einerseits, sowie New-York andererseits coursirenden Dampfschiffen können nach den Vereinigten Staaten von Amerika und nach Canada Packereisendungen ohne und mit Werthangabe angenommen werden. Es ist zulässig, Papiergeld und cours- habende Papiere in Packeten zu befördern, wogegen die Versendung von Briefen oder Packeten mit Schriften nicht gestattet ist. Auch ist die Versendung von Cigarren in geringeren Quantitäten als 3000 Stück, von Branntwein und anderen Spirituosen in geringeren Quantitäten als 30 Gallons, und von Bier in geringeren Quantitäten als 40 Gallons nicht zulässig.

Den Sendungen dürfen verschlossene oder unverschlossene Briefe oder sonstige schriftliche Mittheilungen nicht beige packt sein.

Das Gewicht einer Sendung darf nicht mehr als 50 Kilogr. betragen.

Postvorschüsse sind auf Packete ohne und mit Werthangabe in gleicher Weise, wie im internen Deutschen Verkehr zulässig.

Verpackung.

Jede Sendung muß der Dauer des Transports und dem Inhalte angemessen verpackt sein.

Signatur.  
Begleitadresse.

Auf der Emballage muß die vollständige Adresse des Empfängers und der Bestimmungsort in haltbarer Weise als Signatur angebracht sein. Die Adresse muß mit Lateinischen Buchstaben geschrieben sein.

Auf dem Coupon der mit Lateinischen Buchstaben zu schreibenden Begleit- adresse müssen Name und Wohnort des Absenders angegeben sein. Beisätze brief- licher Mittheilungen auf den Begleitadressen sind unstatthaft. Die Begleitadresse darf nur auf einen Empfänger lauten, kann aber mehrere Sendungen ohne oder mit Werthangabe betreffen.

Postvorschriften.

Jeder Sendung muß eine Declaration beigegefügt sein, welche nicht allein den Inhalt der Sendung, sondern auch den Werth jedes einzelnen Gegenstandes genau bezeichnet. Ferner muß jeder Sendung, welche einen Werth hat, eine Rechnung (Factura) beigegefügt sein. Beträgt der Werth mehr als 100 Dollar (380 Mark),

so bedarf es der Beglaubigung jener Rechnung durch einen Consul der Vereinigten Staaten Amerikas. In anderen Fällen genügt die Unterzeichnung der Rechnung durch den Absender.

#### Garantie.

Für die Sendungen wird bis zum Bestimmungsorte Gewähr geleistet. Die Angabe des Werthes wird, wenn dieselbe auf der Begleitadresse und der Sendung selbst ausgedrückt ist, für die Ersatzeleistung als maßgebend angesehen. Hat der Absender den Werth in dieser Weise nicht declarirt, so hat er nur Anspruch auf eine Garantie bis zum Maximum von drei Mark für jedes halbe Kilogramm.

Die Garantie-Verpflichtung bleibt ausgeschlossen:

1. für Verluste oder Beschädigungen, welche durch Krieg oder höhere Gewalt (wozu Seegefahr nicht gerechnet wird) herbeigeführt werden,
2. wenn die Beschädigungen nicht vor oder bei Aushändigung an die Empfänger festgestellt worden sind, sondern die Empfangnahme unbeanstandet erfolgt ist,
3. wenn die Emballage zc. äußerlich keine Spuren der Verletzung oder Durchnässung zeigt, und wenn außerdem das Gewicht am Bestimmungsorte noch mit dem am Abgangsorte ermittelten übereinstimmend befunden wird,
4. wenn der Anspruch auf Entschädigung bei der Beförderung über Hamburg nicht innerhalb der nächsten 12 Monate, bei der Beförderung über Bremen nicht innerhalb der nächsten 9 Monate nach der Auslieferung der Sendung geltend gemacht wird.

#### Besondere Bestimmungen.

Wenn die Expedition über Hamburg oder über Bremen vom Absender auf der Adresse nicht besonders vorgeschrieben worden ist, so sind die Sendungen je nach der Lage der Aufgabe-Postanstalt über Bremen oder über Hamburg zu spediren. Die Beförderung zur See geschieht mittelst Dampfschiffs.

Die Expedition über Stettin muß vom Absender durch den auf der Begleitadresse anzugebenden Vermerk „via Stettin“ ausdrücklich verlangt sein.

Der Absender muß sich schriftlich verpflichten, solche Sendungen, welche als unbestellbar zurückkommen, wieder zurückzunehmen und Tour- und Retourporto, sowie etwaige Auslagen (Postvorschuß, Zoll- und Bestellungs-Gebühren, Kosten für Erneuerung der Verpackung zc.) zu vergüten.

Auf Reclamationen in Betreff angeblich nicht an ihre Adresse gelangter Postsendungen werden nur dann Ermittlungen angestellt, wenn dem bezüglichen Laufzettel eine schriftliche Erklärung des Adressaten beigelegt ist, daß er die Sendung nicht erhalten habe.

Frankirung und Portoberechnung.

Die Sendungen können entweder:

- a) unfrankirt, oder
- b) bis zum Bestimmungsorte frankirt aufgegeben werden.

Sendungen, auf denen Postvorschüsse haften, dürfen jedoch nicht frankirt sein.

Das Porto wird zusammengesetzt:

1. Aus dem Deutschen Porto bis zu bz. von dem Tagrenzpunkt Hamburg, Bremen oder Stettin.

- a) Bis zu bz. von dem Tagrenzpunkt Hamburg:

Gewichtporto nach der Tare der . . . Zone (siehe Tabelle A. Seite 6),  
Versicherungsgebühr (siehe Tabelle B. Seite 7),

- b) bis zu bz. von dem Tagrenzpunkt Bremen:

Gewichtporto nach der Tare der . . . Zone (siehe Tabelle A. Seite 6),  
Versicherungsgebühr (siehe Tabelle B. Seite 7),

- c) bis zu bz. von dem Tagrenzpunkt Stettin:

Gewichtporto nach der Tare der . . . Zone (siehe Tabelle A. Seite 6),  
Versicherungsgebühr (siehe Tabelle B. Seite 7).

2. Aus den Transportgebühren zwischen Hamburg, Bremen oder Stettin und dem Bestimmungsorte:

- a) für Sendungen ohne Werthangabe, sowie für solche Sendungen mit Werthangabe, deren Werth 3 Mark pro  $\frac{1}{2}$  Kilogr. nicht übersteigt, nach dem Tarife, Seiten 265/266;

- b) für Sendungen mit baarem Gelde oder mit Werthpapieren:

|                          | bis einschl.<br>150 Mark | über 150 Mark<br>bis einschl. 300 Mark | über 300 Mark<br>für je 300 Mark |                                                                                                        |
|--------------------------|--------------------------|----------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| nach der Stadt New-York  | 1 Mark 50 Pf.            | 3 Mark                                 | 3 Mark                           | sofern das Gewichtporto nach Anlage 1. nicht mehr beträgt, in welchem Falle nur dieses berechnet wird; |
| nach allen anderen Orten | 3 = — =                  | 6 =                                    | 6 =                              |                                                                                                        |

- c) für Sendungen mit Werthangabe, deren Inhalt nicht aus baarem Gelde oder Werthpapieren besteht, und deren angegebener Werth den Betrag von 3 Mark pro  $\frac{1}{2}$  Kilogr. übersteigt:

Gewichtporto nach dem Tarife, Seiten 265/266.

Versicherungsgebühr wie folgt:

|                          | bis einschl.<br>150 Mark | über 150 Mark<br>bis einschl. 300 Mark | über 300 Mark<br>für je 300 Mark |
|--------------------------|--------------------------|----------------------------------------|----------------------------------|
| nach der Stadt New-York  | 1 Mark 50 Pf.            | 3 Mark                                 | 3 Mark                           |
| nach allen anderen Orten | 3 = — =                  | 6 =                                    | 6 =                              |

Für Gegenstände, welche durch ihren Umfang oder ihre Verpackung einen unverhältnißmäßig großen Raum einnehmen, namentlich Bäume, Sträucher und Pflanzen, künstliche Blumen, Damenputz, Hüte von Filz, Seide, Stroh, Bast oder anderen Stoffen, Weber- und Raufkarden, Papparbeiten, Rohr- und Schilf-, Bast- und Strohmaaten, wenn nicht in gepreßter Verpackung, Spahnschachteln, Waschwämme zc. sind die Portosätze doppelt zu erheben.

---

# T a r i f

zur Berechnung des Gewichtsportos für Päckereisendungen nach den Vereinigten Staaten von Amerika und nach Canada von Hamburg, Bremen oder Stettin ab bis zum Bestimmungsorte.

| Von Hamburg, Bremen<br>oder Stettin nach Orten<br>in den Staaten: | bis einschl.<br>$\frac{1}{2}$ Kilogr. |     | über<br>$\frac{1}{2}$ Kilogr.<br>bis einschl.<br>$1\frac{1}{2}$ Kilogr. |     | über<br>$1\frac{1}{2}$ Kilogr.<br>bis einschl.<br>$2\frac{1}{2}$ Kilogr. |     | über<br>$2\frac{1}{2}$ Kilogr.<br>bis einschl.<br>5 Kilogr. |     | über<br>5 Kilogr.<br>bis einschl.<br>$7\frac{1}{2}$ Kilogr. |     | über<br>$7\frac{1}{2}$ Kilogr.<br>bis einschl.<br>10 Kilogr. |     | über 10 Kilogr.<br>außer den neben-<br>stehenden Sähen<br>für 10 Kilogr. für<br>jedes halbe Kilogr.<br>mehr. |     |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|                                                                   | Mrk.                                  | Pf. | Mrk.                                                                    | Pf. | Mrk.                                                                     | Pf. | Mrk.                                                        | Pf. | Mrk.                                                        | Pf. | Mrk.                                                         | Pf. | Mrk.                                                                                                         | Pf. |
| Alabama . . . . .                                                 | 9                                     | 50  | 11                                                                      | —   | 12                                                                       | —   | 16                                                          | 50  | 22                                                          | —   | 24                                                           | —   | —                                                                                                            | 60  |
| Arkansas . . . . .                                                | 10                                    | 50  | 12                                                                      | —   | 13                                                                       | —   | 17                                                          | 50  | 23                                                          | —   | 25                                                           | —   | —                                                                                                            | 70  |
| Kalifornien . . . . .                                             | 13                                    | 50  | 15                                                                      | —   | 16                                                                       | —   | 24                                                          | 50  | 34                                                          | —   | 40                                                           | —   | 1                                                                                                            | 35  |
| Canada . . . . .                                                  | 5                                     | 50  | 7                                                                       | —   | 8                                                                        | —   | 12                                                          | 50  | 18                                                          | —   | 20                                                           | —   | —                                                                                                            | 55  |
| Carolina (Nord- und Süd-) .                                       | 5                                     | 50  | 7                                                                       | —   | 8                                                                        | —   | 11                                                          | 50  | 15                                                          | —   | 17                                                           | —   | —                                                                                                            | 65  |
| Columbia-District . . . . .                                       | 4                                     | 50  | 6                                                                       | —   | 7                                                                        | —   | 10                                                          | 50  | 15                                                          | —   | 16                                                           | —   | —                                                                                                            | 55  |
| Connecticut . . . . .                                             | 3                                     | —   | 4                                                                       | 50  | 5                                                                        | 50  | 8                                                           | 50  | 12                                                          | 50  | 13                                                           | —   | —                                                                                                            | 45  |
| Delaware . . . . .                                                | 3                                     | 50  | 5                                                                       | —   | 6                                                                        | —   | 9                                                           | —   | 13                                                          | —   | 13                                                           | 50  | —                                                                                                            | 45  |
| Florida . . . . .                                                 | 9                                     | 50  | 11                                                                      | —   | 12                                                                       | —   | 16                                                          | 50  | 21                                                          | —   | 21                                                           | —   | —                                                                                                            | 65  |
| Georgia . . . . .                                                 | 7                                     | 50  | 9                                                                       | —   | 10                                                                       | —   | 13                                                          | 50  | 18                                                          | —   | 19                                                           | —   | —                                                                                                            | 55  |
| Illinois . . . . .                                                | 6                                     | 50  | 8                                                                       | —   | 9                                                                        | —   | 12                                                          | 50  | 17                                                          | —   | 18                                                           | —   | —                                                                                                            | 55  |
| Indiana . . . . .                                                 | 5                                     | 50  | 7                                                                       | —   | 8                                                                        | —   | 11                                                          | 50  | 16                                                          | —   | 17                                                           | —   | —                                                                                                            | 55  |
| Iowa . . . . .                                                    | 7                                     | 50  | 9                                                                       | —   | 10                                                                       | —   | 14                                                          | 50  | 20                                                          | —   | 21                                                           | —   | —                                                                                                            | 55  |
| Kansas . . . . .                                                  | 11                                    | 50  | 13                                                                      | —   | 14                                                                       | —   | 18                                                          | 50  | 23                                                          | —   | 25                                                           | —   | —                                                                                                            | 65  |
| Kentucky . . . . .                                                | 7                                     | 50  | 9                                                                       | —   | 10                                                                       | —   | 13                                                          | 50  | 18                                                          | —   | 19                                                           | —   | —                                                                                                            | 55  |
| Louisiana . . . . .                                               | 7                                     | 50  | 9                                                                       | —   | 10                                                                       | —   | 13                                                          | 50  | 18                                                          | —   | 19                                                           | —   | —                                                                                                            | 55  |
| Maine . . . . .                                                   | 3                                     | 50  | 5                                                                       | —   | 6                                                                        | —   | 9                                                           | —   | 13                                                          | —   | 13                                                           | 50  | —                                                                                                            | 45  |
| Maryland . . . . .                                                | 4                                     | 50  | 6                                                                       | —   | 7                                                                        | —   | 9                                                           | 50  | 14                                                          | —   | 15                                                           | —   | —                                                                                                            | 55  |
| Massachusetts . . . . .                                           | 3                                     | —   | 4                                                                       | 50  | 5                                                                        | 50  | 8                                                           | 50  | 12                                                          | 50  | 13                                                           | —   | —                                                                                                            | 45  |
| Michigan . . . . .                                                | 6                                     | 50  | 8                                                                       | —   | 9                                                                        | —   | 12                                                          | 50  | 17                                                          | —   | 18                                                           | —   | —                                                                                                            | 55  |
| Minnesota . . . . .                                               | 11                                    | 50  | 13                                                                      | —   | 14                                                                       | —   | 17                                                          | 50  | 21                                                          | —   | 23                                                           | —   | —                                                                                                            | 75  |
| Mississippi . . . . .                                             | 10                                    | 50  | 12                                                                      | —   | 13                                                                       | —   | 16                                                          | 50  | 20                                                          | —   | 22                                                           | —   | —                                                                                                            | 75  |
| Missouri . . . . .                                                | 8                                     | 50  | 10                                                                      | —   | 11                                                                       | —   | 14                                                          | 50  | 18                                                          | —   | 20                                                           | —   | —                                                                                                            | 75  |
| New-York und zwar: . . . . .                                      |                                       |     |                                                                         |     |                                                                          |     |                                                             |     |                                                             |     |                                                              |     |                                                                                                              |     |
| a) nach der Stadt New-York                                        | 1                                     | 50  | 3                                                                       | —   | 4                                                                        | —   | 6                                                           | 50  | 10                                                          | —   | 10                                                           | —   | —                                                                                                            | 35  |
| b) nach den anderen Orten                                         | 3                                     | —   | 4                                                                       | 50  | 5                                                                        | 50  | 8                                                           | 50  | 12                                                          | 50  | 13                                                           | —   | —                                                                                                            | 45  |



| Von Hamburg, Bremen<br>oder Stettin nach Orten<br>in den Staaten:                | bis einschl.<br>$\frac{1}{2}$ Kilogr. |     | über<br>$\frac{1}{2}$ Kilogr.<br>bis einschl.<br>$1\frac{1}{2}$ Kilogr. |     | über<br>$1\frac{1}{2}$ Kilogr.<br>bis einschl.<br>$2\frac{1}{2}$ Kilogr. |     | über<br>$2\frac{1}{2}$ Kilogr.<br>bis einschl.<br>5 Kilogr. |     | über<br>5 Kilogr.<br>bis einschl.<br>$7\frac{1}{2}$ Kilogr. |     | über<br>$7\frac{1}{2}$ Kilogr.<br>bis einschl.<br>10 Kilogr. |     | über 10 Kilogr.<br>außer den neben-<br>stehenden Sägen<br>für 10 Kilogr. für<br>jedes halbe Kilogr.<br>mehr. |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|                                                                                  | Mrk.                                  | Pf. | Mrk.                                                                    | Pf. | Mrk.                                                                     | Pf. | Mrk.                                                        | Pf. | Mrk.                                                        | Pf. | Mrk.                                                         | Pf. | Mrk.                                                                                                         | Pf. |
| New-Hampshire . . . . .                                                          | 3                                     | 50  | 5                                                                       | —   | 6                                                                        | —   | 9                                                           | —   | 13                                                          | —   | 13                                                           | 50  | —                                                                                                            | 45  |
| New-Jersey . . . . .                                                             | 3                                     | —   | 4                                                                       | 50  | 5                                                                        | 50  | 8                                                           | 50  | 12                                                          | 50  | 13                                                           | —   | —                                                                                                            | 45  |
| Ohio . . . . .                                                                   | 5                                     | 50  | 7                                                                       | —   | 8                                                                        | —   | 11                                                          | 50  | 15                                                          | —   | 17                                                           | —   | —                                                                                                            | 65  |
| Oregon . . . . .                                                                 | 15                                    | 50  | 17                                                                      | —   | 18                                                                       | —   | 24                                                          | 50  | 35                                                          | —   | 41                                                           | —   | 1                                                                                                            | 55  |
| Pennsylvania . . . . .                                                           | 3                                     | —   | 4                                                                       | 50  | 5                                                                        | 50  | 8                                                           | 50  | 12                                                          | 50  | 13                                                           | —   | —                                                                                                            | 45  |
| Rhode-Island . . . . .                                                           | 3                                     | 50  | 5                                                                       | —   | 6                                                                        | —   | 9                                                           | —   | 13                                                          | —   | 13                                                           | 50  | —                                                                                                            | 45  |
| Tennessee . . . . .                                                              | 8                                     | 50  | 10                                                                      | —   | 11                                                                       | —   | 14                                                          | 50  | 19                                                          | —   | 20                                                           | —   | —                                                                                                            | 55  |
| Texas . . . . .                                                                  | 11                                    | 50  | 13                                                                      | —   | 14                                                                       | —   | 18                                                          | 50  | 24                                                          | —   | 26                                                           | —   | —                                                                                                            | 85  |
| Utah . . . . .                                                                   | 11                                    | 50  | 13                                                                      | —   | 14                                                                       | —   | 18                                                          | 50  | 24                                                          | —   | 26                                                           | —   | —                                                                                                            | 85  |
| Vermont . . . . .                                                                | 3                                     | 50  | 5                                                                       | —   | 6                                                                        | —   | 9                                                           | —   | 13                                                          | —   | 13                                                           | 50  | —                                                                                                            | 45  |
| Virginia . . . . .                                                               | 6                                     | 50  | 8                                                                       | —   | 9                                                                        | —   | 12                                                          | 50  | 17                                                          | —   | 18                                                           | —   | —                                                                                                            | 55  |
| Wisconsin . . . . .                                                              | 7                                     | 50  | 9                                                                       | —   | 10                                                                       | —   | 13                                                          | 50  | 18                                                          | —   | 19                                                           | —   | —                                                                                                            | 55  |
| nach Orten in vorstehend nicht<br>genannten Staaten und<br>Territorien . . . . . | 16                                    | 50  | 18                                                                      | —   | 19                                                                       | —   | 31                                                          | 50  | 42                                                          | 50  | 50                                                           | —   | 1                                                                                                            | 85  |

## II. Ueber Bremen oder Hamburg per Dampfschiff auf anderen Routen als über New-York.

Zur Postbeförderung annehmende Gegenstände.

Zur Beförderung können nach den in dem weiterfolgenden Tarife aufgeführten Ländern zc. angenommen werden:

Päckereisendungen ohne und mit Werthangabe.

Sendungen, welche feuergefährliche Gegenstände oder Flüssigkeiten enthalten, sind unstatthaft.

Verpackung, Signatur, Begleitadresse.

Wie für Sendungen nach Asien. „II. Ueber Hamburg per Dampfschiff.“

Zollvorschriften.

Der Beigabe einer Zolldeclaration bedarf es bei der Beförderung über Hamburg nicht, wenn der Inhalt der Sendung auf der Begleitadresse angegeben ist; bei der Beförderung über Bremen muß jeder Sendung eine Inhalts-Declaration beigegeben werden, welche nicht allein den ganz genauen Inhalt, sondern auch den Werth desselben angiebt. Die Declaration kann in Deutscher Sprache abgefaßt und auch mit Deutschen Buchstaben geschrieben sein.

Garantie.

In etwaigen Verlust- oder Beschädigungsfällen findet eine Garantieleistung bezüglich der Beförderung bis Hamburg bz. Bremen, und zwar bis zur Uebergabe an die betreffenden Agenten, in gleicher Weise, wie für Sendungen nach Hamburg bz. Bremen selbst, statt. Für den weiteren Transport geht die Garantie-Verpflichtung auf jene Agenten über. Dieselben haften für Verluste oder Beschädigungen von der Uebernahme der Sendungen an bis zur Ablieferung an die Adressaten nach Maßgabe des Werthes, welcher auf der Begleitadresse und der Sendung selbst angegeben ist. Hat der Absender den Werth in dieser Weise nicht declarirt, so hat er nur Anspruch auf eine Entschädigung bis 3 Mark für jedes halbe Kilogramm.

Die Garantie-Verpflichtung bleibt ausgeschlossen:

1. für Verluste oder Beschädigungen, welche durch Krieg oder höhere Gewalt (wozu Seegefahr nicht gerechnet wird) herbeigeführt werden,
2. wenn die Beschädigungen nicht vor oder bei Aushändigung an die Empfänger festgestellt worden sind, sondern die Empfangnahme unbeanstandet erfolgt ist,
3. wenn die Emballage zc. äußerlich keine Spuren der Verletzung oder Durchnässung zeigt, und wenn außerdem das Gewicht am Bestimmungs-orte noch mit dem am Abgangsorte ermittelten übereinstimmend befunden wird,
4. wenn der Anspruch auf Entschädigung bei der Beförderung über Hamburg nicht innerhalb der nächsten 12 Monate, bei der Beförderung über

Besondere Bestimmungen.

Bremen nicht innerhalb der nächsten 18 Monate nach Auslieferung der Sendung geltend gemacht wird.

Der Absender hat in jedem einzelnen Falle auf der Begleitadresse anzugeben, ob die Sendung über Bremen oder über Hamburg befördert werden soll.

Mit demselben Dampfschiffe, mit welchem die Sendung befördert wird, geht zugleich an den Adressaten ein Avisbrief per Briefpost ab, worin demselben angezeigt wird, wo die Sendung in Empfang zu nehmen ist.

Auf Reclamationen in Betreff angeblich nicht an ihre Adresse gelangter Postsendungen werden nur dann Ermittlungen angestellt, wenn dem bezügl. Kaufzettel eine schriftliche Erklärung des Adressaten beigelegt ist, daß er die Sendung nicht erhalten habe.

Frankirung und Postbezeichnung.

Die Sendungen nach den betreffenden überseeischen Ländern müssen stets bis zum überseeischen Landungshafen frankirt abgesandt werden. Sind die Sendungen über den Hafenplatz hinaus nach dem Innern des Landes bestimmt, so bleiben die Kosten für den Transport vom Hafenplatz bis zum Bestimmungsorte von dem Empfänger zu tragen.

Sendungen nach den in nachfolgendem Tarif nicht aufgeführten Orten, sowie Cigarren-Sendungen, sind mittelst Francozettel zu befördern, mit welchen von Bremen bz. Hamburg aus das Weiterfranco sogleich zurückgerechnet wird.

Das Porto wird zusammengesetzt:

1. Aus dem Deutschen Porto bis zu bz. von dem Taggrenzpunkt Bremen oder Hamburg.

- a) Bis zu bz. von dem Taggrenzpunkt Bremen:

Gewichtporto nach der Tage der . . . . . Zone. (Siehe Tabelle A. Seite 6.)

Versicherungsgebühr. (Siehe Tabelle B. Seite 7.)

- b) Bis zu bz. von dem Taggrenzpunkt Hamburg:

Gewichtporto nach der Tage der . . . Zone. (Siehe Tabelle A. Seite 6.)

Versicherungsgebühr. (Siehe Tabelle B. Seite 7.)

2. Aus der Seefrachtgebühr:

- A. Bei der Beförderung mit den directen Dampfschiffen von Bremen bz. Hamburg nach Westindien

nach dem Tarife, Anlage 1, Seite 271.

- B. Bei der Beförderung auf anderen Routen

- a) zwischen Bremen und dem Amerikanischen Landungs- bz. Abgangshafen nach dem Tarife, Anlage 2, Seiten 272 und 273.

Anlage 1.

Anlage 2.

Anlage 3.

b) zwischen Hamburg und dem Amerikanischen Landungs- bz. Abgangs-  
hafen nach dem Tarife, Anlage 3, Seiten 274 und 275.

## Beispiel:

Für 1 Packet von Berlin nach Valparaiso,  $7\frac{1}{2}$  Kilogramm schwer, 600 Mark  
Werth, via Bremen, ist zu erheben:

## a) Deutsches Porto:

Gewichtporto nach der Lage der

3. Zone . . . . . 1 Mrk. 10 Pf.

Versicherungsgebühr . . . . . — = 10 =

1 Mrk. 20 Pf.

## b) Fremdes Porto:

Gewichtporto für  $7\frac{1}{2}$  Kilogramm

nach Anlage 2 . . . . . 28 Mrk. — Pf.

Versicherungsgebühr für 600 Mrk.

nach Anlage 2 . . . . . 15 = — =

43 = — =

Summa: 44 Mrk. 20 Pf.

## Anlage 1.

## T a r i f

der Seefrachtgebühren zwischen Bremen bz. Hamburg und den Amerikanischen Landungs-  
bz. Abgangshäfen

bei der Beförderung mit den directen Dampfschiffen von Bremen bz. Hamburg nach Westindien:

| Nach und aus:                                                                                                            | bis 2½ Kilogr. |      | über 2½<br>bis<br>5 Kilogr. |      | über 5<br>bis<br>10 Kilogr. |      | über 10<br>bis<br>15 Kilogr. |      | über 15 Kilogr.<br>für jedes<br>Kilogr. mehr. |      | Versicherungs-<br>gebühr. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------|-----------------------------|------|-----------------------------|------|------------------------------|------|-----------------------------------------------|------|---------------------------|
|                                                                                                                          | Mark           | Flg. | Mark                        | Flg. | Mark                        | Flg. | Mark                         | Flg. | Mark                                          | Flg. |                           |
| Colon (Aspinwall), Curaçao, la Guayra,<br>Maracaibo, Puerto Cabello, Sabanilla,<br>St. Thomas, Santa Martha . . . . .    | 7              | 50   | 9                           | —    | 12                          | —    | 15                           | —    | —                                             | 80   | 1½ pCt.                   |
| Panama . . . . .                                                                                                         | 9              | —    | 13                          | —    | 16                          | 50   | 24                           | —    | 1                                             | —    | 1½ =                      |
| Acajutla, Amapala, La Libertad, La Union,<br>Punta Arenas, Realejo, San Jose de<br>Guatemala, San Juan del Sur . . . . . | 12             | —    | 17                          | 50   | 24                          | —    | 30                           | —    | 1                                             | 50   | 2 =                       |
| Acapulco, Manzanillo, San Francisco,<br>Bolivien, Chili, Peru . . . . .                                                  | 15             | —    | 24                          | —    | 30                          | —    | 37                           | 50   | 2                                             | —    | 2½ =                      |

Für Sendungen, deren Umfang in offenbarem Mißverhältnisse zu ihrem Gewichte steht (sperriges Gut), ist die Seefracht mit dem doppelten Betrage der im Tarife angegebenen Gewichtportofähre zu erheben. Sendungen bis zum Gewichte von 1 Kilogramm werden indeß niemals zu den sperrigen Gütern gerechnet.

## Tarif

der Seefrachtgebühren zwischen Bremen und den Amerikanischen Landungs- bz. Abgangshäfen.

| Nach und aus                                |                                                                                                                                                                                                                                                                  | Gewicht = Tage. |               |               |               |               |               |               |               |               |                |                                   |                  | Werth =<br>Tage. |         |          |         |          |         |          |         |         |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------------------------|------------------|------------------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|
|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                  | über 1          |               | über 2        |               | über 3        |               | über 4        |               | über 5        |                | über 6                            |                  |                  | über 7  |          | über 8  |          | über 9  |          | über 10 |         |
|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                  | bis             | bis           | bis           | bis           | bis           | bis           | bis           | bis           | bis           | bis            | bis                               | bis              |                  | bis     | bis      | bis     | bis      | bis     | bis      | bis     | bis     |
|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                  | einjchl.<br>1   | einjchl.<br>2 | einjchl.<br>3 | einjchl.<br>4 | einjchl.<br>5 | einjchl.<br>6 | einjchl.<br>7 | einjchl.<br>8 | einjchl.<br>9 | einjchl.<br>10 | Kilogr.<br>f. j. halbz<br>Kilogr. | Kilogr.<br>mehr. |                  | Kilogr. | Kilogr.  | Kilogr. | Kilogr.  | Kilogr. | Kilogr.  | Kilogr. | Kilogr. |
| Mtl. Pf.                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                  | Mtl. Pf.        |               | Mtl. Pf.      |               | Mtl. Pf.      |               | Mtl. Pf.      |               | Mtl. Pf.      |                | Mtl. Pf.                          |                  | Mtl. Pf.         |         | Mtl. Pf. |         | Mtl. Pf. |         | Mtl. Pf. |         |         |
| Argentina:                                  | Buenos-Ayres . . .                                                                                                                                                                                                                                               | 12 50           | 13 —          | 14 —          | 15 —          | 16 —          | 17 —          | 18 —          | 19 —          | 19 50         | 20 —           | —                                 | 60               | 2 pCt.           |         |          |         |          |         |          |         |         |
| Bolivien:                                   | Cobija (La Mar) . .                                                                                                                                                                                                                                              | 22 50           | 23 —          | 24 —          | 25 —          | 26 —          | 26 50         | 27 —          | 28 —          | 29 —          | 30 —           | 1 —                               | —                | 2½ =             |         |          |         |          |         |          |         |         |
| Brasilien:                                  | Bahia . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                  | 9 —             | 10 —          | 11 —          | 12 50         | 13 —          | 14 —          | 15 —          | 16 —          | 17 —          | 17 50          | —                                 | 60               | 2 =              |         |          |         |          |         |          |         |         |
|                                             | Pernambuco . . . .                                                                                                                                                                                                                                               |                 |               |               |               |               |               |               |               |               |                |                                   |                  |                  |         |          |         |          |         |          |         |         |
|                                             | Rio de Janeiro . . .                                                                                                                                                                                                                                             |                 |               |               |               |               |               |               |               |               |                |                                   |                  |                  |         |          |         |          |         |          |         |         |
| Chili:                                      | Caldera . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                | 22 50           | 23 —          | 24 —          | 25 —          | 26 —          | 26 50         | 27 —          | 28 —          | 29 —          | 30 —           | 1 —                               | —                | 2½ =             |         |          |         |          |         |          |         |         |
|                                             | Coquimbo (La Se-<br>rena) . . . . .                                                                                                                                                                                                                              |                 |               |               |               |               |               |               |               |               |                |                                   |                  |                  |         |          |         |          |         |          |         |         |
|                                             | Valparaiso . . . . .                                                                                                                                                                                                                                             |                 |               |               |               |               |               |               |               |               |                |                                   |                  |                  |         |          |         |          |         |          |         |         |
| Columbia, Verein. Staat. (Nen-<br>Granada): | Buenaventura . . .                                                                                                                                                                                                                                               | 22 50           | 23 —          | 24 —          | 25 —          | 26 —          | 26 50         | 27 —          | 28 —          | 29 —          | 30 —           | 1 —                               | —                | 2½ =             |         |          |         |          |         |          |         |         |
|                                             | Carthagen, Colon<br>(Aspinwall), Pa-<br>nama, Santa Mar-<br>tha, sowie via<br>Santa Martha nach<br>und aus Barranca,<br>Barranquilla, Ca-<br>racoli, Celemar,<br>Comejo, Islitos,<br>Las-Mercedez, Ma-<br>ganqui, Mompez,<br>Nare, Ocana, Ver-<br>meja . . . . . | 9 —             | 10 —          | 11 —          | 12 50         | 13 —          | 14 —          | 15 —          | 16 —          | 17 —          | 17 50          | —                                 | 60               | 2 =              |         |          |         |          |         |          |         |         |
|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |               |               |               |               |               |               |               |               |                |                                   |                  |                  |         |          |         |          |         |          |         |         |
| Costa-Rica:                                 | Punta-Arenas . . .                                                                                                                                                                                                                                               | 18 50           | 19 —          | 20 —          | 21 —          | 22 —          | 23 —          | 24 —          | 25 —          | 25 50         | 26 —           | —                                 | 90               | 2 =              |         |          |         |          |         |          |         |         |
| Ecuador:                                    | Guayaquil, Tamaco . .                                                                                                                                                                                                                                            | 22 50           | 23 —          | 24 —          | 25 —          | 26 —          | 26 50         | 27 —          | 28 —          | 29 —          | 30 —           | 1 —                               | —                | 2½ =             |         |          |         |          |         |          |         |         |
| Guatemala:                                  | San Jose de Gua-<br>temala . . . . .                                                                                                                                                                                                                             | 18 50           | 19 —          | 20 —          | 21 —          | 22 —          | 23 —          | 24 —          | 25 —          | 25 50         | 26 —           | —                                 | 90               | 2 =              |         |          |         |          |         |          |         |         |
| Guyana:                                     | Berbice, Cajenne,<br>Demerara, Parama-<br>ribo . . . . .                                                                                                                                                                                                         | 9 —             | 10 —          | 11 —          | 12 50         | 13 —          | 14 —          | 15 —          | 16 —          | 17 —          | 17 50          | —                                 | 60               | 2 =              |         |          |         |          |         |          |         |         |
|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |               |               |               |               |               |               |               |               |                |                                   |                  |                  |         |          |         |          |         |          |         |         |

Es angegebenen Werthbeträge.

bei angegebenen Werthbeträgen.

| Nach und aus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Gewichtstare                    |                                           |                                           |                                           |                                           |                                           |                                           |                                           |                                           |                                            |                                                      |    | Werth-<br>Tare. |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------|----|-----------------|-------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | bis<br>einschl.<br>1<br>Kilogr. | über 1<br>bis<br>einschl.<br>2<br>Kilogr. | über 2<br>bis<br>einschl.<br>3<br>Kilogr. | über 3<br>bis<br>einschl.<br>4<br>Kilogr. | über 4<br>bis<br>einschl.<br>5<br>Kilogr. | über 5<br>bis<br>einschl.<br>6<br>Kilogr. | über 6<br>bis<br>einschl.<br>7<br>Kilogr. | über 7<br>bis<br>einschl.<br>8<br>Kilogr. | über 8<br>bis<br>einschl.<br>9<br>Kilogr. | über 9<br>bis<br>einschl.<br>10<br>Kilogr. | über 10<br>Kilogr.<br>f. j. halbe<br>Kilogr.<br>mehr |    |                 |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | M. Pf.                          | M. Pf.                                    | M. Pf.                                    | M. Pf.                                    | M. Pf.                                    | M. Pf.                                    | M. Pf.                                    | M. Pf.                                    | M. Pf.                                    | M. Pf.                                     | M. Pf.                                               |    |                 |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                 |                                           |                                           |                                           |                                           |                                           |                                           |                                           |                                           |                                            |                                                      |    |                 |       |
| Honduras . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 9                               | 10                                        | 11                                        | 12                                        | 13                                        | 14                                        | 15                                        | 16                                        | 17                                        | 17                                         | 50                                                   | 60 | 2 pCt.)         |       |
| Mexico: Acapulco, Manzanillo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 18                              | 50                                        | 19                                        | 20                                        | 21                                        | 22                                        | 23                                        | 24                                        | 25                                        | 25                                         | 50                                                   | 26 | 90              | 2     |
| Tampico, Vera-Cruz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 9                               | 10                                        | 11                                        | 12                                        | 13                                        | 14                                        | 15                                        | 16                                        | 17                                        | 17                                         | 50                                                   | 60 | 2               | "     |
| Nicaragua: Realajo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 18                              | 50                                        | 19                                        | 20                                        | 21                                        | 22                                        | 23                                        | 24                                        | 25                                        | 25                                         | 50                                                   | 26 | 90              | 2     |
| Peru: Arica, Callao (Lima),<br>Huanchaco, Iquique,<br>Islay, Lambayeque,<br>Payta . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                             | 22                              | 50                                        | 23                                        | 24                                        | 25                                        | 26                                        | 26                                        | 50                                        | 27                                        | 28                                         | 29                                                   | 30 | 1               | 2 1/2 |
| E. Salvador: Acapulco, La Libertad,<br>La Union . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 18                              | 50                                        | 19                                        | 20                                        | 21                                        | 22                                        | 23                                        | 24                                        | 25                                        | 25                                         | 50                                                   | 26 | 90              | 2     |
| Uruguay (Oriental, Freistaat):<br>Montevideo . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 12                              | 50                                        | 13                                        | 14                                        | 15                                        | 16                                        | 17                                        | 18                                        | 19                                        | 19                                         | 50                                                   | 20 | 60              | 2     |
| Venezuela: Maracaybo . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 9                               | 10                                        | 11                                        | 12                                        | 13                                        | 14                                        | 15                                        | 16                                        | 17                                        | 17                                         | 50                                                   | 60 | 2               | "     |
| Westindien: Antigua, Barbados,<br>Barbuda, Cariamana,<br>Cuba (Havanna), Domi-<br>nica, Grenada, Guade-<br>loupe, Hayti (Jacmel),<br>Jamaica, Martinique,<br>Montserrat, Neuprovi-<br>dence (Nassau), Nevis,<br>Porto-Rico, St. Barthé-<br>lemy, St. Croix, St. Eu-<br>statius, St. Kitts, St.<br>Lucia, St. Thomas,<br>St. Vincent, Tobago,<br>Tortola, Trinidad . . . | 9                               | 10                                        | 11                                        | 12                                        | 13                                        | 14                                        | 15                                        | 16                                        | 17                                        | 17                                         | 50                                                   | 60 | 2               | "     |

des angegebenen Gewichtes.

bei angegebenen Werthtarif.

## Bemerkung.

Die Versicherung gegen Seegefahr (nicht auch Kriegsgefahr) ist in der Gewichtstare mit einbegriffen, sobald der angegebene Werth nicht 3 Mark pro 1/2 Kilogr. übersteigt; bei einem höher angegebenen Werthe tritt neben der Gewichtstare die Berechnung der Werthtare ein.

# Tarif\*)

der Seefrachtgebühren zwischen Hamburg und den Amerikanischen Landungs- bz.  
Abgangs-Häfen.

| N a m e                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | bis<br>2½ Kilogr. |     | über<br>2½ Kilogr.<br>bis<br>5 Kilogr. |     | über<br>5 Kilogr.<br>bis<br>7½ Kilogr. |     | über<br>7½ Kilogr.<br>bis<br>10 Kilogr. |     | über<br>10 Kilogr.<br>für jedes<br>Kilogr.<br>mehr |     | Ver-<br>sicherungs-<br>gebühr. | Expedition<br>von<br>—           | Ungefähre<br>Dauer<br>der<br>Reisen. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----|----------------------------------------|-----|----------------------------------------|-----|-----------------------------------------|-----|----------------------------------------------------|-----|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Mark.             | Pf. | Mark.                                  | Pf. | Mark.                                  | Pf. | Mark.                                   | Pf. | Mark.                                              | Pf. |                                |                                  |                                      |
| <b>West-Indien, Nassau, Mexiko<br/>und Venezuela.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |     |                                        |     |                                        |     |                                         |     |                                                    |     |                                |                                  |                                      |
| Antigua, Barbados, Barbuda, Ver-<br>bice, Carriacou, Cayenne, Colon<br>(Aspinwall), Deinerara, Domi-<br>nique, Grenada, Guadeloupe, Ha-<br>vanna, Honduras, Jacmel, Ja-<br>maica, Maracaibo, Martinique,<br>Montserrat, Nassau, Nevis, Para-<br>maribo, Porto-Rico, St. Bar-<br>thélemy, St. Croix, St. Eustatius,<br>St. Kitts, St. Lucia, St. Thomas,<br>St. Vincent, Tampico, Tabago,<br>Tortola, Trinidad, Vera-Cruz zc. | 12                | 50  | 14                                     | —   | 16                                     | —   | 18                                      | 50  | 1                                                  | 20  | 2 pSt.                         | Southampton<br>2. u. 17. j. Mts. | 18—30<br>Tage.                       |
| <b>Nördliche Stille Küste und<br/>Central-Amerika.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |     |                                        |     |                                        |     |                                         |     |                                                    |     |                                |                                  |                                      |
| Acapulco, Acapulco, La Union,<br>Manzanillo, Punta Arenas, La<br>Liberiad, San Jose de Guatemala,<br>Realejo, Costa Rica zc. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 21                | —   | 24                                     | —   | 27                                     | —   | 31                                      | —   | 1                                                  | 80  | 2½ =                           | Southampton<br>2. u. 17. j. Mts. | 27—40<br>Tage.                       |
| Nicaragua, Grey Town . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 11                | 50  | 13                                     | 50  | 15                                     | 50  | 18                                      | —   | 1                                                  | —   | 2 =                            | 17. jed. Mts.                    |                                      |
| <b>Brasilien und La Plata-<br/>Staaten.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |     |                                        |     |                                        |     |                                         |     |                                                    |     |                                |                                  |                                      |
| Rio de Janeiro, Pernambuco,<br>Bahia zc. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 11                | 50  | 13                                     | —   | 16                                     | —   | 17                                      | 50  | 1                                                  | 20  | 2 =                            | Southampton<br>9. jed. Mts.      | 24—38<br>Tage.                       |
| Buenos Ayres und Montevideo zc. .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 14                | —   | 16                                     | —   | 19                                     | —   | 20                                      | —   | 1                                                  | 20  | 2 =                            | desgl.                           |                                      |

des angegebenen Marktpreises.



| N a m e                                                                                                                                                                                                                 | bis<br>2½ Kilogr. |     | über<br>2½ Kilogr.<br>bis<br>5 Kilogr. |     | über<br>5 Kilogr.<br>bis<br>7½ Kilogr. |     | über<br>7½ Kilogr.<br>bis<br>10 Kilogr. |     | über<br>10 Kilogr.<br>für jedes<br>Kilogr.<br>mehr |     | Ver-<br>sicherungs-<br>gebühr. | Expedition<br>von                          | Ungefähre<br>Dauer<br>der<br>Reisen. |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----|----------------------------------------|-----|----------------------------------------|-----|-----------------------------------------|-----|----------------------------------------------------|-----|--------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|--|
|                                                                                                                                                                                                                         | Mark.             | Pf. | Mark.                                  | Pf. | Mark.                                  | Pf. | Mark.                                   | Pf. | Mark.                                              | Pf. |                                |                                            |                                      |  |
| Südliche Stille Rüste.                                                                                                                                                                                                  |                   |     |                                        |     |                                        |     |                                         |     |                                                    |     |                                |                                            |                                      |  |
| Bolivia — Cobija zc. . . . .                                                                                                                                                                                            | 24                | —   | 26                                     | —   | 29                                     | —   | 32                                      | 50  | 2                                                  | —   | 2½ pCt.                        | Southampton<br>2. und 17.<br>jeden Monats. |                                      |  |
| Chili — Caldera, Coquimbo, Val-<br>paraiso zc. . . . .                                                                                                                                                                  |                   |     |                                        |     |                                        |     |                                         |     |                                                    |     |                                |                                            |                                      |  |
| Ecuador — Guayaquil, Tumaco zc. . . . .                                                                                                                                                                                 |                   |     |                                        |     |                                        |     |                                         |     |                                                    |     |                                |                                            |                                      |  |
| Peru — Payta, Lambayeque,<br>Huanchaco, Callao (Lima), Islay,<br>Mica (Tacna), Iquique zc. . . . .                                                                                                                      |                   |     |                                        |     |                                        |     |                                         |     |                                                    |     |                                |                                            |                                      |  |
| Neu-Granada — Sante Martha,<br>Carthagena und via Santa Mar-<br>tha nach Baranea, Barranquilla,<br>Cornejo, Cartacoli, Selemar, Is-<br>litos, Las Mercedes, Maganqui,<br>Mompox, Nare, Ocana und Ver-<br>meja . . . . . | 12                | 50  | 14                                     | 50  | 16                                     | —   | 18                                      | 50  | 1                                                  | 20  | 2                              | Southampton<br>2. u. 17.<br>jeden Monats.  | 30—45<br>Tage.                       |  |
| Hafen Buenaventura zc. . . . .                                                                                                                                                                                          | 24                | —   | 26                                     | —   | 29                                     | —   | 31                                      | 50  | 2                                                  | —   | 2½                             |                                            |                                      |  |
| Panama . . . . .                                                                                                                                                                                                        | 17                | —   | 19                                     | —   | 21                                     | —   | 24                                      | —   | 1                                                  | 80  | 2                              |                                            |                                      |  |

## Bemerkungen.

Die Versicherung gegen Seegefahr (nicht auch Kriegsgefahr) ist in der Gewichtstaxe mit einbegriffen, sobald der angegebene Werth nicht 3 Mark pro ½ Kilogr. übersteigt; bei einem höher angegebenen Werthe tritt neben der Gewichtstaxe die Berechnung der Werthtaxe ein.

\*) Für diejenigen Pakete nach West-Indien, Brasilien, den La Plata-Staaten, nach Central-Amerika und der Westküste von Süd-Amerika, welche Goldsachen, Pretiosen, Juwelen, Uhren und Contanten enthalten, ist nur Werth-Porto — kein Gewichtporto — zu berechnen; das Werthporto für solche Sendungen beträgt:

nach Westindien, Brasilien und den La Plata-Staaten . . . 2½ Procent } des angegebenen Werths.  
Central-Amerika und der Westküste von Süd-Amerika . . 3½

In allen Fällen jedoch, in denen die Taxe nach diesem Werthtarif niedriger ist, als derjenige Betrag, welcher sich bei Anwendung des obigen Gewichttarifs und der Versicherungsgebühr zusammengenommen ergibt, ist auch das Porto für Goldsachen, Pretiosen, Juwelen, Uhren und Contanten nach dem für die übrigen Sendungen mit angegebenem Werth gültigen Tarif zu berechnen.

Für Sendungen, deren Umfang in offenbarem Mißverhältnisse zu ihrem Gewichte steht (sperriges Gut) ist die Seefracht mit dem doppelten Betrage der in dem Tarif angegebenen Gewichtsportosätze zu erheben. Sendungen bis zum Gewichte von 1 Kilogr. werden indeß niemals zu den sperrigen Gütern gerechnet.

## III. Via Belgien und England.

(Nur auf ausdrückliches Verlangen der Absender.)

Es können angenommen werden Pakete nach folgenden Orten:

## 1. in den Vereinigten Staaten von Amerika:

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Albani (New-York),            | Madison (Indiana),            |
| Anapolis (Maryland),          | Mobile (Alabama),             |
| Augusta (Georgia),            | Montpellier (Vermont),        |
| Augusta (Maine),              | Nashville (Tennessee),        |
| Baltimore (Maryland),         | Natchez (Mississippi),        |
| Boston (Massachusetts),       | New-Orleans (Louisiana),      |
| Buffalo (New-York),           | Newport (Rhode-Island),       |
| Burlington (New-Jersey),      | New-York (Stadt),             |
| Charleston (Süd-Carolina),    | Niagara (New-York),           |
| Chicago (Illinois),           | Norfolk (Virginia),           |
| Cincinnati (Ohio),            | St. Paul's (Minnesota),       |
| Cleveland (Ohio),             | Petersburg (Virginia),        |
| Columbus (Ohio),              | Philadelphia (Pennsylvania),  |
| Concord (Massachusetts),      | Pittsburg (Pennsylvania),     |
| Concord (New-Hampshire),      | Portland (Maine),             |
| Detroit (Michigan),           | Providence (Rhode-Island),    |
| Frankfort (Kentucky),         | Raleigh (Nord-Carolina),      |
| Harrisburg (Pennsylvania),    | Richmond (Virginia),          |
| Hartford (Connecticut),       | Rochester (New-York),         |
| Indianapolis (Indiana),       | Sandusky (Ohio),              |
| Jacksonville (Nord-Carolina), | Trenton (New-Jersey),         |
| Jefferson City (Missouri),    | Utica (New-York),             |
| Iowa City (Iowa),             | Washington (Columbia Distr.), |
| St. Louis (Missouri),         | Wilmington (Delaware),        |
| Macon (Georgia),              |                               |

ferner nach Eureka, Crescent City, San Francisco und Trinidad in Californien,  
nach Portland, Port Orford und Umpqua in Oregon;

## 2. in Britisch-Amerika:

nach Canada, Neu-Braunschweig, Neu-Fundland, Neu-Schottland, der  
Prinz Edwards-Insel, den Bermudas-Inseln, Britisch-Columbia (Van-  
couver-Insel);

## 3. nach Bolivien,

## 4. nach Brasilien,

5. nach Chili,
6. nach Puntas-Arenas in Costa-Rica,
7. nach Ecuador,
8. nach den Falklands-Inseln,
9. nach Surinam und Cayenne in Guyana,
10. nach Guatemala,
11. nach Honduras,
12. nach den La Plata-Staaten,
13. nach Tampico und Vera-Cruz in Mexico,
14. nach Newfields auf der Mosquito-Küste,
15. nach Colon, Carthagen und St. Martha in den Vereinigten Staaten von Columbia (Neu-Granada),
16. nach Greytown und Realajo in Nicaragua,
17. nach Panama,
18. nach Paraguay,
19. nach Peru,
20. nach Acapulco in St. Salvador,
21. nach Uruguay,
22. nach Caracas, Guayra und Maracaibo in Venezuela,
23. nach West-Indien, und zwar nach  
 Antigua, Bahamas-Inseln, Barbados, Barbuda, Carriacou, Curaçao, Demerara, Dominica, Grenada, Guadeloupe, Havanna auf Cuba, Jacmel auf Hayti, Jamaica, Martinique, Montserrat, Nevis, Portorico, Tabago, Tortola, Trinidad, St. Barthélemy, St. Croix, St. Eustatius, St. Lucia, St. Kitts, St. Thomas, St. Vincent.

Im Uebrigen siehe Großbritannien via Belgien.

Wie für Sendungen nach England über Ostende (siehe Großbritannien\*).

Die Versendung von Cigarren in geringeren Quantitäten als 3000 Stück, von Branntwein und anderen Spirituosen in geringeren Quantitäten als 30 Gallons, und von Bier in geringeren Quantitäten als 40 Gallons ist jedoch unzulässig.

Auf Reclamationen in Betreff angeblich nicht an ihre Adresse gelangter Postsendungen werden nur dann Ermittlungen angestellt, wenn dem bezüglichen Laufzettel eine schriftliche Erklärung des Adressaten beigelegt ist, daß er die Sendung nicht erhalten habe.

\*) Jeder Sendung nach den Vereinigten Staaten Amerika's, welche einen Werth hat, muß eine Rechnung (Factura) beigelegt sein. Beträgt der Werth mehr als 475 Franken (380 Mark), so bedarf es der Beglaubigung jener Rechnung durch einen Consul der Vereinigten Staaten Amerika's. Im andern Falle genügt die Unterzeichnung der Rechnung durch den Absender.

Verpackung.

Signatur.

Zollvorschriften.

Garantie.

Besondere Bestimmungen.

Frankirung und Portoberechnung.

Das Porto muß bis zum Bestimmungsorte vom Absender getragen werden. Sendungen nach den Vereinigten Staaten von Amerika können jedoch auch unfrankirt abgesandt werden.

Das Porto bis zum Abgangshafen in England (für die Orte sub 1 und 2 Liverpool, für die Orte sub 3—23 Southampton) ist sogleich bei der Aufgabe zu entrichten.

Die für die Weiterbeförderung des Packets von diesem Orte ab entstehenden Kosten, zu deren Berichtigung der Absender bei der Aufgabe des Packets sich schriftlich verpflichten muß, werden mittelst Francozettels, welcher der Sendung am Aufgaborte beizugeben ist, dorthin angerechnet.

a) Deutsches Porto bis zu bz. von dem Targrenzpunkt Herbesthal.

Gewichtporto nach der Lage der . . . Zone. (Siehe Tabelle A. Seite 6.)

Versicherungsgebühr. (Siehe Tabelle B. Seite 7.)

b) Belgisch-Britisches Porto bis Liverpool bz. bis Southampton, siehe Großbritannien via Belgien.

---

# Australien.

## I. Ueber Triest.

Zur Postbeförderung anzunehmende Gegenstände.

Zur Beförderung sind zulässig:

Pakete ohne und mit Werthangabe nach King-Georges-Sound, Melbourne und Sidney. Sendungen nach anderen Orten in Australien müssen an einen Correspondenten oder an ein Geschäftshaus in einem dieser Hafenorte adressirt sein.

Verpackung,  
Signatur,  
Begleitadresse,  
Zollverfügungen,  
Garantie,  
Frankirung und Portoberechnung.

Wie bei Sendungen nach Asien via Triest. Die Berechnung der Transportgebühren von Triest bis zu den Ausshiffungshäfen King-Georges-Sound, Sidney und Melbourne erfolgt in derselben Weise, wie für Sendungen nach Hongkong, Shanghai und Yokohama.

## II. Ueber Hamburg per Dampfschiff.

Zur Postbeförderung anzunehmende Gegenstände.

Zur Beförderung nach West-Australien, Süd-Australien, Victoria, Neu-Süd-Wales, Queensland, Vandiemensland (Tasmania), Neu-Seeland, Neu-Guinea, Neu-Britannien, Neu-Georgien, Neu-Hebriden, Neu-Caledonien und den Südsee-Inseln können angenommen werden:

Pakete ohne oder mit Werthangabe.

Sendungen, welche feuergefährliche Gegenstände oder Flüssigkeiten enthalten, sind unstatthaft.

Verpackung,  
Signatur,  
Begleitadresse,  
Zollverfügungen,  
Garantie,  
Besondere Bestimmungen.  
Frankirung und Portoberechnung.

Wie für Sendungen nach Asien II. über Hamburg per Dampfschiff.

Die Sendungen nach den betreffenden fremden Ländern, Inseln u. müssen stets bis zum überseeischen Landungshafen frankirt abgesandt werden. Sind die Sendungen über den Hafenplatz hinaus nach dem Innern des Landes bestimmt, so bleiben die Kosten für den Transport vom Hafenplatz bis zum Bestimmungsorte von dem Empfänger zu tragen.

Den Sendungen nach den in nachfolgendem Tarife nicht aufgeführten Ländern u. sind Francozettel beizugeben, mittelst welcher demnächst von Hamburg aus das Weiterfranco sogleich zurückgerechnet wird.

Das Porto wird zusammengesetzt:

1. aus dem Deutschen Porto bis zu bz. von dem Tagrenzpunkt Hamburg.  
Gewichtporto nach der Tage der . . . . . Zone. (Siehe Tabelle A.  
Seite 6);  
Versicherungsgebühr. (Siehe Tabelle B. Seite 7.)
2. aus der Seefracht-Gebühr zwischen Hamburg und dem betreffenden über-  
seeischen Landungs- bz. Abgangshafen nach dem Tarife, Seiten 282|283.

Beispiel:

Für ein Packet von Berlin nach Adelaide, 21 Kilogr. schwer, 900 Mark  
Werth, via Hamburg und Southampton, ist zu erheben:

a) Deutsches Porto.

Gewichtporto nach der Tage der 3. Zone 3 Mrk. 70 Pfg.

Versicherungsgebühr . . . . . — = 15 =  
3 Mrk. 85 Pfg.

b) Fremdes Porto.

Gewichtporto für 21 Kilogr. . . . . 40 Mrk. — Pfg.

Versicherungsgebühr für 900 Mrk. . . 18 = — =  
58 = — =

Summa 61 Mrk. 85 Pfg.

# Tarif

der Seefrachtgebühren zwischen Hamburg und den Australischen  
Landungs- bz. Abgangshäfen.

---

C a

## der Seefrachtgebühren zwischen Hamburg und

| N a m e                                                                                          | bei der<br>Beförderung                   | bis<br>$\frac{1}{2}$ Kilogr. |        | über<br>$\frac{1}{2}$ bis 1<br>Kilogr. |          | über<br>1 bis 2<br>Kilogr. |        | über<br>2 bis 5<br>Kilogr. |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------|--------|----------------------------------------|----------|----------------------------|--------|----------------------------|---------|
|                                                                                                  |                                          | Mark.                        | Pf.    | Mark.                                  | Pf.      | Mark.                      | Pf.    | Mark.                      | Pf.     |
| 1. Adelaide, Melbourne, Sidney . .                                                               | (a) via Southampton<br>(b) via Marseille | 7<br>13                      | —<br>— | 8<br>16                                | 50<br>50 | 11<br>19                   | —<br>— | 16<br>23                   | —<br>50 |
| 2. King George's Sound . . . . .                                                                 | via Southampton                          | 9                            | —      | 11                                     | —        | 13                         | 50     | 20                         | —       |
| 3. Launceston, Hobarttown (Tas-<br>manien) . . . . .                                             | via Southampton                          | 12                           | —      | 13                                     | 50       | 15                         | 50     | 24                         | —       |
| 4. Auckland, Dunedin, Pictou,<br>Wellington (Neu-Seeland) . . .                                  | via Southampton                          | 12                           | —      | 14                                     | 50       | 16                         | —      | 22                         | —       |
| 5. Bluff, Grey mouth, Hokitika, Napier,<br>Nelson, Taranaki, Wanganui,<br>Westport (Neu-Seeland) | via Southampton                          | 19                           | 50     | 22                                     | —        | 24                         | —      | 28                         | —       |

\*) Für diejenigen Pakete nach Adelaide, Melbourne und Sidney, welche Goldsachen, Pretiosen, Juwelen, Uhren und den unter No. 1 und 2 genannten Orten  $4\frac{1}{2}$  pCt., nach den anderen Orten  $5\frac{1}{2}$  pCt. des angegebenen Wertes.  
In allen Fällen jedoch, in denen die Tage nach diesem Werttarif niedriger ist, als derjenige Betrag, welcher sich bei Pretiosen, Juwelen, Uhren und Contanten nach dem für die übrigen Sendungen mit angegebenem Werthe gültigen Tarif zu



r i f\*)

den Australischen Landungs- bz. Abgangshäfen.

| über<br>5 bis 10<br>Kilogr. |     | über<br>10 Kilogr.<br>für jedes<br>Kilogr. mehr |     | Versicherungs-<br>gebühr. | Expedition von                                                                                                      | Bemerkungen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------|-----|-------------------------------------------------|-----|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mark.                       | Fl. | Mark.                                           | Fl. |                           |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 23                          | 50  | 1                                               | 50  | 2 pCt.                    | a) Southampton jed.<br>4. Sonnabend.<br>b) Marseille jeden<br>4. Sonntag.<br><br>Southampton jeden<br>4. Sonnabend. | Die Versicherung gegen Seefahrt (nicht auch Kriegsefahr) ist in den Säken mit einbezogen, sobald der angegebene Werth nicht 3 Mark pro ½ Kilogr. übersteigt; bei einem höher angegebenen Werthe tritt dem Gewichtsorte die Versicherungsgebühr nach dem nebensiehend bezeichneten Percent-Sahe hinzu.<br>Für Sendungen, deren Umfang in offenbarem Mißverhältnisse zu ihrem Gewichte steht (sperriges Gut), ist die Seefracht mit dem doppelten Betrage der im Tarife angegebenen Gewichtsorte zu erheben. Sendungen bis zum Gewichte von 1 Kilogr. werden indeß niemals zu den sperrigen Gütern gerechnet.<br>Sendungen nach den unter 3 bis 5 genannten Orten können entweder bis Melbourne bz. Sidney oder bis zum Bestimmungsorte frankirt werden. Im ersteren Falle sind die Transportgebühren von Melbourne bz. Sidney ab bis zum Bestimmungsorte vom Adressaten zu tragen. |
| 31                          | —   | 3                                               | 50  | 2½ "                      |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 27                          | 50  | 2                                               | —   | 2 "                       |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 36                          | —   | 3                                               | —   | 2½ "                      |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 35                          | —   | 3                                               | —   | 2½ "                      |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 36                          | —   | 3                                               | —   | 2½ "                      |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

Centanten enthalten, ist nur Werthsorte — kein Gewichtsorte — zu berechnen; das Werthsorte für solche Sendungen beträgt nach Anwendung des obigen Gewichttarifs und der Versicherungsgebühr zusammengekommen ergibt, ist auch das Porto für Goldsachen, berechnen.

## II. Via Belgien und England.

(Nur auf ausdrückliches Verlangen der Absender.)

Zur Postbeförderung anzunehmende Gegenstände.

Es können Pakete angenommen werden nach:

Adelaide, Albany, Auckland, Brisbane, Geelong, King-  
Georges-Sund, Hobarttown, Melbourne, Neu-Seeland,  
Norfolk-Inseln, Portland-Bay, Queensland, Sidney, Tas-  
mania (Vandiemensland) und Victoria.

Auch nach dem Innern von Australien werden Pakete zur Beförderung zugelassen. Für deren richtige Bestellung wird jedoch keine Garantie übernommen.

Verpackung.  
Signatur.  
Begleitadresse.  
Zollverschreften.  
Garantie.  
Besondere Bestimmungen.

Wie bei Sendungen nach England über Ostende (siehe Großbritannien).

Auf Reclamationen in Betreff angeblich nicht an ihre Adresse gelangter Postsendungen werden nur dann Ermittlungen angestellt, wenn dem bezüglichen Laufzettel eine schriftliche Erklärung beigelegt ist, daß er die Sendung nicht erhalten habe.

Frankirung und Portoberechnung.

Wie bei Sendungen nach Asien via Belgien und England.